

VOLVO BM

A 20

6x6



- **Motorvermogen:**
SAE J1349 Net 137 kW (186 hp)

Machinevolume:
11,5 m³ (15 yd³)

- **Laadvermogen:**
18,5 t (20 sh ton)

- Volvo turbodieselmotor met directe inspuiting.
- Automatische power-shift transmissie.
- Een overlangse en drie dwarse differentieelgrendelingen met 100% lock-up.
- Volvo BM terreinbogie, afzonderlijke asophanging en grote bodemvrijheid.

MOTOR



Volvo TD 71G, 6 cilinders in lijn, 4-takt turbodieselmotor met directe inspuiting, kopkleppen en natte, verwisselbare cilindervoeringen.

Merk			Volvo	
Model			TD 71G	
Max. vermogen bij	r/s (r/min)		36	(2200)
SAE J1349 Bruto	kW (hp)		148	(201)
Vliegwielervermogen bij	r/s (r/min)		36	(2200)
SAE J1349 Netto	kW (hp)		137	(186)
DIN 70020/6271	kW (hp)		137	(186)
Max. koppel bij	r/s (r/min)		28	(1700)
SAE J1349 Bruto	Nm (lbf ft)		680	(69,3)
SAE J1349 Netto	Nm (lbf ft)		640	(65,2)
DIN 70020/6271	Nm (lbf ft)		640	(65,2)
Totale cilinderinhoud	l (in ³)		6,73	(411)
Boring	mm (in)		104,77	(4,125)
Slag	mm (in)		130	(5,12)
Compressieverhouding			15,5:1	

ELEKTRISCH SYSTEEM



Spanning	V		24	
Accucapaciteit	Ah		2x140	
Dynamoovermogen	W		1540	
Startmotorvermogen	kW (hp)		5,4	(7,3)

INHOUDEN - SERVICE



Motorolie	l (US gal)		24	(6,3)
Brandstoftank	l (US gal)		295	(80)
Koelsysteem	l (US gal)		24	(6,3)
Transmissie	l (US gal)		21	(5,5)
Vooras met dropbox	l (US gal)		42	(11)
Voorste bogie-as	l (US gal)		32	(8,5)
Achterste bogie-as	l (US gal)		35	(9,2)
Hydraulisch systeem	l (US gal)		170	(44,9)
Hydrauliektank	l (US gal)		145	(38,3)

AANDRIJFLIJN



Koppelmvormer: Eéntraps.

Transmissie: Automatische power-shift

Dropbox: Volvo BM dropbox met overlans differentieel.

Differentieelgrendelingen: Eén overlans en drie dwarse differentieelgrendelingen met 100% lock-up.

Assen: Alle assen zijn van het Volvo BM fabriekaat. Volledig vrijdraaiende aandrijfassen voorzien van naafreductie met planetaire eindaandrijving.

Overbrengingsverhouding			2,19:1	
Merk transmissie			Volvo BM	
Model			HT 132	
Snelheden				
Vooruit	1	km/h (mile/h)	6	(3,7)
	2	km/h (mile/h)	12	(7,5)
	3	km/h (mile/h)	24	(15)
	4	km/h (mile/h)	34	(21,2)
Achteruit	1	km/h (mile/h)	6,5	(4,0)
	2	km/h (mile/h)	13,5	(8,4)
	3	km/h (mile/h)	27	(16,8)
Vooras, type			AH 54	
Voorste bogie-as, type			AH 54	
Achterste bogie-as, type			AH 54	

Banden

Voor	23.5 R 25
Achter	20.5 R 25
	20.5-25/16

REMSYSTEEM



Dubbel circuit met lucht-hydraulische schijfremmen die voldoen aan ISO 3450 en SAE J1473 bij totaal bedrijfsgewicht.

Circuitverdeling: één circuit voor de vooras en één voor de bogie.

Parkeerrem: De parkeerrem is een schijfrem op de kardanas. Deze is in staat om een volgeladen machine vast te houden op hellingen tot 18%.

Compressor: Het pneumatisch systeem wordt aangedreven door een tandwiel-aangedreven compressor.

Uitlaatremvertrager: standaard uitrusting.

BESTURINGSSYSTEEM



Hydromechanische knikbesturing, 3,6 stuuromwentelingen tussen maximaal links en maximaal rechts.

Cilinders: Twee dubbelwerkende cilinders.

Stuurhoek: $\pm 45^\circ$

Supplementaire besturing: Supplementaire besturingsfunctie is standaard. Voldoet aan ISO 5010 bij een totaal machinegewicht.

KIEPMECHANISME EN LAADBAK



Kiepcilinder: 6-fasige enkelwerkende kiepcilinder. Automatische kiepstop.

Carrosserie: De bak is van gehard staal met hoge slagvastheid. Slijtplaten zijn standaard.

Kiephoek	°	63	
Kieptijd met last			
Neerlaattijd	s	16	
Dikte van de carrosserieplaat	s	16	
voorkant	mm (in)	6 (0,24)	
zijanten	mm (in)	8 (0,31)	
bodem	mm (in)	10 (0,39)	
klep	mm (in)	10 (0,39)	
slijtplaten bodem, zijanten	mm (in)	8/6 (0,31/0,24)	
Carrosserie en Slijtplaten			
Elasticiteitgrens	N/mm ² (psi)	880 (128000)	
Breekgrens	N/mm ² (psi)	1225 (178000)	

HYDRAULISCH SYSTEEM



Schoepenpomp: voor besturing en kiepen, gemonteerd op transmissiekrachtafnehmer.

Filtrering: Reiniging door een filter in de aanzuiging en een verwisselbaar papierfilter met magneetkern in de terugstroom. Verder vindt reiniging plaats bij het bijvullen via het retouroliefilter.

Pompcapaciteit	l/min (US gal/min)	145 (37)	
bij toerental	r/s (r/min)	41,7 (2500)	
Bedrijfsdruk	MPa (psi)	17 (2465)	

GEWICHTEN



Bedrijfsgewicht, machine compleet met bak en slijtplaten, olie, brandstof en water.

Bedrijfsgewicht			
Voor	kg (lb)	7800 (17200)	
Achter	kg (lb)	7650 (16870)	
Totaal	kg (lb)	15450 (34070)	
Nuttige lading			
Totaal	kg (lb)	18500 (40790)	
Totaal gewicht			
Voor	kg (lb)	10500 (23150)	
Achter	kg (lb)	23450 (51710)	
Totaal	kg (lb)	33950 (74860)	

KABINE



Volvo BM kabine, getest en goedgekeurd aan de ROPS normen ISO 3471/SAE J1040C.

De kabine is gemonteerd op rubberen blokken, wat bijdraagt tot een zeer laag trillingsniveau.

Verwarmer en ontdooier: Gefiltreerde lucht en overdruk in de kabine.

Stoel van de bestuurder: Bestuurdersstoel met niet-ontvlambare bekleding. Plats voor bestuurder.

Nooduitgangen	2
Geluidsniveau in kabine max dB (A)	80

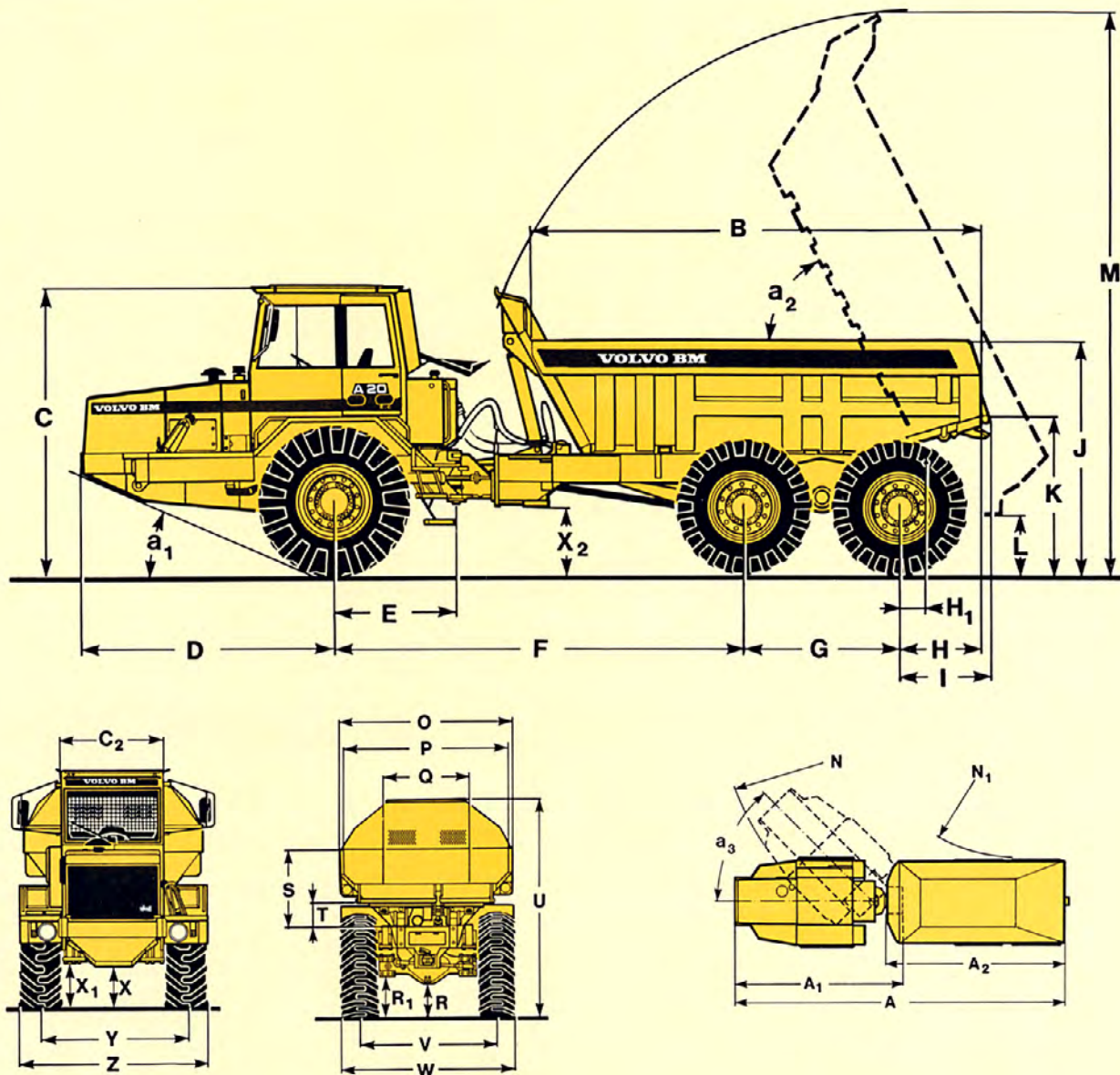
GRONDDRUK



Bij 15% invering en gewichten volgens specificatie.

Waarde gemeten op een diepte van 250 mm (9,8 in).

Onbeladen			
Voor	kPa (psi)	97 (14,0)	
Achter	kPa (psi)	47 (6,8)	
Beladen			
Voor	kPa (psi)	130 (18,8)	
Achter	kPa (psi)	153 (22,2)	
Kegelhardheidsmeter		67	



BEDRIJFSGEGEVENS VOLVO BM A20 6x6

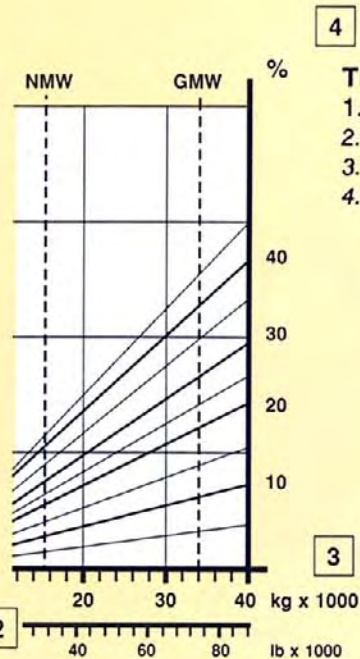
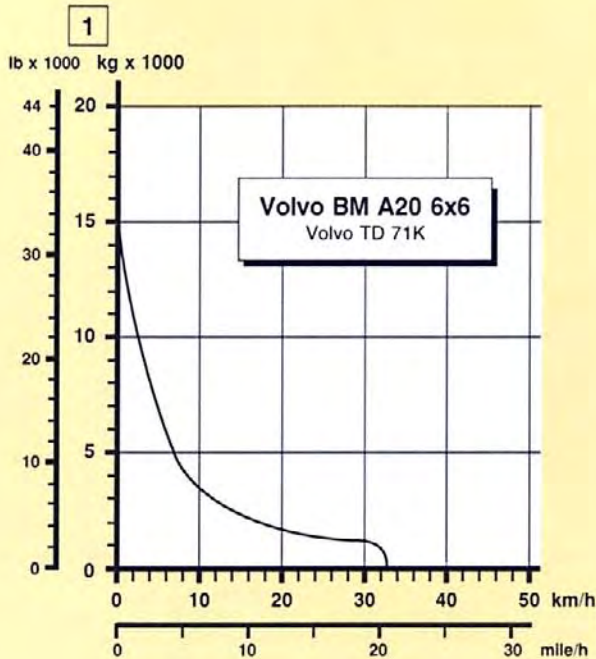
A	mm (ft in)	10044 (32'11")	H	mm (ft in)	1126 (3'8")	O	mm (ft in)	2480 (8'1")	W	mm (ft in)	2490 (8'2")
A ₁	mm (ft in)	5066 (16'7")	H ₁	mm (ft in)	425 (1'5")	P	mm (ft in)	2320 (7'7")	X	mm (ft in)	475 (1'7")
A ₂	mm (ft in)	5537 (18'2")	I	mm (ft in)	1265 (4'2")	Q	mm (ft in)	1500 (4'11")	X*	mm (ft in)	500 (1'8")
B	mm (ft in)	4955 (16'3")	J	mm (ft in)	2394 (7'10")	R	mm (ft in)	397 (1'3")	X ₁	mm (ft in)	627 (2'1")
C	mm (ft in)	3098 (10'2")	J*	mm (ft in)	2450 (8'1")	R*	mm (ft in)	447 (1'5")	X ₂	mm (ft in)	645 (2'1")
C*	mm (ft in)	3123 (10'3")	K	mm (ft in)	1620 (5'3")	R ₁	mm (ft in)	567 (1'2")	Y	mm (ft in)	1954 (6'4")
C ₂	mm (ft in)	1500 (4'11")	K*	mm (ft in)	1676 (5'5")	S	mm (ft in)	1155 (3'9")	Z	mm (ft in)	2492 (8'2")
D	mm (ft in)	2809 (9'2")	L	mm (ft in)	600 (1'11")	T	mm (ft in)	396 (1'3")	a ₁	°	21
E	mm (ft in)	1280 (4'2")	M	mm (ft in)	6350 (20'10")	U	mm (ft in)	3059 (10')	a ₂	°	63
F	mm (ft in)	4322 (14'2")	N	mm (ft in)	7500 (24'7")	U*	mm (ft in)	3115 (10'2")	a ₃	°	45
G	mm (ft in)	1650 (5'4")	N ₁	mm (ft in)	4100 (13'5")	V	mm (ft in)	1928 (6'4")			

* = onbeladen machine

LAADKAPACITEIT

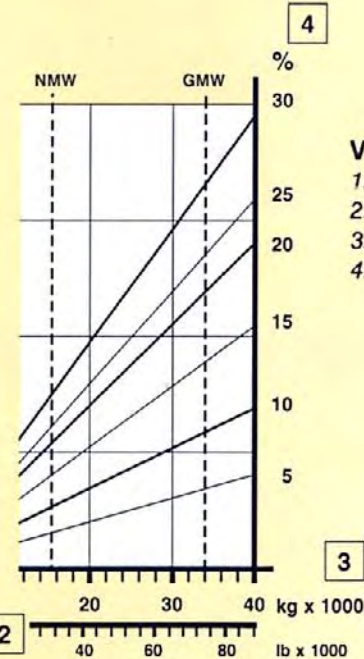
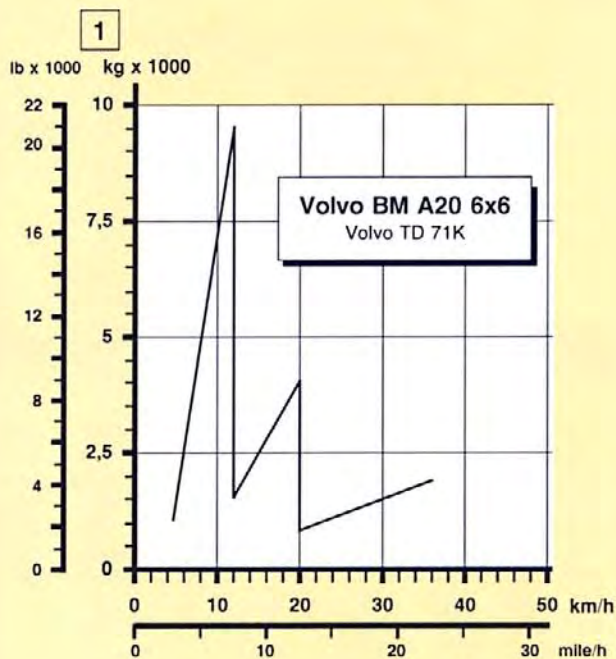
Machinevolumes in overeenstemming met SAE 2:1.

Laadvermogen	kg	(sh ton)	18500	(20)
Laadbak, afgestreken	m ³	(yd ³)	8,7	(11,4)
met kop	m ³	(yd ³)	11,0	(14,4)
Met onderaan scharnierende achterklep*				
Laadbak, afgestreken	m ³	(yd ³)	9,0	(11,8)
met kop	m ³	(yd ³)	11,5	(15,0)



TREKKRACHT

1. Trekkraft in kg (lb)
2. Snelheid in km/h (miles/h)
3. Gewicht dumper in kg (lb)
4. Rolweerstand + hellingsweerstand in %



VERTRAGING

1. Remkapaciteit in kg (lb)
2. Snelheid in km/h (miles/h)
3. Gewicht dumper in kg (lb)
4. Rolweerstand - hellingsweerstand in %

INSTRUCTIES

Diagonale lijnen geven de totale weerstand aan (Rollweerstand en hellingsweerstand in %)

- A. Zoek de totale weerstand op de diagonale lijnen aan de rechterkant van de trekkraft of vertraginggrafiek.
- B. Volg de diagonaal naar beneden tot het snijpunt met de NMV of GMV gewichtlijnen.
- C. Ge vanuit het snijpunt horizontaal naar links tot u de trekkraft of vertragingcurve snijdt.
- D. Vanuit dat punt verticaal naar benedegaand leest u de dumpersnelheid af.

STANDAARDUITVOERING

Veiligheid en comfort

ROPS-cabine
Cabineverwarmer met gefiltreerde verse lucht-inlaat en ontdooier
Ergonomisch gevormde en verstelbare stoel voor de bestuurder
Ruitewissers
Ruitesproeiers
Achteruitkijkspiegels
Zonneklep
Bevestigingspunten voor veiligheidsgordel
Sigarettenaansteker
Asbak
Claxon
Bescherm rooster voor de achterraut
Waarschuwingssnipperlichten
Dakluik
Getinte ruiten
Verlichting:
koplampen
grootlicht/dimlicht/asym.
parkeerlichten
achterlichten

richtingaanwijzers
remlichten
cabineverlichting
instrumentenverlichting
Gereedschapskist
Stuurkoppelvergrendeling

Motor en elektrische installatie

Turbokompressor
Wisselstroomdynamo
Voorverwarming
Akku-ontkoppeling
Meter voor:
remdruk
brandstof
motortemperatuur
toeren en uren
Kontrolampjes voor:
groot licht
richtingaanwijzers
zwaailampe

Waarschuwinglampjes voor:
akku-oplading
lage hydraulische oliedruk
remvloeistofpeil
lage remdruk
parkeerrem
motoroliedruk
temperatuur versnellingsbak
luchtfilter

Centrale waarschuwing:
hydraulische druk
remdruk
motoroliedruk
temperatuur versnellingsbak

Aandrijflijn

Koppelmvormer
Automatische versnelling
Overlangse differentieel-
vergrendeling
Differentieelsloten vooras
Differentieelsloten voorste
tandemas
Differentieelsloten achterste
tandemas

Laadbak

Laadbak met slijtplaten en uitlaatgaskanalen

Banden

Voor: 23,5 R 25
Achter: 20.5 R 25

EXTRA UITRUSTING (Standaarduitvoering op sommige markten)

Onderhoudsuitrusting

Gereedschapskist
Bandenpomputrusting
Hefgereedschap

Motoruitrusting

Extra brandstoffilter
Oliebadluchtfiler
Lage-emissie versie
Elektrische motorverwarmer*

Elektrische uitrusting

Rijlicht links verkeer
Werkverlichting*

Kabine-uitrusting

Veiligheidsgordel

Buiten-uitrusting

Trekhaak*

Veiligheidsuitrusting

Mensenredder
FOPS-veiligheidsdak

Laadbakuitrusting

Laadbakverwarming
Bovenaan scharnierende
achterklep
Onderaan scharnierende
achterklep

Overige uitrusting

TBG-uitrusting
Kompressieklaxon*
Noodbesturing

Banden

Voor: 18.00 R 25*

* = los geleverd

Als onderdeel van ons beleid van voortdurende produktverbetering behouden wij ons het recht voor ontwerpsspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De illustraties zijn niet noodzakelijk een correcte weergave van de standaarduitvoering.

VME Industries Sweden AB

S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN

