



Volvo BMA30

6×6



*Volvo BM A30 - En ny
30 tons dumper i VMEs
produktprogram*

*A30 är den rätta maskinen
för de riktigt svåra terräng-
förhållandena*

*A30 ger 30 tonsklassen en
ny dimension med sin höga
kapacitet och utmärkta
framkomlighet på alla
underlag*

VOLVO BM

MOTOR



6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts dieselmotor med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder.

Fabrikat Modell

Volvo TD 102 KF

| | | |
|-------------------------|----------------------|-------------|
| Max effekt vid | r/s (r/min) | 36,7 (2200) |
| SAE J1349 Brutto | kW (hp) | 206 (280) |
| Svänghjulseffekt vid | r/s (r/min) | 36,7 (2200) |
| SAE J1349 Netto* | kW (hp) | 205 (279) |
| DIN 6271* | kW (hp) | 205 (279) |
| Max vridmoment vid | r/s (r/min) | 23,3 (1400) |
| SAE J1349 Brutto | Nm (lbf ft) | 1130 (833) |
| SAE J1349 Netto** | Nm (lbf ft) | 1120 (826) |
| DIN 6271** | Nm (lbf ft) | 1120 (826) |
| Cylindervolym totalt | l (in ³) | 9,6 (585) |
| Cylinderdiameter | mm (in) | 120 (4,7) |
| Slaglängd | mm (in) | 140 (5,5) |
| Kompressionsförhållande | | 15,0:1 |

*) Med fläkten på basvarvtalet 11,7 r/s (700 r/min). Med fläkten på maximala 36,7 r/s (2200 r/min) utvecklas 189 kW (257 hp) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) Med fläkten på basvarvtalet 11,7 r/s (700 r/min). Med fläkten på maximala 36,7 r/s (2250 r/min) utvecklas 1010 Nm (745 lbf ft) vilket överensstämmer med DIN 70020

DRIVLINA



Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar

Transmission: Automatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo BM. Enstegsutförande med kraftuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

Axlar: 6-hjulsdrivning. Volvo BM, AH63. Helt avlastade med nav-reduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En längsgående diffspärr samt tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

| | |
|----------------------|-------------------|
| Momentomvandlare | 2,42:1 |
| Transmission | Volvo PT 1660 |
| Fördelningsväxellåda | Volvo BM FL 650 B |

Hastigheter med däck 23.5 R 25

| | | | |
|--------|---|------|------|
| framåt | 1 | km/h | 8,2 |
| | 2 | km/h | 11,9 |
| | 3 | km/h | 21,5 |
| | 4 | km/h | 31,1 |
| | 5 | km/h | 37,5 |
| | 6 | km/h | 52,3 |
| bakåt | 1 | km/h | 7,6 |
| | 2 | km/h | 13,1 |

BROMSSYSTEM



Tvåkrets färdbröms med tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggieaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderbroms med egen krets. Verkande på kardanaxeln och dimensionerad för att hålla lastat fordon i en lutning på 18%.

Kompressor: Driven av motortransmission

RETARDER

Hydraulisk, integrerad i transmissionen. (Bromskraft inkl motor och retarder)

| | | |
|------------------|-------------|------------|
| Kontinuerlig vid | r/s (r/min) | 30 (1800) |
| Max. effekt | kW (hp) | 250 (340) |
| Max. moment | Nm (lbf ft) | 1330 (981) |
| Intermittent vid | r/s (r/min) | 40 (2400) |
| Max. effekt | kW (hp) | 300 (408) |
| Max. moment | Nm (lbf ft) | 1200 (885) |

FJÄDRING



VOLVO BM TERRÄNG- OCH VÄGFJÄDRING

Framaxel: En gummihålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida.

Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

Boggi: Den unika Volvo BM terrängboggin, som tillåter individuell pendling mellan axlarna.

HYTT



Volvo BM hytt: provad och godkänd enligt ROPS. Monterad på gummelement vilket effektivt reducerar överföringen och uppkomsten av vibrationer.

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft samt fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Förarstol med flamsäker klädsel. Plats för medåkande.

| | | |
|---------------------|--------|----|
| Nödutgångar | | 2 |
| Ljudnivå i hytt max | dB (A) | 80 |

KORG



Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två 1-steps dubbelverkande cylindrar .

| | | |
|--------------------|-------------------------|---------------|
| Tippvinkel | ° | 70 |
| Tipptid med last | s | 14 |
| Sänktid | s | 13 |
| Korg, plåttjocklek | | |
| sidor | mm (in) | 12 (0,47) |
| botten/slas | mm (in) | 14 (0,55) |
| framstam | mm (in) | 8 (0,31) |
| balkar | mm (in) | 8 (0,31) |
| Sträckgräns | N/mm ² (psi) | 883 (128000) |
| Brottgräns | N/mm ² (psi) | 1226 (178000) |
| Hårdhet min | HB | 360-440 |

LASTKAPACITET

Angivelser enl SAE 2:1



| | | |
|---------------|-----------------------------------|-------------|
| Lastförmåga | kg (sh ton) | 27000 (30) |
| Korg, struket | m ³ (yd ³) | 13,3 (17,4) |
| rågat | m ³ (yd ³) | 16 (20,9) |

HYDRAULSYSTEM



Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

| | | |
|---------------------|--------------------|------------|
| Pumpkapacitet /pump | l/min (US gal/min) | 100 (26,4) |
| vid varvtal | r/s (r/min) | 34 (2050) |
| Arbetstryck | MPa (psi) | 19 (2710) |

STYRSYSTEM



Hydraulmekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Reservstyrning: Reservstyrning som uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: ± 45°

ELSYSTEM



| | | |
|---------------------|---------|-----------|
| Spänning | V | 24 |
| Batterikapacitet | Ah | 2x170 |
| Generatoreffekt | kW | 1,68 |
| Startmotorre effekt | kW (hp) | 6,6 (8,9) |

VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och bränsle.

| | | |
|----------------------------|----|-------|
| Olastad (med 23.5R25 däck) | | |
| Fram | kg | 11000 |
| Bak | kg | 9000 |
| Total | kg | 20000 |
| Nyttolast | | |
| Total | kg | 27000 |
| Lastad | | |
| Fram | kg | 14750 |
| Bak | kg | 32250 |
| Total | kg | 47000 |

MARKTRYCK



Vid 15% nedsjunkning och vikter enligt specifikation.

| | | | |
|---------|-----------|------------------|-----------------|
| Olastad | med däck: | 23.5 R 25 | 30/65-25 |
| Fram | kPa (psi) | 111 (16,1) | 90 (13,1) |
| Bak | kPa (psi) | 45 (6,5) | 37 (5,4) |
| Lastad | | | |
| Fram | kPa (psi) | 149 (21,6) | 121 (17,5) |
| Bak | kPa (psi) | 164 (23,8) | 132 (19,1) |

RYMDUPPGIFTER - SERVICE



| | | |
|----------------------|------------|---------------|
| Oljevolym motor | l (US gal) | 23 (6,1) |
| Bränsletank | l (US gal) | 360 (95,1) |
| Kylsystem | l (US gal) | 52 (13,7) |
| Transmission totalt | l (US gal) | 35 (9,2) |
| Fördelningsväxellåda | l (US gal) | 5 (1,3) |
| Nav | l (US gal) | 3 (0,8) |
| Framaxel | l (US gal) | 33 (8,7) |
| Främre boggiaxel | l (US gal) | 31 (8,2) |
| Bakre boggiaxel | l (US gal) | 33 (8,7) |
| Bromshydraulik | l (US gal) | 4x0,5 (4x0,1) |
| Hydraulsystem | l (US gal) | 194 (51,2) |
| Hydraultank | l (US gal) | 175 (46,2) |

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet och komfort

ROPS-hytt
 Värmeaggregat, friskluftsintag
 och defroster
 Inställbar fjädrande förarstol
 Vindrutetorkare med intervall
 Vindrutespolare
 Backspeglar
 Solskydd
 Höftbälte
 Halskydd på huv och skärmar
 Cigarettändare
 Askkopp
 Signalhorn
 Skyddsgaller för bakre fönster
 Varningsblinkers (Hazard)
 Tonat glas
 Belysning:
 huvudstrålkastare med
 hel/halv ljus
 parkeringsljus
 bakljus
 körriktningvisare

backljus
 bromsljus
 hyttbelysning
 instrumentbelysning
 Verktygslåda under förarsäte
 Styrelslåsning
 Hastighetsmätare
 Reservstyrning

Motor och elsystem

Turbokompressor
 Växelströmgenerator
 Förvärmning
 Batterifrånskiljare
 Mätare:
 bränslemätare
 motortemperatur
 varvräknare
 timräknare

Kontrollampor för:
 laddning
 helljus
 blinkers
 Varningslampa för:
 styrfunktion
 motorberoende pump
 markberoende pump
 bromstryck
 parkeringsbroms
 oljetryck motor
 temperatur transmission
 luftfilter
 motortemperatur
 Centralvarning:
 styrfunktion
 bromstryck
 oljetryck motor
 temperatur transmission
 laddning
 bromsvätskenivå

Drivlina

Momentomvandlare
 Helautomatisk växellåda med
 automatisk lock-up
 Fördelningsväxellåda enstegs
 Retarder
 Långsgående diff.spärr
 Diff spärr framaxel
 Diff spärr framre boggiaxel
 Diff spärr bakre boggiaxel

Korg

Korg med avgaskanaler

Däck

Fram: 23.5 R 25
 Bak: 23.5 R 25

EXTRA UTRUSTNINGAR

**Service- och
 underhållsutrustningar**
 Verktygssats med ring-
 pumpningsutrustning

Elutrustningar
 Arbetsbelysning takmonterad *
 Roterande varningsljus *

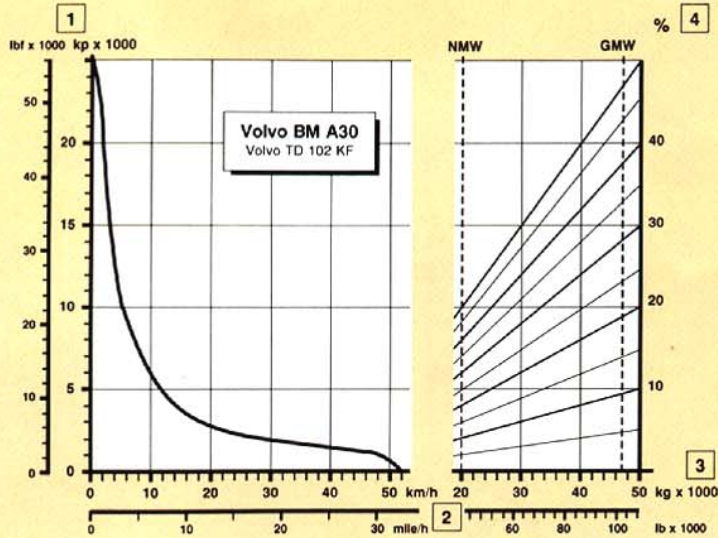
Hyttutrustningar
 Radiopanel *
 Eluppvärmd förarstol
 Eluppvärmda backspeglar *
 Luftkonditionering

Skyddsutrustningar
 Skyddstak mot nedfallande gods,
 FOPS
 Stänkskydd framför boggin
 Skärmbreddare fram
 (30/65-25)

Korgutrustningar
 Korguppvärmning

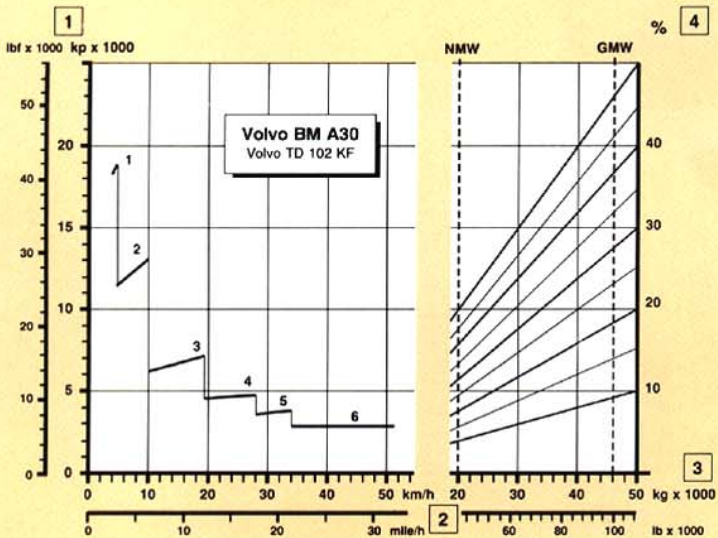
Däck
 Fram: 30/65-25
 Bak: 30/65-25

* = Endast som tillbehör från
 VME Parts



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Rullmotstånd + lutningsmotstånd i %



BROMSKRAFT

- 1 Bromskraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Rullmotstånd + (- lutningsmotstånd) i %

INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet (Summan av rullmotståndet och lutningsmotståndet i %).

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär NMW- (tjänstevikt) eller GMW- (totalvikt) linjerna.
- C. Dra en linje horisontellt och till vänster från de erhållna skärningspunkterna tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftkurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VME Articulated Haulers AB

S-35183 VÄXJÖ SWEDEN

