

VOLVO BM

CHASI TODO TERRENO 860 TC



VOLVO BM 860 TC – la solución para sus problemas de transportes campo a través

VOLVO BM 860 TC — es una máquina todo terreno insuperable, construida para ser equipada con superestructuras pesadas en transportes sobre terrenos difíciles. Gracias a su construcción

Elevada calidad y cuidadosa construcción caracterizan cada pieza que componen al 860 TC. Elevada capacidad de carga y gran fuerza de tracción, constituyen las condiciones para una explotación rentable.

Conjunto motriz con potencia

El 860 TC tiene un conjunto motriz que resiste grandes esfuerzos. Está compuesto por los comprobados y reconocidos componentes en serie de VOLVO — correctamente dimensionados y adaptados para sus funciones.

Caja de cambios Power-shift y convertidor de par con Lock-up

La caja de cambios Power-shift hace que el conductor con facilidad realice los cambios a través de toda la gama de velocidades — hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás. El convertidor de par suministra en forma continua el par máximo a diferentes resistencias en el terreno e imprime a la máquina una marcha uniforme.

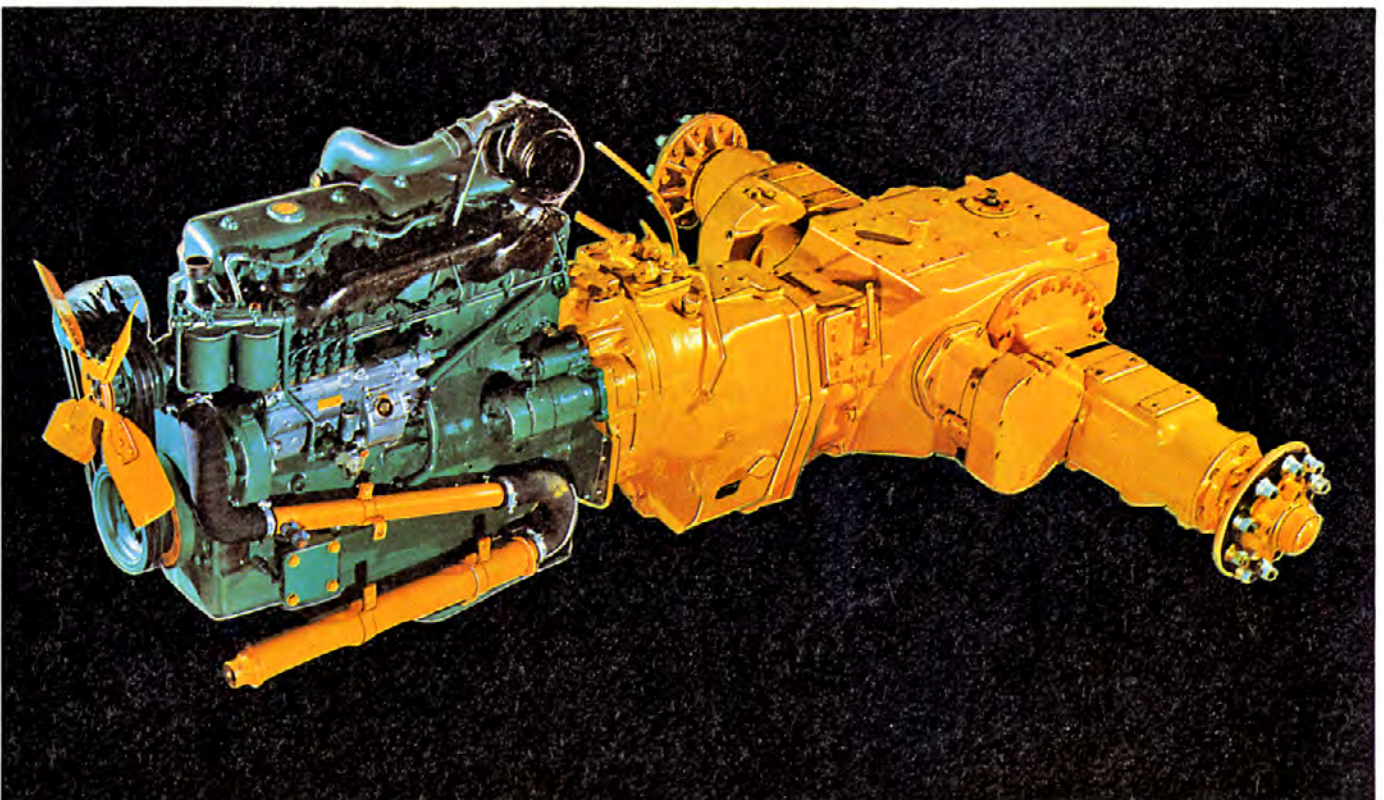
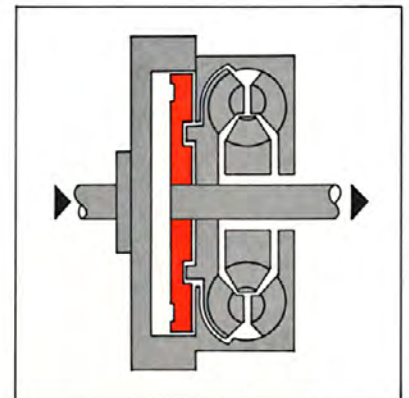
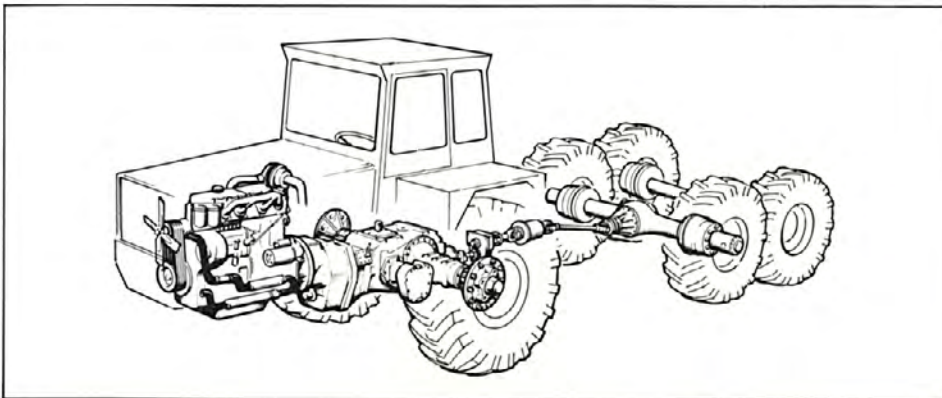
sencilla y robusta y a sus propiedades de avance campo a través, el 860 TC ofrece grandes posibilidades para combinaciones efectivas de equipos y nuevos métodos de trabajo.

En terrenos fáciles y sobre carretera donde el convertidor de par no cumple ninguna función, se aprovecha la potencia del motor al máximo para aumentar la velocidad media y la aceleración. Esto se posibilita gracias a que el convertidor de par ha sido construido con un embrague denominado Lock-up, que ofrece acoplamiento directo del motor a la caja de cambios. El embrague Lock-up trabaja en la 2da. velocidad y es conectado automáticamente en el par óptimo. La función Lock-up (directa) puede ser desconectada completamente si así se desea, por medio de un interruptor en el tablero de instrumentos.

Motor turbo exclusivo basado en larga experiencia

El motor diesel Volvo TD 50 B, es un motor de técnica avanzada. Se fabrica en grandes series para camiones, máquinas forestales y otros tipos de máquinas de obras públicas donde las exigencias son elevadas. Con su cilindrada de 5,1 litro el motor diesel Volvo sobre alimentado por

turbo, desarrolla una potencia más elevada que un motor de aspiración convencional del mismo tamaño. Además tiene un bajo consumo de combustible y gases de escape más puros. El turbocompresor se compone de un compresor accionado por los gases de escape del motor, que suministra al motor una gran cantidad de aire para la combustión plena del combustible alimentado. La sobrealimentación por turbo pone grandes exigencias sobre el hermetismo, la resistencia a las deformaciones y el enfriamiento del motor. Por tal razón el motor tiene dos culatas y empaquetaduras de acero, bloque de motor sumamente robusto, cigüeñal y eje de levas apoyado sobre 7 cojinetes con grandes superficies de cojinetes y un equipo de refrigeración sumamente efectivo. Para un servicio sencillo y funcionamiento seguro, tanto el combustible como el aceite y el aire son purificados en filtros de papel de grandes superficies, que garantizan prácticamente el 100 por ciento de purificación bajo todas las condiciones de servicio.



Fuerza de tracción

Las unidades motriz y de carga del 860 TC están unidos en forma articulada por medio de un robusto cilindro de tracción. Como la unidad de carga puede ser girada alrededor del cilindro de tracción, los ejes tractores son independientes el uno del otro y las grandes ruedas acompañan las irregularidades del terreno sin perder el contacto con el suelo. Sobre suelos resbalosos, el avance es asegurado debido a que ambos ejes tractores están equipados con bloqueador de diferencial, que se accionan neumáticamente por medio de un conmutador de pie.

Bastidor de construcción robusta

En vista de que la unidad de carga está unida a la unidad motriz en forma articulada, el bastidor no es sometido a esfuerzos de torsión. Esto ha permitido una construcción sumamente robusta y resistente a la torsión, lo que permite tanto superestructuras pesadas como complicadas. El 860 TC puede también suministrarse en una versión con chasis extra largo.

Fácil de maniobrar — elevada potencia de dirección

La dirección hidráulica articulada, permite

grandes ángulos de orientación (45° en cada dirección) y por lo tanto un pequeño radio de viraje — tan solo 7,5 m y manejo fácil en espacios estrechos. Los cilindros de dirección de efecto doble suministran una elevada potencia directriz, que al manejarse sobre terrenos blandos permiten que la máquina con facilidad salga de huellas profundas aumentando así sus propiedades de avance.

Las fotografías muestran al 860 TC con equipo extra consistente en protección para la luna trasera y la rótula del bastidor y con neumáticos 20,5—25.





Amplio equipamiento técnico para grandes exigencias

6 ruedas grandes de suspensión independiente y fuerza portadora excepcional, hacen que el 860 TC sea exclusivo como vehículo todo terreno. Juntamente con la tracción a las 4 ruedas, la dirección articulada y una construcción de bogi exclusiva, VOLVO BM 860 TC está preparado para entrar en terrenos donde los vehículos convencionales no pueden transitar.

Bogi agil y rótula robusta

Lo fundamental en la construcción del 860 TC es el bogi y la rótula del bastidor. La rótula ha sido robustamente dimensionada y colocada de manera tal que la máquina obtenga una gran altura libre desde el suelo. Posibilita también gran-

des ángulos de orientación para un manejo agil. El bogi está construido de manera que cada rueda obtenga una gran libertad de movimiento individual, lo que hace que la unidad de carga "flote" en terrenos irregulares. Gracias a que la carga descansa sobre el bogi, se obtiene una distribución de peso favorable que contribuye a la elevada fuerza de tracción y superación de pendiente del 860 TC

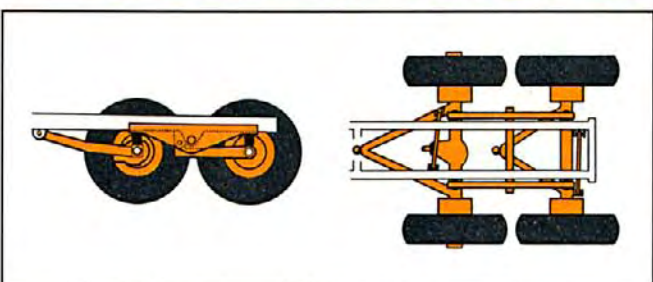
Tres sistemas de freno

A fin de obtenerse una seguridad máxima, existe tres sistemas de freno independientes entre si.

El freno de servicio que trabaja con aire comprimido en todas las ruedas y con una superficie de frenado total de 6485 cm².

El freno de estacionamiento que actúa sobre el eje delantero y el eje motriz del bogi.

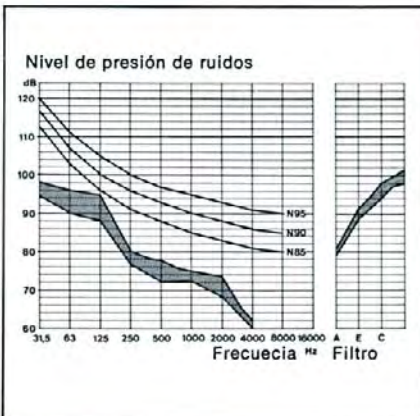
El freno motor a gases de escape que suministra un elevado efecto de frenado.



El 860 TC tiene una gran superación de pendiente, gracias al motor potente, el convertidor de par, la tracción a las 4 ruedas y la buena distribución del peso. Con un peso total de 30 toneladas el 860 TC puede superar pendientes hasta 30 grados con un coeficiente de fricción de 0,6 ó más.



Confortable y de manejo facil



Espacioso cómodo

El 860 TC es de manejo facil y cómodo. La cabina es espaciosa y ha sido efectivamente aislada. El nivel de ruidos dentro de la cabina se halla por debajo de la curva N 85. El sistema de calefacción y ventilación trabaja con aire fresco y las velocidades de los ventiladores pueden variarse a fin de obtenerse la temperatura deseada dentro de la cabina.

Manejo fácil y seguro

Para las funciones de dirección, cambio de marchas, frenadas y la conexión y desconexión de la tracción a las 4 ruedas y los bloqueadores de diferencial, se utiliza asistencia servo.

Con una palanca se domina toda la transmisión

El cambio de alta y baja y la tracción a las 4 ruedas se manejan con un contacto basculante y el cambio se efectúa con movimientos cortos y suaves — todo en una sola palanca.

Posición de manejo cómoda y correcta

La butaca confortable puede ser ajustada en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo se puede regular. La suspensión de la butaca es ajustable y un indicador señala si la suspensión ha sido correctamente ajustada de acuerdo al peso del conductor.



Servicio fácil

Gracias a su construcción sencilla el VOLVO BM 860 TC es de servicio facil tanto en lo que respecta al servicio diario como a los servicios en el taller.

Se ha dedicado sumo cuidado en ubicar los puntos de servicio para el engrase y controles fácilmente accesibles. Las tapas laterales del motor y las chapas protectoras inferiores son fáciles de abrir y son ampliamente dimensionadas, a fin de obtenerse un buen espacio para los trabajos de inspección y servicio. Entre los muchos detalles prácticos del 860 TC, podemos mencionar toma de aire comprimido con equipo para limpieza con aire del motor, filtros, etc, y dispositivo para inflado de neumáticos.



Investigación continua, mediciones detalladas y pruebas de largo tiempo, preceden la presentación de un producto VOLVO BM para incorporar en forma sistemática la seguridad, calidad y economía.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Nr 2310 S