

# VOLVO BM 860 TC



## **Potencia**

— Volvo TD 50 B  
Motor diesel turbo alimentado 150 hp (111 kW)  
Transmisión power-shift

## **Rendimiento todo terreno**

Dirección articulada — Convertidor de par con  
embrague lock-up — Excelente distribución de  
peso

## **Estabilidad**

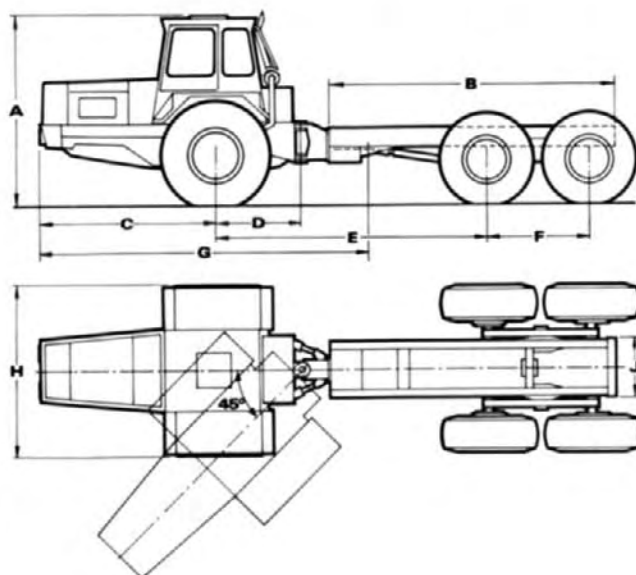
Grandes ruedas — Eje bogi de alojamiento tipo  
flotante

## **Económico**

Componentes Volvo standard — Bajo consumo  
de combustible — Mantenimiento fácil

## **Seguridad-confort**

Cabina confortable probada a impacto — Nivel  
de ruidos inferior a la curva N 85 dB — Manejo  
tipo "pluma"



### **Dimensiones**

A	.....	2800 mm
B	.....	4150 mm
C	.....	2620 mm
D	.....	1280 mm
E	.....	4050 mm
F	.....	1540 mm
G	.....	4900 mm
H	.....	2480 mm
J	.....	935 mm

Las especificaciones están basadas en el chasis todo terreno con los siguientes neumáticos:  
Adelante 18,00—25  
Atrás 16,00—24

# Especificaciones chasis todo terreno VOLVO BM 860 TC

## Motor

Tipo: Volvo TD 50 B  
6 cilindros en línea, inyección directa, 4 tiempos, sobrealimentado por turbocompresor.

Potencia: 150 hp (111 kW) SAE a 2.500 r.p.m.

Par: 448 Nm (45,7 kpm) a 1.900 r.p.m.

Diámetro x carrera: 95,25 x 120 mm

Cilindrada: 5,13 litros

Consumo específico de combustible: 164 g/hph

## Sistema eléctrico

Tensión: 12 V

Alternador: 450 W

Motor de arranque: 4 hp (3 kW)

Capacidad de la batería: 152 Ah

## Transmisión, unidad motriz

Convertidor de par: de una etapa con estator de rueda libre y embrague automático tipo "lock-up" (accionamiento directo)

Aumento máx. del par: 2,3:1

Caja de cambios: Caja de cambios power-shift con 4 marchas hacia adelante y 4 hacia atrás.

Ejes: Delantero; engranaje final con bloqueador de diferencial

Trasero: reductores de cubo con bloqueador de diferencial

La tracción a las 4 ruedas es conectada y desconectada mediante mando neumático.

## Freno

Sistema de freno de aire comprimido que actúa sobre las 6 ruedas.

Freno de estacionamiento mecánico sobre 4 ruedas.

Freno de carga incorporado a la palanca de cambios.

Sistema de frenos automático de emergencia.

Superficie total de frenado: 6485 cm<sup>2</sup>.

Freno a gases de escape como standard.

Presión de aire: 6,2—7 kp/cm<sup>2</sup>.

## Neumáticos

Ruedas delanteras	18.00—25/16 EM
Ruedas traseras	16.00—24/16 EM
Opcional ruedas delanteras	14.00—24/20 HRL
Opcional ruedas traseras	20.5 —25/12 XRB

## Sistema de dirección

Sistema de dirección enteramente hidráulico con completamiento mecánico.

Bastidor articulado

Angulo de orientación de la rótula (en cada dirección): 45°

Número de vueltas del volante de tope a tope: 3,5

Capacidad de la bomba: 140 l/min

Presión de trabajo máx.: 100 kp/cm<sup>2</sup>

Diámetro x carrera: 100 x 500 mm

## Datos de operación

	Eje delantero	Eje bogi	Total	
Máquina descargada peso, kg	6.400	3.300	9.700	
Carga máx. sobre el eje, kg	10.000	19.200	29.200	
Carga inclusive superestructura, kg	3.440	15.950	19.400	
Anchura total	2480 mm			
Altura total	2800 mm			
Longitud total	8690 mm			
Altura libre desde el suelo adelante	440 mm			
atrás	410 mm			
Radio de giro exterior	7500 mm			
Gama de velocidades	1	2	3	4
	0—6 km/h	0—10 km/h	0—18 km/h	0—34 km/h

## Sistema hidráulico

(standard)

Capacidad de la bomba	140 l/min
Presión de trabajo máx.	120 kp/cm <sup>2</sup>

(extra)

Capacidad de la bomba	220 l/min
Presión de trabajo máx.	175 kp/cm <sup>2</sup>

## Capacidades:

Sistema de refrigeración	23 l
Cárter de aceite	17 l
Tanque de combustible	225 l
Transmisión	22 l
Depósito hidráulico	135 l
Tanques de aire comprimido, adelante:	26 l
atrás:	40 l

## Equipo standard

Cabina de seguridad probada a impacto

Calefactor de cabina con toma de aire fresco y desempañador

Butaca de suspensión elástica ajustable y con amortiguador

Limpia y lavaparabrisas

Espejos retrovisores (2)

Instrumentos:

Indicadores de:

- cuentalrevoluciones/cuentahoras
- temperatura de líquido refrigerante
- de combustible
- presión de aire (freno)

Lámparas de aviso para:

- presión de aceite del motor
- temperatura del aceite de la transmisión
- presión del aceite de la transmisión
- carga de las baterías
- luces de carretera
- freno de estacionamiento
- indicadores de dirección

Solera

Soportes para cinturón de seguridad

Retenedor para sujetar la puerta en posición abierta

Encendedor de cigarrillos y cenicero

Bocina

Luces de estacionamiento, trabajo y conmutador luces carretera y cruce

Faro de marcha atrás

Indicadores de dirección y luces intermitentes de advertencia

Iluminación de cabina

Indicador del filtro de aire

Panel de techo desmontable

Juego de herramientas y manguera para inflado de neumáticos

Silenciador esmaltado con guardachispas

Argolla de remolque frontal

## Equipo extra

Filtro de combustible extra

Calentador de motor, a gas o eléctrico

Luz de advertencia rotativa

Gancho de remolque

Protección contra derrames en el cristal posterior

Toma de fuerza hidráulica

Soporte para grúa hidráulica y mandos

Soportes para teleros y teleros

Protección inferior

Ventilador de cabina

Extintor de incendios

Cinturón de seguridad

Radio

Versión de chasis largo

Neumáticos delanteros	18.00—25 XRB o HRL
Neumáticos traseros	14.00—24 XRB o HRL
	20.5 —25 XRB

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones en las especificaciones y el equipo, sin previo aviso.

**VOLVO BM**  
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

No 2311 S