

VOLVO BM

TERENSKO VOZILO 860 TC



VOLVO BM 860 TC – rešenje vaših terenskih transporta

VOLVO BM 860 TC — nenadmašno terensko vozilo kao nosač teških nadgradnji i transporta u neprohodnim terenima. 860 TC nudi svojom jednostavnom, jakim konstrukcijom i dobrom prolaznošću prvovredne mogućnosti kombinacije mašina velike snage i novih radnih metoda.

Visoki kvalitet i brižljiva izrada karakterišu svaki sastavni dio jednog 860 TC. Veliko korisno opterećenje i vučna snaga stvaraju preduslove ekonomične upotrebe.

Sklop snage sa rezervom u kapacitetu
Pogon ovog 860 TC izdrži teška opterećenja. Sastoji se od isprobanih serijskih sastavnih VOLVO dijelova. Ovi su brižljivo promišljeni i za njihove funkcije konstruisani.

Power-Shift menjač i pretvarač obrtnog momenta sa Lock-up kvačilom

Sa Power-shift menjačem vozač može proći čitav registar brzina — brže ili sporije, napred ili nazad. Pretvarač obrta momenta daje kontinuirano najbolji obrtni moment pri varirajućem otporu terena i omogućava mašini neprekidnu vožnju.

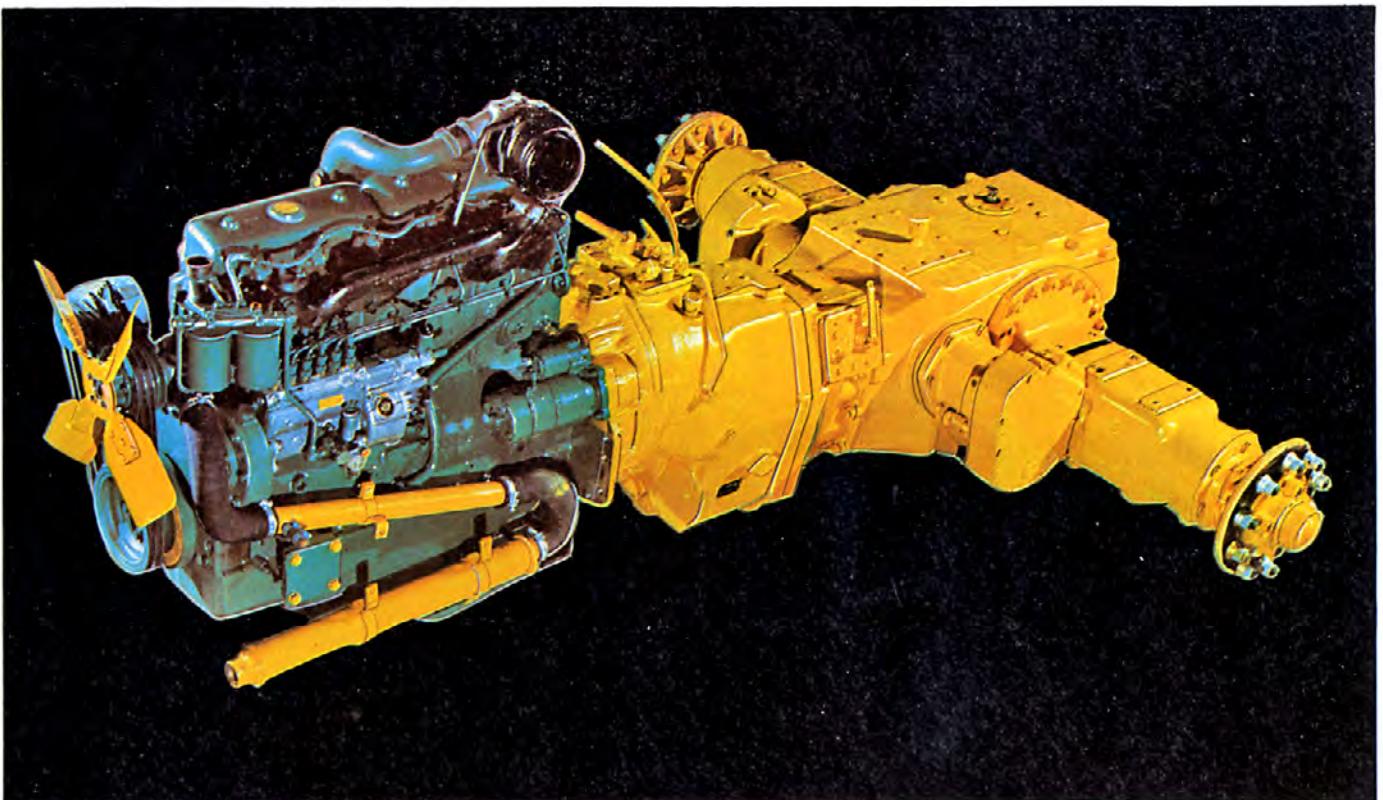
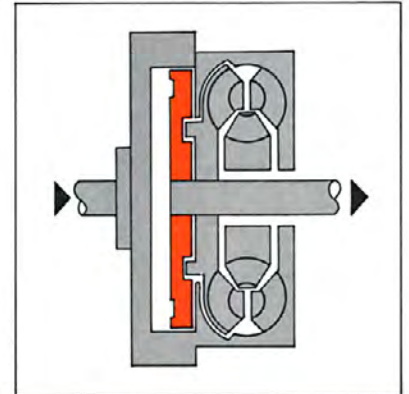
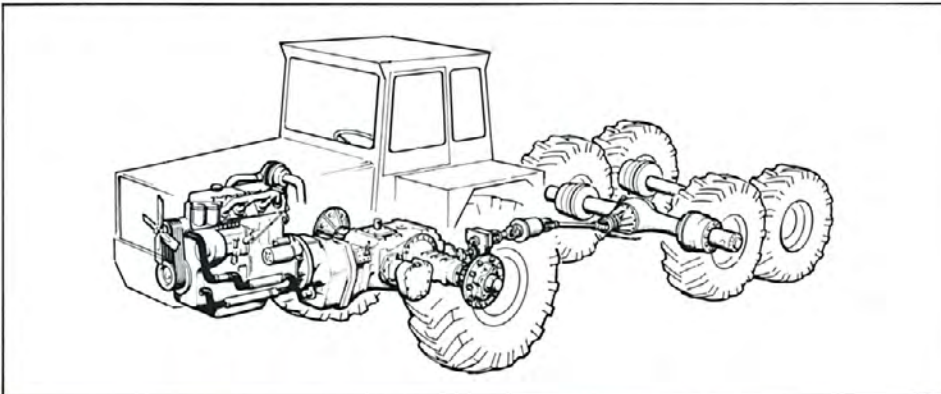
Na lakšem terenu i na putevima, ne treba pretvarač obrtnog momenta da

ispuni nijednu funkciju. Da bi se snaga motora maksimalno iskoristila i da bi ubrzanje i normalna brzina na putu mogli biti povećani, konstruisan je pretvarač obrtnog momenta sa takozvanim Lock-up kvačilom, koji omogućuje direktan pogon menjača putem motora. Lock-up kvačilo radi u 2. brzini i automatski se ukopčava pri najboljem obrtnom momentu. Ona se može po želji potpuno isključiti jednim prekidačem na instrument-tabli.

Ekskluzivni dugo afirmisani dizel motor sa turbo uredjajem

VOLVO dizel motor TD 50 B predstavlja najnovije dostignuće tehnike. On se u velikom broju proizvodi za teretna vozila, šumarske mašine, gradjevinske mašine, mašine za transport zemlje i druge mašine za tešku upotrebu. Sa zapreminom cilindra od 5,1l i turbo

uredjajem on daje viši učinak nego motor iste veličine sa uobičajenim usisavanjem. Osim toga smanjuje potrošnju goriva i sadržaj štetnih materija u ispušnim gasovima. Turbina turboagregata se pokreće ispušnim gasovima i daje motoru punoću punjenja, a time efikasnije sagorevanje goriva. Turbo-uredjaj postavlja visoke zahteve u pogledu brtvenja, habanja i hladjenja. Zbog toga motor ima dve cilindarglave sa čeličnom zaptivkom, posebno jakim blokom motora, sedmostruko uležištnu radilicu i bregastu osovinu sa velikim ležajnim površinama i vrlo efikasnim uredjajem za hladjenje. U interesu jednostavnog održavanja i sigurnog rada, prečišćavaju se kako gorivo, tako i ulje i vazduh kroz papirne filtere sa velikim površinama filtriranja, što garantuje skoro 100 % odvajanje stranih tela pri svim radnim uslovima.



Vučna sposobnost

Veza motora sa djelom nošenja tereta sastoji se iz jednog okretljivog vučnog cilindra. Zahvaljujući vezi preko spojnog cilindra pogonske su osovine jedna od druge nezavisne. Zbog toga se veliki točkovi prilagođavaju neravnoći terena sa bezprekornim kontaktom sa tlom. Obe pogonske osovine su opremljene sa blokadom diferencijala (špera) za neometanu vožnju na klizavom terenu. Blokade se putem jedne pedale pneumatski stavljaju u pogon.

Jaka konstrukcija rama

Pošto je deo za nošenje tereta sa delom na kome se nalazi motor okretljivo povezan, ram se torziona ne opterećuje. Zbog toga ga je bilo moguće izraditi vrlo jakog i torziona otpornog, a može nositi teške i komplikovane nadgradnje. Terensko vozilo 860 TC može se dobiti i sa posebno niskom šasijom.

Jednostavna vožnja — velika snaga upravljanja

Hidraulično zgloбно upravljanje daje veliki zaokret (45° na obe strane) i

time mali radijus okretanja — samo 7,5 m, odnosno veliku sposobnost manevrisanja na uskim mjestima. Duplo djelujući cilindri za upravljanje daju veliku snagu upravljanja, koja pri vožnji na mekom tlu omogućuje izmenu traga u cilju poboljšanja vožnje na terenu.

Slike pokazuju terensku šasiju 860 TC sa specijalnom opremom koja se sastoji od: zaštitne rešetke zadnjeg prozora, prelomnog zgloba i guma 20.5×25 .





Nova tehnika za visoke zahteve

6 velikih točkova sa individualnim mogućnostima kretanja i izvanrednom sposobnošću nošenja, čine šasiju 860 TC jedinstvenom u svojoj vrsti terenskih vozila. Sa pogonom na svim točkovima, zglobnim upravljanjem i ekskluzivnom konstrukcijom tandem osovine, može VOLVO BM 860 TC bezprekorno voziti na terenu, pred kojim uobičajena vozila moraju stati.

Oscilirajuće tandem osovine i snažan prelomni zglob

Osnovno obilježje konstrukcije 860 TC je uređaj tandem osovine i prelomni

zglob. Prelomni zglob je bogato dimenzioniran i tako postavljen da se postiže veliko odstojanje od tla. Takođe omogućuje veliko zaokretanje za okretno upravljanje. Uređaj tandem osovine je tako konstruisan da svaki točak ima veliku individualnu slobodu kretanja. Time takoreći dio za nošenje tereta lebdi iznad neravnog puta. Pošto teret leži na duploj osovini, nastaje raspodjela težine, koja efikasno doprinosi većoj vučnoj snazi i vožnji uzbrdo ovog 860 TC.

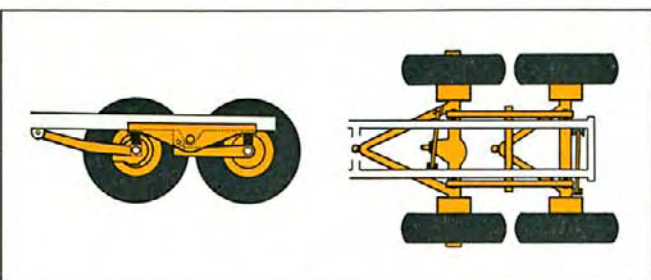
Tri uređaja za kočenje

Da bi održali najvišu sigurnost, predviđena su tri nezavisna sistema kočenja.

Radna kočnica je vazдушna za sve točkove, sa površinom kočenja od ukupno 6.485 cm².

Parking kočnica djeluje na prednju pogonsku osovину i na pogonsku osovину tandem osovine.

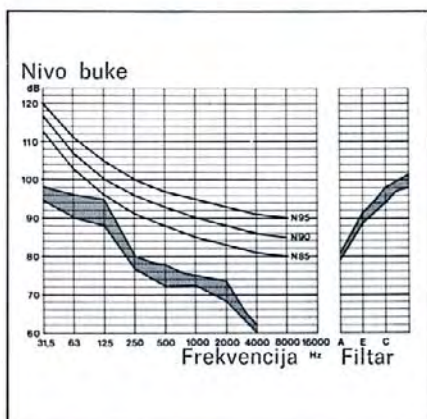
Kočnica izduvnim gasovima pojačava ukupni učinak kočenja.



Terenska šasija 860 TC ima odličnu sposobnost vožnje uzbrdo zahvaljujući jakom motoru, pretvaraču obrtnog momenta, pogona na sve točkove i dobre raspodjele težine. Sa 30 t težine savlada 860 TC uspon do 30° sa koeficijentom trenja od 0,6 ili više.



Komfort i lako rukovanje



Prostoran i udoban

860 TC je lak i udoban za vožnju. Kabina je prostrana i djelotvorno izolovana. Nivo buke leži bezprekorno ispod krivulje N 85 dB. Klimatski uređaj dovodi svježi vazduh, a ventilator ima različite brzine obrtaja za namještanje željene klime u vozačkoj kabini.

Upravljanje mjenjačem jednom ručicom

Visoka ili niska oblast brzina i pogon na sve točkove se uključuju sa jednim preklopnim tasterom. Mjenjanje brzina se vrši sa kratkim i blagim pokretima. Svi elementi su obuhvaćeni u jednoj ručici.

Lako i sigurno rukovanje

Pri upravljanju, mjenjanju brzina, kočenju, uzimanju ukopčavanja i iskopčavanja pogona na sve točkove i pri upotrebi blokade diferencijala bezprekorno je izvedeno servo rukovanje.

Pravilno i udobno držanje tijela

Komforno sjedište se može u pravcu vožnje pomjerati, a nagib naslona podešava se na različite uslove. Karakteristika opruga sjedišta je, da se daju regulisati prema težini vozača, što pokazuje jedan pokazivač.



Lako održavanje

VOLVO BM 860 TC je svojom jednostavnom izvedbom prikladan kako za dnevno, tako i za redovno održavanje. Raspored servisnih tačaka je brižljivo promišljen da bi se bez muke sprovelo podmazivanje i kontrola. Hauba motora i zaštitni lim odozdo su veliki i mogu se lako otvoriti, da bi za remonte radove bilo dovoljno prostora. U mnoge praktične detalje ovog 860 TC spadaju priključci za komprimirani vazduh sa opremom za izduvanje motora, filter i ostalo, kao i oprema za punjenje guma.



Stalna ispitivanja, detaljna mjerenja i dugotrajne probe prethode nastanku jednog VOLVO BM produkta, da bi se sistematski ostvarila zamisao, sigurnost, kvalitet i ekonomičnost.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA ŠVEDSKA

**Generalni zastupnik za Jugoslaviju
PROLES — LJUBLJANA**

**Nr. 2310 YU
6.5.74**