

VOLVO RAMSTYRDA DUMPRAR

A20C, A25C, A30C, A35C, A40



VOLVO

Lägst kostnad per ton

Volvo ramstyrd dumper är utvecklad för att utföra transporter under alla typer av förhållanden till lägsta möjliga kostnad. Här ligger nyckeln till den framgång Volvos ramstyrda dumprar haft och orsaken till att den används mer och mer över hela världen i ständigt nya applikationer.

Volvos ramstyrda dumprar kan manövreras till praktiskt taget vilken lastplats som helst. Ta sig därifrån med full last och köra den kortaste sträckan till tipplatsen, oavsett om det finns väg eller ej. Här kan den snabbt manövreras in i rätt läge, tippa direkt över en kant och klarar sig därför ofta utan hjälp av bandtraktor. Allt detta leder till hög transportkapacitet och till en lägre kostnad per ton.

Volvo till 100 procent

Volvo Construction Equipment är till 100 procent en del av Volvo-koncernen. Tack vare detta får vi tillgång till de enorma resurser som satsas på utveckling av nya produkter, supporttjänster och all den kunskap som kommer fram ur de konceptstudier som Volvo bedriver.

Volvo Construction Equipment med alla dess produkter och tjänster representerar också helt och fullt Volvos kärnvärden:
Kvalitet, Säkerhet och Miljö.

Tack vare egen utveckling och egen produktion av baskomponenterna i



varje dumper kan vi garantera kvaliteten, en del av nyckeln till hög tillgänglighet och hög produktivitet.

När det gäller säkerhet har Volvo sedan länge lett utvecklingen, även när det gäller entreprenadmaskiner. Till exempel har Volvos ramstyrda dumprar ett hydromekaniskt styrsystem som ger föraren distinkt styrning med perfekt körkänsla. Hög omsorg om föraren och människan i centrum leder också till hög säkerhet i arbetet.

Omsorg om miljön blir allt mer viktigt, över hela världen. Volvo kan sedan flera år tillbaka erbjuda lågemissionsmotorer som klarar alla förekommande miljökrav, komponenterna i maskinerna är till stora delar återvinningsbara, klimatanläggningarna freonfria mm. Målet är att få bästa möjliga samspel mellan människa, miljö och maskin – fortfarande till lägsta kostnad per transporterat ton.





Det skall böjas i tid

Den ramstyrda dumpern är utvecklad i Småland, Sverige. Redan från första början har den använts i krävande miljöer med backig terräng, lera och hårt klimat.

Först att upptäcka fördelarna med Volvos ramstyrda dumprar var vägbyggarna i Norden och norra Europa. Vinsterna med att inte behöva bygga vägar och anlägga mark för anläggningsmaskinerna var uppenbara. Dumperns förmågan att arbeta i alla förhållanden gav fler och effektivare arbetsdagar.



Dumpern har sedan dess spridit sig över i stort sett hela världen och är idag det ledande alternativet i många länder. Det dominerande användningsområdet är fortfarande förflyttning av jord, men nya applikationer tillkommer hela tiden. Sandtag, skogsavverkning, sophantering, kolbrytning, tunnelbyggen och dagbrott är några exempel.



Volvo har alltid lett utvecklingen och har levererat mer än hälften av alla ramstyrda dumprar i världen. Utvecklingen går självklart vidare och Volvos ramstyrda dumprar ger hela tiden ökad produktivitet genom ännu bättre framkomlighet, högre hastigheter, bättre komfort, lägre bränsleförbrukning och inte minst förbättrade emissioner. Fortfarande utvecklad i Sverige och alltid med syftet att ge lägre kostnader per transporterat ton.



Den effektiva metoden

Användningen av Volvos ramstyrda dumprar har inneburit nya sätt att planera en arbetsplats och att utföra transporter. Det är genom att verkligen utnyttja alla de möjligheter som den ramstyrda dumpern ger, som arbetet kan bli ännu effektivare:

- **Terränggående** – kan välja kortaste vägen, även med full last och kan arbeta under praktiskt taget alla förhållanden.
- **Lättmanövrerad** – kommer snabbt i position för lastning och lossning.
- **Tippar över kant** – klarar sig oftast utan hjälp på tiplatsen.

Rätt partner

Den ramstyrda dumpern har ett mycket brett användningsområde. Transportsträckor från 150 meter och upp till flera kilometer, ibland ännu längre, klarar den effektivt. Väg eller terräng, plan mark eller branta backar. Mångsidigheten är mycket stor och det är alltid värt att räkna Volvos ramstyrda dumprar som ett alternativ. Oerhört viktigt är att kombinera med rätt utrustning i övrigt, samt att inte blanda olika dumperstorlekar i samma flotta.

- **Stor flexibilitet**
- **Klarar olika lastutrustningar**
- **Väglöst eller väg**
- **Tippar med precision – oftast utan assistans**

Lastmöjligheter

Hydraulisk grävmaskin är den vanligaste, och i de flesta fall effektivaste, lastutrustningen. Grävmaskin och dumper kombineras så att lastkorgen fylls med 3-5 skopor. Vid lastning av lösa massor kan en hjullastare vara det mest effektiva valet. Den rör sig snabbt och kan med sin stora skopa snabbt lasta en dumper.

Transportband, silos och annan fast lastutrustning passar också utmärkt för dumpern. Tack vare att den är så lättmanövrerad kan föraren snabbt komma i rätt position och lika enkelt ta sig därifrån med full last.

Transport med last

Kanske dumpers alla starkaste sida. Volvos ramstyrda dumprar kan med full last ta sig fram under de allra flesta förhållanden. Behovet av att bygga och underhålla transportvägar blir minimalt, normalt behövs inte ens mötesplatser.

Ramstyrningen och ramleden är själva nyckeln till framkomligheten. Det är tack vare den som dragare och lastenhet kan röra sig oberoende av varandra och jämna ut påfrestningarna på ramen och marken. Maskinen blir också mycket lättkörd.

Sexhjulsdraft, möjlighet till diffspärar på alla axlar och automatlåda är Volvo-fördelar som ger dumprarna helt enastående framkomlighet. Framaxelupphängningen samt Volvo-boggin gör att både last och förare säkert klarar färden.

Den kan ta sig fram praktiskt taget var som helst, och den är snabb och effektiv även på anläggningsväg.

Lossning

Volvos ramstyrda dumprar kan tippa sin last på exakt rätt plats. I de flesta fall behövs inte assistans av bandtraktor eller andra maskiner.

Terrägegenskaperna och de stora däcken med sitt låga marktryck gör att dumpern snabbt och säkert kan komma i position, utan risk att köra fast.

Väl på plats tippar maskinen snabbt upp till 70 graders vinkel på korgen. Hydrauliken är dubbelverkande, så korgen kan sänkas även om dumpern står i ett motlut. Tack vare terrängboggin, den högt placerade tippleden, och slasen som styr ut massorna från maskinen går det utmärkt att tippa över kant, direkt ner i ett schakt, en ficka eller nerför en slänt.





En dag på jobbet

Volvo ramstyrda dumprar är i arbete jorden runt, dygnet runt, i allt mer skiftande applikationer. Inte sällan har de valts till uppgiften därför att andra metoder som prövats helt enkelt inte fungerat. Hårt klimat, svår terräng, höga krav på tillgänglighet – det är faktorer som påverkat valet av Volvo ramstyrda dumprar.

Utbyggnaden av snabbtåg i Europa, arbete under jord i Sydamerika och på ett dagbrott i Afrika. Tre exempel ur en dagligen ökande flora av tillämpningar.

Gränslösa Europa behöver kommunikationer

Behovet av bättre och snabbare transporter blir allt tydligare i Europa och mycket stora resurser satsas på utbyggnad av infrastrukturen. I södra Belgien pågår ett enormt byggprojekt för att bereda väg för höghastighetståget TGV som länkar fler och fler av Europas huvudstäder.

Sammanlagt skall inte mindre än 2,5 miljoner kubikmeter överskottsjord schaktas undan och forslas till tippplatsen, en nedlagd gruva. Transportsträckan är cirka 3,5 km och från början var det tänkt att jobbet skulle utföras av lastbilar. Men, lerhaltig

och hal jord samt krävande förhållanden på både last- och tippplats gjorde detta omöjligt. Lastbilarna tog sig helt enkelt inte fram och kunde heller inte tippa på rätt ställe.

Lösningen blev istället Volvo ramstyrda dumprar. 65 stycken, de allra flesta Volvo A35, arbetar i 2-skift eller mer för att klara uppgiften. Resultatet är mycket gott. Entreprenörerna är genomgående mycket nöjda med sina dumprar, och trots att de får gå så mycket som 320 timmar per månad är tillförlitligheten hög. Framkomligheten är också mycket värdefull. Underlaget är lerigt, vid regn mycket slirigt, men dumprarna har hållit produktionen uppe oavsett förhållanden.

65 stycken Volvo ramstyrda dumprar flyttar i södra Belgien 2,5 miljoner kubikmeter jord för att bereda väg åt höghastighetståget TGV.



Svettigt i Zimbabwe

Temperaturer på över 40°C och backar med 12% lutning. 20 timmar om dygnet, fem dagar i veckan är detta vardag för fyra stycken Volvo A25C i Sanyati koppargruva, Zimbabwe.

Dumprarna lastas med sprängsten som forslas 800 meter till anrikningsplatsen. Transportsträckan är nerför med backar på upp till 12% lutning, och här kommer retardern mycket väl till pass.

För att minimera slitaget på bromsarna uppmanas förarna att använda retardern så mycket som möjligt. Och med vana förare fungerar det utmärkt, så bra att bromsarna praktiskt taget aldrig behöver användas.

Under jord i Chile

I en 2 km lång transporttunnel i en koppargruva i Chile arbetar tre stycken Volvo A25C dygnet runt. Från stoffen och ut till påslaget, där

Volvo hjullastare tar över, kör de kontinuerligt. Tack vare sina lågemissionsmotorer kan dumprarna kör kontinuerligt inne i gruvgången, utan att äventyra miljön för de som arbetar där.

Tillförlitligheten har, trots detta mycket hårda schema, varit hundra procentig. Mycket tack vare att underhåll och inspektioner planerats och utförts med stor noggrannhet. Det faktum att föraren mycket enkelt kan utföra sina dagliga rutiner är en annan faktor som håller tillförlitligheten hög.



Mörket, trångt, dålig luft och backar med upp till 14% lutning. Dessutom dygnet runt och med 22,5 ton last i korgen. De tre Volvo A25C som används i den Chilenska koppargruvan har ett tufft jobb. Trots detta har tillgängligheten varit praktiskt taget total!

Koppargruvan Sanyati i Zimbabwe har ordentlig lutning på transportvägarna. Men, trots full last och lutning på upp till 12% räcker det oftast med enbart retardern och bromsarna kan vila.



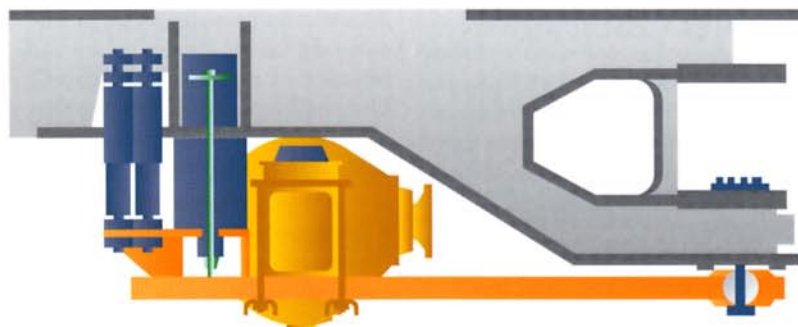
Teknologi för ekonomi

Volvos ramstyrda dumprar är från grunden utvecklade och byggda för krävande transporter under tuffa förhållanden. Varje detalj är gjord för att fylla sin funktion – Volvo har från början lett utvecklingen inom området. Tack vare denna genomtänkta och väl utprovade helhet ger Volvos ramstyrda dumprar enastående tillförlitlighet, produktivitet och god ekonomi, också på lång sikt.

Unik ram- och styrled

Det som gör den ramstyrda dumpern unik, och som skiljer den från andra maskiner, är ramleden och styrleden. Ramleden kopplar ihop främre och bakre ram och är vridbar 360°. Fram- och bakdel rör sig oberoende av varandra, påfrestningarna vid terrängkörning minskar och hjulen behåller kontakten med marken. Tack vare ramledens funktion kan ramen göras ordentligt styv och robust.

Styrleden ger möjlighet till ramstyrning som gör dumpern mycket enkel att manövrera på små ytor. Ramstyrningen gör det också möjligt att ta sig loss ur gyttna och lera genom att utnyttja kraften i styrningen och vrida sig från sida till sida med dragardelen av fordonet.



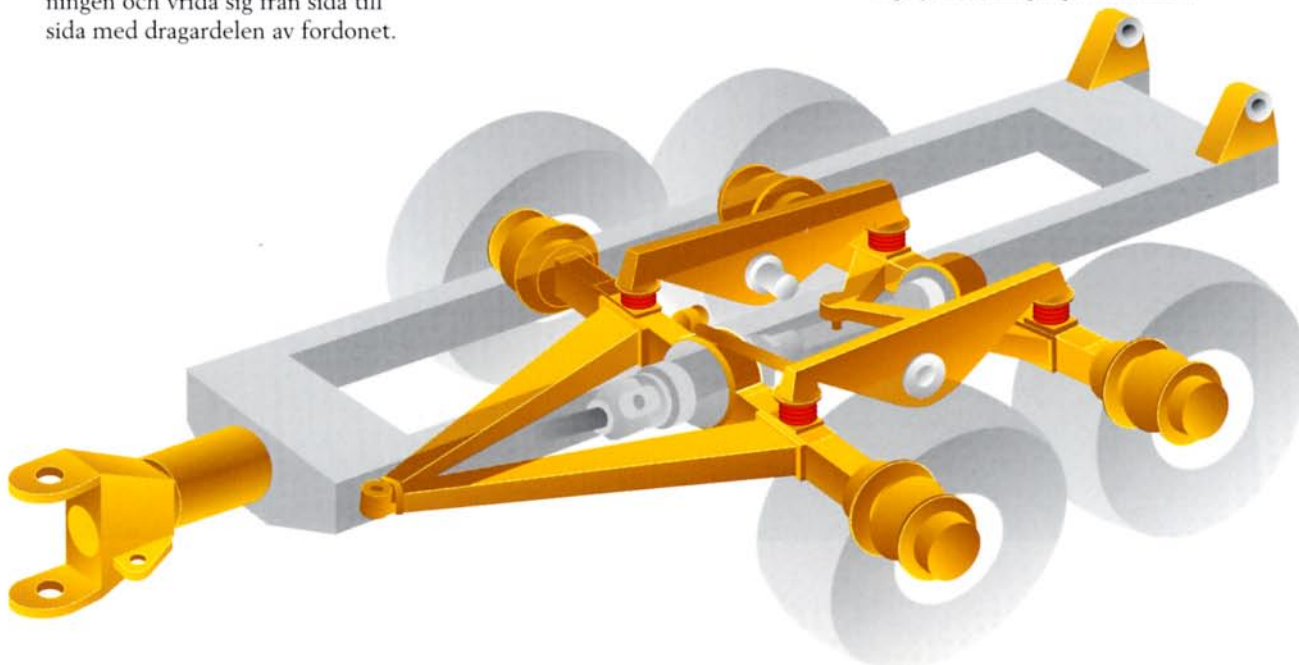
- Genuina Volvo diesel-motorer
- Unik ram- och styrled
- Fjädring fram, boggi bak
- Drivning på alla hjul och 100% diffspärrar
- Automatväxellåda
- Effektiva bromsar och outslitlig retarder
- Däck med lågt marktryck
- Hydromekanisk styrning – exakt och med god känsla

Exakt styrning

Styrningen i Volvos ramstyrda dumprar är hydromekanisk vilket ger mycket god körkänsla – helt i klass med en modern lastbil. Styrutslaget är alltid detsamma för en viss ratt rörelse och maskinen blir enkel att köra. En viktig säkerhetsdetalj är att maskinen alltid går att styra om hjulen rullar, även vid motorstopp.

Fjädring och boggi

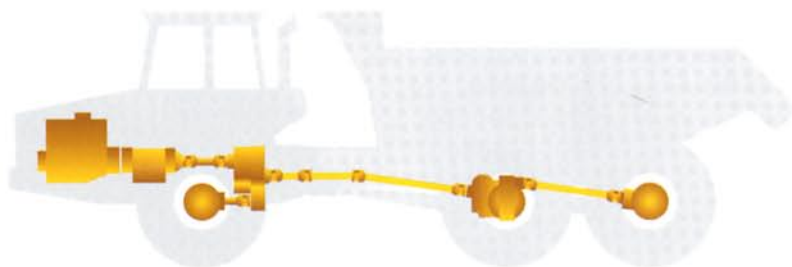
Den 3-punktsupphängda fjädrande framaxeln och terräng-boggin är unika Volvofordelar. Framaxeln har robusta gummifjädrar som är underhållsfria. Tillsammans med stötdämparna blir det möjligt att hålla hög snitthastighet över svår terräng, med bibehållen förarkomfort och låga påfrestningar på maskinen.



Varje boggiaxel är upphängd i tre punkter. En lösning som tillåter varje hjulpar att röra sig fritt och lastkorgen flyter praktiskt taget vågrätt fram över ojämnheter. Jämfört med andra lösningar ger trepunktsupphängningen större möjligheter för hjulparen att röra sig individuellt och påfrestningarna på ramen minskar. Volvos boggi ger också hög markfrigång och drivaxlarna sitter väl skyddade. Konstruktionen är enkel utan smörjpunkter och är i princip underhållsfri.

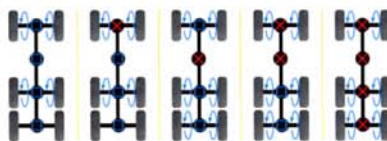
Drivning på alla hjul och 100% diffspärrar

Alla Volvos ramstyrda dumprar har möjlighet till drivning på alla hjul och låsning av alla differentier, längs- och tvärgående. Föraren kan för varje situation välja den lämpligaste drivningskombinationen, antal drivande hjul och spärrade eller öppna differentier. En skicklig förare använder alltid minsta antal drivhjul och har så få diffspärrar som möjligt inkopplade för att ge däckerna lång livslängd och hålla bränsleförbrukningen nere. Samtidigt finns hos Volvo effektiva diffspärrar (100%) till hands när det blir svåra förhållanden.



De treaxlade dump-rarna har möjlighet till fem drivkombinationer:

- 6x4 utan differentialspärr är mest ekonomiskt vid goda körförhållanden.
- 6x4 med tvärgående differentialspärr på framaxeln förbättrar dragkraften med bibehållen styrförmåga på halt underlag.
- 6x6 med längsgående differentialspärr ökar terrängframkomligheten ytterligare, men dumpern är fortfarande enkel att styra.
- 6x6 med längsgående diffspärr och tvärgående diffspärr på framaxeln

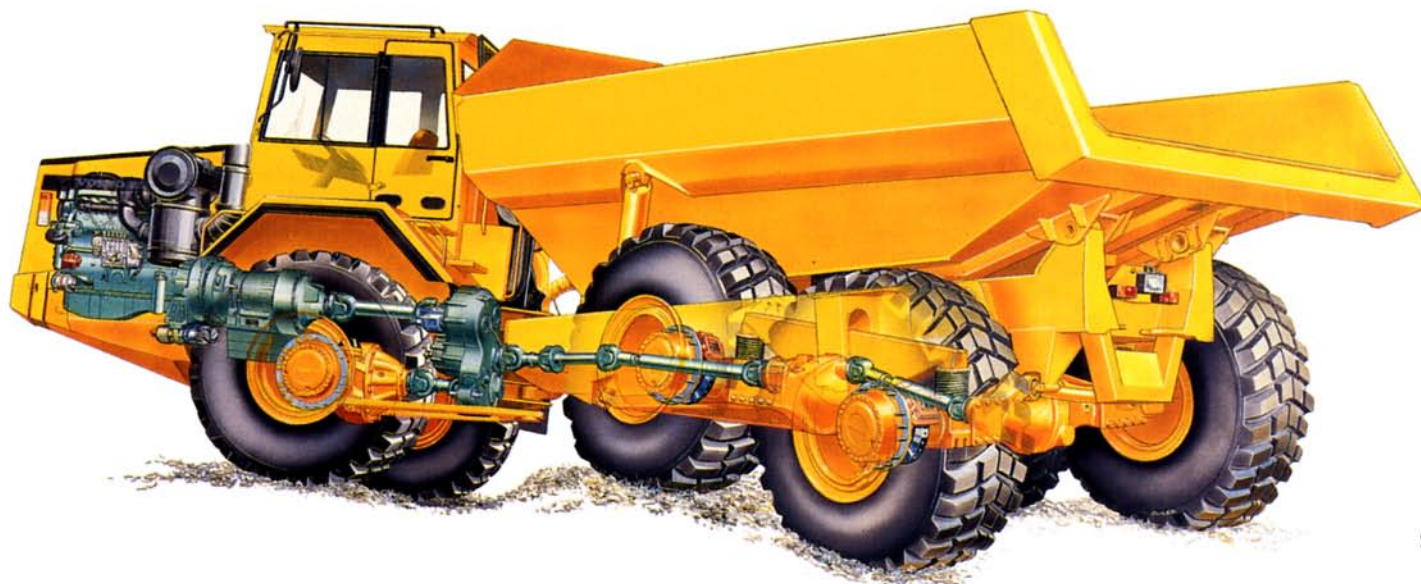


ökar möjligheten att styra sig upp ur djupa spår för att få bättre grepp under hjulen.

- 6x6 med samtliga diffspärrar inkopplade erbjuder maximal terrängframkomlighet och dumpern kan ta sig fram praktiskt taget var som helst.

Automatväxellåda

Undersökningar har visat att en förare av en ramstyrd dumper med manuell power shift gör 150-180 växlingar i timmen! Fördelarna med automatisk växellåda är alltså ganska uppenbara. För att optimalt utnyttja motorn har automatlådan lock-up (låsning av momentomvandlaren) på alla växlar.



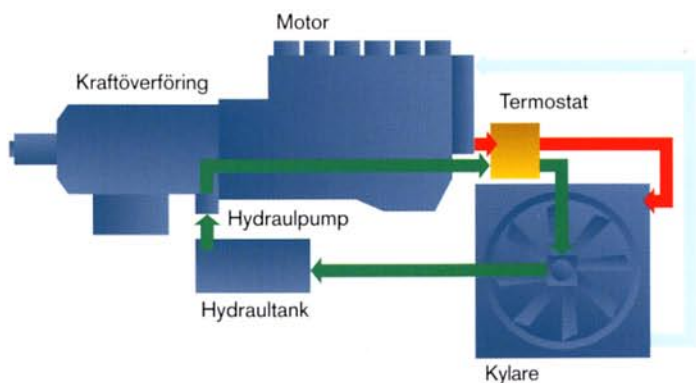
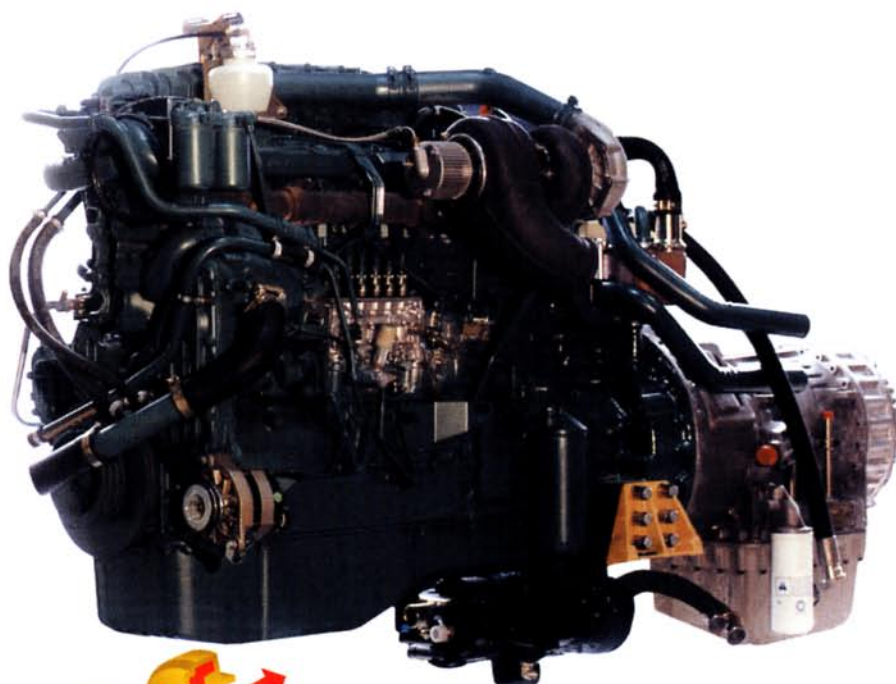
Genuina Volvo dieselmotorer

Volvos raka sexcylindriga och direktinsprutade fyrtakts dieselmotorer med turbo och intercooler är motorvalet för samtliga modeller. En utmärkt grundkonstruktion med möjlighet till höga effekter, stora vridmoment, låga emissioner och lång livslängd.

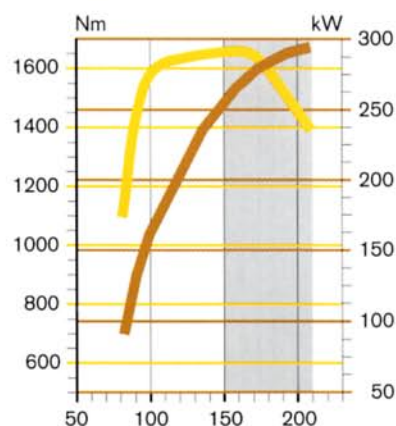
Motorerna är på 7, 10 och 12 liters cylindervolym och har helt och hållet anpassats för kraven hos en ramstyrd dumper. Vridmomentet är stort redan vid låga varvtal för kvick respons vid gaspådrag, viktigt inte minst vid svår terrängkörning. Inom motorns normala arbetsområde ökar vridmomentet när varvtalet minskar. Dumpern får alltså större kraft när den möter ett motstånd, t.ex. en uppförbacke. Maximala varvtalen är relativt låga, något som leder till lägre bränsleförbrukning, mindre buller och längre livslängd.

Turboladdning med intercooler ger effektiv förbränning med hög effekt och låga emissioner. Kylningen är mycket effektiv med hydrauldriven och termostatreglerad kylfläkt, med låga effektförluster för motorn.

I den miljö som ramstyrda dumprar normalt vistas är effektiva luftfilter ett måste. Här finns också ett andrastegsfilter som träder in i nödfall och en varningslampa som uppmärksammar föraren på det igensatta filtret.



Vridmomentkurva



Kraften i motorn finns där den bäst behövs, vid start och när maskinen möter motstånd. Kör man inom motorns arbetsområde så ökar vridmomentet när varvtalet sjunker, något som ger fantastisk kraft vid motlut och i terräng.

Effektiva bromsar och outslitlig retarder

Volvos ramstyrda dumprar har förmåga att ta sig fram praktiskt taget överallt t ex upp och nerför branter, vilket ställer stora krav på bromsarnas kapacitet. Skivbromsar eller (på A40 oljekylade, våta skivbromsar) ger hög kapacitet och säkerhet. I kombination med den hydrauliska retardern får bromsarna dessutom lång livslängd. Retardern är integrerad i transmissionen och används för att minska, eller hålla konstant fart i nedförbackar. Bromsverkan kan justeras steglöst och, eftersom retardern är hydraulisk, är den praktiskt taget outslitlig.

Däck med lågt marktryck

Däcken hos den moderna dumpern ger mycket lågt marktryck, viktigt vid last- och lossningsplatser. Normaldäcken har 80-profil och ett

mönster som gör dem lämpliga både i terräng och på väg. För speciellt svåra förhållanden, när extra lågt marktryck behövs finns däck med 65-profil i vissa dimensioner, liksom speciellt tåliga däck för stenig terräng.

Korg och tippning

Korgen med stor tippvinkel och korta tipptider påverkar produktiviteten; att snabbt och enkelt kunna tippa på exakt rätt plats är mycket viktigt. Lastkorgen är mycket robust och stark och är förberedd för avgasvärmning. Det minskar risken för att lasten skall frysa fast eller fastna.

Tippning går på under 15 sekunder med full last och korgen kan tippas i 70 grader. Korgen tippas dessutom lasten fritt från maskinen och det blir möjligt att lägga lasten exakt där man vill ha den, även direkt över en kant utan hjälp av andra maskiner.



Tillbehör och utrustning för ännu högre effektivitet

Volvo ramstyrda dumprar är i sitt grundutförande synnerligen väl rustade för de flesta användningsområden. Men för den som har speciella krav, arbetar i svåra klimat eller något annat finns ett rikligt utbud av utrustning och tillbehör. Här visar vi de mest populära, det kompletta sortimentet är ännu bredare.

Contronic – nyckeln till bättre ekonomi

Volvo Contronic håller ordning på din dumper. Contronic övervakar och skyddar motor, drivning och bromsar. Den håller ordning på servicebehovet och minskar risken för oönskade stillestånd.

Contronic kan också ge information över körningen. Från och med senaste nollställningen registreras tillryggalagd körsträcka, gångtid och antal cykler. Information som ger hjälp till att hålla reda på utfört arbete. En utförlig infodisplay ger information till föraren om bland annat körtid, körsträckor, tid till nästa service och mycket mer.

Högre komfort

Luftkonditionering ger skön svalka i hytten under varma dagar. Systemet är effektivt, driftsäkert och använder kylmedium utan freon. Den luftfjädrade förarstolen är perfekt vid körning i mycket ojämn terräng och de eluppvärmda backspeglarna ger ökad säkerhet vid arbete i fukt och kyla.



Filter för dammig miljö

Vid arbete i mycket dammig miljö kan extra filtrering av insugningsluften behövas. Som tillbehör finns ett oljebadsfilter med mycket hög kapacitet. Kombineras gärna med kylvätskefilter. Extra bränslefilter används då bränslet håller tveksam kvalitet.

Anpassning av korgen

Vissa typer av last eller lastningsmetoder kräver anpassning av korgen på dumpern. Spillskydd i korgens framkant skyddar hytt och förare, wirestyrd bakläm minskar risken för spill vid transport. Uppvärmning av botten på korgen gör att risken för att lasten fastnar minskar betydligt i vissa körförhållanden. Tack vare att uppvärmningen sker med avgaserna, förbrukar den heller ingen extra energi.



Föraren i centrum – på riktigt

Föraren är utan tvekan en av de viktigaste komponenterna i en effektiv dumper. En effektiv, säker och komfortabel förarmiljö gör det enkelt att köra dumpern och föraren kan hålla hög effektivitet.

Förarstolen sitter placerad rakt ovanför framaxeln, mitt emellan hjulen. På så sätt hamnar föraren i maskinens mittpunkt, där hyttens rörelser är så små som möjligt. Sikten runt om är utmärkt, styrningen exakt och automatlådan sparar mer än 150 växlingar varje timme. In- och urkoppling av diffspärrar och drivande hjul sköts logiskt med ergonomiskt riktiga reglage.

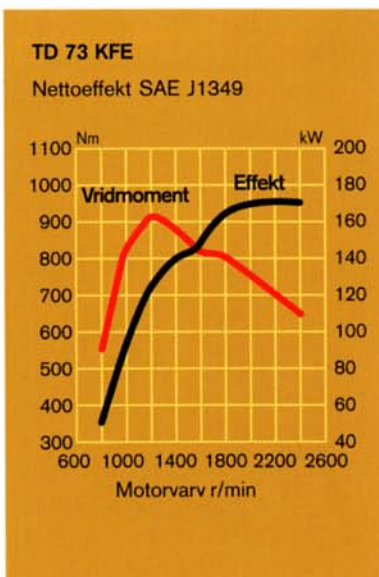


Hela programmet – sex modeller från 20 till 36 ton

Volvo A20C 6x6

Liten, smidig, sex-hjulsdriven.

Smidighet och flexibilitet gör Volvo A20C till en mycket användbar dumper. Det perfekta alternativet på mindre jobb, fasta anläggningar och vid andra tillfällen när transportkapaciteten inte behöver vara den största.



Tekniska data, Volvo A20C

Motor	Volvo TD 73 KFE
Cylindervolym	6,73 l
Max effekt	
SAE J1349 Brutto	173 kW (235 hk) vid 40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Netto	170 kW (231 hk) vid 40 r/s (2400 r/min)
Max vridmoment	
SAE J1349 Brutto	920 Nm vid 20 r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Netto	910 Nm vid 20 r/s (1200 r/min)
Toppfart	47 km/h
Volym	
SAE 2:1 struken	9,4 m ³
SAE 2:1 rågad	12,0 m ³
Maxlast	20 000 kg
Vikt	
Nettovikt	16 400 kg
Bruttovikt	36 400 kg
Dimensioner	
Totallängd	9 505 mm
Max bredd	2 490 mm
Max höjd	3 225 mm
Däck	20.5 R 25



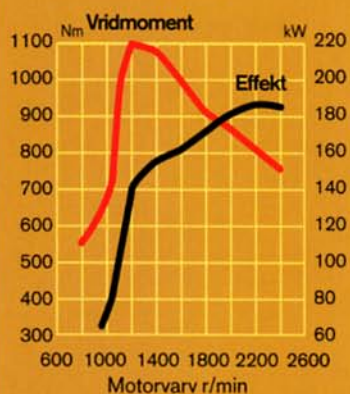
Volvo A25C 4x4

Den perfekta maskinen vid stationära jobb och under jord.

Fyrhjuliga Volvo A25C är det perfekta alternativet vid stationära arbeten och under jord. I sitt grundutförande används den i en mängd gruvor och tunnlar. Med lågemissionsmotor och vändhjul (vänder på endast 9,5 m) blir den lämplig även vid mycket krävande och trånga arbeten.

TD 73 KCE

Nettoeffekt SAE J1349



Tekniska data, Volvo A25C, 4x4

Motor	Volvo TD 73 KCE
Cylindervolym	6,73 l
Max effekt	
SAE J1349 Brutto	190 kW (258 hk) vid 40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Netto	187 kW (251 hk) vid 40 r/s (2400 r/min)
Max vridmoment	
SAE J1349 Brutto	1090 Nm vid 20 r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Brutto	1080 Nm vid 20 r/s (1200 r/min)
Toppfart	52 km/h
Volym	
SAE 2:1 struken	10,6 m ³
SAE 2:1 rågad	13,0 m ³
Maxlast	22 500 kg
Vikt	
Nettovikt	15 770 kg
Bruttovikt	38 270 kg
Dimensioner	
Totallängd	8 955 mm
Max bredd	3 180 mm
Max höjd	3 285 mm
Däck	
Fram	23.5 R 25
Bak	29.5 R 25



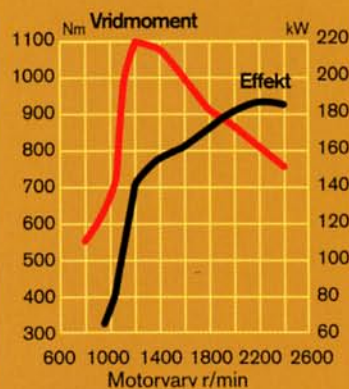
Volvo A25C 6x6

Världens vanligaste dumper och basen för många specialmaskiner.

Världens mest köpta dumper heter Volvo A25C. Den är mycket flexibel, har hög transportkapacitet och är enkel att förflytta mellan olika arbetsplatser. Det är också Volvo A25C som är basen för de allra flesta specialmaskiner.

TD 73 KCE

Nettoeffekt SAE J1349



Tekniska data, Volvo A25C, 6x6

Motor	Volvo TD 73 KCE
Cylindervolym	6,73 l
Max effekt	
SAE J1349 Brutto	190 kW (258 hk) vid 40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Netto	187 kW (251 hk) vid 40 r/s (2400 r/min)
Max vridmoment	
SAE J1349 Brutto	1090 Nm vid 20 r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Netto	1080 Nm vid 20 r/s (1200 r/min)
Toppfart	52 km/h
Volym	
SAE 2:1 struken	10,1 m ³
SAE 2:1 rågad	13,0 m ³
Maxlast	22 500 kg
Vikt	
Nettovikt	17 770 kg
Bruttovikt	40 270 kg
Dimensioner	
Totallängd	8 955 mm
Max bredd	3 180 mm
Max höjd	3 285 mm
Däck	23.5 R 25



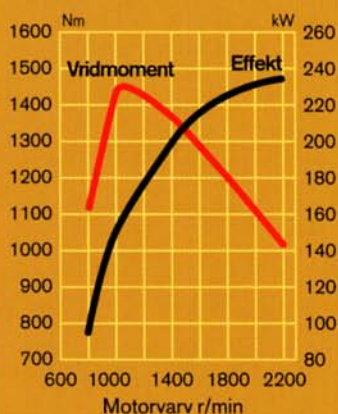
Volvo A30C 6x6

Storleken allt fler väljer.

Med kraftfull 10-liters Volvo-diesel och 27 tons nyttolast är Volvo A30C en kompakt och mycket produktiv maskin. Fler och fler väljer också denna storlek för att få stor kapacitet i kombination med förhållandevis små yttermått.

TD 104 KAE

Nettoeffekt SAE J1349



Tekniska data, Volvo A30C, 6x6

Motor	Volvo TD 104 KAE
Cylindervolym	9,6 l
Max effekt	
SAE J1349 Brutto	235 kW (319 hk) vid 36,7 r/s (2200 r/min)
SAE J1349 Netto	232 kW (315 hk) vid 36,7 r/s (2200 r/min)
Max vridmoment	
SAE J1349 Brutto	1460 Nm vid 18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1349 Netto	1455 Nm vid 18,3 r/s (1100 r/min)
Toppfart	52,3 km/h
Volym	
SAE 2:1 struken	12,9 m ³
SAE 2:1 rågad	16,5 m ³
Maxlast	27 000 kg
Vikt	
Nettovikt	21 500 kg
Bruttovikt	48 500 kg
Dimensioner	
Totallängd	10 200 mm
Max bredd	2 980 mm
Max höjd	3 410 mm
Däck	30/65 R 25

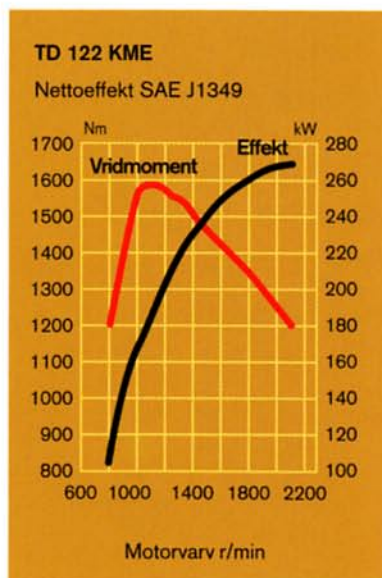


Volvo A35C 6x6

Kraftfull med 12-liters diesel.

Volvo A35C är med sin 12-liters motor en extremt kraftfull maskin som klarar de allra tuffaste jobb.

Den har mycket hög kapacitet och tål att jämföras med större maskiner av andra fabrikat. Egenskaper som gör den mycket väl lämpad för kraftiga motlut eller lite längre transportsträckor.



Tekniska data, Volvo A35C, 6x6

Motor	Volvo TD 122 KME
Cylindervolym	12 l
Max effekt	
SAE J1349 Brutto	267 kW (363 hk) vid 35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Netto	262 kW (356 hk) vid 35 r/s (2100 r/min)
Max vridmoment	
SAE J1349 Brutto	1595 Nm vid 18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1349 Netto	1585 Nm vid 18,3 r/s (1100 r/min)
Toppfart	52,3 km/h
Volym	
SAE 2:1 struken	14,8 m ³
SAE 2:1 rågad	19,0 m ³
Maxlast	32 000 kg
Vikt	
Nettovikt	25 700 kg
Bruttovikt	57 700 kg
Dimensioner	
Totallängd	10 898 mm
Max bredd	3 200 mm
Max höjd	3 604 mm
Däck	26.5 R 25



Volvo A40^{6x6}

Störst i programmet,
mycket hög produktivitet.

Volvo A40 är den mest produktiva dumper som finns idag. Trots sin lastförmåga är den smidig, lättkörd och med samma fina terränegenskaper som övriga modeller. En oerhört effektiv maskin vid större jobb.

TD 122 KFE

Nettoeffekt SAE J1349



Tekniska data, Volvo A40, 6x6

Motor	Volvo TD 122 KFE
Cylindervolym	12 l
Max effekt	
SAE J1349 Brutto	297 kW (404 hk) vid 35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Netto	295 kW (401 hk) vid 35 r/s (2100 r/min)
Max vridmoment	
SAE J1349 Brutto	1675 Nm vid 23 r/s (1380 r/min)
SAE J1349 Netto	1665 Nm vid 23 r/s (1380 r/min)
Toppfart	52,6 km/h
Volym	
SAE 2:1 struken	16,3 m ³
SAE 2:1 rågad	22,0 m ³
Lastkapacitet	36 000 kg
Vikt	
Nettovikt	30 150 kg
Bruttovikt	65 150 kg
Dimensioner	
Totallängd	11 135 mm
Max bredd	3 430 mm
Max höjd	3 701 mm
Däck	29.5 R 25



Specialmaskiner med standardmodellens alla fördelar

För varje år tillkommer allt fler typer av specialmaskiner. Det kan vara till skogsbruk, ammunitionstransporter, sophantering eller som trailerdragare. Fördelarna med att bygga på en Volvo ramstyrd dumper jämfört med att specialbygga ett fordon är många:

- dumpern är mycket kraftfull och klarar enorma påfrestningar
- terrängegenskaperna är bättre än de flesta specialfordon
- driftsäkerheten är dokumenterad
- service och reservdelar är tillgängliga över hela världen
- kostnaderna, dumpern transporterar till lägsta möjliga kostnad per ton

Den ramstyrda dumpern klarar med små modifieringar många specialuppgifter.

- Kraftfull och tålig
- Terränggående
- Driftsäker
- Enkelt service och underhåll
- Låga kostnader

Volvo A25C kompletterad med container som transporterar de relativt lätta soporna. Med sitt låga marktryck, framkomlighet och manövrerbarhet klarar den av att ta sig fram på soptippen och tippa soporna på rätt ställe.





I skogs- och stålindustrin fungerar Volvo's ramstyrda dumprar utmärkt som lastväxlare eller dragare för tågvikter upp till 100 ton.



Multi Purpose Vehicle.
Byggt på chassit till Volvo
A25C är detta mycket
mångsidiga fordon komplet-
terat med kran på 24 ton-
meter och bär totalt 19 ton
last. I första hand avsett för
ammunitions- och under-
hållstransporter, men
fungerar utmärkt även till
andra civila transporter.

Enkelt underhåll, kvalificerad service

Volvos ramstyrda dumprar är mycket tillförlitliga med ett minimalt behov av underhåll. Servicevänligheten är inbyggd från början och föraren har tillgång till utförliga instruktioner – i den dagliga tillsynen ingår endast 6-8 smörjpunkter. Motorhuvuven öppnar i 90 graders vinkel, kylaren går att svänga ut och bukplåtarna går att öppna. Detaljer som gör underhållet enkelt att utföra – en viktig anledning till dumpers mycket höga driftsäkerhet.

Behovet styr

Det förebyggande underhållet anpassas till behovet hos varje dumper. Typ av arbete, miljön dumpern vistas i, driftstider mm ligger till grund för det program Volvo tar fram i samarbete med ägaren. Till sammans med Volvo Original reservdelar och utbyteskomponenter är det förebyggande underhållet den bästa garantin för maximal tillgänglighet och en säker dumper.

Tillförlitlig information – Contronic

Contronic är ett elektroniskt övervakningssystem som kontinuerligt övervakar maskinens alla huvudfunktioner. Kopplat till det centrala varningssystemet informerar Contronic omedelbart föraren om eventuella fel. Informationen visas i klartext på en display och felmeddelanden kompletteras med en blinkande varningslampa.



Contronic påminner också i god tid om återkommande service och ställer snabba och exakta diagnoser över eventuella problem. Information som gör det möjligt att minimera stillestånd och öka tillgängligheten.

Data som lagras av Contronic utgör en viktig källa för servicepersonalen och hjälper dem att snabbt identifiera och åtgärda fel.

5.000 mekaniker per år

Varannan timma, dygnet runt, året om utbildas en mekaniker på Volvos globala nät av serviceskolor. Samtliga Volvos marknader har en så hög serviceberedskap att den med god marginal täcker de behov som finns. Original reservdelar finns tillgängliga tack vare avancerade system för informationshantering och materialstyrning. Allt för att ge mesta möjliga produktion ur varje dumper.

PROSIS – all information mekaniker behöver

PROSIS är Volvo Construction Equipments system för serviceinformation lagrad på CD-ROM. På två CD finns all servicelitteratur, alla reservdelslistor som behövs till Volvos ramstyrda dumprar. Mekanikern kan med sin bärbara PC, ute på arbetsplatsen, omedelbart få tillgång till den information han behöver. Och tack vare uppdateringar minst fyra gånger per år är den informationen alltid aktuell och korrekt.

Volvo – kompletta transportlösningar

Volvo är Nordens största industrikoncern med verksamhet och försäljning över hela världen. Huvudinriktningen är fordonssektorn med personbilar, lastbilar, bussar och anläggningsfordon. Företaget har dessutom verksamhet inom marin- och industrimotorer, flyg- och rymdteknik.

Ansvariga för anläggningsmaskiner inom Volvokoncernen är Volvo Construction Equipment Group; ett av världens ledande företag inom hjullastare, grävmaskiner, tippruckar och ramstyrda dumprar.

Volvo är världsledande på ramstyrda dumprar med över 50 procent av världsmarknaden. Huvudort för dumpertillverkningen är Växjö och tillverkningen sker vid fabriker i Sverige (Braås), USA och Brasilien.

Volvo grävmaskiner är en perfekt partner till den ramstyrda dumpern.

Volvo hjullastare finns i en mängd olika utföranden för alla typer av jobb. Vid vissa uppdrag kan de vara lämpliga som lastare till den ramstyrda dumpern.

Volvo Truck Corporation är en av världens största tillverkare av lastbilar. Allt från fjärrbilar och anläggningsbilar till stora trailerdragare och timmerbilar.

Volvo Penta levererar motorer och drivsystem för marina och industriella applikationer. Generatoraggregat och motorer för pumpanläggningar är vanliga på anläggningsplatser över hela världen.

Euclid tippruckar är stora och kraftfulla för gruvor, dagbrott mm.





Teknik på människans villkor

Volvo Construction Equipment Group är en av världens ledande tillverkare av anläggningsmaskiner med hjullastare, grävmaskiner, ramstyrda dumprar, vägghyvlar m m på programmet.

Arbetsuppgifterna varierar. Men det viktigaste har alla våra modeller gemensamt; tekniken som hjälper människor att prestera mera. Säkert, effektivt och med omsorg om miljön. Vi kallar det teknik på människans villkor.

Produktprogrammets bredd ger alla möjligheter att välja exakt rätt maskin och redskap för uppgiften. Med varje maskin följer också den kvalitet, kontinuitet och trygghet som Volvo står för. Tryggheten i service- och reservdelsorganisationen.

Tryggheten i att alltid få tillgång till världsledande forskning och teknisk utveckling. En maskin från Volvo svarar upp mot högt ställda krav på uthålliga prestationer i krävande jobb, under alla förhållanden. Världen över.

Volvo Construction Equipment Group utvecklar, tillverkar och marknadsför anläggningsmaskiner under varumärkena Volvo, Pel-Job, Mecalac, Champion och Samsung. Vi är ett Volvo-företag med produktion på tre kontinenter och representation i över 100 länder.

För ytterligare information besök vår hemsida på Internet: www.volvo.com

Alla produkter marknadsföres inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VOLVO

**Volvo Construction
Equipment Group**

Ref nr 12 4 669 4096 Swedish
Printed in Sweden 99.02 - 2.0 ART
Volvo Växjö 1999