

VOLVO BM 861





KAPACITET I TERRÄNG

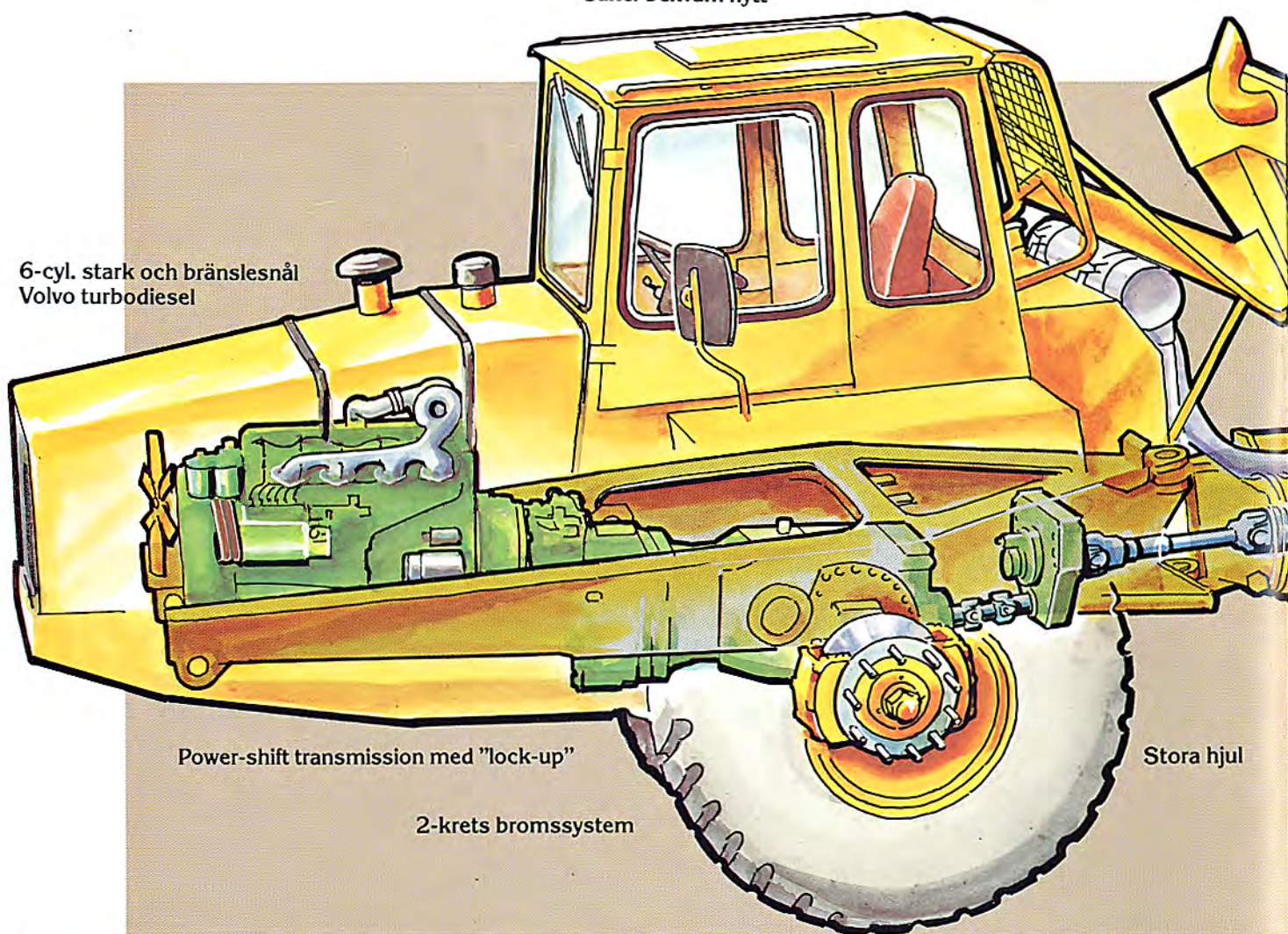
Volvo BM dumper 861 är byggd för produktionskapacitet i skiftande uppgifter, på dålig mark och under växlande väderlek. 6 stora hjul och axlar med individuell rörelsefrihet ger stor bärförmåga. Därutöver har 861 4-hjulsdrift, ramstyrning och en

exklusiv boggikonstruktion. I terräng och även i kombination med väg är Volvo BM 861 därför det slagkraftiga och ekonomiska alternativet. Dessutom — Volvo BM dumpern är världens mest köpta ramstyrda dumper. Ett bevis på förtroende.



Säker bekväm hytt

6-cyl. stark och bränslesnål
Volvo turbodiesel



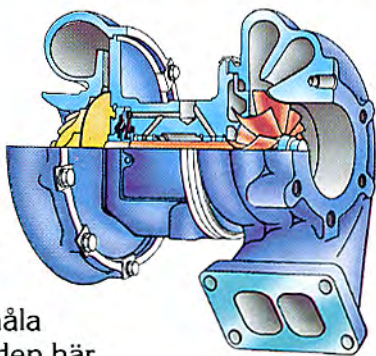
Power-shift transmission med "lock-up"

2-krets bromssystem

Stora hjul

TURBOMOTOR

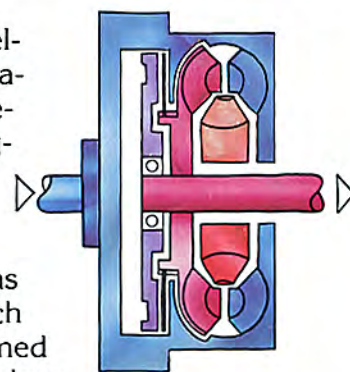
861 är utrustad med en rak (170 hk, 125 kW) direktinsprutad sexcylindrig motor — den mest pålitliga och bränslesnåla motortypen i den här effektklassen. TD60 motorn har bevisat sin tillförlitlighet — den har tillverkats i stora serier som entreprenadmotor, för lastbilar och även som industrimotor.



Överladdning med turbo innebär bättre utnyttjande av bränslets energinnehåll. Turbomotorn ger därför både högre effekt och lägre specifik bränsleförbrukning. En fördel är att turbomotorn behåller sin effekt även på höga höjder. Dessutom ger den bra emissionsvärden.

TRANSMISSION

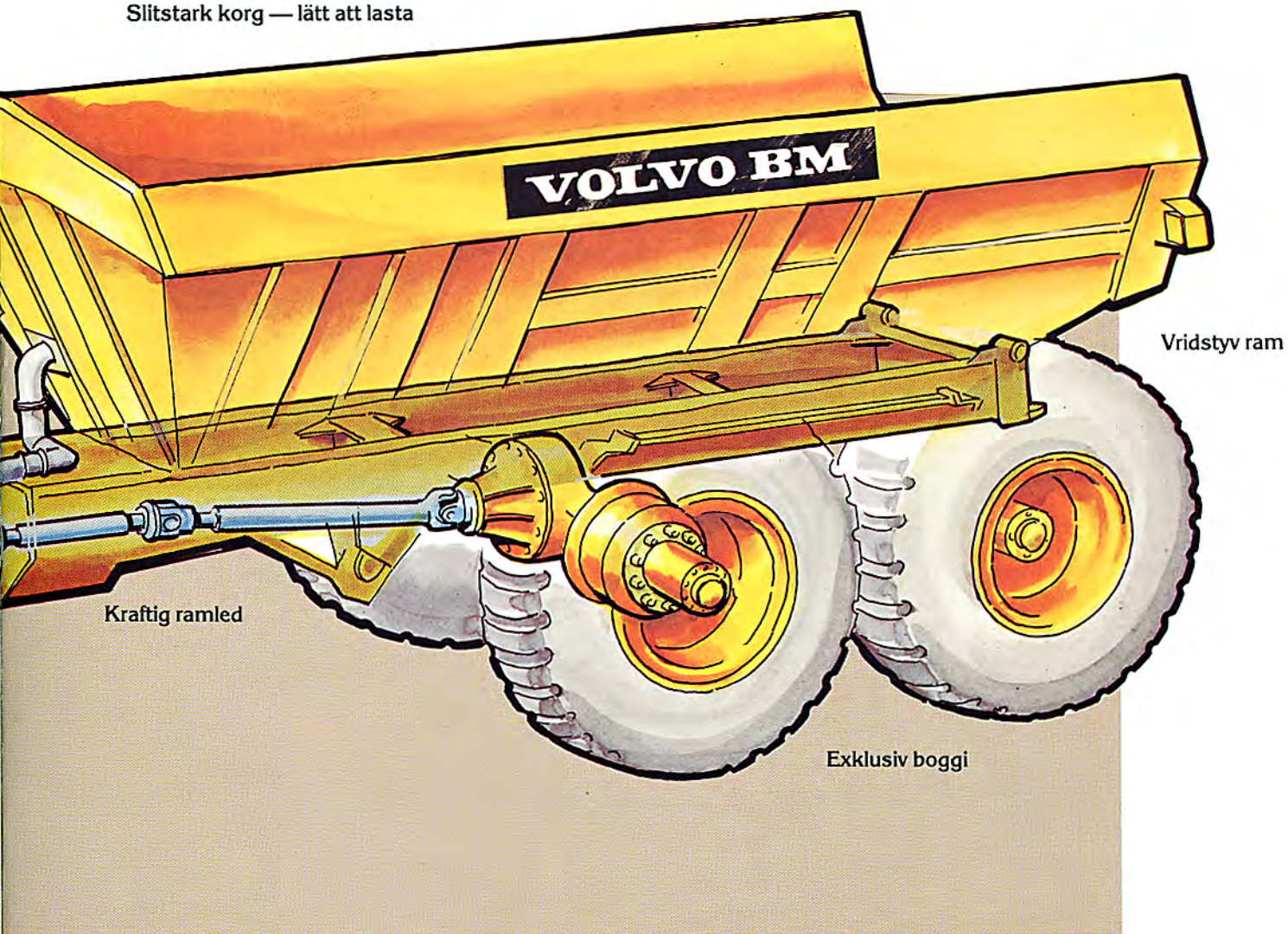
Power-shift växelådan gör att föraren lätt växlar genom hela hastighetsregistret. Hög-lågväxelsområde och 4-hjulsdrift regleras med tryckluft och växlingen sker med korta mjuka rörelser — allt i en och samma spak. Momentomvandlaren ger kontinuerligt bästa vridmoment vid varierande motstånd i terrängen.



Direktdrivning med lock-up koppling

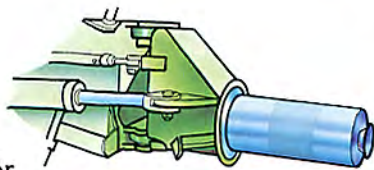
För att minska bränsleförbrukningen, maximalt utnyttja motoreffekten och öka accelerationen har momentomvandlaren en sk Lock-up koppling som ger direktdrivning från motor till växellåda. Lock-up funktionen kan lätt kopplas till och från med en strömbrytare.

Slitstark korg — lätt att lasta



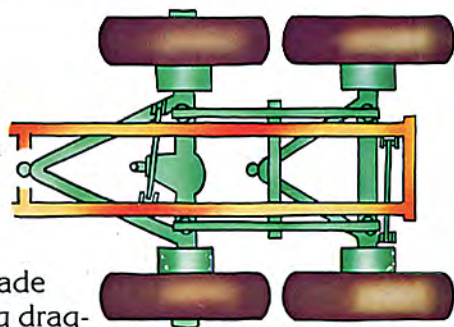
RAM

Volvo BM har lång erfarenhet av ramstyrda fordon. En konstruktionstyp som tål påfrestningar och har de rätta egenskaperna för hård terrängkörning. 861 har två huvudchassier som är konstruerade och tillverkade med avancerad teknik. Det ger hög hållfasthet kombinerad med låg vikt. Ramdelarna har kunnat göras mycket vridstyva. Detta minskar påfrestningar i alla monteringspunkter. Ramstyrningen gör 861 smidig att manövrera. Styrkrafterna är stora och det är lätt att bryta ur maskinen från djupa spår, det ger grepp och ökad framkomlighet.



BOGGI

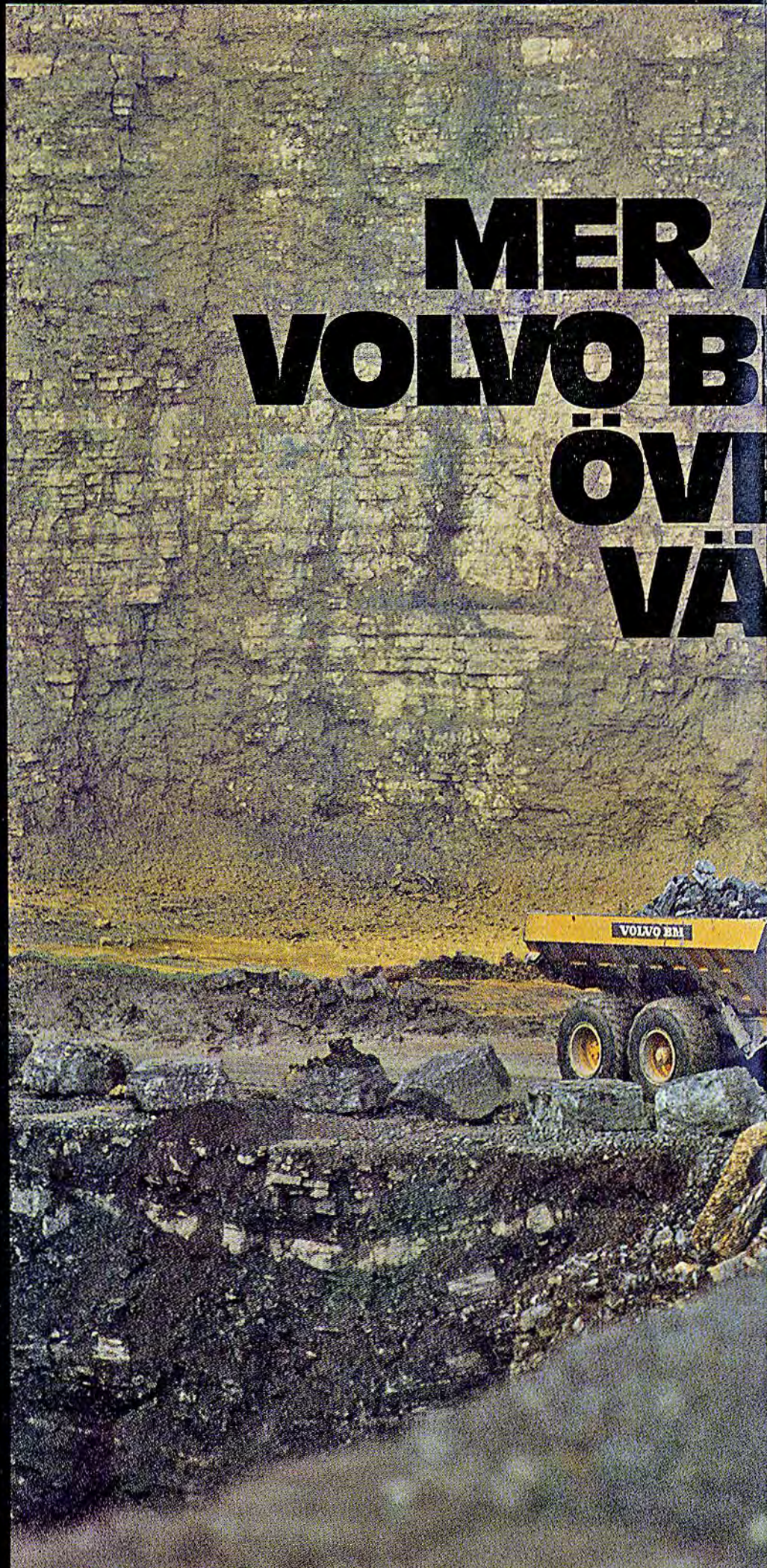
Grundläggande i 861:s uppbyggnad är boggin och ramleden. Dessutom är ramdelarna vridbart förenade med en kraftig dragcylinder som medger ändlös skevning. Drivaxlarna blir härigenom oberoende av varandra och de stora hjulen följer därför terrängens ojämnheter med full markkontakt. Volvo BMs terrängboggi har axlarna upphängda i triangelstag. Varje hjulpar får därför stor individuell rörelsefrihet. Den robusta boggin ger 861 en jämn och flytande gång även i mycket svår terräng.



FÖRST OCH STÖRST

Volvo BM byggde redan 1966 ramstyrda dumprar. Behovet från entreprenörer av tillförlitliga maskiner som kunde utföra masstransporter i svår terräng utan vägar var stort. Volvo BM-dumprens konstruktion med ramstyrning och en suverän boggi, gav maskinen möjlighet att gå fram i mycket svår terräng, med mjuk och följsam gång. Volvo BM:s nya konstruktionsprinciper blev vägledande och gjorde terrängtransporterna lönsammare. År 1981 har mer än 10.000 Volvo BM dumprar tillverkats.

MER VOLVO BM ÖVI VÄ



ÖVER 10.000 VOLVO DUMPRAR PÅ HJÄLPER HELA VÄRLDEN





ENGLAND



NIGERIA



TYSKLAND



FRANKRIKE



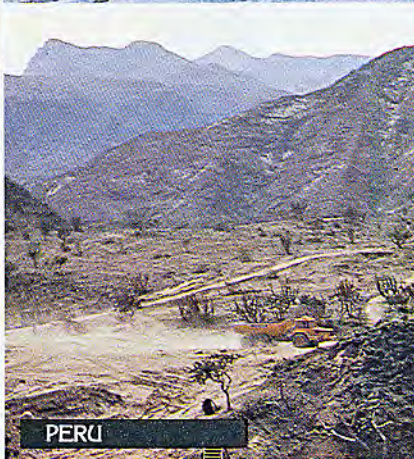
KANADA



SRI LANKA



JAPAN



PERU



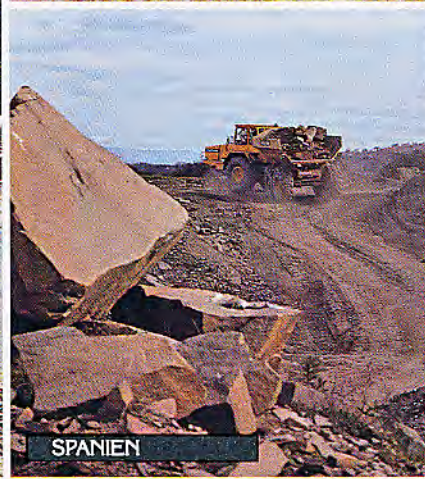
HOLLAND



DANMARK



MALAYSIA



SPANIEN



AUSTRALIEN



PARAGUAY

RÄTT UTRUSTAD FÖR VARJE JOBB

KORGSYSTEM FÖR OLIKA MATERIAL

Grundkorg av kraftig konstruktion. Slittålig, seghärdad stålplåt med speciellt hög hållfasthet, symmetrisk korgform samt längd- och lastningshöjd anpassade för effektiv lastning.

Förlängd korg — 500 mm förlängning underlättar tippning i schakt och tippficka.

Förhöjd korg — 275 mm högre än grundkorgen. Lämplig som lättmaterialkorg. Bör kombineras med över- och underhängd bakläm. Förhöjningen fungerar också som lastsäkring.

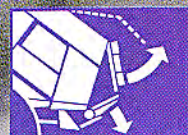
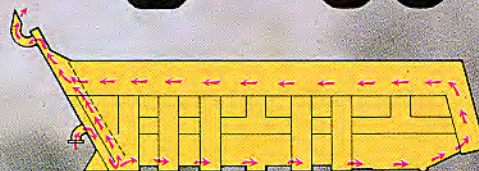
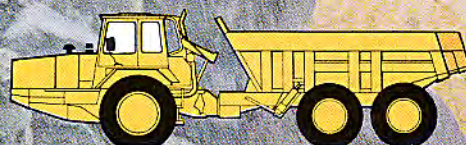
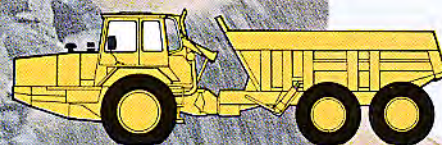
Förlängd och förhöjd korg — lämplig för lätta material, exempelvis krossat material med låg volymvikt.

Förberedd för avgasuppvärmning

Korgen är som standard förberedd med kanaler för avgasuppvärmning. Anslutningsutrustning är extra.

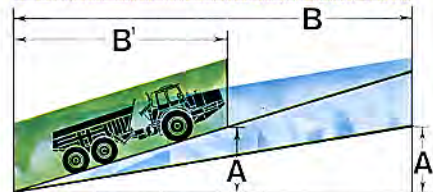
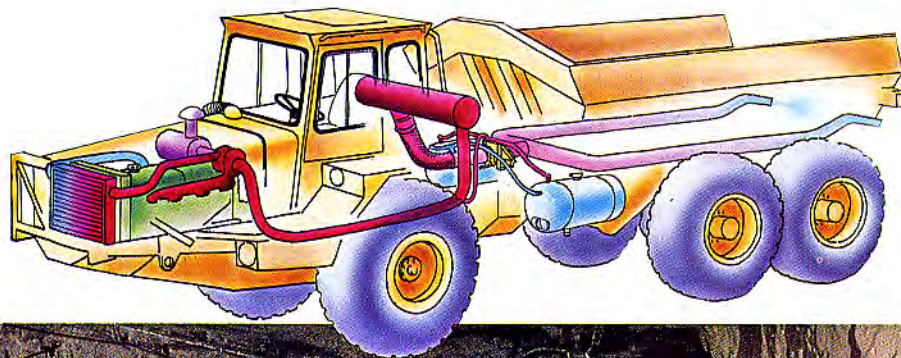
Baklämmar

Som extra utrustning kan 861 föras med baklämmar. Den underhängda baklämmen öppnar automatiskt vid tippning. Då behov finns för att stänga hela öppningen på lastkorgen finns en övre bakläm. Baklämmarna kan inte kombineras med korgförlängning.



LÅGEMISSIONSTEKNIK FÖR UNDERJORDSARBETE

Volvo BM 861 kan också levereras i underjords- och höghöjdsutförande. Det senaste steget i utvecklingen av Volvos lågmissionsmotor är turbomatning i kombination med laddluftkylning. 861 får härigenom mycket goda emissionsvärden samtidigt som tekniken ger motorn effektiv syretillförsel även i arbete på höga höjder.



861 har en mycket bra backtagningsförmåga — det ger kortare väg mellan olika nivåer.



TRANSPORTKALKYLEN GER BESKED

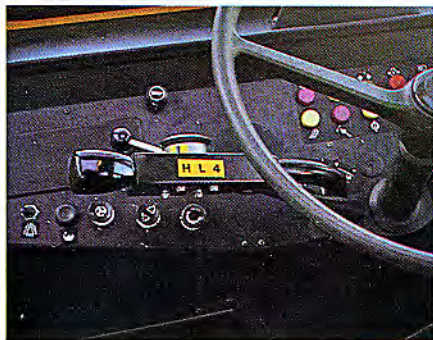
- Kortare transportavstånd
- Ingen kostnad för anläggningssvägar
- Driftsäkerhet och ekonomi
- Flexibel: bra backtagning, smidig att manövrera på trånga utrymmen, klarar mycket besvärliga markförhållanden.

Med Volvo BM 861 kan du ofta sänka transportkostnaderna rejält. Använd Volvo BM:s masstransport-handbok.





SÄKERHET & KOMFORT



Lätt att växla

Transmissionens alla funktioner, fram/back och 4-hjulsdrift, manövreras från en spak — enkelt och distinkt. Differentialspärar på båda drivaxlarna.

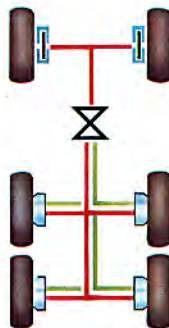


Säker att manövrera

Den hydrauliska ramstyrningen ger liten vändradie — endast 7,5 m. 861 är därför smidig att manövrera. Styrkrafterna är stora och det är lätt att bryta ur maskinen från djupa spår. Det ger grepp och ökad framkomlighet.

2-krets bromssystem

861 har ett högeffektivt tvåkrets bromssystem. Den ena kretsen omfattar framaxeln och den andra boggiaxlarna. Bromspedalen påverkar samtliga hjulbromsar. Parkeringsbromsen verkar på alla bogghjul. För extra säkerhet ansätts parkeringsbromsen även när växelspaken sätts i neutralläge.



Stora hjul

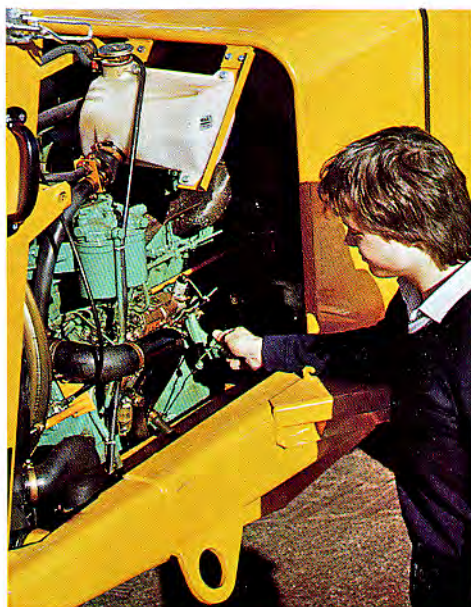
Runt om har 861 stora hjul. Det ger stora bärytor och därmed liten nedsjunkning och mjuk gång. Den gynnsamma viktfordelningen ökar ytterligare framkomligheten.



Du har behaglig kontroll över körningen i den mycket bekväma och trivsamma hytten. Låg ljudnivå genom god isolering och gummidämpande infästningar. Effektiv värme och ventilation. Stol med alla inställningsmöjligheter ger den bekvämaste körställning.



SERVICE



Volvo BM 861 är från grunden servicetekniskt välkonstruerad. Enkel service ger din maskin flera driftstimmar. Det ger ekonomi och större tillfredsställelse i arbetet.

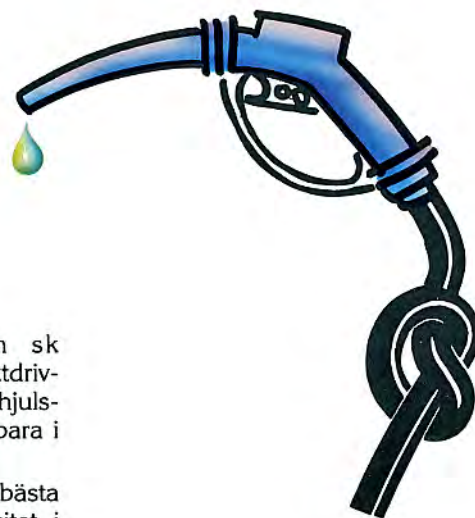
- Från marknivå bekvämt åtkomliga servicepunkter
- Påfyllning och kontroll av olja lätt att utföra
- Väl skyddade batterier, lätta att inspektera
- Välplacerade filter
- Fällbar motorhuv gör motorrummet mycket lättillgängligt

Bränsleekonomi

Din Volvo BM dumper är från början byggd för bränsleekonomi. Våra konstruktörer har målmedvetet arbetat på att eliminera effektförluster och att utnyttja effekten optimalt i maskinens normala arbetsområde. Turboladdning ger motorn stort luftöverskott. Det ger en effektiv förbränning och därmed högt utnyttjande av bränslet. Transmissionen är mycket väl anpassad

och momentomvandlaren har en sk "lock-up" koppling, som ger direktdrivning vid körning på bra underlag. 4-hjulsdrift och differentialsärrar kopplas bara i vid behov.

Volvo BM 861 är byggd så att du har bästa möjligheter att utnyttja dess kapacitet i kombination med ekonomi.



PRODUKTIVITET

- Driftsäker, servicevänlig — få stillestånd
- Terrängframkomlighet — inga anläggningsvägar, korta avstånd
- Lätt att manövrera på last- och tipplats — sparar tid
- Hög medelhastighet — god backtagningsförmåga
- Låg bränsleförbrukning i förhållande till uträttat arbete
- Bekvämt — lätt att arbeta effektivt under långa arbetspass
- Dokumenterat låg kostnad per transporterad volymenhet





Volvo BM 861 — uppskattad över hela världen för sin höga kapacitet och driftsäkerhet i terrängtransporter. Ett resultat av gedigen kvalitet och lång erfarenhet från utveckling och produktion av entreprenadmaskiner.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Ref.No. 12 1 669 1532

Produktionsgruppen för basreklam Volvo BM
Foto: Foto Consult
SVENSKA