

VOLVO BM

861 VERSION SUBTERRANEA DD



Potencia

Motor Volvo TD 60B sobrealimentado por turbocompresor de 140 hp DIN neto al volante a 2500 rpm (158 hp SAE) y baja emisión de gases de escape. Cumple con la mayoría de las reglamentaciones europeas sobre emisión de gases de escape. El sistema de tratamiento de los gases de escape enfría y lava los gases.

Superación de pendientes

El dúmper Volvo BM 861 trabaja con eficiencia en pendientes de hasta 30% (1:3,5).

Maniobrabilidad

Gracias a la dirección articulada, la máquina se maneja con facilidad en espacios sumamente estrechos. Puede girar en un espacio inferior a 11 metros de ancho. Cuatro cambios de marcha atrás, permiten realizar transportes en marcha atrás, también sobre largas distancias.

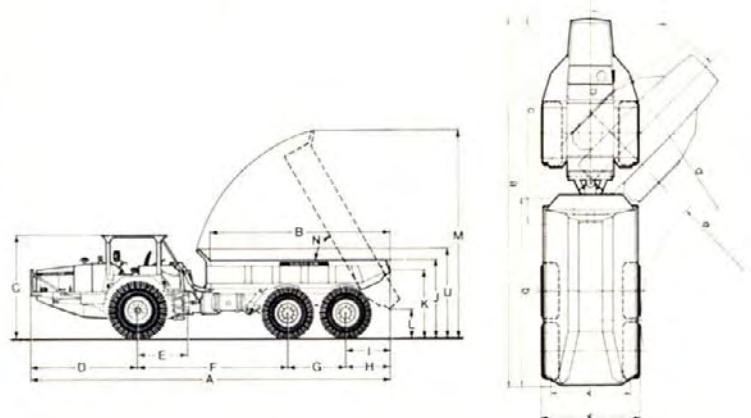
Confort y seguridad

El 861 DD viene equipado con controles doble para dirección en ambos sentidos. Esto contribuye a un puesto de trabajo agradable para el operario y por lo tanto también a una alta capacidad.

Economía

El Volvo BM 861 es un dúmper de superficie, adaptada para trabajar en obras subterráneas, gracias a lo cual podemos mantener su precio sumamente bajo, comparado con máquinas subterráneas más especializadas. Los grandes neumáticos tienen larga vida de servicio para una buena economía total de neumáticos.

El diseño funcional y las características de la máquina, constituyen una alternativa realista y económica para transportes subterráneos permanentes o para integrar sistemas de transporte.



Dimensiones (incl. cabina sin cristales)

mm		mm		mm	
A	= 9900	L	= 750	a	= 9900
B	= 5000	M	= 5750	b	= 5200
C	= 2800*	N	= 70°	c	= 4900
D	= 2923	U	= 2450	d	= 7500
E	= 1280			e	= 4100
F	= 4050			f	= 45°
G	= 1540			v	= 2100
H	= 1250			w	= 2500
I	= 1250				
J	= 2220	* Altura máxima excl. cabina sin cristales 2450 mm		Neumáticos delanteros 18.00 x 25/16	
K	= 1900			Neumáticos traseros 20.5 x 25/16	

ESPECIFICACIONES VOLVO BM 861 VERSION SUBTERRANEA DD

Motor	
Tipo	TD 60 B, turboalimentado con enfriamiento del aire de admisión, de 6 cilindros en línea, inyección directa y 4 tiempos.
Potencia	106,5 kW DIN neto al volante a 41,7 rps 140 hp DIN neto al volante a 2500 rpm
Par	488 Nm DIN neto al volante a 30,0 rps 49,7 kpm a 1800 rpm
Diámetro x carrera	98,43 x 120 mm
Cilindrada	5,48 litros
Consumo específico de combustible	170 g/hp DIN a 1800 rpm

Enfriamiento gases de escape
mediante inyección de agua
Temperatura máx de los gases de escape 80°C

Sistema eléctrico	
Tensión	12V
Alternador	750 W
Motor de arranque	3 kW (4 hp)
Capacidad de la batería	152 Ah

Transmisión	
Convertidor de par	De una etapa con estator de rueda libre y embrague automático tipo "lock-up" (accionamiento directo)
Multiplicación del par	2.3:1
Caja de cambios	Power shift con 4 marchas hacia adelante y 4 hacia atrás
Ejes	Delante: engranaje final con bloqueador de diferencial Trasero: reductores de cubo y bloqueador de diferencial La tracción a 4 ruedas es conectada y desconectada mediante mando neumático

Frenos
Sistema de frenos de aire comprimido que actúa sobre las 6 ruedas.
Freno de estacionamiento mecánico sobre 4 ruedas
Freno de carga incorporado a la palanca de cambios
Sistema de frenos automático de emergencia.
Superficie total de frenado: 6485 cm²
Presión de aire: 6,2—7 kp/cm²
Freno motor a gases de escape como standard

Neumáticos	
Ruedas delanteras	18.00—25/16 HRL
Ruedas traseras	20.5—25/16 HRL

Sistema de dirección	
Dirección de doble sentido, hidrostática con dos volantes	
Angulo de orientación de la rótula (en cada dirección)	45°
Capacidad de la bomba	140 l/min
Presión de trabajo máx	120 kp/cm ²
Cilindros	
Diámetro x carrera	100 x 500 mm

Datos de operación

Máquina descargada	13.400 kg			
Capacidad de la caja: al ras	8,4 m ³	9,1 m ³	10,5 m ³	
colmada	10,6 m ³	11,0 m ³	13,1 m ³	
Anchura total:	2500 mm	2700 mm	3000 mm	
Altura total:*	2800 mm	2800 mm	2800 mm	
Longitud total:	9900 mm	9900 mm	9900 mm	
Altura libre desde el suelo delante	440 mm			
detrás	410 mm			
Radio de giro: (barrido)	7500 mm			
Velocidades:	1	2	3	4
	0—6 km/h	0—10 km/h	0—18 km/h	0—30 km/h
Tiempo necesario para el volcado:	18 segundos			
Angulo de volcado	70°			

* excluye cabina 2450 mm

Mandos del volquete

Palanca única con 3 posiciones: BAJAR — RETENER — VOLCAR
Disparo automático al ángulo de volcado predefinido 70°
Capacidad de la bomba: 140 l/min
Presión de trabajo máx. 120 kp/cm²
Cilindros volcadores de 6 secciones:
Diámetro máximo: 140 mm

Capacidades:

Sistema de refrigeración	30 l
Cárter de aceite	17 l
Tanque de combustible	225 l
Transmisión	22 l
Depósito hidráulico	135 l
Tanques de aire comprimido, delante:	26 l
detrás:	40 l
Tanques de agua	300 l

EQUIPO STANDARD

Butaca girable con suspensión elástica ajustable y con amortiguador
Espejos retrovisores (2)
Instrumentos
Indicadores de:
cuentarrevoluciones/cuenta horas
temperatura del líquido refrigerante de combustible
presión de aire (freno)
Lámparas de aviso para:
presión del aceite del motor
temperatura del aceite de la transmisión
presión del aceite de la transmisión
carga de la batería
luces de carretera
freno de estacionamiento
indicadores de dirección
Soportes para cinturón de seguridad
Encendedor de cigarrillos y cenicero
Bocina
Luces de estacionamiento, trabajo y conmutador luces carretera y cruce
Faro de marcha atrás
Indicadores de dirección y luces intermitentes de advertencia

Indicador del filtro de aire
Juego de herramientas y manguera para inflado de neumáticos
Argolla de remolque frontal
Sistema para el tratamiento de los gases de escape con enfriamiento y lavado de los gases.
Caja roquera

EQUIPO EXTRA

Filtro de baño de aceite
Filtro de combustible extra
Luz de advertencia rotativa
Gancho de remolque
Neumáticos delanteros 18.00—25 XRB
Neumáticos traseros 20.5—25 XRB
Neumáticos traseros 14.00—24 HRL
Extintor de fuego
Cinturón de seguridad
Velocímetro

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones en la construcción y características sin previo aviso.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Ref.No. 33 1 669 1594
SPANSKA

Grupo de producción de impresos para Volvo BM
Fotografía: Studio Roland