

VOLVO BM 861





HUIPPUTEHOA MAASTOKULJETUKSIIN

Volvo BM -dumpperi 861 on suunniteltu tuottavaksi työkoneeksi erilaisiin kuljetustehtäviin, huonollakin maapohjalla ja vaihtelevassa säässä. Kuusi suurikokoista pyörää ja toisistaan riippumatta kallistumaan pääsevät akselit nostavat kantavuuden maksimiin. Lisäksi 861-dumpperissa on 4-pyöräveto, runko-ohjaus ja ai-

nutlaatuinen telirakenne. Maastokuljetuksissa ja myös yhdistetyissä maasto- ja maantiekuljetuksissa Volvo BM 861 on siten tehokkain ja taloudellisin vaihtoehto.

Ja lisäksi – Volvo BM -dumpperi on maailman eniten ostettu runko-ohjattu dumpperi. Se on osoitus luottamuksesta.



Turvallinen, mukava ohjaamo

6-sylinterinen, vahva ja vähäkulutuksinen Volvo-turbodiesel



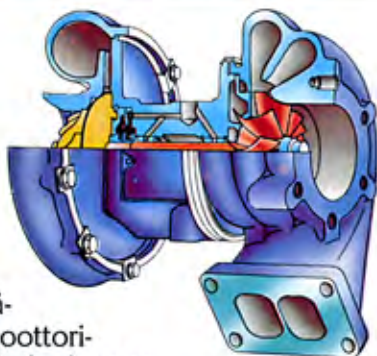
Power-shift-vaihteisto, jossa "lock-up" suoravetokytkin

2-piirinen jarrujärjestelmä

Suuret pyörät

TURBOMOOTTORI

861-dumppe-
rissa on 125
kW:n (170 hv)
6-sylinterinen
suorasuihkut-
teinen rivi-
moottori –
kaikkein luo-
tettavin ja vähä-
kulutuksisin moottori-
tyyppi tässä teholuokassa.

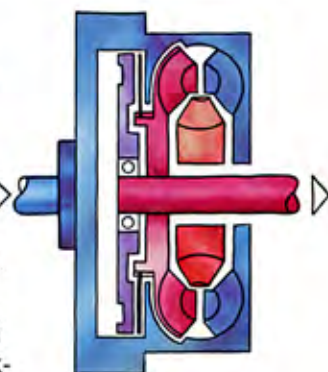


TD60-moottori on jo todistanut luotettavuutensa – sitä on valmistettu suurina sarjoina maarakennuskoneen moottoriksi, kuorma-autoihin ja myös teollisuusmoottoriksi.

Ahtaminen merkitsee poltonesteen energiasisällön tarkempaa hyväksikäyttöä. Turbo-moottori ei siten ainoastaan kehitä enemmän tehoa, vaan tekee sen myös pienemmällä ominaiskulutuksella. Turbomoottorin erikoisetu on vielä se, että se säilyttää tehonsa myös suurissa korkeuksissa. Lisäksi sen pakokaasut ovat puhtaammat.

VAIHTEISTO

Power-shift-vaihteistolla kuljettaja voi vaihtaa vaittomasti koko ajonopeus-alueella. Aluevaihdetta ja nelipyörävetoa hallitaan paineilmalla ja vaihtamista hyvin lyhyillä ja kevyillä vivun liikkeillä – ja kaikkea

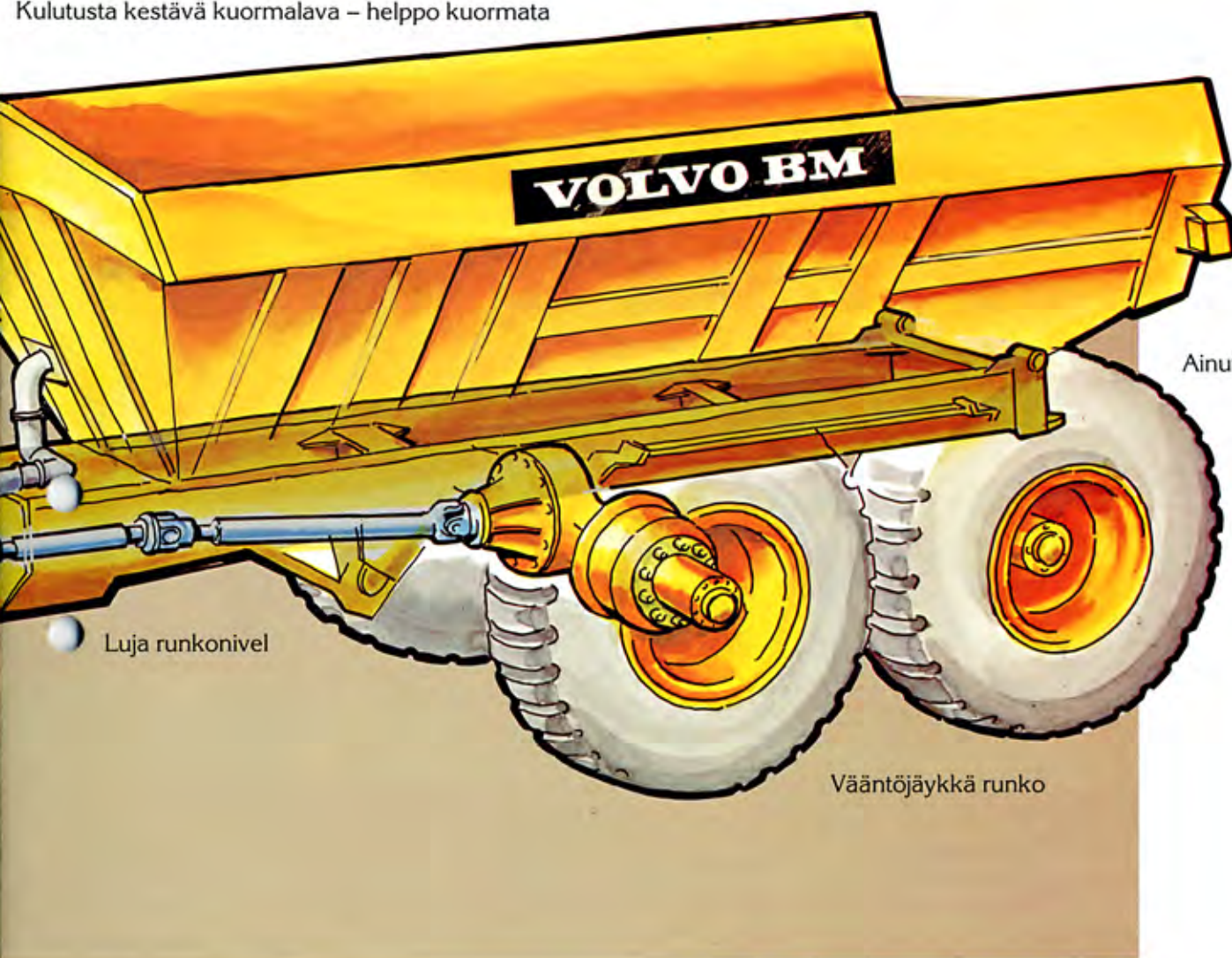


samasta vivusta. Väännönmuunnin synnyttää jatkuvasti parhaan mahdollisen vääntömomentin ajovastuksen vaihdella maastossa.

Mekaaninen veto lock-up-suoravetokytkimellä

Poltonesteenkulutuksen pienentämiseksi, moottoritehon hyväksikäyttämiseksi äärimmilleen ja kiihtyvyyden parantamiseksi väännönmuuntimen yhteydessä on ns. lock-up-suoravetokytkin, joka kytkee moottorin vaihteistoon mekaanisesti. Kytkimen toimintaa voidaan hallita vaittomasti katkaisimella.

Kulutusta kestävä kuormalava – helppo kuormata



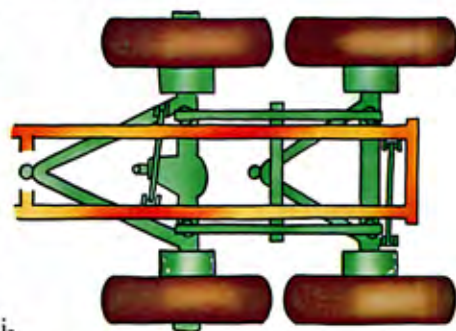
RUNKO

Volvo BM:llä on pitkäaikaiset kokemukset runko-ohjatuista ajoneuvoista. Tämä on rakenne, joka sieittää rasituksia ja jolla on oikeat ominaisuudet kovaan maastoajoon. 861-dumpperi koostuu kahdesta päärungosta, jotka on suunniteltu ja valmistettu kaikkein nykyaikaisinta tekniikkaa hyväksi käyttäen. Siten on saavutettu erinomainen lujuus ja silti kevyt rakenne. Kumpikin runko on voitu tehdä hyvin vääntöjäykeksi. Tämä pienentää kaikkii kiinnityspisteisiin kohdistuvia rasituksia. Runko-ohjauksen ansiosta 861-dumpperi on myös ketterä. Ohjausvoimat ovat suuret, niin että dumpperi saadaan nousemaan helposti syvistäkin raiteista. Siten pyörät saadaan pitämään paremmin ja kulkukyky paranee.



TELI

861-dumpperin rakenteen olennaisia osia ovat teli ja runkonivel. Etu- ja takarungot on yhdistetty toisiinsa lisäksi tukevalla putkirungolla, joka sallii dumpperin osien kiertymisen vapaasti toisiinsa nähden. Siten suurikokoiset pyörät seuraavat maaston epätasaisuuksia ja säilyttävät täyden maakosketuksen. Volvo BM:n maastotelissä akselit ovat tuettuina kolmiotuilla. Kumpikin pyöräpari pääsee siten liikkumaan vapaasti. Vankan telin ansiosta 861-dumpperi kulkee tasaisesti ja "ui" kaikkein vaikeimmassakin maastossa.



ENSIMMÄISENÄ JA ENITEN

Volvo BM valmisti runko-ohjattuja dumppereita jo vuonna 1966. Maarakennusurakoitsijat kaipasivat kipeästi konetta, joka kykenisi suoriutumaan massojen kuljetuksista hankalassa maastossa tarvitsematta rakentaa työmaateitä.

Volvo BM -dumpperin rakenne, runko-ohjaus ja ainutlaatuinen teli, loivat edellytykset kulkukyvylle vaikeassakin maastossa, joustavasti ja maastoa myötäillen. Volvo BM:n kehittämät rakenneperiaatteet olivat uraauurtavia, ja ne tekivät maastokuljetukset kannattavammiksi. Vuoteen 1981 mennessä on valmistettu yli 10000 Volvo BM -dumpperia.

YLI VOLVO BM JOKA MA



10 000 KI-DUMPPERIA PUOLELLA KILMIA





ENGLANTI



NIGERIA



RANSKA



KANADA



SRI LANKA



SAKSA



JAPANI



PERU



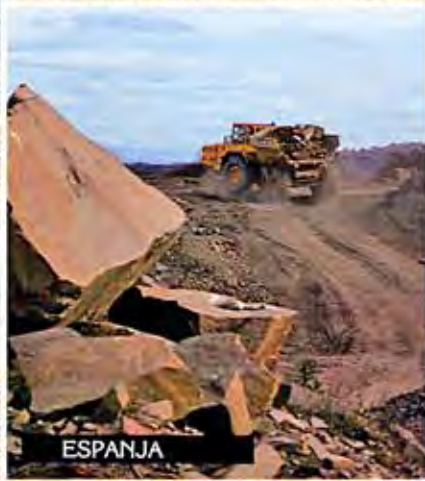
HOLLANTI



TANSKA



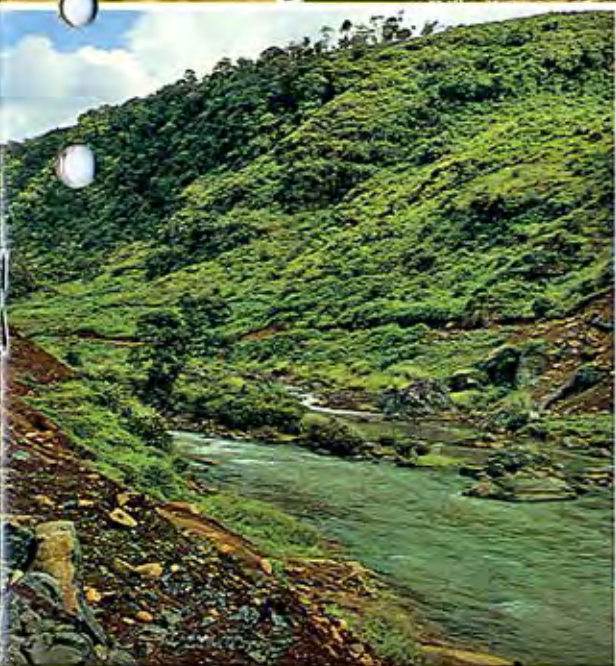
MALESIA



ESPANJA



AUSTRALIA



PARAGUAY

OIKEAT VARUSTEET JOKA TYÖHÖN

KUORMALAVAJÄRJESTELMÄ ERI MATERIAALEILLE

Peruskuormalava on lujaa rakennetta. Se on tehty erittäin lujasta ja kulutusta kestävästä nuorrutetusta teräslevystä. Kuormalava on muodoiltaan symmetrinen, ja se on pituudeltaan ja kuormauskorkeudeltaan sovitettu tehokasta kuormausta silmällä pitäen.

Pidennetty kuormalava – 500 mm pitkä jatke helpottaa kippausta kaivantoihin ja kippaustaskuihin.

Korotettu kuormalava – 275 mm peruskuormalavaa korkeampi. Sopii kevytmateriaalikuormalavaksi. Sen yhteydessä on käytettävä ylä- ja alasaranoitua takalaitaa. Kuormalavan korotus varmistaa myös kuorman varisemattomuuden.

Pidennetty ja korotettu kuormalava – sopii keveille materiaaleille, esim. murskeille, joiden tilavuuspaino on pieni.

Esivalmisteltu pakokaasulämmitystä varten

Kuormalavassa on vakiona kanavat pakokaasulämmitystä varten. Liitäntälaitteet ovat lisävaruste.

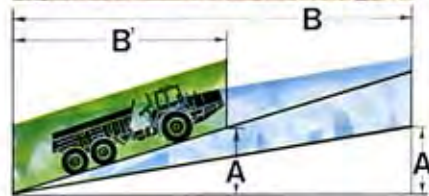
Takalaidat

Lisävarusteena 861-dumpperiin on saatavissa takalaidat. Alasaranoitu takalaita avautuu automaattisesti kippaessa. Milloin on tarpeen sulkea kuormalavan takapää täysin, voidaan asentaa yläsaranoitu takalaita. Takalaittoja ei voida käyttää kuormalavan jatkeen yhteydessä.



VÄHÄPÄÄSTÖTEKNIKKAA MAANALAIISIIN TÖIHIN

Volvo BM 861 on saatavissa myös kaivos- ja vuoristomallina. Usinta askelta Volvon vähäpäästömoottorin kehittämisessä edustaa ahtaminen yhdessä ahtoilmajäähdytyksen kanssa. 861-dumpperin pakokaasupäästöt supistuvat sen ansiosta hyvin vähiin, minkä lisäksi järjestelmä tehostaa moottorin hapen saantia työskennellessä suurissa korkeuksissa.



861-dumpperin mäennousukyky on hyvä – se mahdollistaa lyhyemmät ajoimatkat tasolta toiselle.



KULJETUSKUSTANNUSLASKELMA KERTOO

- Lyhyemmät ajoimatkat
- Ei kustannuksia työmaateistä
- Varmatoimisuus ja taloudellisuus
- Joustavuus: hyvä mäennousukyky, ketteryys ahtaissa tiloissa, selviytyy hankalastakin maastosta

Volvo BM 861-dumpperilla voitte usein alentaa kuljetuskustannuksia reippaasti. Käytätkää laskennassa apuna Volvo BM:n Massakuljetusten käsikirjaa.





TURVALLISUUS JA MUKAVUUS



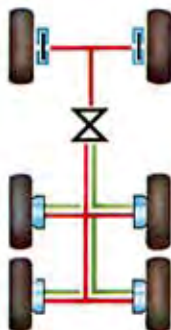
Helppo vaihtaa

Vaihteiston kaikkia toimintoja, eteenpäinajoa ja peräytystä ja nelipyörävetoa, hallitaan yhdellä ainoalla vivulla – yksinkertaisesti ja selväpiirteisesti.



Varma hallinta

Hydraulisen runko-ohjauksen ansiosta kääntösäde on pieni – vain 7,5 m. 861 on siten ketteriä. Ohjausvoimat ovat suuret, niin että dumperin saa helposti ajetuksi ylös syvistä raiteista. Se parantaa pyörien pitoa ja lisää kulkukykä.



2-piirinen jarrujärjestelmä

861-dumperissa on huipputehokas kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Toiseen piiriin on kytketty etuakseli ja toiseen telin akselit. Jarrupoljinta painettaessa toimivat kaikki pyöräjarrut. Seisontajarru vaikuttaa telin kaikkiin pyöriin. Turvallisuutta edistää se, että seisontajarru kiristyy, kun vaihteenvalitsin käännetään vapaalle.



Suuret pyörät

861-dumperissa on suurikokoiset pyörät. Siten renkaiden kantopinta-ala on suuri, pyörän painuma jää vähäiseksi ja kulku on pehmeää. Myös edullinen painon jakauma parantaa kulkukykä.



Kaikki on miellyttävästi hallinnassa ajon aikana mukavassa ja viihtyisässä ohjaimossa istuen. Sen melutaso on alhainen hyvän äänieristyksen ja kumijoustinkiinnityksen ansiosta. Tehokas lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmä. Istuin, jossa kaikki säätömahdollisuudet mukavimpaan ajoasentoon.



HUOLTO



Volvo BM 861 on alun perin huoltoteknisesti hyvin suunniteltu. Huollon yksinkertaisuus lisää koneen tehollisia käyttötunteja. Se parantaa taloudellisuutta ja antaa enemmän tyydytystä työstä.

- Helposti käsiksi päästävät huoltokohteet
- Öljyn lisääminen ja öljytason tarkastus helppoa
- Akut hyvin suojattuina, helpot tarkastaa
- Hyvin sijoitetut suodattimet
- Kippautuva konepelti tekee moottorin hyvin käsiksi päästäväksi

Poltonesteenkulutus

Volvo BM -dumpperi on tehty alunperin poltonestettä vähän kuluttavaksi. Suunnittelijat ovat työskennelleet määrätietoisesti tehohäviöiden poistamiseksi ja tehon hyväksikäyttämiseksi mahdollisimman täydellisesti koneen normaaleissa käyttöolosuhteissa. Turboahdin syöttää moottoriin ylipäänsä ilmaa. Siten palaminen on täydellisempää ja poltoneste käytetään hyödyksi tarkkaan. Vaihteisto on moottoriin hyvin

sovitettu ja väännönmuuntimessa on ns. "lock-up"-suorakytkin, joka kytkee voimansiirron mekaanisesti hyvällä ajoalustalla ajettaessa. Nelipyöräveto ja ta-sauspyörästölukot kytetään vain tarvittaessa.

Volvo BM 861 on suunniteltu siten, että sen täyttämisen suorituskykyä voidaan käyttää mahdollisimman vähäisellä poltonesteenkulutuksella.



TUOTTAVUUS

- Varmatoiminen, helppohuoltoinen – vähän seisokkeja
- Maastokelpoinen – työmaatiet tarpeettomia, ajomatkat lyhyet.
- Helppo hallita kuormaus- ja kippauspaikoilla – säästää aikaa.
- Suuri keskinopeus – hyvä mäennousukyky.
- Pieni poltonesteenkulutus työsuoritukseen nähden.
- Mukava – helppo tehdä pitkiäkin työpäiviä tehokkaasti.
- Todistetusti pienet kustannukset kuljetettua tilavuusyksikköä kohden.





Volvo BM 861 – suuren työtehonsa ja varmatoimisuutensa ansiosta arvostettu kaikkialla maailmassa. Se perustuu pätevään laatutyöhön ja pitkäaikaisiin kokemuksiin maarakennuskoneiden kehittamisestä ja valmistamisesta.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA RUOTSI
Maahantuojana
Oy Volvo-Auto Ab
Taivaltie 1
01610 Vantaa 61

Pidätämme oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin niistä erityisesti ilmoittamatta. Kuvat eivät esitä ehdottomasta väkiomallin konetta.

Ref.No. 15 1 669 1532
FINSKA