

Volvo BM A25CRO 6x6 Abrollkipper



- **Motorleistung:**
SAE J1349
187 kW/254 PS
- **Nutzlast:**
22,5 t
- Der Volvo BM A25C in der Ausführung mit Abrollkipper ist vorgesehen für den Transport von Wechsellpritschen und Containern bis zu einer Nutzlast von 22,5 t.
- Das Zugaggregat entspricht der Standardausführung des A25C. Die Abrollkipper-Einheit ist auf dem Chassis TC-52 aufgebaut.
- Der Volvo BM A25C ist in dieser Ausführung mit Multilift HL32.56 ausgestattet. Der Arbeitsdruck beträgt 250 bar, der Kippwinkel 50°.
- Der A25CRO ist ein echtes Mehrzweckfahrzeug, das viele verschiedene Typen von Wechsellpritschen mit einer Nutzlast von bis zu 22,5 t hantieren kann.
- Volvo Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler in Niederemissionsausführung.
- Schaltautomatik - Zwischengetriebe mit Gelände- und Schnellgangbereich.

VOLVO BM

MOTOR



Volvo 6-Zylinder-Reihenmotor in Emissionsausführung mit Direkteinspritzung, Intercooler und Turbolader, 4-Takt-Dieselmotor mit hängenden Ventilen und nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Lüfterflügel: Hydrostatisch angetrieben und durch Thermostat gesteuert, so daß der Leistungsbedarf auf ein Minimum reduziert wird.

Fabrikat		Volvo
Modell		TD 73 KCE
Motorleistung bei	U/min	2400
SAE J1349 Brutto	kW/PS	190/258
Schwungradleistung bei	U/min	2400
SAE J1349 Netto*	kW/PS	187/254
DIN 6271*	kW/PS	187/254
Max. Drehmoment bei	U/min	1200
SAE J1349 Brutto	Nm	1090
SAE J1349 Netto**	Nm	1080
DIN 6271 **	Nm	1080
Hubraum, gesamt	l	6,73
Bohrung	mm	104,77
Hub	mm	130
Verdichtungsverhältnis		17,7:1

*) Bei normaler Drehzahl. Bei maximaler Drehzahl des Lüfterflügels beträgt die Motorleistung 174 kW/236 PS entsprechend der DIN-Norm 70020.

**) Bei normaler Drehzahl. Bei maximaler Drehzahl des Lüfterflügels von beträgt das Drehmoment 970 Nm entsprechend der DIN-Norm 70020.

ELEKTRISCHE ANLAGE



Spannung	V	24
Batterieleistung	Ah	2x135
Lichtmaschine, Leistung	kW	1,68
Anlasser, Leistung	kW/PS	5 / 6,8

FÜLLMENGEN



Motoröl	l	24
Kraftstofftank	l	280
Kühlsystem	l	37
Lastschaltgetriebe, gesamt	l	16
Verteilergetriebe	l	6
Nabenvorgelege	l	2,5
Vorderachse	l	29
Vordere Tandemachse	l	29
Hintere Tandemachse	l	29
Bremshydraulik	l	4
Hydraulische Anlage	l	160
Hydrauliköltank	l	145

KRAFTÜBERTRAGUNG



Drehmomentwandler: Einstufig mit Freilaufstator und automatischer Lock-up-Kupplung in sämtlichen Gängen.

Lastschaltgetriebe: Vollautomatisches Planetengetriebe mit 5 Vortwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang.

Verteilergetriebe: Volvo BM-Fabrikat mit zwei Schaltstufen, Zapfwelle und Differential mit 100%iger Sperre.

Achsen: Volvo BM Fabrikat. 6-Radantrieb. Schwimmend gelagerte Antriebswellen und Planetenvorgelege.

Differentialsperren: Differentialsperren in der Längsachse sowie in den drei Antriebsachsen. Sämtliche Sperren 100%ig schlüssig.

Drehmomentwandler		2,4:1
Lastschaltgetriebe	ZF	5 HP 500
Verteilergetriebe	Volvo BM	FL 652
Achsen	Volvo BM	AH 54

Geschwindigkeiten mit Reifen 23.5R25

Geländegang, vorwärts	1	6 km/h
	2	10 km/h
	3	17 km/h
	4	24 km/h
	5	34 km/h*
Schnellgang, vorwärts	1	9 km/h
	2	15 km/h
	3	26 km/h
	4	37 km/h
	5	52 km/h**
Geländegang, rückwärts	1	7 km/h***
Schnellgang, rückwärts	1	11 km/h****

Mit Reifen 20.5R25

*32
**48
*** 6
****10

FEDERUNG



SPEZIALKONZEPT VOLVO BM

Vorderachse: Zwei Gummihohlelemente auf jeder Seite. Querstabilisator. Doppelte Stoßdämpfer beidseitig.

Tandemachse: Einzigartiges Volvo BM Tandemachsaggregat, das unabhängig voneinander pendelnde Achsen ermöglicht.

BREMSEN



Zweikreis-Bremsanlage mit druckluft-hydraulisch betätigten Scheibenbremsen nach SAE J1473 und ISO 3450 bei Gesamtgewicht.

Zwei Bremskreise: Ein Kreis für den Zugkopf, ein Kreis für den Anhänger.

Feststellbremse: Federspeicherbremse als Kardanwellenbremse ausgelegt, um das beladene Fahrzeug an Steigungen bis zu 18% halten zu können.

Kompressor: Mit Zahnradantrieb vom Motor her

Abgasbremse: Standard.

Retarder: Standard, hydraulisch, eingebaut im Lastschaltgetriebe.

Zur Bremsleistung einschl. Retader, Abgasbremse und Motor, siehe Diagramm auf Seite 4.

HYDRAULISCHE ANLAGE



Pumpen: Motorabhängige Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge am Schwungradgehäuse angeflanscht. Fahrabhängige Notlenkpumpe am

Verteilergetriebe.

Filter: Ölfilterung durch zwei Papierfilter mit Magneten.

Förderleistung pro Pumpe	l/min	100*/118**
bei einer Drehzahl von	U/min	2040
Betriebsdruck	MPa	19,5

* Pumpen 1, 2, 3

** Fahrabhängige Notlenkpumpe

FAHRERKABINE



Sicherheits-Fahrerkabine von Volvo BM. ROPS-geprüft. (ISO 3471/SAE J1040 APR 88). Die Kabine ist vibrationsfrei auf Gummisilentblöcken gelagert. Verstellbares Lenkrad.

Radio/Contronic-Konsole in der Decke.

Heizung und Lüftung: Gefilterte Frischluftzufuhr sowie Ventilator mit drei Stufen.

Fahrersitz: Sitz mit feuerfestem Überzug serienmäßig. Beifahrersitz als Sonderausrüstung.

Notausgänge 2

Geräuschniveau in der Kabine nach ISO 6394 und bei max. Geschwindigkeit dB (A) 78

LENKUNG



Hydraulisch-mechanische Knicklenkung mit 3,4 Lenkradumdrehungen für maximalen Lenkeinschlag.

Lenkzylinder: Zwei doppelt wirkende hydraulische Lenkzylinder.

Notlenkpumpe: Serienmäßig gemäß ISO 5010 bei Gesamtgewicht.

Lenkeinschlag: ± 45°

GEWICHTE



Einsatzgewicht (mit Bereifung 23,5R25)

Vorn	kg	9850
Hinten	kg	8280
Gesamt	kg	18130
Nutzlast	kg	22500*
Gesamtgewicht		
Vorn	kg	11300
Hinten	kg	28600
Gesamt	kg	40630

* gilt an Schwerpunkt für Lade (Wechselpritschen + Nutzlast) 500 mm vor Tandemachse.

A25C ausgerüstet mit 20.5R Reifen: Abzug 200 kg pro Achse.

ABROLLKIPPER



In dieser Ausführung mit Multilift HL 32.56

Auskippszeit	24 Sekunden
Senkzeit	36 Sekunden
Auskippswinkel	49°
Betriebsdruck	250 Bar

BODENDRUCK



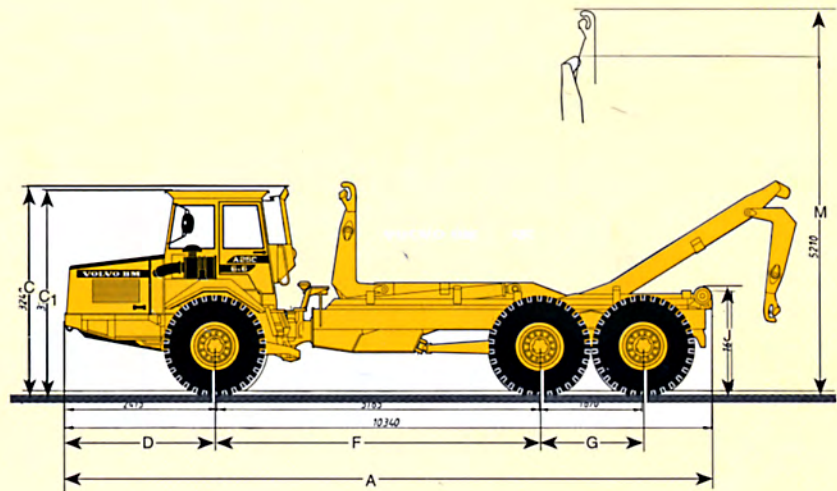
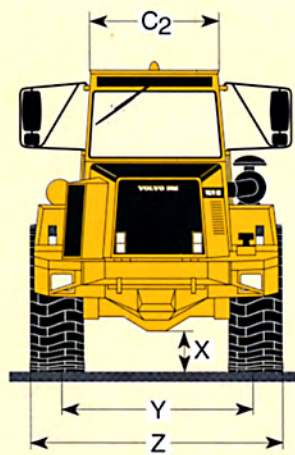
Bei 15% Einsiktiefe mit den oben erwähnten Gewichtsangaben

Mit 20.5R25 Reifen:

Unbeladen		
Vorn	kPa	110
Hinten	kPa	52
Beladen		
Vorn	kPa	141
Hinten	kPa	177

Mit 23.5R25 Reifen:

Unbeladen		
Vorn	kPa	91
Hinten	kPa	44
Beladen		
Vorn	kPa	116
Hinten	kPa	145

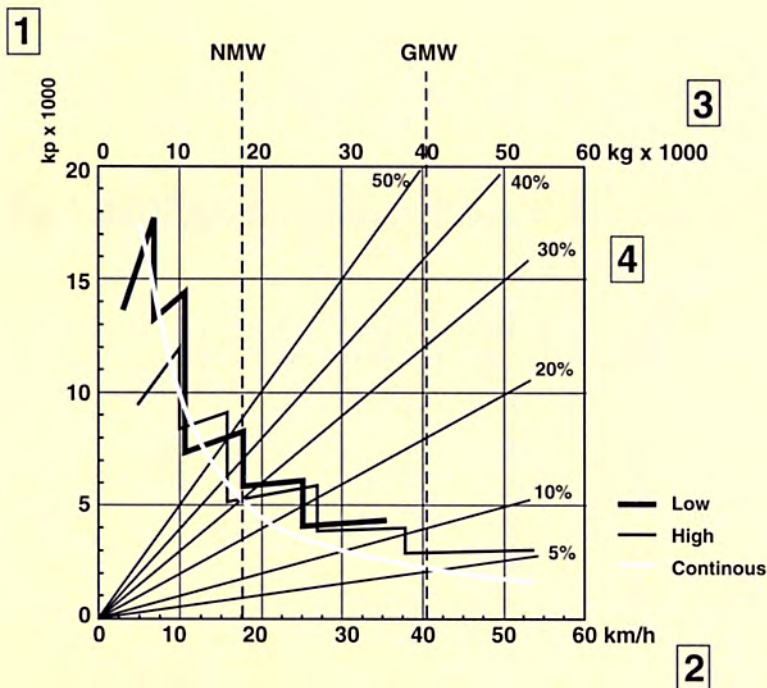
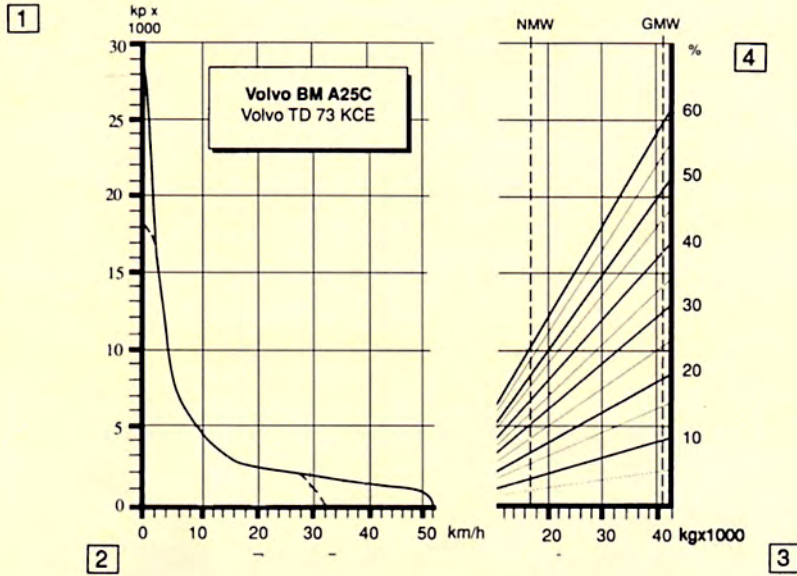


MASSANGABEN VOLVO BM A25C 6x6 (unbeladen mit 23.5R25 Reifen)

A	mm	10340	C ₂	mm	1320	G	mm	1670	X	mm	465
C	mm	3240	D	mm	2415	J	mm	1610	Y	mm	2150
C ₁	mm	3150	F	mm	5165	M	mm	5210	Z	mm	2795

LADEKAPAZITÄT

Ladefähigkeit kg 22 500



HINWEISE ZU DEN DIAGRAMMEN

Die diagonalen Linien des Zugkraftdiagramms repräsentieren den Gesamtwiderstand, d.h. Neigung in % **plus** Rollwiderstand in %. Auch auf dem Bremskraftdiagramm repräsentieren die diagonalen Linien den "Gesamtwiderstand" (bei Gefälle die durch die Neigung zusätzlich auftretende Kraft), die als Steigung in % **minus** Rollwiderstand in % berechnet wird.

- Wählen Sie die diagonale Linie auf der rechten Seite des Diagramms, die den jeweiligen Gesamtwiderstand zeigt.
- Folgen Sie der diagonalen Linie, bis diese die Linie für das jeweilige Fahrzeuggewicht schneidet. GMW (Gesamtgewicht). NMW (Dienstgewicht).
- Von diesem Schnittpunkt eine neue horizontale Linie zum linken Diagramm ziehen, bis die Zugkraft- oder Bremskraftkurve geschnitten wird.
- Danach die Fahrgeschwindigkeit ermitteln.

STANDARDAUSRÜSTUNG

Sicherheit und Komfort

ROPS-Fahrerkabine
 Heizungsanlage mit gefilterter
 Frischluftzufuhr und Defroster
 Einstellbarer, gefederter
 Komfortsitz
 Scheibenwischer
 Scheibenwaschanlage
 Rückspiegel
 Sonnenblende
 Sicherheitsgurt
 Rutschfeste Stufen für
 Motorhaube und Kotflügel
 Zigarettenanzünder
 Aschenbecher
 Signalhorn
 Schutzgitter für Heckscheibe
 Warnblinkanlage
 Getönte Scheiben
 Beleuchtung:
 Hauptscheinwerfer mit
 Fernlicht/Abblendlicht
 Standlicht
 Rücklicht
 Blinkleuchten
 Bremsleuchten
 Rückfahrlicht
 Fahrerhausbeleuchtung
 Instrumentenbeleuchtung

Blockierung des Knickgelenks
 Tachometer
 Notlenkung
 Verstellbares Lenkrad
 Radio/Contronic Konsole in
 der decke

Motor und elektrische Anlage

Turbolader
 Niederemissionsausführung
 Intercooler
 Abgasbremse
 Ölablaßschlauch
 Wechselstromlichtmaschine
 Kaltstartanlage
 Hauptschalter
 Elektrische Anschluß
 Armaturen:
 Luftdruck
 Kühlwassertemperatur
 Drehzahl
 Kraftstoffanzeiger
 Betriebsstundenzähler
 Temperatur des Getriebeöls
 Kontrolleuchten:
 Blinkanlage
 Motorbremse
 Differentialsperre in der
 Vorderachse

Differentialsperre in der
 Längsachse
 Beleuchtung
 Fernlicht
 Kaltstartanlage
 Gelände/Schnellgang
 Warnleuchten für:
 Luftfilteranlage
 Ladestrom
 Bremsdruck
 Bremsflüssigkeitstand
 Öldruck des Motors
 Überdrehung des Motors
 Motorabhängige Lenkpumpe
 Fahrabhängige Lenkpumpe
 Hydraulikölstand
 Feststellbremse
 Temperatur des Getriebeöls
 Zentrale Warnanlage:
 Luftfilter
 Luftdruck
 Ladestrom
 Bremsflüssigkeitstand
 Öldruck des Motors
 Überdrehung des Motors
 Temperatur des Motors
 Hydraulikölstand
 Lenkfunktion
 Temperatur des Getriebeöls

Kraftübertragung

Drehmomentwandler
 Automatische Schaltung
 Verteilergetriebe mit Gelände-
 und Schnellgang
 Automatische Lock-up-Kupplung
 Hydraulische Retarder
 Differentialsperre in der Längs-
 achse
 Differentialsperre in der
 Vorderachse
 Differentialsperre, vordere
 Tandemachse
 Differentialsperre, hintere
 Tandemachse

Bereifung

23.5R25

SONDERAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Werkzeugsatz mit Reifenfüll-
 ausrüstung

Motor

Zusätzliche Kraftstofffilter
 Ölbad-Luftfilteranlage

Elektrische Anlage

Arbeitsbeleuchtung
 Rotierende Warnleuchte mit
 klappbarem Halter
 Seitliche Fahrtrichtungsanzeiger

Fahrerkabine

Rückspiegel mit elektrischer
 Heizung
 Klimaanlage
 Beifahrersitz
 Luftgefederter Fahrersitz mit
 Heizung
 Contronic

Schutz

Schutzdach, FOPS
 Bremsschutz, Vorderachse

Weitere Ausrüstung

Leiter mit Plattform
 Kotflügelverbreiterung, vorne
 2,7 m
 Spritzschutz, hinten, 2,7 m
 Abschleppbügel

Bereifung

20.5R25

Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

**Volvo Construction
 Equipment**

Ref. Nr 25 1 669 4064
 Printed in Sweden 96.03-1

German
 ART