

# Volvo BM A40

## 6×6



- **Motoreffekt:**  
SAE J1349 Net  
295 kW (401 hk)
- **Lastvolym:**  
22 m<sup>3</sup>
- **Lastkapacitet:**  
36 t
- Direktinsprutad, turbo-  
matad Volvo  
lågmissionsdiesel med  
Intercooler.
- Helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som  
standard
- En längsgående diffspärr  
och tre tvärgående. Alla  
med 100 % låsning.
- Trepunktsupphängd  
framaxel med effektiv  
stötdämpning
- Volvo BM terrängboggi.  
Individuellt pendlande  
axlar och stor frigångs-  
höjd.
- Låg invändig ljudnivå.
- Ställbar ratt.

**VOLVO BM**

## MOTOR



Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler. Toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder.

**Fläkt:** Hydrostatiskt driven termostatfläkt som inte förbrukar onödig effekt.

Fabrikat		Volvo
Modell		TD 122 KFE
Max effekt vid	r/s	35
SAE J1349 Brutto	kW/hk	297/404
Svänghjulseffekt vid	r/s	35
SAE J1349 Netto, DIN 6271*	kW/hk	295/401
Max vridmoment vid	r/s	23
SAE J1349 Brutto	Nm	1675
SAE J1349 Netto, DIN, 6271**	Nm	1665
Cylindervolym totalt	l	12
Cylinderdiameter	mm	130
Slaglängd	mm	150
Kompressionsförhållande		15:1

\*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 280 kW(380 hk), vilket överensstämmer med DIN 70020.

\*\*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1510 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020

## ELSYSTEM



Spänning	V	24
Batterikapacitet	Ah	2x170
Generatoreffekt	W	1680
Startmotor effekt	kW/hk	6,6 / 9

## RYMDUPPGIFTER



Oljevolym motor		39
Bränsletank		360
Kylsystem		138
Transmission		38
Fördelningsväxellåda		12
Framaxel		40
Boggiaxel, första		41
Boggiaxel, andra		38
Bromskylsystem		135
Bromskyltank		100
Hydraulsystem		260
Hydraultank		175

## DRIVLINA



**Momentomvandlare:** Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

**Transmission:** Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

**Fördelningsväxellåda:** Volvo BM i tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

**Axlar:** Volvo BM . 6-hjulsdrift. Alla axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

**Differentialspärrar:** En längsgående och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare		2,08:1
Transmission	Volvo BM	PT 1760
Fördelningsväxellåda	Volvo BM	FL 802
Axlar	Volvo BM	AHW 70

### Hastigheter med däck 29,5 R 25:

Lågväxel framåt	1	km/h	5,9
	2	km/h	8,6
	3	km/h	15,4
	4	km/h	22,4
	5	km/h	28,4
	6	km/h	37,7

Högväxel framåt	1	km/h	8,3
	2	km/h	12,0
	3	km/h	21,6
	4	km/h	31,2
	5	km/h	39,7
	6	km/h	52,6

Lågväxel bakåt	1	km/h	9,5
Högväxel bakåt	1	km/h	7,7
	2	km/h	13,3

## FJÄDRING



### VOLVO BM TERRÄNGFJÄDRING

**Framaxel:** En gummihålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida.

Krängningshämmare. Tre stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

**Boggi:** Volvo BM:s unika terrängboggi som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



## BROMSSYSTEM



Tvåkrets helhydraulisk färdbröms med inkapslade, oljekylda skivbromsar. Separat bromskylning för varje axel. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

**Kretsindelning:** En krets för framaxeln och en för boggieaxlarna.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skiv-broms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%.

När parkeringsbromsen är tillslagen är längsgående differentialen låst. Kompressor: Kugghjulsdriven av motortransmissionen.

**Retarder:** Standard, hydraulisk, integrerad i transmissionen.

**För bromskraft inkl. retarder, motor och avgasbroms, se diagram på sid. 4.**

## HYDRAULSYSTEM



**Pumpar:** Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjulskrattuttag.  
**Filter:** Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet /pump	l/min	110
vid varvtal	r/s	42
Arbetstryck	MPa	21

## HYTT



Volvo BM hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO 3471 och SAE J1040/APR 88. Monterad på gummelement

vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

**Värme och friskluft:** Filtrerad intagsluft och fläkt med tre hastigheter.

**Förarstol:** Med flamsäker klädsel. Plats för medåkande.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394 och vid max hastighet dB (A) 76

## STYRSYSTEM



Hydromekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:**  $\pm 45^\circ$

## KORG



**Korg:** Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

**Cylindrar:** Två enstegs, dubbelverkande tippcylindrar.

Tippvinkel	°	71
Tiptid med last	s	15
Sänktid	s	12
Korg, plåttjocklek		
sidor	mm	12
botten/slas	mm	16
front	mm	8
balkar	mm	10
Sträckgräns	N/mm <sup>2</sup>	1000
Brottgräns	N/mm <sup>2</sup>	1250
Hårdhet min	HB	360-440

## VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

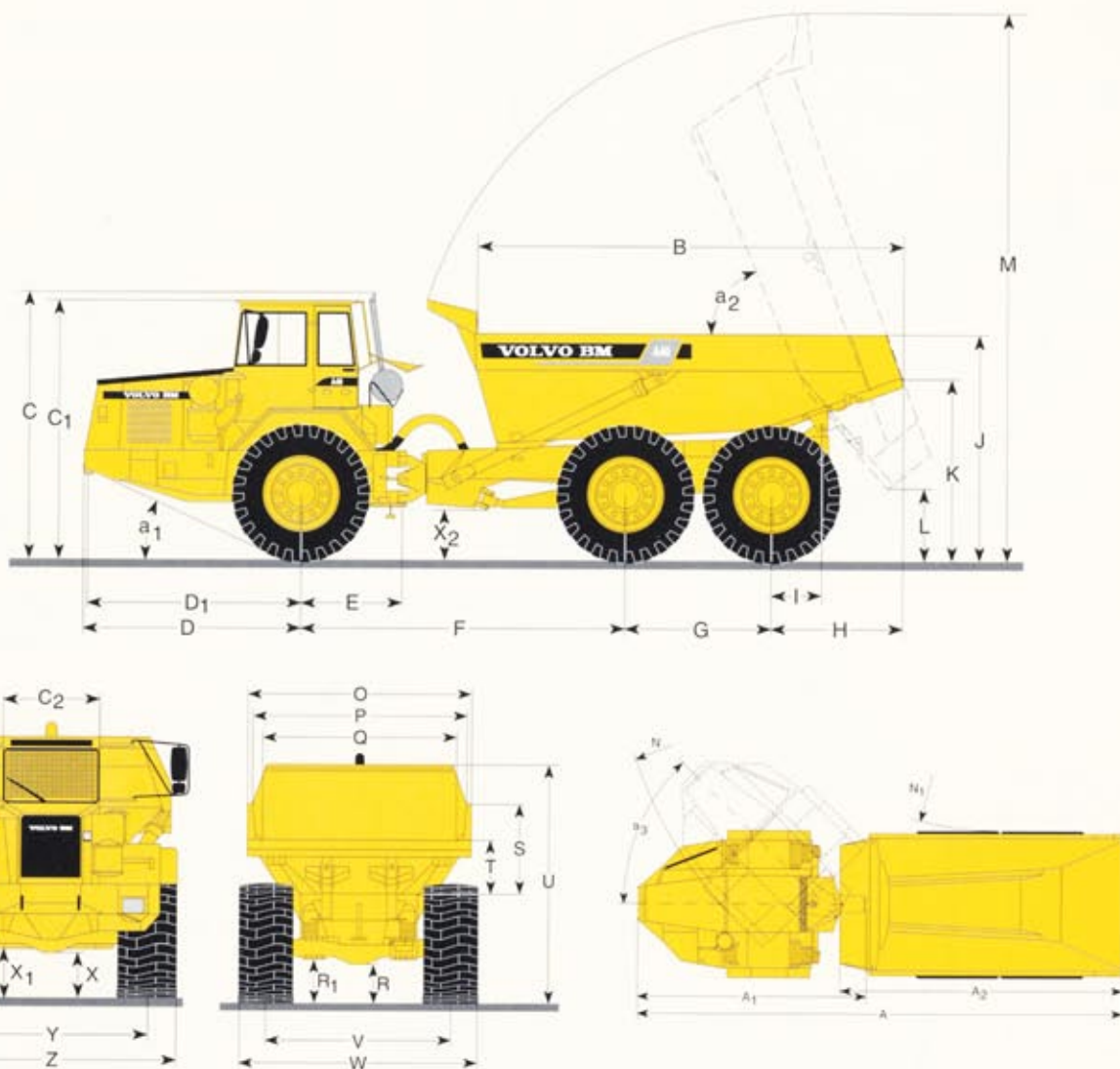
Fram	kg	15200
Bak	kg	14750
Total	kg	29950
Nyttolast	kg	36000
Totalvikt		
Fram	kg	18100
Bak	kg	47850
Total	kg	65950

## MARKTRYCK



Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Olastad		
Fram	kPa	106
Bak	kPa	51
Lastad		
Fram	kPa	127
Bak	kPa	168



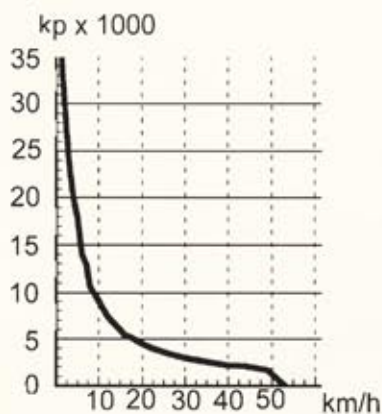
### MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A40 6x6 (olastad med 29.5R25 däck)

A	mm	11135	F	mm	4442	N <sub>1</sub>	mm	4238	V	mm	2636
A <sub>1</sub>	mm	5246	G	mm	1940	O	mm	3290	W	mm	3430
A <sub>2</sub>	mm	6525	H	mm	1793	P	mm	3059	X	mm	618
B	mm	5738	I	mm	643	Q	mm	2853	X <sub>1</sub>	mm	645
C	mm	3701	J	mm	3055	R	mm	657	X <sub>2</sub>	mm	764
C <sub>1</sub>	mm	3618	K	mm	2510	R <sub>1</sub>	mm	754	Y	mm	2636
C <sub>2</sub>	mm	1331	L	mm	961	S	mm	1379	Z	mm	3430
D	mm	2960	M	mm	7491	T	mm	834	a <sub>1</sub>	mm	27
D <sub>1</sub>	mm	2920	N	mm	8827	U	mm	3498	a <sub>2</sub>	mm	71
E	mm	1270							a <sub>3</sub>	mm	45

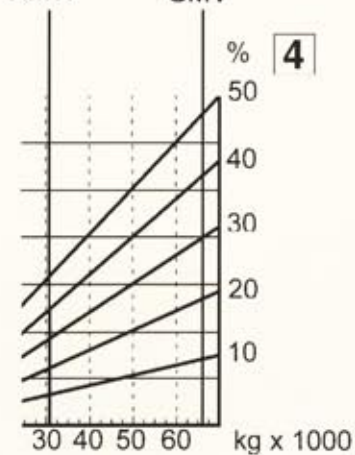
### LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

Lastförmåga	kg	36000
Korg, struken	m <sup>3</sup>	16.3
rågad	m <sup>3</sup>	22

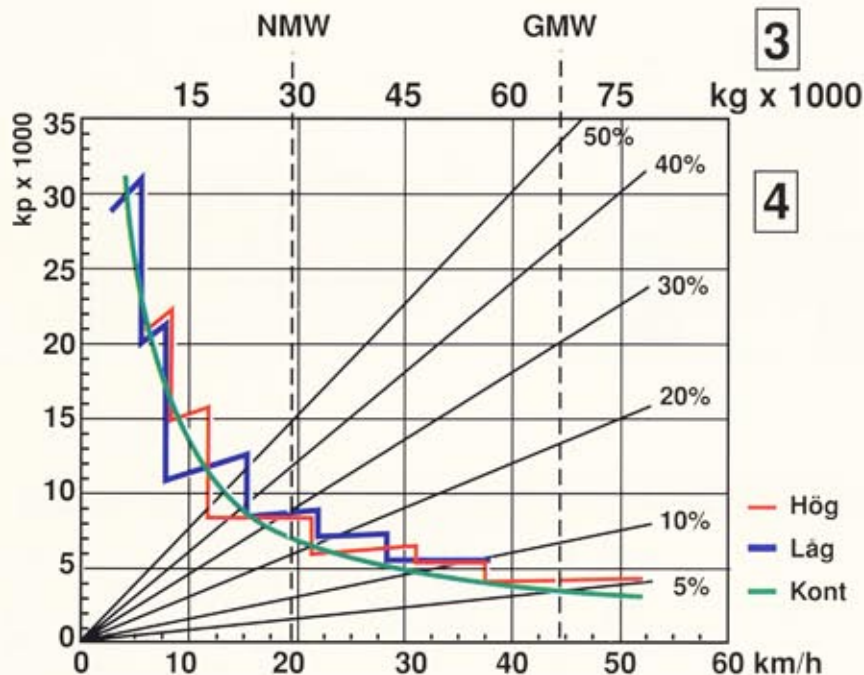


**1****2**

NMW      GMV

**4****DRAGKRAFT**

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.

**1****2****4****BROMSKRAFT  
(inkl. retarder)**

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

- Hög
- Låg
- Kont

**INSTRUKTIONER**

För dragkraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna det totala motståndet som är lutningen i % **plus** rullmotståndet i %.

Även i bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförlutningar det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMV (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.

## STANDARDUTFÖRANDE

### Säkerhet och komfort

ROPS-hytt  
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster  
Inställbar fjädrande förarstol  
Vindrutetorkare med intervall  
Vindrutespolare  
Bakspeglar  
Solskydd  
Höftbälte  
Halkskydd på huv och skärmar  
Cigarettändare  
Askkopp  
Signalhorn  
Skyddsgaller för bakre fönster  
Varningsblinkers (Hazard)  
Tonat glas  
Belysning:  
huvudstrålkastare, hel/halvljus  
parkeringsljus  
bakljus  
körriktningssvisare  
bromsljus  
backljus  
hyttbelysning  
instrumentbelysning

Ställbar ratt  
Styrledslåsning  
Radio/Contronic konsol i taket  
Hastighetsmätare  
Reservstyrning

### Motor och elsystem

Turbokompressor  
Oljeavtappningsslang  
Växelströmgenerator  
Förvärmning  
Batterifrånskiljare  
El-uttag  
Mätare för:  
lufttryck  
motortemperatur  
motorvarv  
bränsle  
timmar  
transmissionstemperatur  
Kontrollampor för:  
blinkers  
diffspärr boggiaxlar  
diffspärr framaxel  
längsgående diffspärr  
lyse  
helljus  
förvärmning  
bromsar

Varningslampor för:  
luftfilter  
batteriladdning  
upplyft korg  
bromstryck  
bromskylvätskenivå  
kylvätskenivå  
oljenivå dropbox  
oljetryck motor  
motortemperatur  
motorberoende styropump  
markberoende styropump  
parkeringsbroms  
kylläkt  
transmissionstemperatur  
Centralvarning:  
luftfilter  
lufttryck  
batteriladdning  
bromskylvätskenivå  
oljenivå dropbox  
oljetryck motor  
övervarv motor  
motortemperatur  
styrfunktion  
transmissionstemperatur

### Drivlina

Momentomvandlare  
Helautomatisk växellåda  
Dropbox med hög/låg läge  
Automatisk lock-up  
Hydraulisk, variabel retarder  
Längsgående diff.spärr  
Diff spärr framaxel  
Diff spärr främre boggiaxel  
Diff spärr bakre boggiaxel

### Korg

Korg med avgaskanaler

### Däck

29.5 R 25

## EXTRAUTRUSTNINGAR

### Service- och underhåll

Verktygssats med ring-pumpningsutrustning

### Motor

Oljebadsluftrenare

### Elsystem

Arbetsbelysning  
Roterande varningsljus med fällbart fäste

### Hytt

Luftkonditionering  
Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol  
Eluppvärmda bakspeglar  
Contronic

### Skydd

Stänkskydd fram på korg  
Skyddstak, FOPS

### Korg

Korguppvärmning  
Extra rasskydd, fram  
Överhängd baklucka  
Slitplåtar, lösleverans

*Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.*

**Volvo Construction  
Equipment**

Ref. Nr 12 3 669 4036  
Printed in Sweden 95.12-3

Swedish  
ART