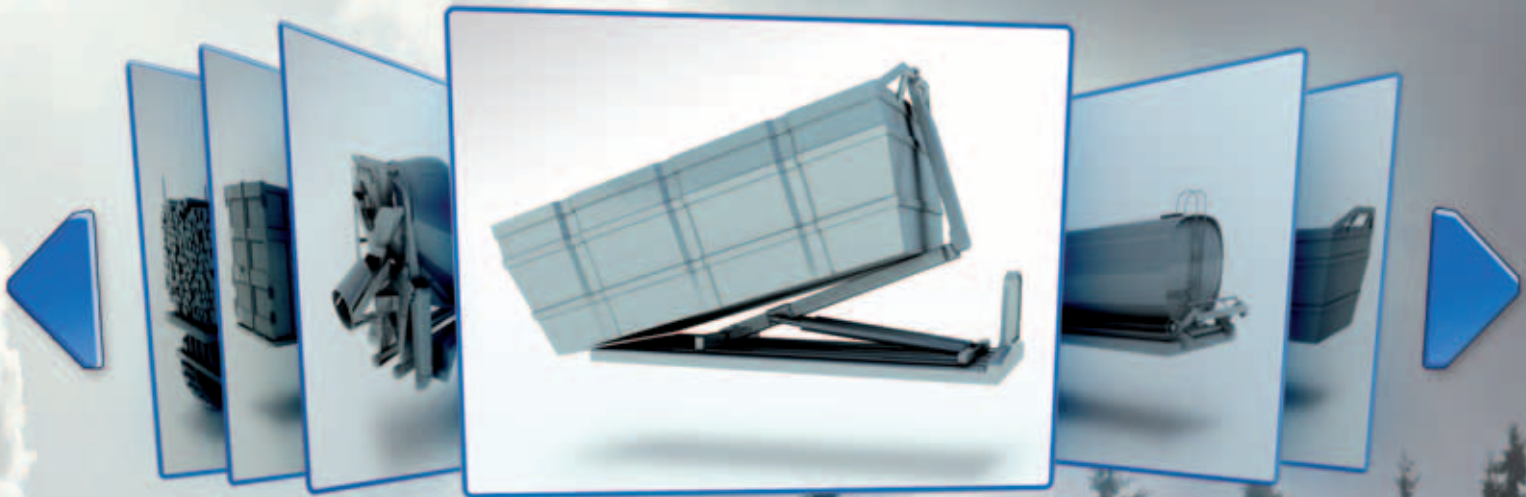


KNICKGELENKTE DUMPER VON VOLVO

# SPECIAL APPLICATION SOLUTIONS



# ANBAUEN UND LOS GEHT ES.

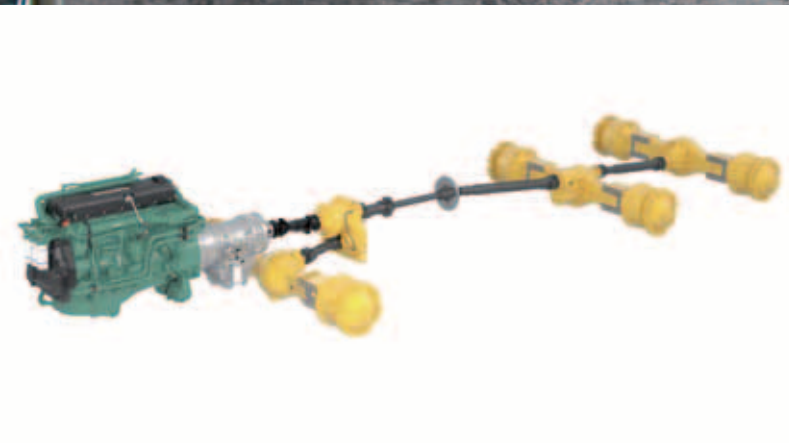
Mit dem für höchste Leistung, Flexibilität und Vielseitigkeit ausgelegten Dumper-Fahrgestell von Volvo bewältigen Sie Ihre Arbeit spielend. Diese Maschine ist die perfekte Lösung für alle Ihre Transportbedürfnisse. Sie kann leicht an unterschiedliche Aufbauten angepasst werden und bewältigt vielfältige Aufgaben in unterschiedlichem Terrain. Mit Volvo schaffen Sie mehr!

## Knicklenkung

Die einzigartige selbstausgleichende hydromechanische Knicklenkung sorgt für eine ausgezeichnete Richtungsstabilität, Lenkkraft und Manövrierbarkeit und damit für einfache Bedienung, erhöhte Sicherheit und Produktivität auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Das Knick-Drehgelenk mit dauergeschmierten Kegelrollenlagern verhindert Rahmenverdrrehungen und sorgt für eine bessere Geländegängigkeit.

## Leistung im Gelände

Die Schwerlastrahmen sind für den Betrieb abseits der Straße und auf maximale Lebensdauer ausgelegt. Die großen, breiten Reifen sorgen für geringen Bodendruck und höhere Leistung. Die 100 Prozent schlüssigen, wartungs- und verschleißfreien Differenzialsperren mit Klauenkupplung halten die Betriebskosten niedrig. Die Dreipunkt-Aufhängung sorgt für hervorragende unabhängige Radbewegungen.



## Perfekt aufeinander abgestimmte Volvo-Komponenten

Der leistungsstarke und sparsame Volvo-Dieselmotor liefert bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Das vollautomatische Volvo Powertronic-Planetengetriebe mit Sperrfunktion sorgt für exakte und weiche Gangwechsel und stellt damit einen produktiven Betrieb sicher. Das Inline-Design des Verteilergetriebes sorgt für viel Bodenfreiheit, gute Maschinenstabilität und geringe Leistungsverluste.

## Eindrucksvolles Drehmoment an der Felge

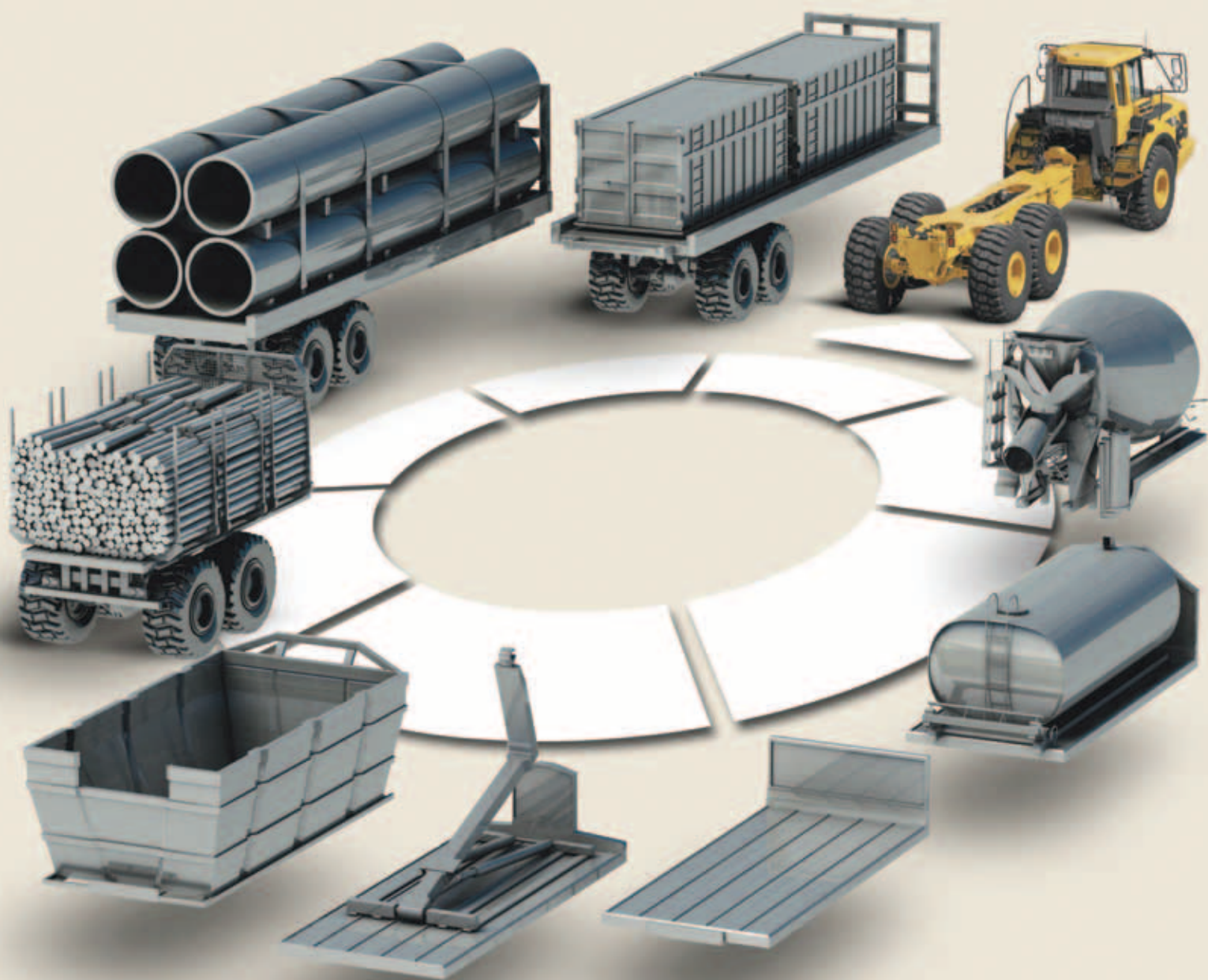
Der speziell für den Schwerlastbetrieb konzipierte Antriebsstrang setzt sich aus zuverlässig und kompromisslos gebauten und genau aufeinander abgestimmten Volvo-Komponenten zusammen. Im Zusammenspiel sorgen sie für ein besonders hohes Drehmoment an der Felge, geringe Leistungsverluste, lange Lebensdauer sowie niedrige Betriebskosten und geringe Beeinträchtigung der Umwelt.



#### Transportlösungen für das Dumper-Fahrgestell

Das Dumper-Fahrgestell von Volvo ermöglicht eine Anpassung des bewährten Dumper-Designs mit Knicklenkung an unterschiedlichste Einsatzbereiche, begrenzt nur durch die Fantasie und die Gesetze der Physik. Mit Unterstützung ihres lokalen Volvo-Händlers und Karosseriebaubetrieben wird aus diesem Standardprodukt Ihre ideale Transportlösung – wendig, produktiv und rentabel.

# AUFBAUTEN NACH MAß.



## Aufbauten

Ihr lokaler Volvo-Händler kann Ihnen zusammen mit einem Karosseriebaubetrieb ein Dumper-Fahrgestell mit einem exakt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Aufbau liefern. Die vielseitigen Geräte können später leicht wieder in den ursprünglichen Standardzustand zurückgebaut werden, was den Wiederverkaufswert der Maschine erhöht.

Mit dem Dumper-Fahrgestell von Volvo erhalten Sie maximale Flexibilität und Vielseitigkeit. Es ist Teil eines modularen Systems und eine Plattform für Aufbauten, mit denen eine einzige Maschine zu mehreren Spezialfahrzeugen für spezifische Bedürfnisse unter härtesten Einsatzbedingungen wird.

#### Kompatibles Dumper-Fahrgestell

Das Dumper-Fahrgestell von Volvo enthält optionale, spezifische Zusatzausrüstungen sowie Elektro- und Hydraulikanschlüsse für unterschiedliche Aufbauten. Die schnell und einfach auswechselbaren Aufbauten sorgen für maximale Betriebszeit, Produktivität und Rentabilität.



#### Body Builder Instructions Portal (BBI)

Dieses Portal ist das entscheidende Internetwerkzeug für neue Transportlösungen für das Dumper-Fahrgestell. Es enthält Zeichnungen, Spezifikationen und andere technische Daten, die einen sicheren, effizienten und wirtschaftlichen Betrieb der Maschine sicherstellen und ihre Verfügbarkeit und Rentabilität maximieren.



#### Angeschraubte Hinterrahmenverlängerungen

Die in zwei Längen (1,2 Meter und 1,7 Meter) erhältliche Hinterrahmenverlängerung ermöglicht maximale Flexibilität. Die Schraubverbindung ermöglicht einen einfachen Umbau der Maschine zu einem Standard-Dumper mit Knicklenkung, was für vermehrte Flexibilität und einen höheren Wiederverkaufswert sorgt.

# ZAHLLOSE MÖGLICHKEITEN.

Mit dem vielseitigen Dumper-Fahrgestell von Volvo sind Sie für alle Arbeiten gerüstet. Mit einem der zahlreichen Aufbauten erledigen diese intelligenten Maschinen problemlos auch schwerste Arbeiten. Im Folgenden sehen Sie acht erfolgreiche Anwendungen. Ihr lokaler Volvo-Händler entwickelt gerne eine eigene hocheffiziente Lösung für Sie.

## Sattelkupplung

Am Hinterrahmen des Dumper-Fahrgestells ist eine Sattelkupplung angebracht, mit dessen Hilfe unterschiedliche Anhängertypen gezogen werden können. In der Öl- und Gasindustrie ermöglicht es zum Beispiel den Transport von Rohren und schwerem Gerät auf Anhängern in unwegsamem Gelände. Im Forstbetrieb ermöglicht es den Transport ganzer und zugeschnittener Stämme auf Anhängern und Langholzanhängern.



## Hakenlift

Ein Hakenliftsystem am Dumper-Fahrgestell ermöglicht verschiedene Beförderungsarten von der Müllverschiebung auf Deponien bis hin zum Materialtransport in Stahlwerken, von industriellen Anwendungen bis zu Lade-/Entladearbeiten in Häfen und Bahnhöfen.



## Plattform

Für den Transport schwerer, großer Gegenstände abseits der Straße kann eine flache Plattform eingesetzt werden. Im Hochbau können auf dieser Plattform Raupenbagger, Planierraupen, Tunnelbohrmaschinen und Servicegeräte transportiert werden



## Wasserbehälter

Zum Beispiel zum Befeuchten staubiger Bereiche auf Baustellen, zur Vorbereitung des Untergrunds für den Straßenbau oder in Steinbrüchen. Andere übliche Anwendungen sind beispielsweise die Befeuchtung von Straßen vor der Straßenreinigung für eine möglichst geringe Staubentwicklung oder die Komprimierung von Deponien.

### Rundholztransporter

In der Forstindustrie werden am Hinterrahmen des Dumper-Fahrgestells eine spezielle Plattform, Pfähle und ein Schutzgitter angebracht, um zugeschnittene Stämme zu sichern und aus dem Gelände abzutransportieren.



### Containertransporter

Auf dem Dumper-Fahrgestell wird ein spezieller Rahmenbausatz für den sicheren Transport und das Laden von ISO-Standardcontainern montiert. Typische Einsatzorte: Recycling- und Abfallentsorgungsanlagen, Häfen, Bahnhöfe und Güterbahnhöfe.



### Betonmischer

Der Betonmischer wird auf dem Hinterrahmen des Dumper-Fahrgestells montiert, um Beton an unzugängliche und unterirdische Baustellen zu transportieren und dort zu mischen.



### Ejektormulde

Die speziell gebaute Ejektormulde ermöglicht ein horizontales Entladen – ein großer Vorteil bei der Arbeit in Bereichen mit einer geringen lichten Höhe. Seine Stärke ist das exakte Verteilen von Material während der Fahrt in unwegsamem Gelände auf produktive und sichere Weise.

# ZUVERLÄSSIGER TRANSPORT IHRER LASTEN.

## Hervorragender Fahrerarbeitsplatz

Geräumige, komfortable Kabine mit mittig angeordnetem Fahrerstand, guter Sicht und ergonomischen Steuerungen für einen sicheren, hochproduktiven Betrieb. Entspricht den ROPS-/FOPS-Sicherheitsstandards.

## Wartung und Pflege

Eine um 90 Grad klappbare Motorhaube und der klappbare Kühlergrill mit integrierten Stufen fungieren als Serviceplattform. Alle Service- und zentral angeordneten Abschmierpunkte sind vom Boden oder von rutschfesten Plattformen aus zugänglich. Es ist kein tägliches oder wöchentliches Abschmieren erforderlich.

## Kraftvolle Hydraulik

Effiziente lastabhängige Hydraulikanlage. Die Verstellpumpen arbeiten lastabhängig und verbrauchen nur dann Energie, wenn es nötig ist. Verschiedene Hydraulikschnittstellen für spezielle Aufbauten.



## Transportlösungen

Das Dumper-Fahrgestell von Volvo ist eine vielseitige Plattform, die einen Umbau des bewährten Dumper-Konzepts mit Knicklenkung für verschiedene Anwendungen erlaubt.

## Knicklenkung

Die einzigartige selbstausgleichende hydromechanische Knicklenkung sorgt für eine ausgezeichnete Richtungsstabilität, Lenkkraft und Manövrierbarkeit für einfache Bedienung, erhöhte Sicherheit und Produktivität.

## Drehmoment an der Felge und Zugkraft

Aufeinander abgestimmte, zuverlässige und professionell gebaute Volvo-Komponenten sorgen für ein hohes Drehmoment an der Felge.





#### **Aufbauten**

Ihr lokaler Volvo-Händler kann zusammen mit einem Karosseriebaubetrieb ein Dumper-Fahrgestell mit einem genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Aufbau entwickeln.

#### **Robuste Rahmen**

Robuste Vorder- und Hinterrahmen, entwickelt für Arbeiten auf schwierigem Untergrund und lange Lebensdauer.



#### **Hinterrahmenverlängerungen**

Die angeschraubte, in zwei Längen (1,2 m und 1,7 m) erhältliche Hinterrahmenverlängerung gibt Ihnen maximale Flexibilität.



#### **Automatische Traktionskontrolle**

Das ATC-System schaltet den Sechsradantrieb automatisch ein und aus, was den Betrieb vereinfacht, den Kraftstoffverbrauch senkt und die Lebensdauer der Reifen erhöht.

#### **Reifen für niedrigen Bodendruck**

Die großen, breiten Reifen bewähren sich in verschiedensten Anwendungsgebieten. Sie sorgen für eine hervorragende Wendigkeit im Gelände und hohen Komfort für den Fahrer.



#### **Internetportal**

Dieses wichtige Internetwerkzeug enthält Zeichnungen, Spezifikationen und andere technische Daten für die Integration von Aufbauten.

# GENAU WIE SIE ES BRAUCHEN.

Volvo bietet seinen Kunden die Möglichkeit, das Dumper-Fahrgestell genau an ihre speziellen Bedürfnisse anzupassen. Egal ob Sie einen zusätzlichen, schützenden Motor-Vorfilter für staubige Einsatzorte benötigen oder einen Hakenlift für lange Straßen bauen möchten – wir haben die richtige Option für Sie.

## Hinterrahmenverlängerung

Mit den robusten, angeschraubten Hinterrahmenverlängerungsmodulen von 1,2 oder 1,7 m Länge kann die Maschine auch für lange Container und andere große Lasten eingesetzt werden. So erhalten Sie zusätzliche Flexibilität und erhöhen den Wiederverkaufswert, weil die Maschine jederzeit einfach wieder in einen Standard-Dumper mit Knicklenkung umgebaut werden kann.

## Zusatzhydraulik

Zusätzlich zur Standardhydraulik der Maschine kann auch eine offene oder geschlossene zentrale Zusatzhydraulik eingebaut werden. Die Hydraulikschnittstelle für die Aufbauten besteht aus einem Block vorne am Hinterrahmen. Sie ermöglicht den einfachen Anschluss verschiedener externer Ausrüstungsgegenstände ohne Veränderung der Maschine.

## Heckscheibenwischeranlage

Scheibenwischer und -waschanlage halten für bessere Sicht und effizienteres, sicheres Arbeiten die Heckscheibe der Kabine sauber. Speziell für Anwendungen mit Dumper-Fahrgestell konstruiert.



## Erhöhung der Leerlaufdrehzahl

Erhöht die Leerlaufdrehzahl des Motors. Für Ausrüstung mit hohem Energieverbrauch. Verkürzt außerdem die Warmlaufzeit des Motors bei kalten Außentemperaturen.

## Anhängerbremsventil

Das optionale Umformventil ermöglicht die Anpassung des hydraulischen Bremssystems des Dumper-Fahrgestells an das Druckluftbremssystem des Anhängers.

## Niederquerschnittsreifen

Breite Reifen mit 65 Prozent Profilbreite stellen hervorragende Fahreigenschaften im Gelände und maximalen Komfort für den Fahrer sicher. Sie eignen sich ideal für Anwendungen, bei denen ein niedriger Bodendruck, bessere Geländegängigkeit und Stabilität gefordert ist.

### Zusätzliche Motorluft-Vorfilter

Ein zusätzlicher Vorfilter wird für staubige Umgebungen empfohlen, um die Motorleistung aufrechtzuerhalten, Ausfallzeiten zu minimieren und die Wartungskosten niedrig zu halten. Ein zusätzlicher Zylkonfilter oder hochleistungsfähiger Ölbad-Vorabscheider fängt Schmutzpartikel noch vor dem Standardluftfilter ab.

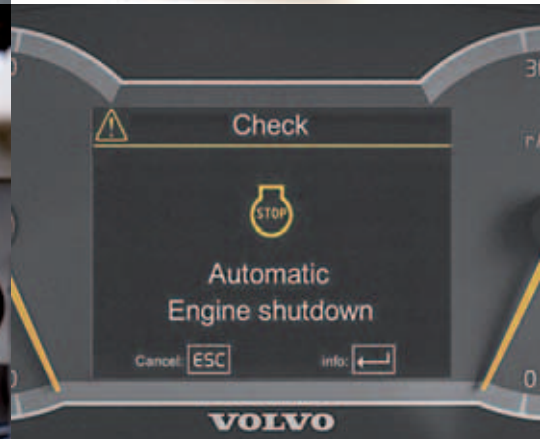
### Automatische Klimaregelung (ACC)

Die elektronisch geregelte Hochleistungs-Heiz- und Belüftungsanlage bietet hervorragenden Komfort und erhöht dadurch die Produktivität. Der Fahrer bestimmt die Arbeitsumgebung in der Kabine, indem er die bevorzugte Temperatur einstellt.

### Elektrischer Motorhaubenöffner

Diese Option erlaubt einen schnelleren und leichteren Zugang zum Motorraum.

Eine elektrische Pumpe öffnet und schließt die Motorhaube, was die Wartung erleichtert.



### Diebstahlsperr

Schützen Sie Ihre Maschine mit der Volvo-Diebstahlsperr vor unbefugter Verwendung. Um die Maschine starten zu können, muss über das Operator Communication System (Fahrerkommunikationssystem) ein vierstelliger PIN-Code eingegeben werden.

### Elektrischer Motorwärmer

Einsteckvorwärmer für Motorkühlmittel für leichteres Starten bei kalter Witterung. Dies verringert Motorverschleiß, Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen.

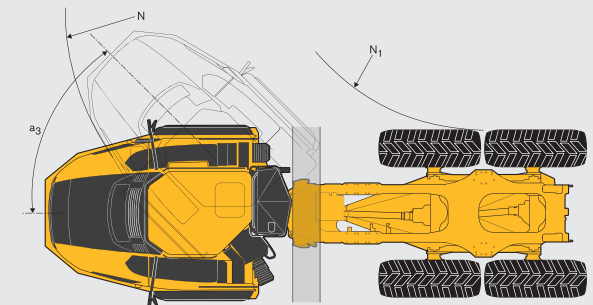
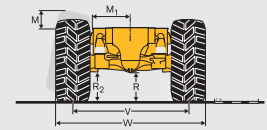
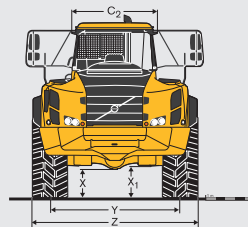
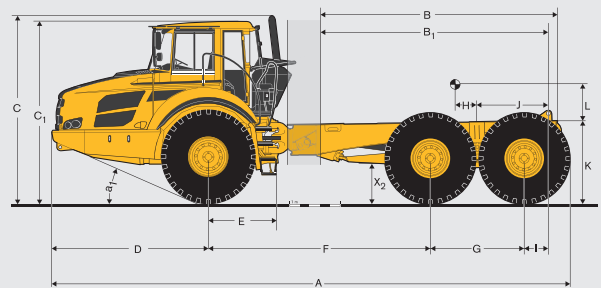
### Automatische Motorabschaltung

Der Motor wird nach 15 Minuten im Leerlauf automatisch ausgeschaltet, was den Kraftstoffverbrauch und die schädlichen Emissionen verringert.

# TECHNISCHE DATEN.

## Größe

Pos	A25F		
	HC42-Fahrgestell Standardfahrgestell	HC54-Fahrgestell mit 1,2 m Verlängerung	HC59-Fahrgestell mit 1,7 m Verlängerung
	mm	mm	mm
A	9 410	10 600	11 107
B	4 435	5 635	6 135
B1	4 335	5 535	6 035
C	3 451	3 451	3 451
C1	3 318	3 318	3 318
C2	1 772	1 772	1 772
D	2 763	2 763	2 763
E	1 209	1 209	1 209
F	4 175	5 375	5 875
G	1 670	1 670	1 670
H	431	539	438
I	609	609	609
J	1 444	1 444	1 444
K	1 400	1 400	1 400
L	940	940	940
M	365	365	365
M1	720	720	720
N	8 091	9 731	10 436
N1	4 065	5 264	5 762
R	513	513	513
R1	629	629	629
V	2 258	2 258	2 258
W	2 859	2 859	2 859
X	458	458	458
X1	586	586	586
X2	659	659	659
Y	2 258	2 258	2 258
Z	2 859	2 859	2 859
	°	°	°
a1	23,5	23,5	23,5
a3	45	45	45



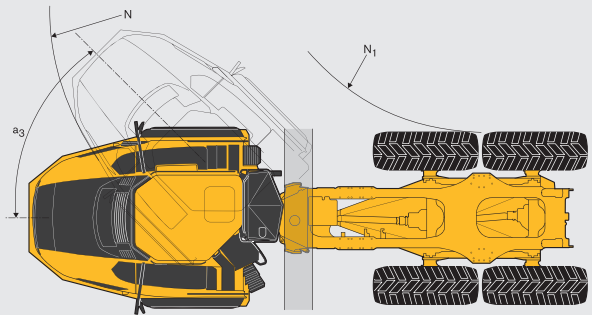
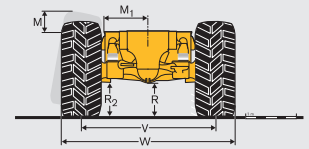
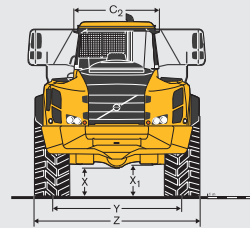
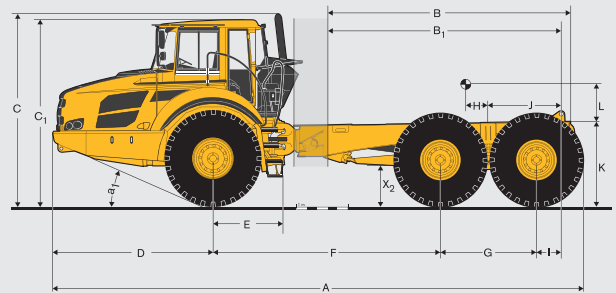
## A25F mit Bereifung 23.5R25

### Gesamtgewicht

	A25F		
	HC42-Fahrgestell Standardfahrgestell	HC54-Fahrgestell mit 1,2 m Verlängerung	HC59-Fahrgestell mit 1,7 m Verlängerung
	kg	kg	kg
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)			
Vorne	12 143	12 244	12 257
Hinten	5 804	6 258	6 407
Gesamt	17 947	18 502	18 664
Nutzlast inkl. Aufbau	27 953	27 398	27 236
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)			
Vorne	14 550	14 550	14 550
Hinten	31 350	31 350	31 350
Gesamt	45 900	45 900	45 900

## Größe

Pos	A30F		
	HC42-Fahrgestell Standardfahrgestell	HC54-Fahrgestell mit 1,2 m Verlängerung	HC59-Fahrgestell mit 1,7 m Verlängerung
	mm	mm	mm
A	9 410	10 600	11 107
B	4 435	5 635	6 135
B1	4 335	5 535	6 035
C	3 451	3 451	3 451
C1	3 318	3 318	3 318
C2	1 772	1 772	1 772
D	2 762	2 762	2 762
E	1 209	1 209	1 209
F	4 175	5 375	5 875
G	1 670	1 670	1 670
H	455	557	466
I	608	608	608
J	1 444	1 444	1 444
K	1 400	1 400	1 400
L	1 005	1 005	1 005
M	380	380	380
M1	615	615	615
N	8 092	9 771	10 500
N1	4 023	5 240	5 740
R	514	514	514
R1	630	630	630
V	2 216	2 216	2 216
W	2 941	2 941	2 941
X	456	456	456
X1	585	585	585
X2	659	659	659
Y	2 216	2 216	2 216
Z	2 941	2 941	2 941
	°	°	°
a1	23,5	23,5	23,5
a3	45	45	45



## A30F mit Bereifung 750/65R25

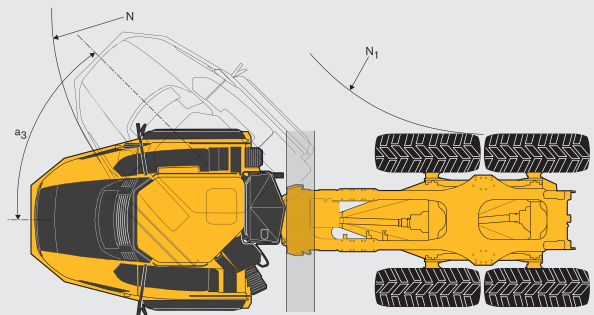
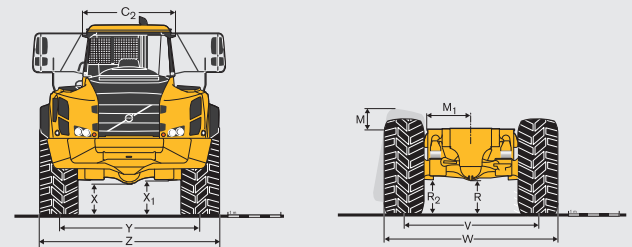
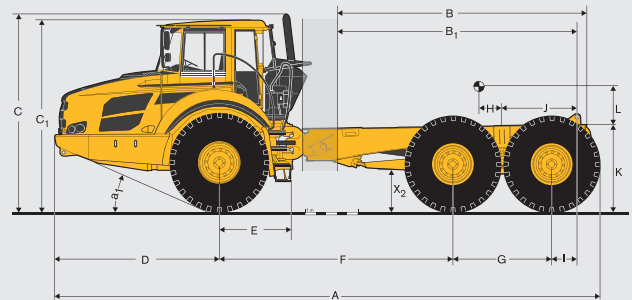
### Gesamtgewicht

	A30F		
	HC42-Fahrgestell Standardfahrgestell	HC54-Fahrgestell mit 1,2 m Verlängerung	HC59-Fahrgestell mit 1,7 m Verlängerung
	kg	kg	kg
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)			
Vorne	12 425	12 621	12 629
Hinten	6 575	6 938	7 092
Gesamt	19 000	19 559	19 721
Nutzlast inkl. Aufbau	32 200	31 641	31 479
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)			
Vorne	15 350	15 350	15 350
Hinten	35 850	35 850	35 850
Gesamt	51 200	51 200	51 200

# TECHNISCHE DATEN.

## Größe

Pos	<b>A35F</b>	<b>A35FFS</b>
	HC45-Fahrgestell Standardfahrgestell	HC45-Fahrgestell Standardfahrgestell
	mm	mm
A	10 375	10 375
B	4 850	4 850
B1	4 760	4 760
C	3 716	3 716
C1	3 546	3 546
C2	1 772	1 772
D	3 101	3 101
E	1 277	1 277
F	4 578	4 578
G	1 820	1 820
H	506	506
I	650	650
J	1 560	1 560
K	1 602	1 602
L	882	882
M	355	355
M1	785	785
N	8 853	8 853
N1	4 395	4 395
R	579	579
R1	668	604
V	2 534	2 534
W	3 258	3 258
X	521	521
X1	607	617
X2	754	754
Y	2 534	2 534
Z	3 258	3 258
	°	°
a1	23,6	23,6
a3	45	45



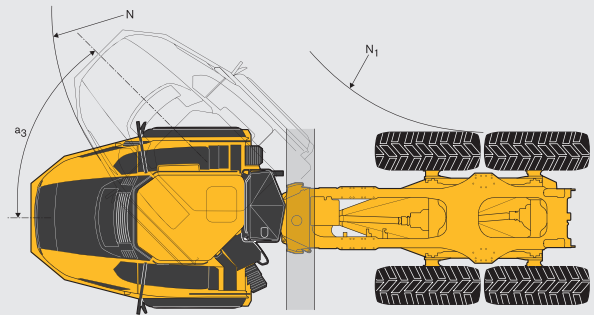
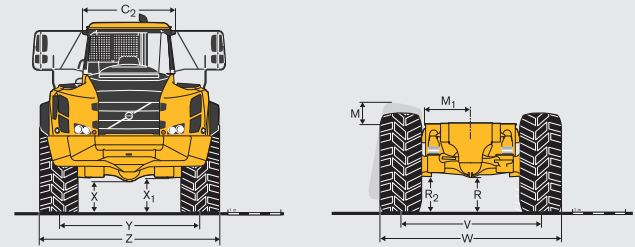
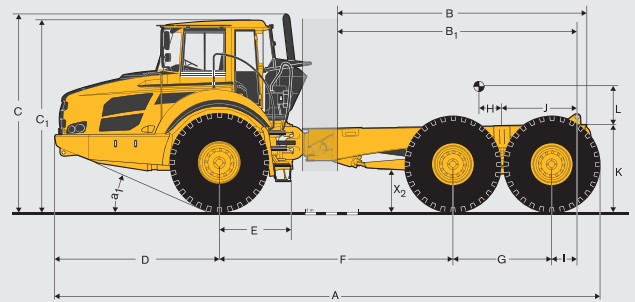
## A35F mit Bereifung 26.5R25

### Gesamtgewicht

	<b>A35F</b>	<b>A35FFS</b>
	HC45 Chassis Standard Chassis	HC45 Chassis Standard Chassis
	kg	kg
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)		
Vorne	15 131	15 131
Hinten	8 804	8 804
Gesamt	23 935	23 935
Nutzlast inkl. Aufbau	38 665	38 665
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)		
Vorne	18 700	18 700
Hinten	43 900	43 900
Gesamt	62 600	62 600

## Größe

Pos	<b>A40F</b>	<b>A40FFS</b>
	HC45-Fahrgestell Standardfahrgestell	HC45-Fahrgestell Standardfahrgestell
	mm	mm
A	10 500	10 500
B	4 850	4 850
B1	4 665	4 665
C	3 768	3 768
C1	3 597	3 597
C2	1 772	1 772
D	3 101	3 101
E	1 277	1 277
F	4 518	4 518
G	1 940	1 940
H	563	563
I	445	445
J	1 465	1 465
K	1 660	1 660
L	1 045	1 045
M	441	441
M1	801	801
N	8 967	8 967
N1	4 307	4 307
R	635	635
R1	722	644
V	2 636	2 636
W	3 433	3 433
X	571	571
X1	658	671
X2	807	807
Y	2 636	2 636
Z	3 433	3 433
	°	°
a1	25	25
a3	45	45



## A40F mit Bereifung 29.5R25

### Gesamtgewicht

	<b>A40F</b>	<b>A40FFS</b>
	HC45 Chassis Standard Chassis	HC45 Chassis Standard Chassis
	kg	kg
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)		
Vorne	15 927	15 927
Hinten	9 322	9 322
Gesamt	25 249	25 249
Nutzlast inkl. Aufbau	44 551	44 551
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)		
Vorne	20 500	20 500
Hinten	49 300	49 300
Gesamt	69 800	69 800

# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 180 jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen.

Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No 20029482-B  
2013.05  
Volvo, Global Marketing

German-25  
ART