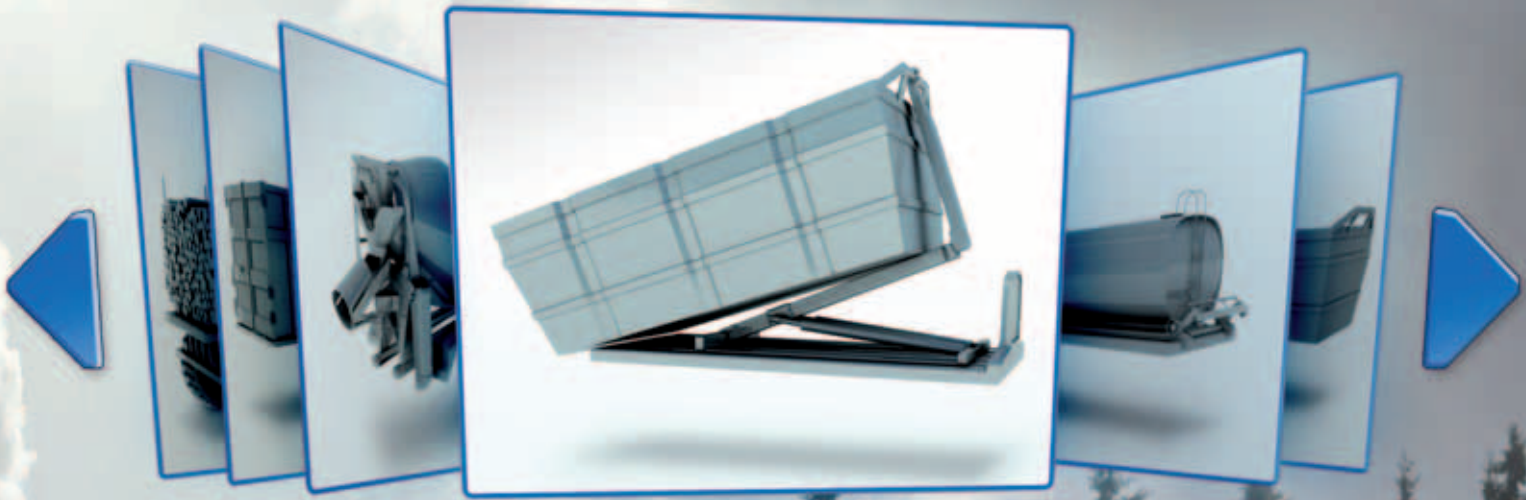


VOLVO RAMSTYRDA DUMPRAR

SPECIAL APPLICATION SOLUTIONS



KOPPLA PÅ OCH BÖRJA JOBBA.

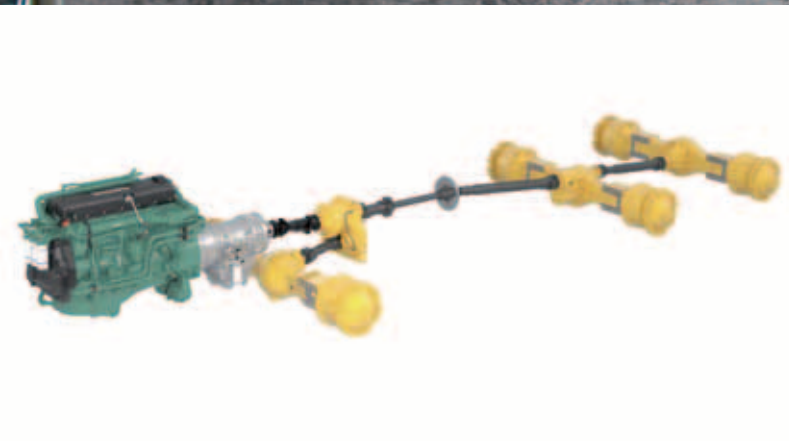
Det är lätt att arbeta med Volvos dumperchassin, utformade för ultimata prestanda, flexibilitet och mångsidighet. Den här maskinen är den perfekta lösningen för alla dina transportbehov eftersom den är lätt att anpassa till olika överbyggnader för olika tillämpningar i svår terräng. Volvo ger dig mer!

Ramstyrning

Det unika självkompenserande, hydromekaniska styrsystemet ger riktighetsstabilitet, styrkraft och manövrerbarhet för enkel användning samt ökad säkerhet och produktivitet även under de tuffaste arbetsförhållanden. Det roterande draget med permanentmordakoniska rullager eliminerar vridning av ramen för bättre rörlighet i terräng.

Terrängprestanda

Mycket kraftiga ramar för terrängdrift ger maximal hållbarhet. Prestandan ökas än mer med de stora, breda däcken för lågt marktryck. Differentialspärar med klokoppling och 100 % spärrkapacitet samt en utformning som motverkar slirning och slitage minskar driftskostnaderna. 3-punktsfjädringen medför att hjulen rör sig oberoende av varandra.



Perfekt matchade Volvo-komponenter

Den kraftfulla Volvo-dieselmotorn ger högt vridmoment vid låga varvtal för överlägsen bränsleeffektivitet. Den helautomatiska planetväxeln Volvo Powertronic med Lock-up ger exakt och smidig växling för produktiv drift. Den raka fördelningsväxellådan ger hög markfrigång, hög maskinstabilitet och låga effektförluster.

Imponerande dragkraft

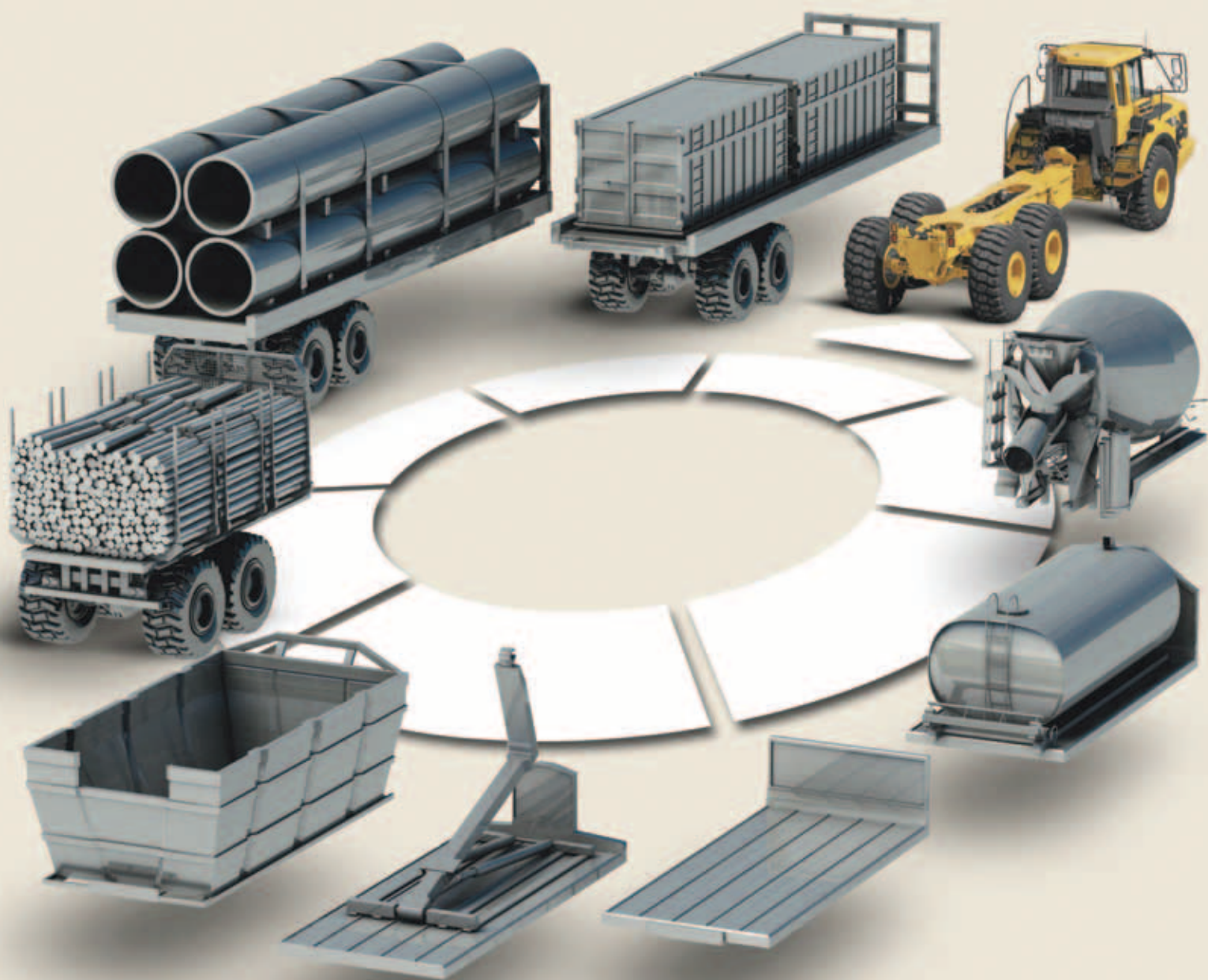
De pålitliga och expertutformade Volvo-komponenterna är väl anpassade till varandra i drivlinan som har specialutvecklats för tung drift. Tillsammans säkrar de hög dragkraft, lägre effektförluster och lång hållbarhet, vilket ger lägre driftskostnader och miljöpåverkan.



Transportlösningar för dumperchassin

Volvos dumperchassin kan konverteras från den beprövade ramstyrda dumpern till en rad olika tillämpningar som bara begränsas av fantasin och fysikens lagar. Med hjälp från lokala Volvo-återförsäljare och påbyggarföretag kan du som kund förvandla denna standardprodukt till en specialanpassad transportlösning för hög manövrerbarhet, produktivitet och lönsamhet.

FANTASTISKA ÖVERBYGGNADER.



Överbyggnader

Din lokala Volvo-återförsäljare kan, tillsammans med ett påbyggarföretag, utrusta dig med ett dumperchassi försett med en överbyggnad som passar just dina behov. Detta mångsidiga fordon kan lätt konverteras tillbaka till en ramstyrd dumper av originalstandard, vilket ökar maskinens andrahandsvärde.

Volvo-dumperchassit ger dig ökad flexibilitet och mångsidighet. Det ingår i ett modulsystem och utgör plattformen för överbyggnader som kan konvertera maskinen till flera olika specialanpassade fordon utformade för dina specifika behov under de tuffaste driftförhållanden.

Dumperchassits kompatibilitet

Till Volvos dumperchassin går det att få särskild extrautrustning samt elektriska och hydrauliska gränssnitt som passar till olika överbyggnadstyper. Det går lätt och snabbt att koppla på överbyggnaderna och de ger ökad drifttid, produktivitet och lönsamhet.



Portal för påbyggnadsanvisningar

Med detta användbara webbverktyg kan du skapa transportlösningar för dumperchassin. Här hittar du ritningar, specifikationer och annan teknisk information så att du kan se till att maskinen körs säkert, effektivt och ekonomiskt, vilket ökar drifttiden och lönsamheten.



Fastbultad bakramförlängning

Med en bakramförlängning får du ultimata flexibilitet och den finns i två längder: 1,2 m och 1,7 m. Fastbultningen medför att maskinen lätt kan konverteras till en ramstyrd dumper av standardtyp, vilket ger stor flexibilitet och högre andrahandsvärde.

OBEGRÄNSADE MÖJLIGHETER.

Du kan hantera alla arbetsuppgifter med Volvos mångsidiga dumperchassi. Om du utrustar den med en av de många överbyggnaderna blir den smarta maskinen en kraftfull medhjälpare som får jobbet gjort. Nedan beskrivs åtta lyckade tillämpningar. Kontakta din lokala Volvo-återförsäljare för att ta fram din egna, effektiva lösning.

Vändskiva

En hållbar vändskiva monteras på dumperchassits bakram så att maskinen kan dra olika typer av släp. För olje- och gasindustrin medför detta bl.a. att det går att transportera rör och tung utrustning på släp i ojämn terräng. Inom skogsindustrin kan man transportera träd i fullängd eller längdkapade träd på släp och stolpsläp.



Lastväxlare

En lastväxlare monteras på dumperchassit för att möjliggöra transport av olika typer, allt från avfallshantering på deponeringsplatser och materialtransport på stålverk till industritillämpningar och lastning/avlastning i hamnar och på tågstationer.



Plattform

En plan plattform kan användas för transport av tunga och stora objekt i ojämn terräng. I anläggningsbranschen kan plattformen t.ex. användas för att flytta bandgrävare, schaktare, tunnelmaskiner och serviceutrustning.

Vattentank

Tanken används t.ex. för att fukta dammiga områden på en byggnadsplats, för att förbereda en yta för vägbygge, eller i stenbrott. Kan även användas för att fukta vägar före sopning i syfte att minimera uppvirvlande damm samt för komprimeringsarbeten vid deponering.

Timmerdumper

En plattform, stolpar och skyddsgaller av specialtyp monteras på dumperchassits bakram för att längdskapade träd ska kunna säkras och transporteras i ojämn terräng inom skogsindustrin.



Containerdumper

En särskild ramsats kan monteras på dumperchassit, vilket ger säker transport och tippning av containrar av ISO-standard. Typiska arbetsplatser: återvinnings- och avfallshanteringsanläggningar, hamnar, tågstationer och godsterminaler.



Betongblandare

Betongblandaren monteras på chassidumprens bakram. På så vis kan betong blandas och transporteras på arbetsplatser med tuff infrastruktur och anläggningsarbeten under jord.



Ejektorkorg

Den specialbyggda ejektorkorgen möjliggör horisontell avlastning, vilket är en mycket stor fördel vid arbeten i utrymmen med begränsad frihöjd. Den sprider ut material i farten med bästa möjliga resultat i ojämn terräng och på mjukt underlag för produktiv och säker drift.

BYGGD FÖR ATT TRANSPORTERA.

Överlägsen förarmiljö

Rymlig och bekväm hytt med centralt placerad förarplats, utmärkt sikt och ergonomiska reglage för säker och högproduktiv drift. Uppfyller säkerhetsstandarderna ROPS/FOPS.

Skötsel och underhåll

Huv med 90 graders öppning och nedfällbar frontgrill med inbyggda steg, fungerar som en serviceplattform. Alla smörjpunkter och framdragna avtappningar är åtkomliga från marknivå eller från halkskyddade plattformar. Ingen daglig eller veckovis smörjning.

Kraftfull hydraulik

Effektivt lastkännande hydraulsystem. Pumpar med variabel slagvolym förbrukar energi bara när de används. Olika hydraulgränssnitt finns tillgängliga för specifika överbyggnader.



Transportlösningar

Volvos dumperchassi är en mångsidig plattform som ger möjlighet att konvertera det beprövade konceptet ramstyrd dumper till en rad olika tillämpningar.

Ramstyrning

Det unika självkompenserande, hydromekaniska styrsystemet ger riktningsstabilitet styrkraft och manövrerbarhet för enkel användning, ökad säkerhet och produktivitet.

Dragkraft och bra fäste

De välanpassade, pålitliga och expertutformade Volvo-komponenterna säkrar hög dragkraft.



Överbyggnader

Din lokala Volvo-återförsäljare kan, tillsammans med ett påbyggarföretag, utrusta dig med ett dumperchassi försett med en överbyggnad som passar just dina behov.

Hållbara ramar

Kraftiga fram- och bakramar utformade för tuffa vägförhållanden och lång livslängd.



Bakramförlängningar

Den fastbultade bakramförlängningen ger ultimata flexibilitet och finns i två längder: 1,2 m och 1,7 m.



Antispinn

ATC-systemet ger automatisk inkoppling och urkoppling av 6 x 6-drivningen, förenklar driften, sänker bränsleförbrukningen och förlänger däcklivslängden.

Däck för lågt marktryck

Stora, breda däck är det bästa valet för alla tillämpningstyper och ger utmärkt framkomlighet och förarkomfort.



Webbaserad portal

I denna användbara portal hittar du ritningar, specifikationer och annan teknisk information om att integrera överbyggnader.

FÅ DET SOM DU VILL.

Volvo kan erbjuda sina kunder möjligheten att anpassa dumperchassit efter sina egna specifika behov. Oavsett om ditt arbete sker under dammiga förhållanden och kräver extra motorförrenare för att bevara motorprestandan eller om du vill bygga en lastväxlare för långa laster så har vi extrautrustningen för dig!

Bakramförlängning

Hållbara, fastbultbara förlängningsmoduler till bakramen på 1,2 och 1,7 m gör att maskinen kan förlängas för långa containrar och andra laster. Detta ökar flexibiliteten och andrahandsvärdet då maskinen lätt kan konverteras tillbaka till en ramstyrd dumper av standardtyp.

Extrahydraulik

Utöver hydrauliken i standardmaskinen kan även system med öppet eller stängt centrum installeras. Hydraulgränssnittet för överbyggnader är ett block som sitter på bakramens främre del. Detta gör det lätt att koppla på diverse utrustning utan modifieringar.

Bakrutespolare och torkare

Torkare och spolare som håller hyttens bakruta ren för ökad sikt, arbetseffektivitet och säkerhet. Specialutformade för dumperchassitillämpningar.



Högt tomgångsvarvtal

Ökar motorns tomgångsvarvtal. Används då strömförbrukande utrustning är monterad. Underlättar även snabb motoruppvärmning vid kall omgivningstemperatur.

Bromsventil för släp

Denna konverteringsventil (extrautrustning) möjliggör anpassningen från dumperchassits helhydrauliska bromssystem till släpets luftbromssystem.

Lågprofildäck

Breda 65% profildäck med förstklassig terrängprestanda och förarkomfort. Utmärker sig vid tillämpningar som kräver lägre marktryck, ökad flytförmåga och stabilitet.

Extra motorförfenare

En extra förfenare rekommenderas vid dammiga arbetsförhållanden för att bevara motorprestandan, minimera maskinens stilleståndstid samt underhållskostnaderna. En extra förfenare av cyklon- eller oljebadstyp fångar upp dammet innan det når standardluftfiltret.

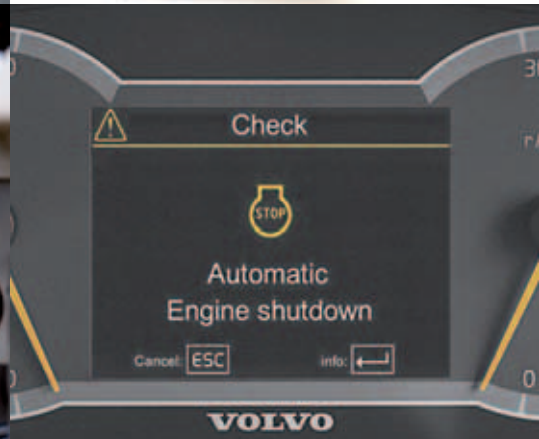
Automatisk klimatanläggning (ACC)

Det elektroniskt styrda värme- och ventilationssystemet har hög kapacitet och ger utmärkt komfort, vilket ökar produktiviteten. Föraren bestämmer arbetsmiljön i hytten genom att ställa in önskad temperatur.

Elektrisk huvöppning

Med denna extrautrustning får du snabbare och lättare åtkomst till motorrummet.

Den elstyrda pumpen höjer och sänker huven, vilket underlättar vid service.



Stöldskyddssystem

Med Volvos stöldskyddssystem kan du skydda din maskin från obehörig användning. För att kunna starta motorn måste en fyrsiffrig PIN-kod matas in via förarens informationssystem.

Elektrisk motorvärmare

Doppvärmare för kylvätska underlättar start vid kalla väderförhållanden, vilket minskar motorslitaget, bränsleförbrukningen och avgasutsläppen.

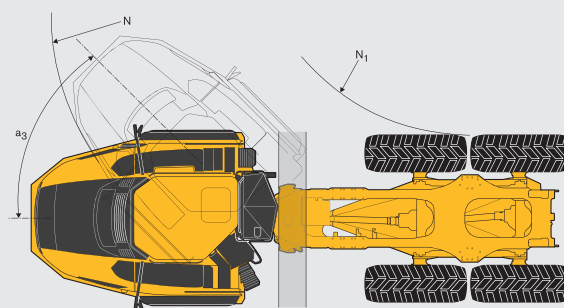
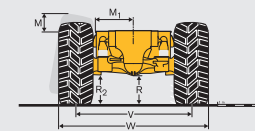
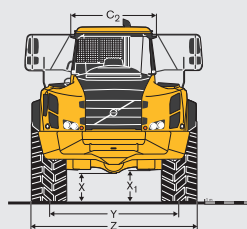
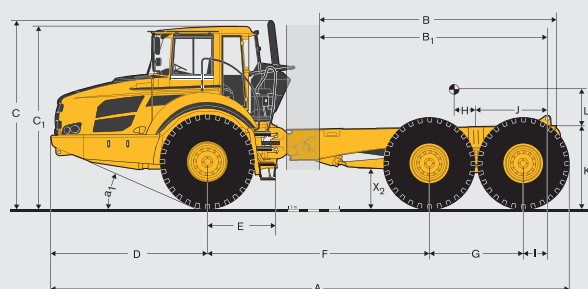
Automatisk motoravstängning

Motorn slås av automatiskt efter 15 minuters tomgång, vilket minskar bränsleförbrukningen och miljöpåverkan.

SPECIFIKATIONER.

Dimensioner

Pos	A25F		
	HC42-chassi Standardchassi	HC54-chassi inkl. 1,2 m förlängning	HC59-chassi inkl. 1,7 m förlängning
	mm	mm	mm
A	9 410	10 600	11 107
B	4 435	5 635	6 135
B1	4 335	5 535	6 035
C	3 451	3 451	3 451
C1	3 318	3 318	3 318
C2	1 772	1 772	1 772
D	2 763	2 763	2 763
E	1 209	1 209	1 209
F	4 175	5 375	5 875
G	1 670	1 670	1 670
H	431	539	438
I	609	609	609
J	1 444	1 444	1 444
K	1 400	1 400	1 400
L	940	940	940
M	365	365	365
M1	720	720	720
N	8 091	9 731	10 436
N1	4 065	5 264	5 762
R	513	513	513
R1	629	629	629
V	2 258	2 258	2 258
W	2 859	2 859	2 859
X	458	458	458
X1	586	586	586
X2	659	659	659
Y	2 258	2 258	2 258
Z	2 859	2 859	2 859
	°	°	°
a1	23,5	23,5	23,5
a3	45	45	45



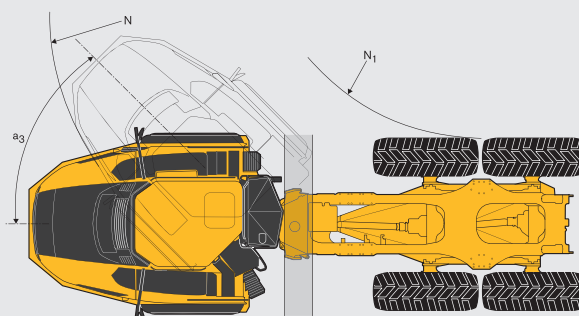
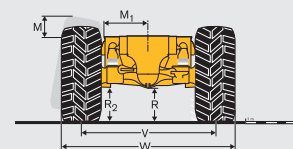
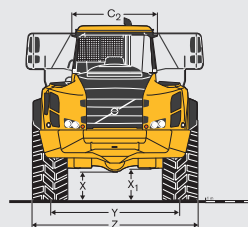
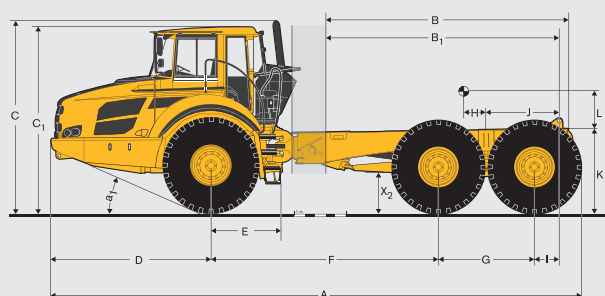
A25F med 23.5R25-däck

Totalvikt

	A25F		
	HC42-chassi Standardchassi	HC54-chassi inkl. 1,2 m förlängning	HC59-chassi inkl. 1,7 m förlängning
	kg	kg	kg
Chassivikt (utan överbyggnad)			
Fram	12 143	12 244	12 257
Bak	5 804	6 258	6 407
Totalt	17 947	18 502	18 664
Nyttolast inkl. överbyggnad	27 953	27 398	27 236
Totalvikt (inkl. överbyggnad och nyttolast)			
Fram	14 550	14 550	14 550
Bak	31 350	31 350	31 350
Totalt	45 900	45 900	45 900

Dimensioner

Pos	A30F		
	HC42-chassi Standardchassi	HC54-chassi inkl. 1,2 m förlängning	HC59-chassi inkl. 1,7 m förlängning
	mm	mm	mm
A	9 410	10 600	11 107
B	4 435	5 635	6 135
B1	4 335	5 535	6 035
C	3 451	3 451	3 451
C1	3 318	3 318	3 318
C2	1 772	1 772	1 772
D	2 762	2 762	2 762
E	1 209	1 209	1 209
F	4 175	5 375	5 875
G	1 670	1 670	1 670
H	455	557	466
I	608	608	608
J	1 444	1 444	1 444
K	1 400	1 400	1 400
L	1 005	1 005	1 005
M	380	380	380
M1	615	615	615
N	8 092	9 771	10 500
N1	4 023	5 240	5 740
R	514	514	514
R1	630	630	630
V	2 216	2 216	2 216
W	2 941	2 941	2 941
X	456	456	456
X1	585	585	585
X2	659	659	659
Y	2 216	2 216	2 216
Z	2 941	2 941	2 941
	°	°	°
a1	23,5	23,5	23,5
a3	45	45	45



A30F med 750/65R25-däck

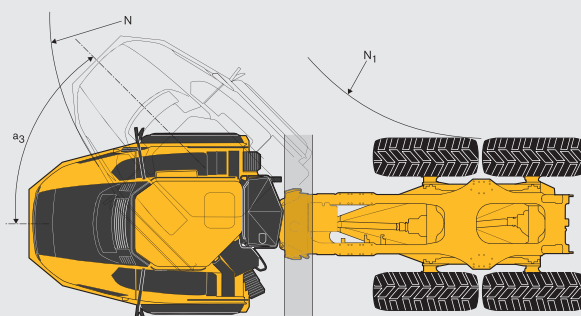
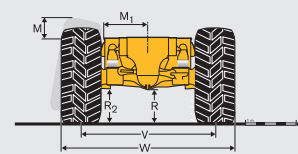
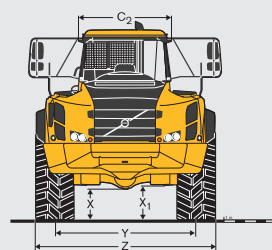
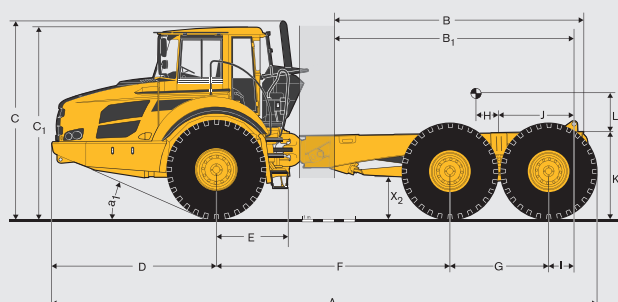
Totalvikt

	A30F		
	HC42-chassi Standardchassi	HC54-chassi inkl. 1,2 m förlängning	HC59-chassi inkl. 1,7 m förlängning
	kg	kg	kg
Chassivikt (utan överbyggnad)			
Fram	12 425	12 621	12 629
Bak	6 575	6 938	7 092
Totalt	19 000	19 559	19 721
Nyttolast inkl. överbyggnad	32 200	31 641	31 479
Totalvikt (inkl. överbyggnad och nyttolast)			
Fram	15 350	15 350	15 350
Bak	35 850	35 850	35 850
Totalt	51 200	51 200	51 200

SPECIFIKATIONER.

Dimensioner

Pos	A35F	A35FFS
	HC45-chassi	HC45-chassi
	Standardchassi	Standardchassi
	mm	mm
A	10 375	10 375
B	4 850	4 850
B1	4 760	4 760
C	3 716	3 716
C1	3 546	3 546
C2	1 772	1 772
D	3 101	3 101
E	1 277	1 277
F	4 578	4 578
G	1 820	1 820
H	506	506
I	650	650
J	1 560	1 560
K	1 602	1 602
L	882	882
M	355	355
M1	785	785
N	8 853	8 853
N1	4 395	4 395
R	579	579
R1	668	604
V	2 534	2 534
W	3 258	3 258
X	521	521
X1	607	617
X2	754	754
Y	2 534	2 534
Z	3 258	3 258
	°	°
a1	23,6	23,6
a3	45	45



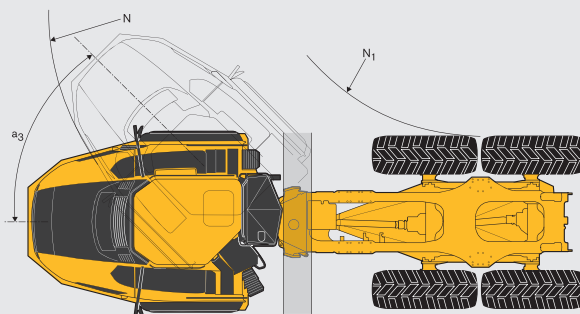
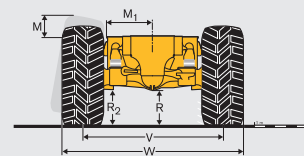
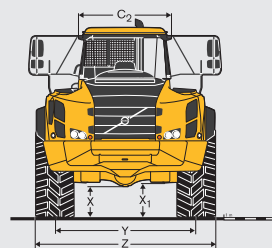
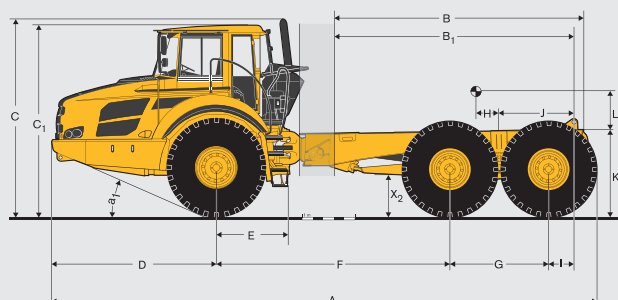
A35F med 26.5R25-däck

Totalvikt

	A35F	A35FFS
	HC45-chassi	HC45-chassi
	Standardchassi	Standardchassi
	kg	kg
Chassivikt (utan överbyggnad)		
Fram	15 131	15 131
Bak	8 804	8 804
Totalt	23 935	23 935
Nyttolast inkl. överbyggnad	38 665	38 665
Totalvikt (inkl. överbyggnad och nyttolast)		
Fram	18 700	18 700
Bak	43 900	43 900
Totalt	62 600	62 600

Dimensioner

Pos	A40F	A40FFS
	HC45-chassi	HC45-chassi
	Standardchassi	Standardchassi
	mm	mm
A	10 500	10 500
B	4 850	4 850
B1	4 665	4 665
C	3 768	3 768
C1	3 597	3 597
C2	1 772	1 772
D	3 101	3 101
E	1 277	1 277
F	4 518	4 518
G	1 940	1 940
H	563	563
I	445	445
J	1 465	1 465
K	1 660	1 660
L	1 045	1 045
M	441	441
M1	801	801
N	8 967	8 967
N1	4 307	4 307
R	635	635
R1	722	644
V	2 636	2 636
W	3 433	3 433
X	571	571
X1	658	671
X2	807	807
Y	2 636	2 636
Z	3 433	3 433
	°	°
a1	25	25
a3	45	45



A40F med 29.5R25 däck

Totalvikt

	A40F	A40FFS
	HC45-chassi	HC45-chassi
	Standardchassi	Standardchassi
	kg	kg
Chassivikt (utan överbyggnad)		
Fram	15 927	15 927
Bak	9 322	9 322
Totalt	25 249	25 249
Nyttolast inkl. överbyggnad	44 551	44 551
Totalvikt (inkl. överbyggnad och nyttolast)		
Fram	20 500	20 500
Bak	49 300	49 300
Totalt	69 800	69 800

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 180 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv.

Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort.

Människor världen över är stolta att använda Volvo.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständigt förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20029478-B
2013.05
Volvo, Global Marketing

Swedish-12
ART