

# **VOLVO BM**

## **TERRÄNGCHASSIE 860 TC**





# VOLVO BM 860 TC – lösningen på Era terrängtransportproblem

**VOLVO BM 860 TC** — en suverän terrängmaskin gjord för påbyggnad av tunga utrustningar och transporter i krävande terräng. 860 TC ger genom sin enkla starka konstruktion och terrängframkomlighet vida möjligheter till effektiva utrustningskombinationer och nya arbetsmetoder.

Hög kvalitet och noggrann tillverkning kännetecknar varje detalj i 860 TC:s uppbyggnad. Stor lastförmåga och dragstyrka ger förutsättningar för ett gott ekonomiskt utbyte.

## **Kraftpaket med styrka**

860 TC har ett kraftpaket som tål hårda påfrestningar. Det är sammansatt av beprövade VOLVO seriekomponenter — exakt dimensionerade och anpassade till sina funktioner.

## **Power-shift växellåda och momentomvandlare med Lock-up**

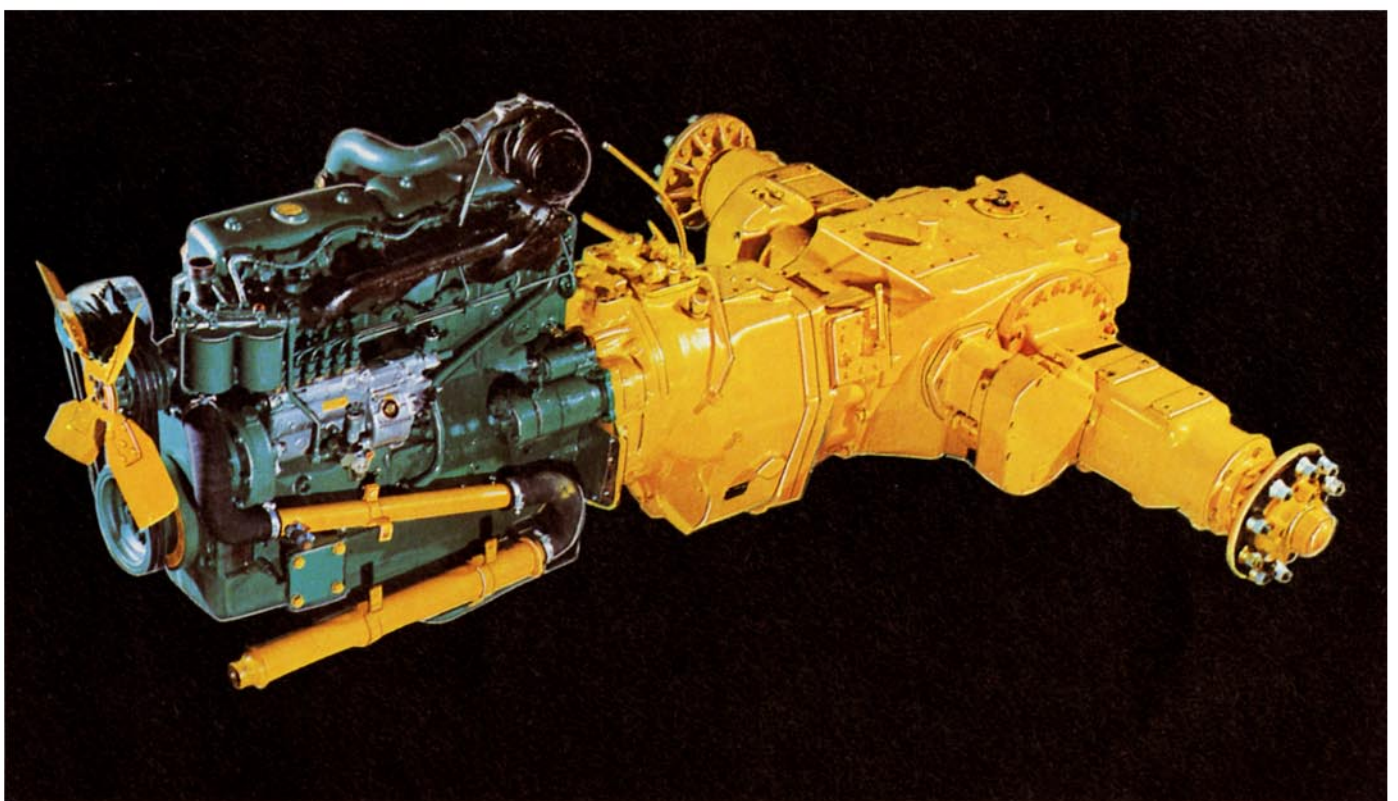
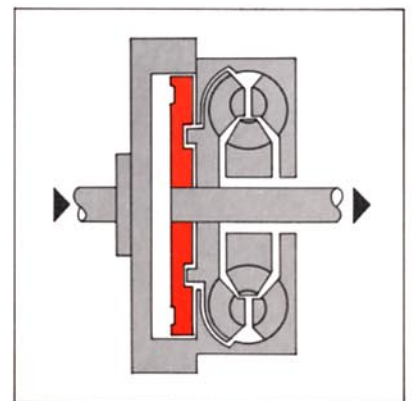
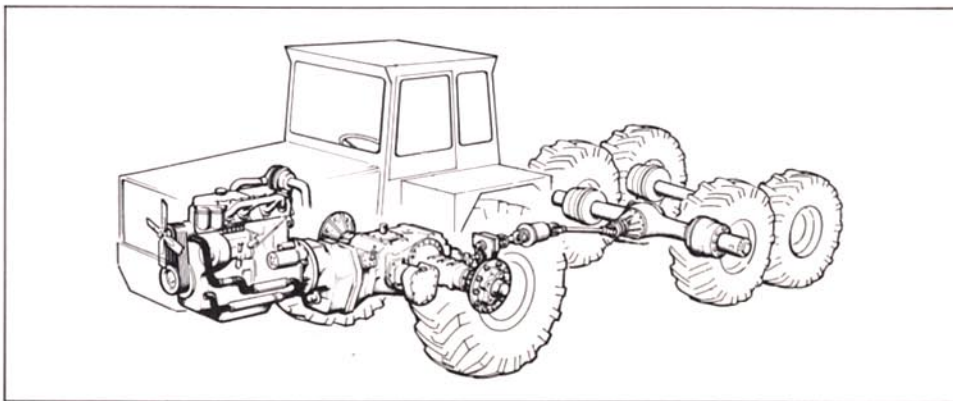
Power-shift växellådan gör att föraren lätt växlar genom hela hastighetsregistret — upp eller ner, framåt och back. Momentomvandlaren ger kontinuerligt bästa vridmoment vid varierande motstånd i ter-

rängen och ger maskinen en mjuk gång. I lättare terräng och på vägar där momentomvandlaren inte har någon funktion utnyttjas motoreffekten maximalt för att höja medelhastigheten och öka accelerationen. Detta möjliggörs genom att momentomvandlaren har konstruerats med en s.k. Lock-up koppling som ger direkt-drivning från motor till växellåda. Lock-up kopplingen verkar på 2:ans växel och inkopplas automatiskt vid bästa vridmoment. Lock-up funktionen kan om så önskas helt fränkopplas med en strömbrytare på instrumentpanelen.

## **Exklusiv turbomotor baserad på lång erfarenhet**

Volvo-dieseln TD 50 B är en tekniskt avancerad motor. Den tillverkas i långa serier för lastvagnar, skogsmaskiner och andra

typer av entreprenadmaskiner där kraven är stora. Med sin 5,1 l cylindervolym ger den turbomatade Volvo-dieseln högre effekt än en konventionell sugmotor av samma storlek. Dessutom ger den låg bränsleförbrukning och renare avgaser. Turboaggregatet består av en avgasdriven kompressor som ger motorn stor lufttillförsel för fullständig förbränning av det tillförda bränslet. Turbomatning ställer stora krav på tätning, deformationsstyvhet och kylning. Därför har motorn två topplock och stålpackningar, speciellt kraftigt motorblock 7-lagrade vev- och kamaxlar med stora lagerytor och ett mycket effektivt kylsystem. För enkel service och säker drift renas såväl bränsle, olja som luft i pappersfilter med stora ytor vilket ger nästan 100-procentig rening under alla driftsbetingelser.





### Dragförmåga

Motor- och lastenhet på 860 TC är vridbart förenade med en kraftig dragcylinder. Genom att lastenheten kan vridas runt dragcylindern är drivaxlarna oberoende av varandra och de stora hjulen följer därför terrängens ojämnheter med full markkontakt. På slirigt underlag säkras framkomligheten genom att båda drivaxlarna är utrustade med differentialspärar. Spärrarna tryckluftmanövreras med fotomkopplare.

### Stark ramkonstruktion

Genom att lastenheten är vridbart förenad med motorenheten utsätts inte ramen för vridpåkänningar. Den har därför kunnat göras mycket kraftig och vridstöv, vilket tillåter tunga som komplicerade påbyggnader.

### Lätt att manövrera — stora styrkrafter

Den hydrauliska ramstyrningen ger stora styrutslag (45° år vardera sidan) och därmed liten vändradie — endast 7,5 m och lätt manövrering på trånga utrymmen. De dubbelverkande styrcylindrarna ger stora styrkrafter som vid körning på löst underlag gör att man lätt bryter ut maskinen från djupa spår och därmed ökar framkomligheten.

Bilderna visar 860 TC extrautrustad med skydd för bakruta och ramled samt med däck 20.5×25.







## Tekniskt välrustad för stora krav

6 stora hjul med individuell rörelsefrihet och bärförmåga utöver det vanliga gör 860 TC unik som terrängtransportfordon. Tillammans med 4-hjulsdriften, ramstyrningen och en exklusiv boggikonstruktion står VOLVO BM 860 TC rustad att gå in i terräng där konventionella fordon ej kommer fram.

### Följsam boggi och kraftig ramled

Fundamentalt i 860 TC:s uppbyggnad är boggin och ramleden. Ramleden är kraftigt dimensionerad och så placerad att maskinen får en stor frigångshöjd. Den medger också stora styrutslag för smidig manövrering. Boggin är konstruerad så

att varje hjul får stor individuell rörelsefrihet vilket gör att lastenheten "flyter fram" i ojämn terräng. Genom att lasten vilar på boggin uppnås en viktfordelning som gynnsamt bidrar till 860 TC:s stora dragkraft och backtagningsförmåga.

### Tre bromssystem

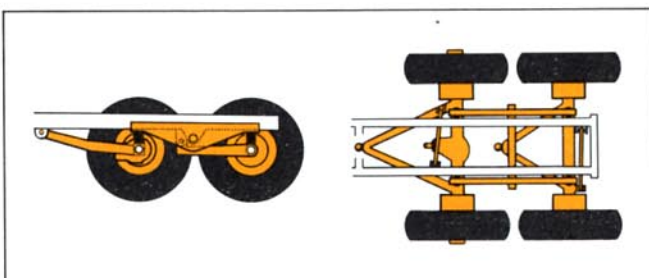
För att ge högsta säkerhet finns tre oberoende bromssystem.

**Färdbröms** som arbetar med tryckluft på samtliga hjul — total friktionsyta 6485 cm<sup>2</sup>.

**Parkeringsbröms** som verkar på framaxeln och den drivande boggiaxeln.

**Avgasbröms** som ger extra kraftig motorbröms.





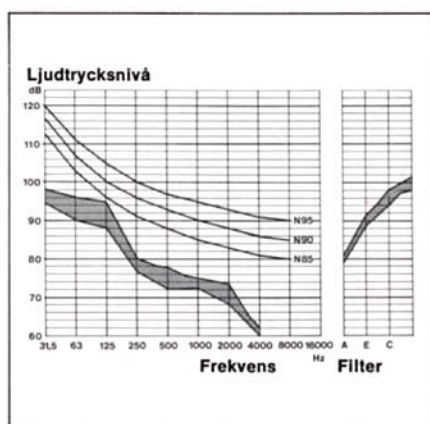
860 TC har en mycket god baktagningsförmåga beroende på den starka motorn, momentomvandlaren, 4-hjulsdrift och en god viktfordelning. Med 30 tons totalvikt klarar 860 TC stigningar på upp till 30° vid en friktionskoefficient av 0,6 eller högre.







# Komfortabel och lätt att köra



## Rymlig och bekväm

860 TC är lätt och bekväm att köra. Hytten är rymlig och effektivt isolerad. Ljudnivån inne i hytten ligger klart under N 85 kurvan. Värme- och ventilationsanläggningen arbetar med friskluft och fläkthastigheterna kan varieras för att ge önskat hyttklimat.

## Lätt och säker manövrering

För styrning, växling, bromsning, i- och urläggning av 4-hjulsdrift och differentialspärrar är servomanövrering konsekvent genomförd.

## Med en spak kontrolleras hela transmissionen

Hög/lågväxel och 4-hjulsdrift regleras med en vippkontakt och växlingen sker med korta mjuka rörelser — allt i en och samma spak.

## Riktig och bekväm körställning

Komfortstolen är ställbar framåt-bakåt, och ryggstödet lutning kan justeras. Sitsfjädringen är inställbar och en indikator visar om fjädringen är rätt inställd efter förarens vikt.



# Servicevänlig

VOLVO BM 860 TC är genom sin enkla uppbyggnad servicevänlig både vid daglig service och verkstadsservice.

Stor noggrannhet har lagts ner på att lägga servicepunkterna för smörjningar och kontroller bekvämt åtkomliga. Motor- och bukplåtar är lätta att öppna, och väl tilltagna för att ge gott utrymme vid inspektion och service. Bland många praktiska detaljer på 860 TC finns tryckluftsuttag med utrustning för renblåsning av motor, filter etc. och ringpumpningsanordning.



Kontinuerlig forskning, detaljerade mätningar och långtidsprov föregår tillkomsten av en VOLVO BM produkt för att systematiskt bygga in säkerhet, kvalitet och ekonomi.

# **VOLVO BM**

**VOLVO BM AB ESKILSTUNA**