



Volvo BM A25C

6×6



- Direktinsprutad, turbo-
matad Volvo
lågmissionsmotor
med Intercooler, som
standard.
- Elektroniskt styrd
automatväxling. Hög- och
lågväxelregister.
- Retarder som standard.
- En längsgående diffspärr
och tre tvärgående. Alla
med 100 % låsning.
- Volvo BM terrängboggi.
Individuellt pendlande
axlar och stor frigångs-
höjd.
- **Motoreffekt:**
SAE J1349 Net
187 kW (251 hk)
- **Lastvolym:**
13,5 m³ (17,7 yd³)
- **Lastkapacitet:**
22,5 t (25 sh ton)

VOLVO BM

MOTOR



6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissions-diesel med Intercooler. Toppventiler och våta utbytbara cylindrfoder. Uppfyller i produktion 88/77/EEC och California off-road regulation 1996.

Fläkt: Hydrauldriven termostatfläkt som inte förbrukar onödig effekt.

Fabrikat

Modell

	r/s	(r/min)	Volvo	
Max effekt vid SAE J1349 Brutto	kW	(hk)	190	(255)
Svänghjulseffekt vid SAE J1349 Netto*	kW	(hk)	187	(251)
DIN 6271*	kW	(hk)	187	(251)
Max vridmoment vid SAE J1349 Brutto	Nm	(lbf ft)	1090	(804)
SAE J1349 Netto**	Nm	(lbf ft)	1080	(796)
DIN 6271**	Nm	(lbf ft)	1080	(796)
Cylindervolym totalt	l	(in ³)	6,73	(411)
Cylinderdiameter	mm	(in)	104,77	(4,125)
Slaglängd	mm	(in)	130	(5,12)
Kompressionsförhållande			17,7:1	

*) med fläkten på basvarvtalet 15 r/s (900 r/min). Med fläkten på maximala 41,7 r/s (2500 r/min) utvecklas 174 kW (237 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) med fläkten på basvarvtalet 15 r/s (600 r/min). Med fläkten på maximala 41,7 r/s (2200 r/min) utvecklas 970 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020

Volvo TD 73 KCE

DRIVLINA



Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission.

Fördelningsväxellåda: Volvo BM i tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

Axlar: Volvo BM AH 54. 6-hjulsdrift. Alla axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En längsgående diffspärr samt tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare	2,4:1
Transmission	ZF 5 HP 500
Fördelningsväxellåda	Volvo BM FL 652

Hastigheter med däck 23,5 R 25:

Låg, framåt	1	km/h (mile/h)	6	(3,7)
	2	km/h (mile/h)	9	(5,6)
	3	km/h (mile/h)	15	(9,3)
	4	km/h (mile/h)	22	(13,7)
	5	km/h (mile/h)*	34	(21,1)

Hög, framåt	1	km/h (mile/h)	9	(5,6)
	2	km/h (mile/h)	15	(9,3)
	3	km/h (mile/h)	25	(15,5)
	4	km/h (mile/h)	36	(22,4)
	5	km/h (mile/h)**	51	(31,2)

Låg, bakåt	1	km/h (mile/h)***	6,5	(4,3)
------------	---	------------------	-----	-------

Hög, bakåt	1	km/h (mile/h)****	11	(6,8)
------------	---	-------------------	----	-------

med däck 20,5 R 25:	*	29	(18,0)
	**	47	(29,2)
	***	6,5	(4,3)
	****	10	(6,2)

ELSYSTEM



Spänning	V	24	
Batterikapacitet	Ah	2x135	
Generatoreffekt	kW	1,68	
Startmotorrepekt	kW (hk)	5	(6,7)

RYMDUPPGIFTER - SERVICE



Oljevolym motor	l (US gal)	24	(6,3)
Bränsletank	l (US gal)	280	(74,0)
Kylsystem	l (US gal)	37	(9,8)
Transmission	l (US gal)	16	(4,2)
Fördelningsväxellåda	l (US gal)	6	(1,6)
Framaxel	l (US gal)	29	(7,7)
Boggiaxel, första	l (US gal)	29	(7,7)
Boggiaxel, andra	l (US gal)	29	(7,7)
Hydraulsystem	l (US gal)	160	(42,3)
Hydraultank	l (US gal)	145	(38,3)

FJÄDRING



VOLVO BM TERRÄNG- OCH VÄGFJÄDRING

Framaxel: Två gummiålfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida.

Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

Boggi: Volvo BM:s unika terrängboggi som tillåter individuell pendling mellan axlarna.

BROMSSYSTEM



Tvåkrets färdbröms med tryckluft/hydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggieaxlarna.

Kompressor: Kugghjuldriven av motor/transmissionen.

Parkeringsbroms: Skivbroms på kardanaxeln, dim. för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%.

Avgasbroms: Standard.

Retarder: Standard, hydraulisk, integrerad i transmissionen.

Bromskraft inkl. motor och retarder:

Kontinuerlig max. effekt	kW	(hk)	280	(380)
Intermittent max. effekt	kW	(hk)	357	(485)
vid moment	Nm	(lbf ft)	1420	(1047)
och varvtal	r/min		2400	

HYDRAULSYSTEM



Pumpar: Motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjulskrattuttag. Tre av fyra pumputtag utnyttjas.

Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet /pump	l/min		100*/118**	
	(US gal/min)		(26,4*/31,2**)	
vid varvtal	r/s	(r/min)	34	(2050)

Arbetstryck	MPa	(psi)	19,5	(2828)
-------------	-----	-------	------	--------

pump 1, 2, 3

**markberoende pump

HYTT



Volvo BM hytt, provad och godkänd enligt ROPS. Monterad på gummelement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer.

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft och fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Med flamsäker klädsel. Plats för medåkande, extra utrustning.

Nödutgångar			2	
Ljudnivå i hytt, max		dB (A)	80	

STYRSYSTEM



Hydraulmekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: ± 45°

KORG



Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två dubbelverkande enstegs tippcylindrar.

Tippvinkel	°		70	
Tipptid med last	s		15	
Sänktid	s		12	
Korg, plåttjocklek				
front	mm	(in)	8	(0,31)
sidor	mm	(in)	12	(0,47)
botten/slas	mm	(in)	14	(0,55)
Sträckgräns	N/mm ²	(psi)	883	(178000)
Brottgräns	N/mm ²	(psi)	1226	(178000)
Hårdhet min	HB		360-440	

VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och bränsle.

Olastad vikt med 20.5R25 däck:

Olastad				
Fram	kg	(lb)	9040	(19930)
Bak	kg	(lb)	8730	(19246)
Total	kg	(lb)	17770	(39176)
Nyttolast	kg	(lb)	22500	(49603)
Lastad				
Fram	kg	(lb)	11500	(25353)
Bak	kg	(lb)	28770	(63426)

A25C utrustad med 23.5 R 25 däck, öka med 200 kg (440 lb) per axel.

MARKTRYCK



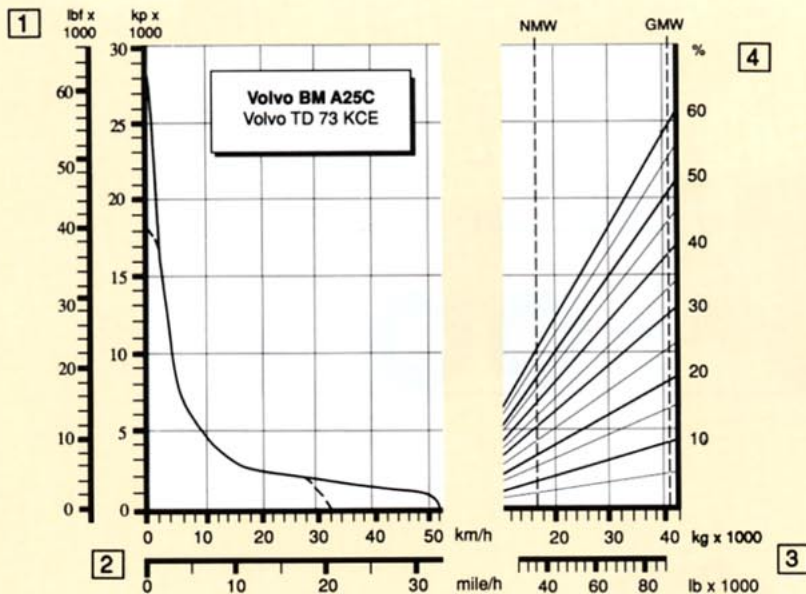
Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Med däck 20.5 R 25:

Olastad				
Fram	kPa	(psi)	110	(15,9)
Bak	kPa	(psi)	52	(7,5)
Lastad				
Fram	kPa	(psi)	141	(20,4)
Bak	kPa	(psi)	177	(25,7)

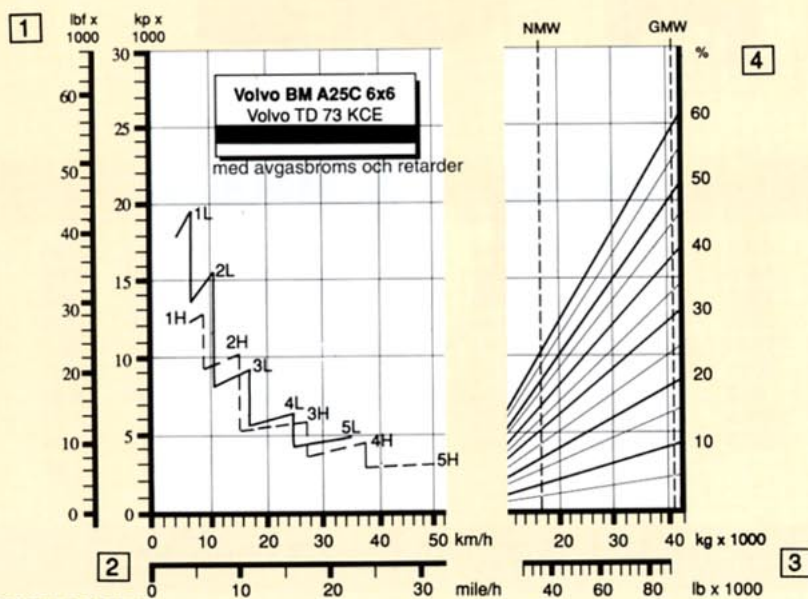
Med däck 23.5 R 25:

Olastad				
Fram	kPa	(psi)	91	(13,2)
Bak	kPa	(psi)	44	(6,4)
Lastad				
Fram	kPa	(psi)	116	(16,8)
Bak	kPa	(psi)	145	(21,0)



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



BROMSKRAFT

(Avgasbroms och retarder)

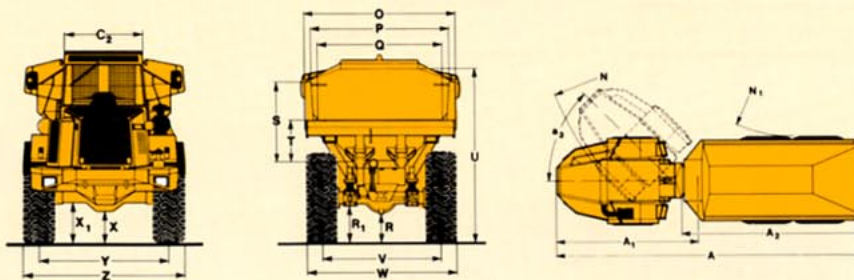
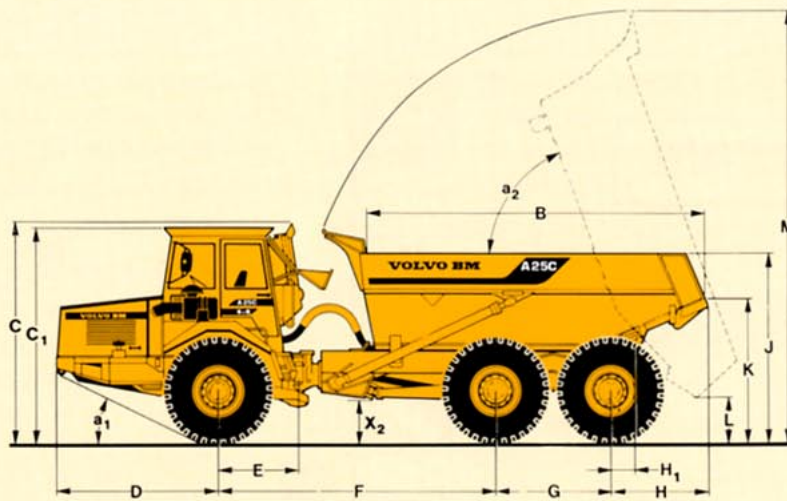
- 1 Bromskraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

INSTRUKTIONER

För dragkraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna det totala motståndet som är lutningen i % **plus** rullmotståndet i %.

Även i bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A25C 6x6 (23.5R25 däck)

A	mm (ft in)	9675 (31'9")	F	mm (ft in)	4165 (13'8")	N ₁	mm (ft in)	4250 (13'11")	V	mm (ft in)	2150 (7'6")
A ₁	mm (ft in)	4495 (14'9")	G	mm (ft in)	1670 (5'6")	O	mm (ft in)	2500 (8'2")	W	mm (ft in)	2795 (9'2")
A ₂	mm (ft in)	5710 (18'3")	H	mm (ft in)	1425 (4'8")	P	mm (ft in)	2300 (7'6")	X	mm (ft in)	465 (1'6")
B	mm (ft in)	5000 (16'5")	H ₁	mm (ft in)	385 (1'3")	Q	mm (ft in)	2100 (6'10")	X ₁	mm (ft in)	590 (1'11")
C	mm (ft in)	3200 (10'6")	J	mm (ft in)	2725 (8'11")	R	mm (ft in)	465 (1'6")	X ₂	mm (ft in)	590 (1'11")
C ₁	mm (ft in)	3110 (10'8")	K	mm (ft in)	2095 (6'10")	R ₁	mm (ft in)	570 (1'10")	Y	mm (ft in)	2150 (7'6")
C ₂	mm (ft in)	1320 (4'4")	L	mm (ft in)	610 (2")	S	mm (ft in)	1340 (4'5")	Z	mm (ft in)	2795 (9'2")
D	mm (ft in)	2415 (7'11")	M	mm (ft in)	6400 (21")	T	mm (ft in)	710 (2'4")	a ₁	°	26
E	mm (ft in)	1200 (3'11")	N	mm (ft in)	7850 (25'9")	U	mm (ft in)	2940 (9'8")	a ₂	°	70
								a ₃	°	45	

MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A25C 6x6 (20.5R25 däck)

A	mm (ft in)	9675 (31'9")	F	mm (ft in)	4165 (13'8")	N ₁	mm (ft in)	4250 (13'11")	V	mm (ft in)	1930 (6'4")
A ₁	mm (ft in)	4495 (14'9")	G	mm (ft in)	1670 (5'6")	O	mm (ft in)	2500 (8'2")	W	mm (ft in)	2490 (8'2")
A ₂	mm (ft in)	5710 (18'3")	H	mm (ft in)	1425 (4'8")	P	mm (ft in)	2300 (7'6")	X	mm (ft in)	410 (1'6")
B	mm (ft in)	5000 (16'5")	H ₁	mm (ft in)	385 (1'3")	Q	mm (ft in)	2100 (6'10")	X ₁	mm (ft in)	535 (1'9")
C	mm (ft in)	3150 (10'4")	J	mm (ft in)	2680 (8'9")	R	mm (ft in)	410 (1'4")	X ₂	mm (ft in)	535 (1'9")
C ₁	mm (ft in)	3060 (10')	K	mm (ft in)	2050 (6'9")	R ₁	mm (ft in)	520 (1'9")	Y	mm (ft in)	1930 (6'4")
C ₂	mm (ft in)	1320 (4'4")	L	mm (ft in)	560 (1'10")	S	mm (ft in)	1340 (4'5")	Z	mm (ft in)	2490 (8'2")
D	mm (ft in)	2415 (7'11")	M	mm (ft in)	6350 (20'10")	T	mm (ft in)	710 (2'4")	a ₁	°	24,5
E	mm (ft in)	1200 (3'11")	N	mm (ft in)	7850 (25'9")	U	mm (ft in)	2895 (9'6")	a ₂	°	70
								a ₃	°	45	

LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

Lastförmåga	kg	(sh ton)	22 500	(25)
Korg, struken	m ³	(yd ³)	10,6	(13,9)
rågad	m ³	(yd ³)	13,5	(17,7)

STANDARDUTFÖRANDE

<p>Säkerhet och komfort ROPS-hytt Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster Inställbar fjädrande förarstol Hjulberoende reservstyrpump Vindrutesorkare med intervall Vindrutespolare Backspeglar Solskydd Höftbälte Cigarettändare Askkopp Signalhorn Skyddsgaller för bakre fönster Varningsblinkers (Hazard) Tonat glas Belysning: huvudstrålkastare, hel/halvljus parkeringsljus bakljus körriktningvisare bromsljus backljus hyttbelysning instrumentbelysning</p>	<p>Styrelslåsning Hastighetsmätare Reservstyrning Verktygslåda under förarsätet Ringpumpningsuttag</p> <p>Motor och elsystem Lågemissionsmotor Turbokompressor Intercooler Oljeavtappnings slang Växelströmgenerator Förvärmning Batterifrånskiljare El-uttag Mätare för: bränsle motortemperatur varvräknare timräknare bromstryck transmissionsoljetemp. Kontrollampor för: helljus blinkers fövärmning långsgående diffspärr och 6-hjulsdrift</p>	<p>tvärgående diffspärr, framaxel färdljus avgasbroms Varningslampor för: batteriladdning låg hydrauloljenivå motorberoende pump markberoende styrypump bromstryck bromsvätskenivå parkeringsbroms oljetryck motor funktionsfel transmission temperatur transmission luftfilter övervarv motor upplyft korg Centralvarning: hydrauloljenivå styrfunktion bromsvätskenivå bromstryck motortemperatur oljetryck motor övervarv motor luftfilter laddning transmissionsoljetemp.</p>	<p>Drivlina Momentomvandlare Helautomatisk växellåda Fördelningsväxellåda med hög/låg växel Automatisk lock-up Hydraulisk retarder Långsgående diff.spärr Diff spärr framaxel Diff spärr framre boggiaxel Diff spärr bakre boggiaxel</p> <p>Korg Korg med avgaskanaler</p> <p>Däck 20.5 R 25</p>
---	---	--	---

EXTRA UTRUSTNINGAR

<p>Service- och underhåll Verktygssats med ring-pumpningsutrustning</p> <p>Motor Extra bränslefilter Oljebadsluftrenare</p> <p>Elsystem Arbetsbelysning Roterande varningsljus med fällbart fäste Extra sidoblinkers</p>	<p>Hytt Radiopanel Eluppvärmda backspeglar Luftkonditionering Sits för medåkande Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol Färdskrivare</p>	<p>Skydd Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS Påkörningsskydd, fram Bromsskydd, framaxel</p> <p>Yttre Avbärarstege med arbetsplattform Skärmbreddare fram, 2,7 m Stänkskydd bak 2,5 m alt 2,7 m Strålkastarspolare Bogserbygel</p>	<p>Korgutrustningar Korguppvärmning Bakläm, överhäng Bakläm, underhäng Slitplåtar, lösleverans Korgförhöjning, 200 mm</p> <p>Övrigt LGF-skylt Reflexer</p> <p>Däck 23.5 R 25</p>
---	--	--	---

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. **Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.**

VME Articulated Haulers AB

351 83 VÄXJÖ SVERIGE