

VOLVO BM 861





CAPACIDAD A TODO TERRENO

El dúmper Volvo BM 861 está construido para conseguir un gran rendimiento en múltiples misiones, sobre terrenos accidentados y en condiciones climáticas variadas. Sus 6 grandes ruedas y ejes con movimiento individual proporcionan una gran capacidad de flotación. Además, el 861 tiene tracción en cuatro ruedas, dirección articulada, un diseño

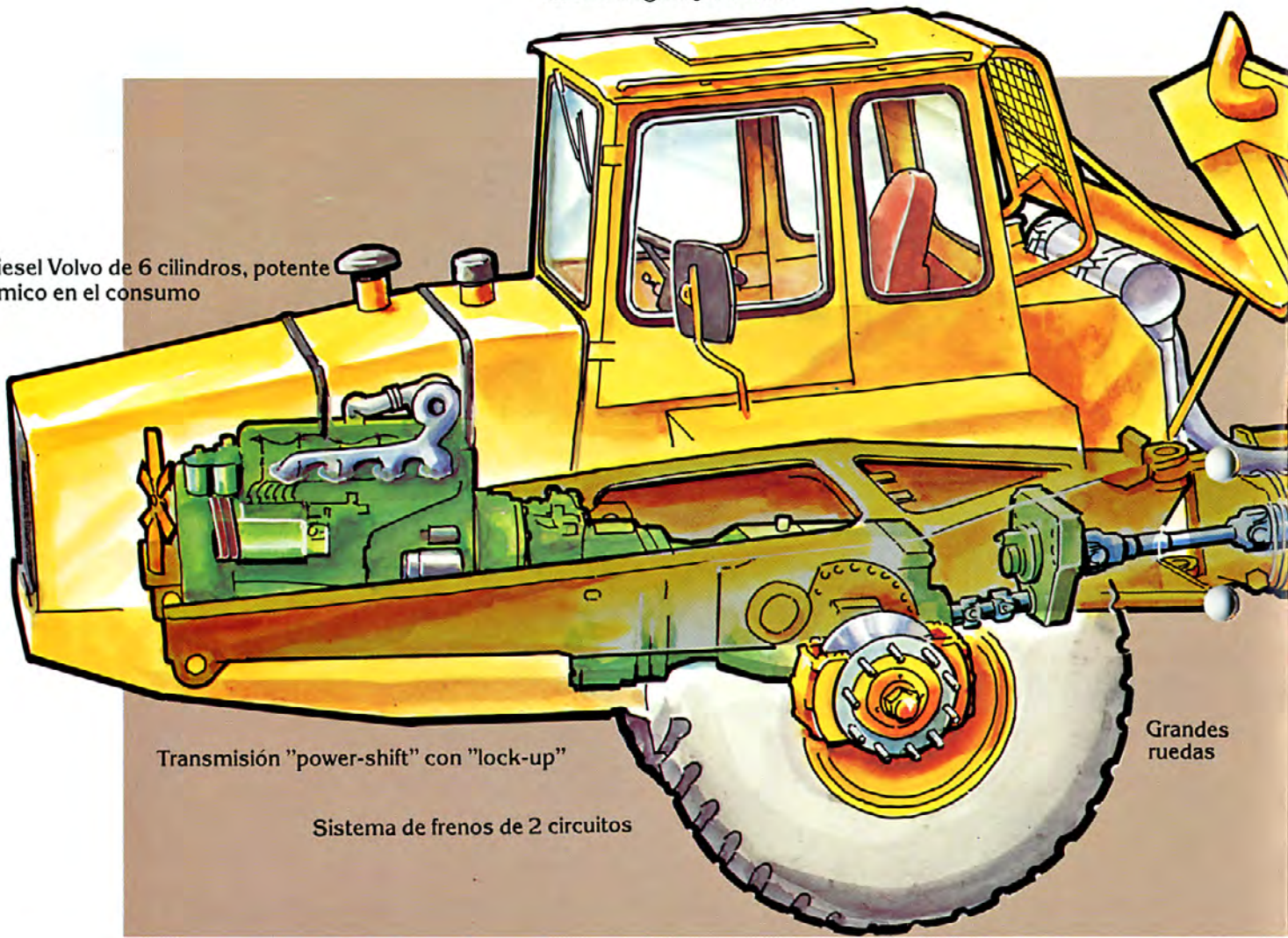
exclusivo del bogie y bloqueador de diferencial en ambos ejes motrices. En todo tipo de terreno y también por carretera el Volvo BM 861 representa una alternativa potente y económica.

Además — el dúmper Volvo BM es el dúmper articulado más comprado del mundo. Un ejemplo de lo que significa la confianza.



Cabina segura y cómoda

Turbo diesel Volvo de 6 cilindros, potente y económico en el consumo



Transmisión "power-shift" con "lock-up"

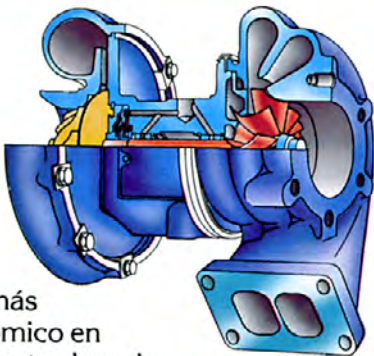
Sistema de frenos de 2 circuitos

Grandes
ruedas

MOTOR

El 861 está equipado con un motor de seis cilindros en línea con inyección directa (170 HP (125 kW) — el tipo de motor más seguro y económico en el consumo en esta clase de potencia. El motor TD60 ha demostrado su seguridad en el funcionamiento — se ha fabricado en grandes series como motor para maquinaria de la construcción, para camiones y también como motor industrial.

La sobrealimentación con turbo significa un mayor aprovechamiento del contenido energético del combustible y una combustión más completa, obteniéndose así una mayor potencia. Una ventaja está en que el motor turbo mantiene su potencia incluso a grandes altitudes. Además, da buenos valores en la emisión de gases de escape.

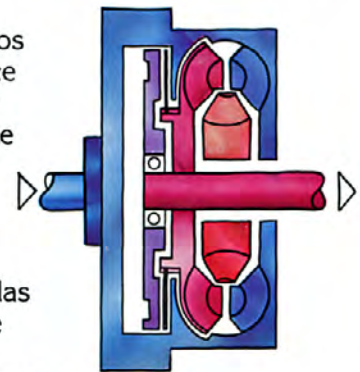


TRANSMISION

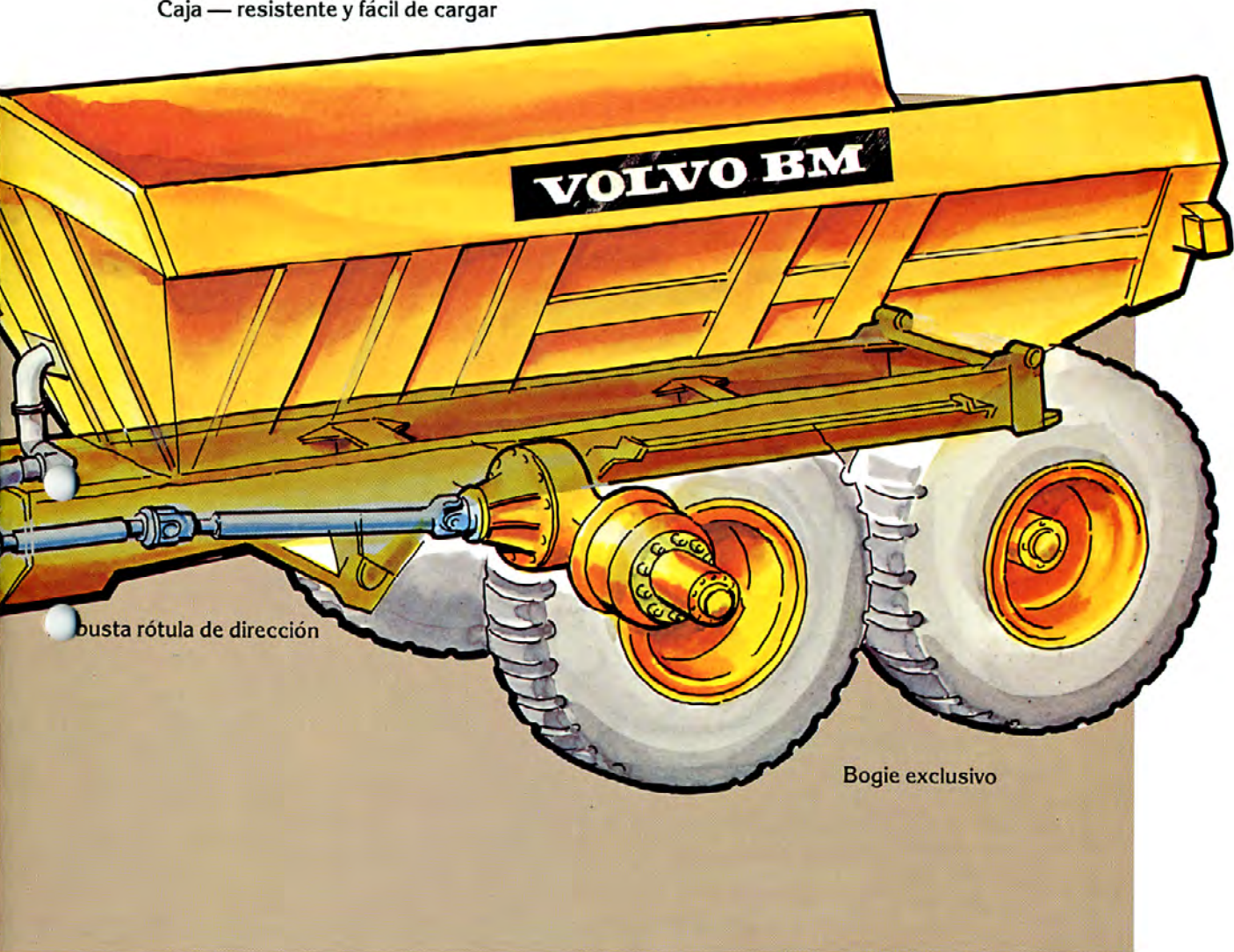
La caja de cambios "Power-shift" hace que el conductor cambie fácilmente en toda la gama de velocidades. La gama de alta y baja con tracción en las 4 ruedas se regula con aire comprimido y el cambio se efectúa con movimientos cortos y suaves — todo con una sola palanca. El convertidor de par proporciona continuamente el par más adecuado al variar la resistencia en el terreno.

Propulsión directa con embrague "lock-up"

Para reducir al mínimo el consumo de combustible, aprovechar al máximo la potencia del motor e incrementar la aceleración, el convertidor de par tiene un embrague automático del tipo llamado "lock-up" que da propulsión directa desde el motor a la caja de cambios.



Caja — resistente y fácil de cargar



BASTIDOR

Volvo BM tiene una larga experiencia en vehículos de dirección articulada. Es un diseño que resiste grandes esfuerzos y que tiene las cualidades necesarias para servicios duros todo-terreno.

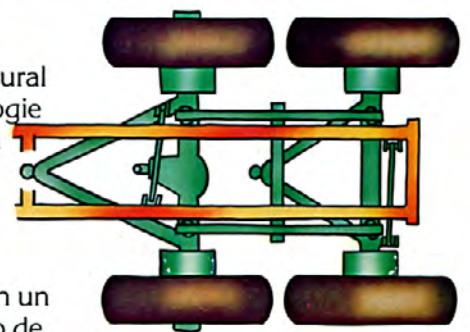
El 861 tiene dos chasis principales, diseñados y fabricados con avanzada tecnología. Esto proporciona una elevada resistencia combinada con poco peso. La dirección articulada hace que el 861 sea muy fácil de manejar. Las fuerzas de la dirección son grandes y es fácil sacar al vehículo de huellas profundas, lo que da mayor facilidad de avance.



BOGIE

La base estructural del 861 es el bogie y la articulación entre los bastidores. Además, los bastidores están conectados con un potente cilindro de tracción que permite un giro sin fin.

Debido a esto, los ejes son independientes entre sí y las grandes ruedas siguen las irregularidades del terreno, conservando pleno contacto con el mismo. El bogie todo-terreno de Volvo BM tiene los ejes suspendidos en barras triangulares. Por ello, cada par de ruedas tiene una gran libertad individual de movimientos. El robusto bogie proporciona al 861 una marcha regular y flotante, incluso sobre terreno muy difícil.

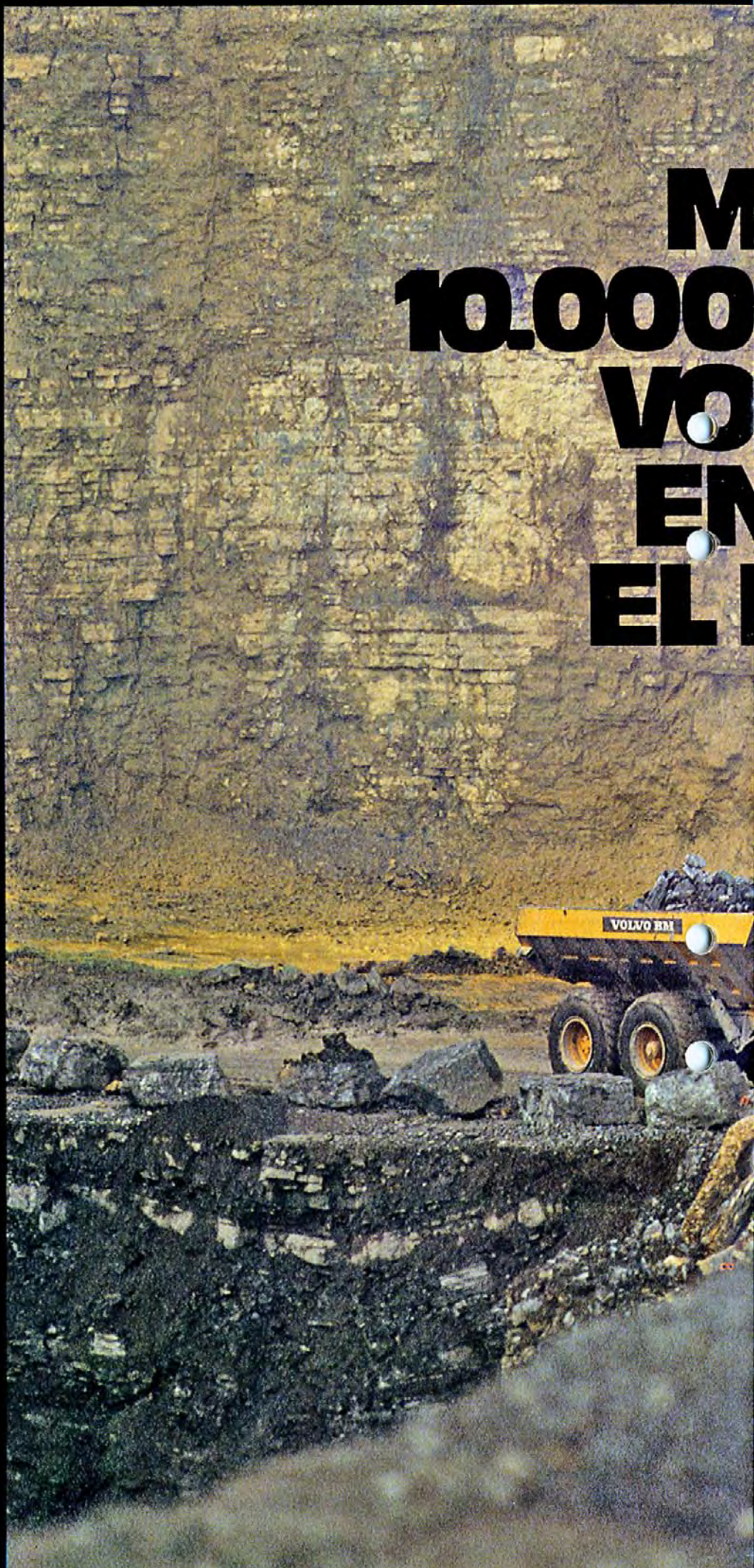


EL PRIMERO Y EL MAYOR

Volvo BM construyó dúmpers de dirección articulada ya en 1966. En aquél entonces, los contratistas tenían una gran necesidad de máquinas seguras que pudieran efectuar el transporte de materiales por terrenos difíciles.

El diseño del dúmper Volvo BM de dirección articulada y un bogie soberano, proporciona a la máquina la posibilidad de avanzar por terrenos muy difíciles, con una marcha suave y siguiendo las irregularidades terreno. Los nuevos principios de diseño de Volvo BM fueron los que establecieron la pauta e hicieron que los transportes todo terreno fueran rentables. Hasta 1981 se han fabricado más de 10.000 dúmpers Volvo BM.

M
10.000
VO
EN
EL



**AS DE
DUMPERS
LVO BM
I TODO
MUNDO**





INGLATERRA



NIGERIA



ALEMANIA



FRANCIA



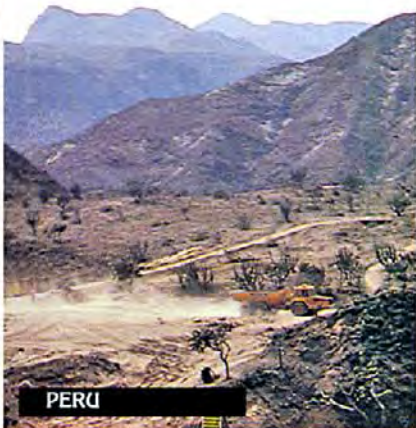
CANADA



SRI LANKA



JAPON



PERU



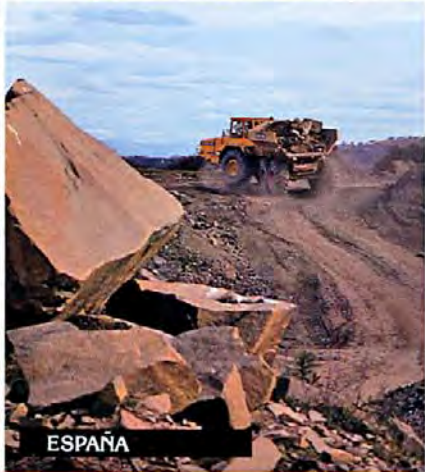
HOLANDA



DINAMARCA



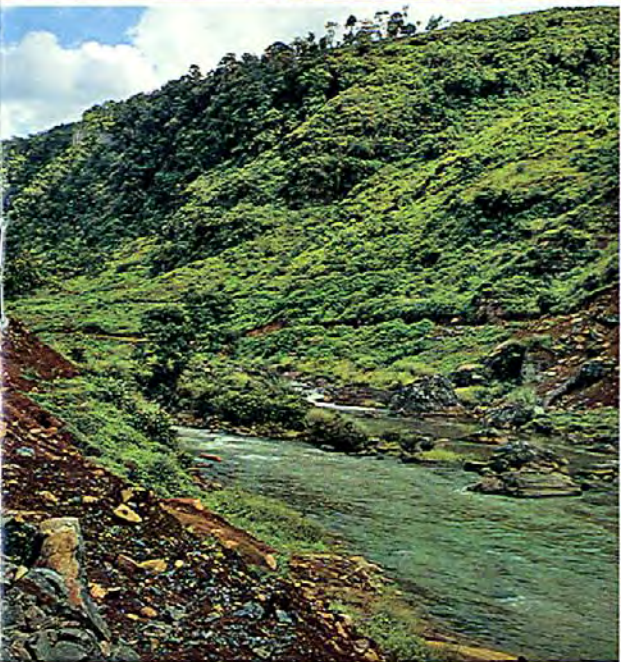
MALASIA



ESPAÑA



AUSTRALIA



SUD-AMERICA

EQUIPO APTO PARA CADA TRABAJO

SISTEMAS DE CAJA PARA DIFERENTES MATERIALES

La caja es de diseño fuerte. Está hecha de plancha de acero templada muy resistente al desgaste. La forma de la caja es simétrica. La altura y longitud de carga están adaptadas para una carga eficaz.

La caja prolongada — 500 mm, facilita el volteo en los lugares de excavación y en los vertederos.

La caja elevada tiene una altura superior a la caja básica en 275 mm. Resulta adecuada como caja para material ligero. Debe combinarse con compuertas de suspensión inferior y superior.

Caja prolongada y elevada — adecuada para materiales ligeros.

Preparada para calentamiento con los gases de escape

La caja está preparada como standard con canales para el calentamiento por gases de escape. El equipo de conexión es extra.

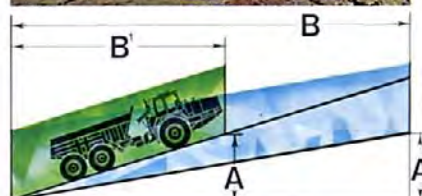
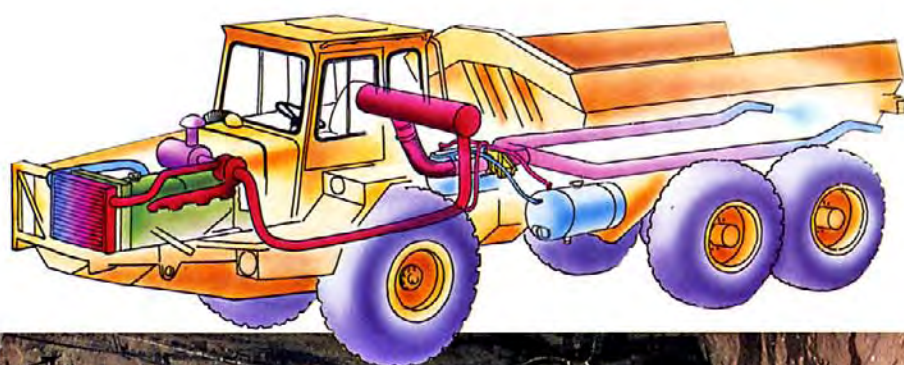
Compuertas traseras

Como equipo extra, el 861 puede estar provisto de compuertas traseras. La compuerta de suspensión inferior abre automáticamente durante la operación de volteo. Cuando se necesita cerrar toda la abertura de la caja de carga hay una compuerta de suspensión superior. Las compuertas no pueden combinarse con prolongación de la caja.



TÉCNICA DE BAJA EMISIÓN PARA TRABAJOS SUBTERRÁNEOS

El Volvo BM 861 puede entregarse también en versión para trabajos subterráneos y para trabajar a grandes altitudes. El último paso en el desarrollo del motor Volvo con bajos índices de emisión es la turboalimentación en combinación con enfriamiento del aire de admisión. De esta manera, el 861 obtiene muy buenos valores de emisión de gases de escape, al mismo tiempo que la técnica dá al motor una aportación de oxígeno eficaz incluso al trabajar a grandes altitudes.



El 861 tiene una gran capacidad de ascenso por pendientes — esto hace que la distancia entre diferentes niveles sea más corta.



EL CÁLCULO DE TRANSPORTE DÁ LA INFORMACIÓN CLARA

- Distancias de transporte más cortas
- Ningún coste por caminos especiales
- Seguridad en el funcionamiento y economía
- Flexibilidad: gran capacidad de ascenso por pendientes, manobra fácil en lugares de espacio reducido, fácil avance por terrenos muy accidentados.

Con el Volvo BM 861 Ud. puede reducir a menudo los costes de transporte de una manera radical. Emplee el manual de movimiento de tierra de Volvo BM.





SEGURIDAD Y CONFORT



Fácil cambio de marchas

Todas las funciones de la transmisión, marcha adelante/atrás y tracción a 4 ruedas, se manioبران desde una palanca — de una manera simple y exacta.

Bloqueador de diferencial en ambos ejes motrices.

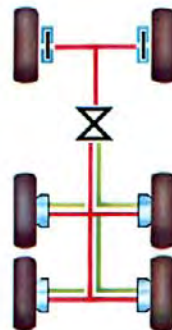


Maniobra segura

La dirección articulada por sistema hidráulico proporciona un radio de giro muy pequeño — solamente 7,5 m. Por tal razón, el 861 resulta fácil de manejar. Las fuerzas de dirección son grandes y resulta fácil sacar la máquina de huellas profundas. Proporciona agarre e incremento las propiedades de avance.

Sistema de frenos de 2 circuitos

El 861 tiene un sistema de frenos de dos circuitos altamente eficaz. Uno de los circuitos comprende el eje delantero y el otro los ejes de bogie. El pedal del freno actúa sobre todos los frenos de las ruedas. El freno de aparcamiento actúa sobre todas las ruedas del bogie. Para obtener una seguridad extra se aplica el freno de aparcamiento incluso cuando la palanca de cambio se pone en posición neutra.



Ruedas grandes

Las grandes ruedas del 861 hacen que las superficies de sustentación sean amplias y, por lo tanto, se hundan poco y la marcha resulte suave. La distribución favorable del peso incrementa aún más las propiedades de avance.



Ud. tendrá un control agradable del vehículo en la cómoda cabina. Bajo nivel sonoro mediante un buen aislamiento y fijaciones con amortiguadores de goma. Sistema eficaz de calefacción y ventilación. Asiento con todas las posibilidades de ajuste para una postura de conducción cómoda.



SERVICIO



El Volvo BM 861 está desde la base bien diseñado desde el punto de vista de técnica de servicio. Un servicio simple proporciona a su máquina más horas de funcionamiento. Da economía y más satisfacción en el trabajo.

- Puntos de servicio fácilmente accesibles desde el nivel del suelo
- El llenado y control del aceite resulta fácil de efectuar
- Baterías bien protegidas, fáciles de inspeccionar
- Filtros bien situados
- Capó de motor abatible, que hace que el motor quede muy fácilmente accesible.

Economía en el consumo de combustible

Su dúmper Volvo BM ha sido construido desde el principio para una buena economía en el consumo de combustible. Nuestros diseñadores han trabajado concienzudamente para eliminar las pérdidas de potencia y para aprovechar la potencia de una forma óptima en la gama de trabajo normal de la máquina. La alimentación turbo proporciona al motor un gran superávit de aire. Esto hace que la combustión sea eficaz y, por lo tanto, que se aproveche el combustible al máximo.

La transmisión está muy bien adaptada y el convertidor de par tiene un embrague del llamado tipo "lock-up", que proporciona propulsión directa al funcionar sobre terreno bueno. Tracción a 4 ruedas y bloqueadores de diferencial que se conectan solamente cuando es necesario.

El Volvo BM 861 está construido de modo que Ud. tiene las mejores posibilidades de aprovechar su capacidad y, además, de obtener la máxima economía.



PRODUCTIVIDAD

Productividad

- Seguridad de funcionamiento, facilidad en el servicio — pocas interrupciones
- Propiedades todo terreno — no hacen falta caminos especiales, distancias cortas
- Fácil de maniobrar, ahorra tiempo
- Velocidad media elevada — buena capacidad en pendientes
- Consumo de combustible bajo en relación con el trabajo efectuado — economía
- Fácil de trabajar con él y eficaz en jornadas de trabajo largas — cómodo
- Coste bajo bien documentado por unidad de volumen transportada





El Volvo BM 861 es muy apreciado en todo el mundo por su alta capacidad y seguridad de funcionamiento en los transportes todo terreno. Este es el resultado de una alta calidad y de una larga experiencia en el desarrollo y producción de máquinas para la construcción.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones en las características y diseños sin previo aviso. Las ilustraciones no siempre muestran la máquina en la versión standard.

Ref.No. 331 669 1532
SPANSKA
Grupo de producción de impresos básicos Volvo BM
Fotografía: Peter Cornout