

**VOLVO BM 860 TC
UNE GAMME COMPLÈTE POUR
LE TRANSPORT DU BOIS**



VOLVO BM 860 TC — PORTEUR-REMORQUEUR POUR TRONCS ENTIERS

VOLVO BM 860 TC - PORTEUR COURT

Le 860 TC version porteur court est conçu pour le transport tout-terrain de bois à pâte et de grumes, de la zone d'abattage à celle de déchargement. Grâce à ses grandes roues, dont quatre sont motrices, cet engin peut forcer des terrains relativement difficiles. Sa vitesse moyenne élevée et ses excellentes performances sur route lui permettent d'assurer sans remorque des transports de l'ordre de 5 km. Pour les distances de transport supérieures, jusqu'à 30 km environ, il est possible d'augmenter substantiellement sa capacité en lui ajoutant une remorque.

Sa vitesse moyenne sur mauvaises routes est de 20 à 23 km/h, même lorsque le porteur et la remorque transportent une charge totale de 45 tonnes environ.

CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche 14 tonnes

Moteur

Moteur diesel 6 cylindres à injection directe
VOLVO TD 60 A 170 ch SAE
à 2 500 tr/mn

Transmission

Convertisseur de couple Mono-étagé avec dispositif de roue libre et embrayage à verrouillage automatique lock-up

Rapport de démultiplication 2,3:1

Boîte de vitesses Power-Shift intégral à 4 rapports AV/AR

Le crabotage et le décrabotage de la traction sur les 4 roues motrices s'opèrent par commande à air comprimé et mécanique. Les deux essieux moteurs sont équipés de blocages de différentiel.

Contenances

Circuit de refroidissement 23 l
Huile moteur 17 l
Réservoir de carburant 225 l
Huile transmission 22 l

Vitesses

1) 0—7 km/h
2) 0—11 km/h
3) 0—17 km/h
4) 0—30 km/h

Freins

A air comprimé et commande mécanique sur toutes les roues.
Frein de parking Mécanique, agissant sur 4 roues

Surface totale de garnitures 6 485 cm²
Frein d'échappement

Pneus

Roues AV 18,00 × 26/16 SGG
18,00 × 25 Mich.
Tandems 16,00 × 24/16 SGG
20,5 × 25 Mich.

Équipement chargeur

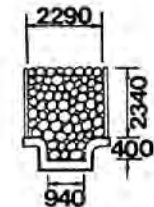
Grue HIAB 670 montée à l'avant de l'élément porteur

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques

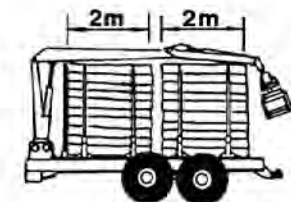
Volume de chargement
31,4 m³



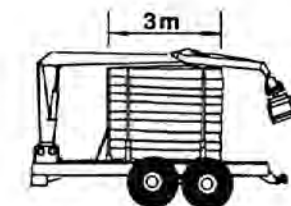
Surface de chargement
5,7 m²



Volume de chargement
22,8 m³



Volume de chargement
17,1 m³





VOLVO BM 860 TC — PORTEUR LONG

VOLVO BM 860 TC - PORTEUR LONG

Le 860 TC version porteur long est conçu pour le transport de bois à pâte et de grumes sur terrain relativement stable et sur route, de la zone d'abattage à celle de déchargement. Malgré ses grandes dimensions, cet engin n'en possède pas moins de bonnes propriétés tout-terrain, grâce à ses grandes roues dont 4 sont motrices. Sa vitesse moyenne élevée et ses excellentes performances sur route lui permettent d'assurer sans remorque des transports de l'ordre de 5 km. Pour les distances de transport supérieures, jusqu'à 30 km environ, il est possible d'augmenter sa capacité en lui ajoutant une remorque.

Sa vitesse moyenne avec remorque se situe entre 15 et 19 km/h (poids total 50 tonnes environ).

CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche 14,4 tonnes

Moteur

Moteur diesel 6 cylindres à injection directe
VOLVO TD 60 A
Puissance 170 ch SAE à 2 500 tr/mn

Transmission

Convertisseur de couple Mono-étagé avec dispositif de roue libre et embrayage à verrouillage automatique lock-up

Rapport de démultiplication 2,3:1

Boîte de vitesses Power-Shift intégral à 4 rapports AV/AR

Le crabotage et le décrabotage de la traction sur les 4 roues motrices s'opèrent par commande à air comprimé et mécanique. Les deux essieux moteurs sont équipés de blocages de différentiel.

Contenances

Circuit de refroidissement 23 l
Huile moteur 17 l
Réservoir de carburant 225 l
Huile transmission 22 l

Vitesses

1) 0—7 km/h
2) 0—11 km/h
3) 0—17 km/h
4) 0—30 km/h

Freins

A air comprimé et commande mécanique sur toutes les roues.
Frein de parking Mécanique, agissant sur 4 roues

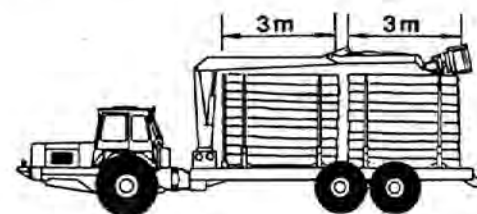
Surface totale de garnitures 6 485 cm²
Frein d'échappement

Pneus

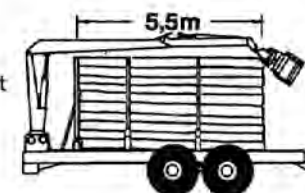
Roues AV 18,00 × 25 Mich
18,00 × 25/16 SGG
Tandems 20,5 × 25 Mich.
16,00 × 24/16 SGG

Volume de chargement
34,2 m³

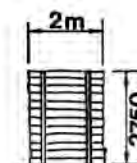
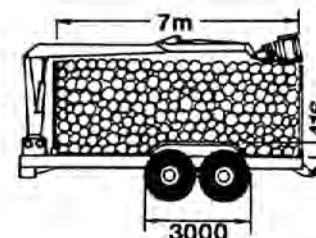
Surface de chargement
5,7 m²



Volume de chargement
31,4 m³



Volume de chargement
37,25 m³





VOLVO BM 860 TC — PORTEUR-REMORQUEUR POUR BOIS COURTS

VOLVO BM 860 TC - PORTEUR-REMORQUEUR POUR BOIS COURTS

Le 860 TC version porteur-remorqueur pour bois courts est conçu pour le transport sur tous les types de routes. Cet engin est utilisé avec un maximum de rendement au chargement par reprise au tas ou directement sur la zone d'abattage dans les forêts plantées, bien dégagées. La grue est montée à l'arrière de l'élément porteur, de manière à permettre le chargement et le déchargement sans avoir à déteiler la remorque.

Les excellentes propriétés tout-terrain du porteur-remorqueur 860 TC lui permettent souvent de venir charger le bois à pâte et les grumes sur la zone d'abattage même ou à proximité immédiate de celle-ci, ce qui réduit d'autant la distance à parcourir par les porteurs tout-terrain et augmente en même temps la capacité de livraison à la scierie ou à l'usine de cellulose. Le porteur-remorqueur pour bois courts 860 TC est rentable sur des distances de transport jusqu'à 40 km. Sur mauvaises routes, la vitesse moyenne, avec remorque, varie entre 15 et 19 km/h (charge totale 50 tonnes environ).

CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche, sans remorque 13,6 tonnes

Moteur

Moteur diesel 6 cylindres à injection directe
VOLVO TD 60 A
Puissance 170 ch SAE à 2 500 tr/mn

Transmission

Convertisseur de couple Mono-étagé avec dispositif de roue libre et embrayage à verrouillage automatique lock-up

Rapport de démultiplication 2,3:1
Boîte de vitesses Power-Shift intégral à 4 rapports AV/AR

Le crabotage et le décrabotage de la traction sur les 4 roues motrices s'opèrent par commande à air comprimé et mécanique. Les deux essieux moteurs sont équipés de blocages de différentiel.

Contenances

Circuit de refroidissement 23 l
Huile moteur 17 l
Réservoir de carburant 225 l
Huile transmission 22 l

Vitesses

1) 0—7 km/h
2) 0—11 km/h
3) 0—17 km/h
4) 0—30 km/h

Freins

A air comprimé et commande mécanique sur toutes les roues
Frein de parking Mécanique, agissant sur 4 roues

Surface totale de garnitures 6 485 cm²
Frein d'échappement

Pneus

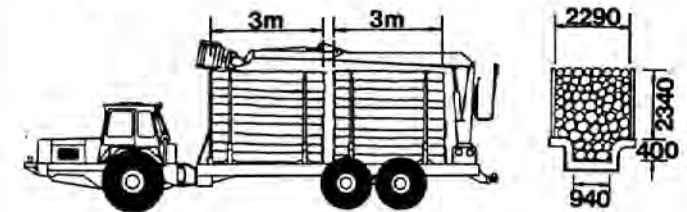
Roues AV 18,00 × 25/16 SGG
18,00 × 25 Mich.
Tandems 16,00 × 24/16 SGG
20,5 × 25 Mich.

Équipement chargeur

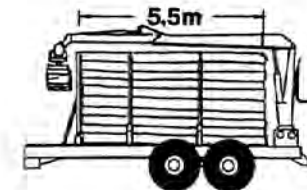
Grue HIAB ou Jonsered montée à l'arrière de l'élément porteur.

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques

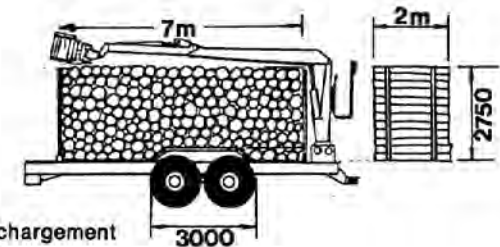
Volume de chargement
34,2 m³



Surface de chargement
5,7 m²



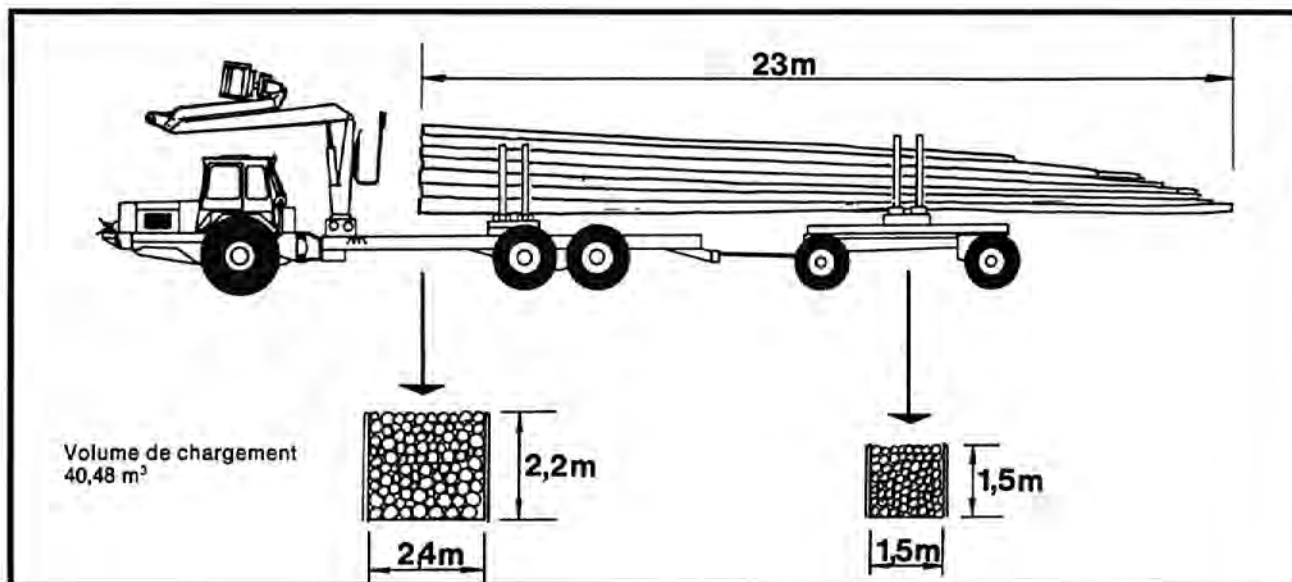
Volume de chargement
31,4 m³



Volume de chargement
37,25 m³



VOLVO BM 860 TC — PORTEUR COURT



VOLVO BM 860 TC - PORTEUR-REMORQUEUR POUR TRONCS ENTIERS

Le 860 TC version porteur-remorqueur pour troncs entiers est conçu pour le transport de troncs d'une longueur pouvant atteindre 30 m environ. Les troncs peuvent être chargés en bordure d'une route, ou, si les conditions l'autorisent, en forêt même.

Les troncs sont mis en place à l'aide d'une grue à grappin, manœuvrée par l'intermédiaire de commandes situées sur la colonne même de la grue, afin que le conducteur ait une parfaite visibilité. Le chargement demande en temps normal de 30 à 60 minutes, et le déchargement 5 à 10 minutes, selon les conditions du terrain.

Il est ainsi possible de transporter les troncs directement de la zone d'abattage ou de la zone de groupage à la scierie. La vitesse moyenne sur mauvaises routes est relativement élevée, puisqu'elle est comprise entre 15 et 19 km/h, pour un poids total de 50 tonnes environ.

CARACTÉRISTIQUES

Poids en ordre de marche, remorque non comprise 13,6 tonnes

Moteur

Moteur diesel 6 cylindres à injection directe VOLVO TD 60 A
Puissance 170 ch SAE à 2 500 tr/mn

Transmission

Convertisseur de couple Mono-étagé avec dispositif à roue libre et embrayage à verrouillage automatique lock-up

Rapport de démultiplication 2,3:1
Boîte de vitesses Power-Shift intégral à 4 rapports AV/AR

Le crabotage et le décrabotage de la traction sur les 4 roues motrices s'opèrent par commande à air comprimé et mécanique. Les deux essieux moteurs sont équipés de blocages de différentiel.

Contenances

Circuit de refroidissement 23 l
Huile moteur 17 l
Réservoir de carburant 225 l
Huile transmission 22 l

Vitesses

1) 0—7 km/h
2) 0—11 km/h
3) 0—17 km/h
4) 0—30 km/h

Freins

A air comprimé et commande mécanique sur toutes les roues.
Frein de parking Mécanique, agissant sur 4 roues
Surface totale de garnitures 6 485 cm²

Pneus

Roues AV 18,00×25/16 SGG
18,00×25 Mich.
Tandems 16,00×24/16 SGG
20,5 ×25 Mich.

Équipement chargeur

Grue HIAB 670 montée à l'avant de l'élément porteur.

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUÈDE

Ref.No. 31 1 669 1119
FRANSKA