

# **VOLVO BM**

## **DUMPER 860**



# VOLVO BM dumper 860 med transportkapacitet i krævende terræn

**VOLVO BM 860** — bygget til at løse Deres transporter i svært terræn og arbejde hårdt dag ud og dag ind. 860 er enkel og robust opbygget med Volvo seriekomponenter for at give høj kvalitet og driftssikkerhed. 6 store hjul med individuel bevægelsesfrihed og

bæreevne udover det sædvanlige gør 860 enestående til terrænkørsel. Sammen med 4-hjulstræk og en eksklusiv boggi-konstruktion står Volvo BM 860 udrustet til at møde hårde arbejdsopgaver.

VOLVO BM entreprenørmaskiner holder altid en høj standard når det gælder førerkomfort og 860 er ingen undtagelse. For terrænkøretøj er det jo af speciel betydning, at føreren ikke slår af på tempoet på grund af dårligt arbejdsmiljø.

## Bygget til at være din bedste medarbejder

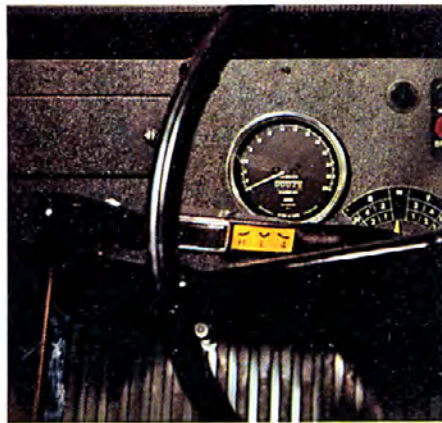
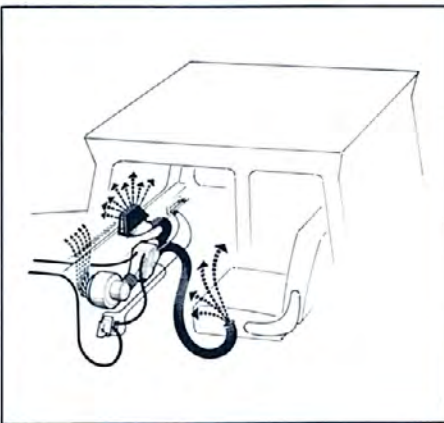
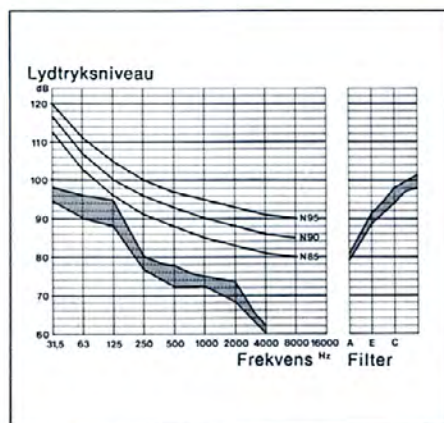
Stig op i VOLVO BM 860, velplacerede håndtag og store døre gør det let at komme på plads.

For styring, gearing, bremsning, til- og frakobling af 4-hjulstræk samt differentialespærre er servomanøvrering konsekvent gennemført. Dette resulterer i at førerens arbejde bliver mere sikkert og nøjagtigt. Med et hastigt blik på instrumentpanelet registreres korrekt informations om alle maskinens vitale funktioner.

## Rigtig og bekvem kørerstilling

860 er udstyret med et førerværdigt sæde for bedste komfort. Sædet er

stilbart fremad-bagud og rygstødet hældning kan stilles i forskellige stillinger. Sædefjedringen er instillelig og en indikator viser om fjedringen er korrekt indstillet.



Førerhuset er velindrettet, rummeligt og tæt. Stor omhyggelig er lagt i isoleringen og førerhusophænget. Lydniveauet er derfor usædvanligt lavt — klart under N 85-kurven.

## Varme og ventilation for såvel tropiske klimaer som for polar-klimaer

Varme- og ventilationssystemet arbejder med direkte friskluft indtag og er så kraftigt dimensioneret, at det holder en behagelig indetemperatur selv ved meget lave ydre temperaturer. Isoleringen mod varme/kulde er

meget veludført og blæseren kan stilles på forskellige hastigheder for at give den ønskede lufttilførsel.

Til tropiske klimaer kan førerhuset forsynes med en tagmonteret førerhusventilator.

## Med et betjeningsgreb kontrolleres hele transmissionen

Høj/lavgear og 4-hjulstræk reguleres med en vippekontakt og gearingen sker med korte bløde bevægelser — alt i et betjeningsgreb, som påvirker et sikkert og effektivt tryklufssystem.



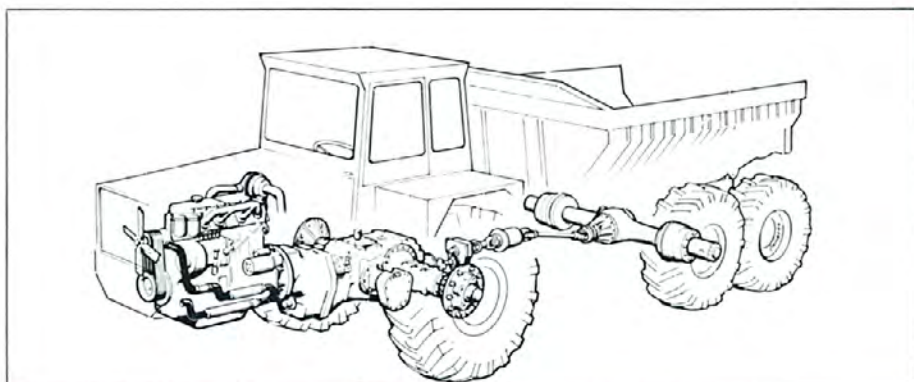
# Fremkommelighed i særklasse

## Komponentsammensætning med styrke

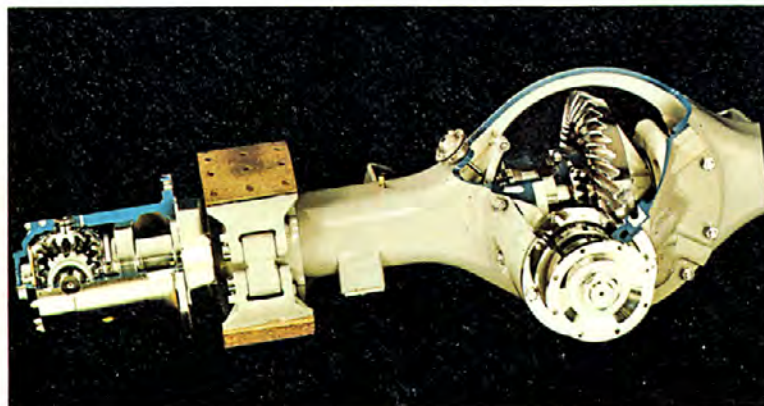
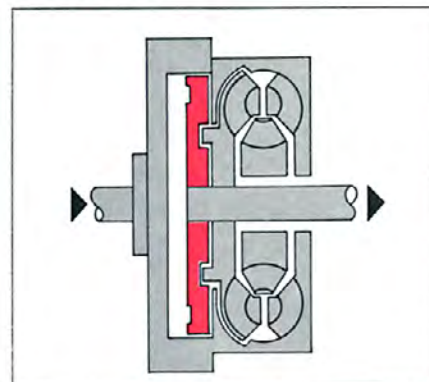
VOLVO BM 860 er kendt for sin fremkommelighed, pålidelighed og styrke. Den fornemmeste anledning hertil er maskinens velplacerede opbygning og komponenter er sammensat af afprøvede VOLVO seriekomponenter — nøjagtig dimensioneret og afpasset til sine funktioner.

## Power-shift gearkasse og momentomformer med Lock-up

Power-shift gearkassen gør at føreren let skifter gennem hele hastighedsregistreret — op eller ned, fremad og bak. Momentomformerer giver kontinuerlig bedste drejningsmoment ved varierende modstand i terrænet og giver maskinen en blød gang.



Momentomformer med Lock-up kobling for direkte træk.



Boggiens drivakslar er fremstillet til hård kørsel. Den er forsynet med navreduktion og differentialespærre.

860 er jo også meget anvendt i lettere terræn og på veje, hvor momentomformerer ikke har nogen funktion. For maksimal udnyttelse af motoreffekten og accelerationen er momentomformerer konstrueret med en Lock-up kobling, som giver direkte træk fra motor til gearkasse. Lock-up koblingen virker på 2. gear og indkøles automatisk ved bedste drejningsmoment. Lock-up funktionen kan, om det ønskes, helt frakobles

med en elektrisk kontakt på instrumentpanelet.

## Terrænboggie

Boggien er konstrueret således, at hvert hjul har stor individuel bevægelsesfrihed, hvilket gør, at dumperladets sidehældning bliver minimal i ujævnt terræn. Boggien er enkel og kraftig opbygget med separate op-hængte aksler. Den forreste boggie-aksel, som er den drivende, har dif-

ferentialespærre og navreduktion. Dette indebærer, at sidste nedgearing sker i et konisk planetgear i hjulnavene, hvorved belastningen af akslen og transmissionen mindskes væsentligt.



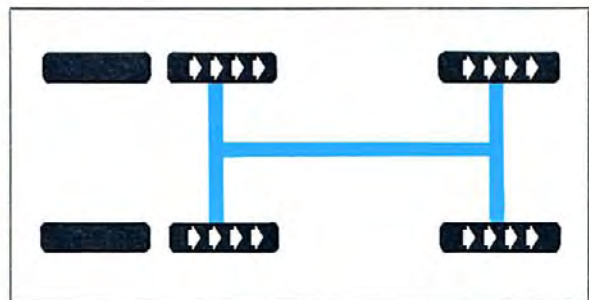
### Trækevne

Motor- og lasteenhed på 860 er sammenbygget, således at trækenhed og lasteenhed er forenet med en kraftig trækcylander.

Ved at lasteenheden kan drejes rundt er drivakslerne uafhængig af hinanden og de store hjul følger derfor terrænets ujævnheder med fuld jordkontakt. På fedtet underlag sikres fremkommeligheden ved at begge drivakslers er udstyret med differentialespærre. Differentialspærrene trykluftsmånbvres med fodkontakter.



Fodkontakterne giver individuel betjening af differentialespærrene.



Differentialspærre på begge drivakslerne sikrer god fremkommelighed på fedtet underlag.

# Kraft, sikkerhed og økonomi

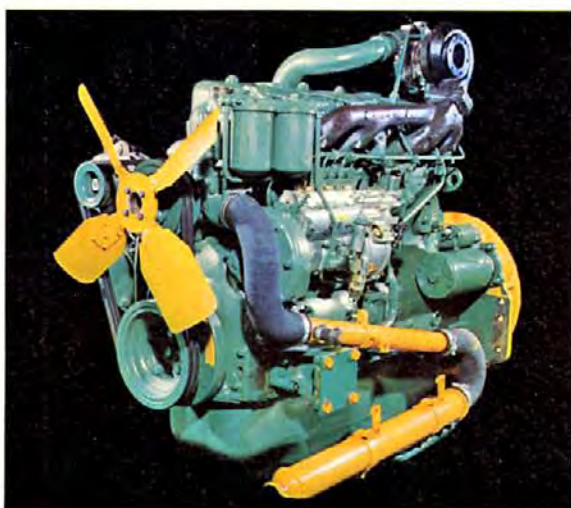
Høj kvalitet og nøjagtig tilpasning kendetegner hver detalje i 860's opbygning. Stor lastekapacitet og trækraft giver forudsætning for et godt økonomisk udbytte. Lave driftsomkostninger og små vedligeholdelseskrav holder stadig omkostningssiden nede, hvilket gør VOLVO BM 860 populær på arbejdspladser verden over.

## Turbomotor — baseret på stor erfaring

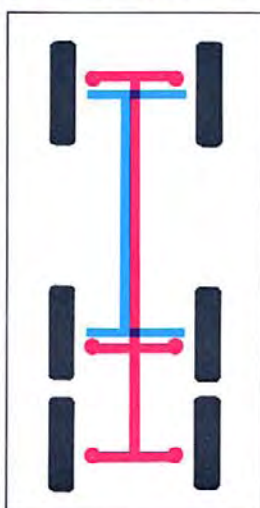
Volvo-diesel TD 50 B er en teknisk avanceret motor. Den fremstilles i

store serier til lastvogne, skovmaskiner og andre typer af entreprenormaskiner, hvis krav er store. Med sin 5,1 l cylindervolumen giver den turboladet Volvo-diesel højere effekt end en konventionel sugemotor af samme størrelsesorden. Desuden giver den et lavere brændstofforbrug og renere udstødning. Turboaggregatet består af en kompressor, der drives af udstødningsgas. Kompressoren tilfører motoren store luftmængder, som giver bedre forbrænding af det tilførte brændstof. Turboaggregatet stiller store krav til

tætning, deformationsstabilitet og kølning. Derfor har motoren to topstykker og stålpakninger, specielt kraftig motorblok, 7 hovedlejer for såvel krumtapaksel som knastaksel med store lejeblader og et meget effektivt kølesystem. For enkel service og sikker drift renses såvel brændstof, olie som luft i papirfilter med stort areal, hvilket giver en næsten 100 % rensning under alle driftsbetingelser.



VOLVO TD 50 B



Sikkert bremsesystem virkende på alle hjul

## Tre bremsesystemer

For at give højeste sikkerhed findes tre uafhængige bremsesystemer.

**Fodbremse**, som arbejder med trykluft på samtlige hjul — total bremseareal 6485 cm<sup>2</sup>

**Parkeringsbremse**, som virker på forakslen og den drivende boggeaksel

**Motorbremse**



**Kontinuerlig forskning**, detaljerede målinger og langtidsforsøg går forud for tilblivelsen af et VOLVO BM produkt, der systematisk bygges på sikkerhed, kvalitet og økonomi



Ved rammestyling får 860 en lille venderadius — kun 7,5 m

### Let at manøvrere — stor styrekraft

Den hydrauliske rammestyling giver stort styreudslag (45° til hver side) og dermed en lille venderadius, let manøvrering på trange områder samt korte ventetider på lastning og tipping.

De dobbeltvirkende styrecylindre giver store styrekrafter der ved kørsel på løst underlag gør at man let frigør maskinen fra dybe spor og dermed øger fremkommeligheden.

## Specifikation VOLVO BM 860

<b>Motor</b>	
Type .....	VOLVO TD 50 B 6-cyl. med direkte indsprøjtning turbo- diesel
Effekt .....	150 hk (111 kW) SAE ved 2500 omdr/min 45,7 kpm (448 Nm) SAE ved 1900 omdr/ min
Drejningsmoment .....	
Cylinderdiameter/ slaglængde .....	95,25/120 mm
Cylindervolumen .....	5,13 l
Specifikt brænd- stofforbrug .....	164 g/hkt
<b>EI-system</b>	
Spænding .....	12 V
Vekselsstrømsgenera- toreffekt .....	450 W
Startmotoreffekt .....	4 hk (3 kW)
Batterikapacitet .....	152 Ah
<b>Transmission</b>	
Momentomformer .....	1-trins, med frihjul og direkte drift (lock-up)
Momentforøgelse .....	2,3:1
Gearkasse .....	Fuld Power-shift med 4 gear frem/bak
Til- og frakobling af 4-hjulstræk: Trykmekanisk. Differentialespærre på begge trækaksler.	
<b>Bremser</b>	
Trykluffmekanisk virkende på samtlige hjul	
Parkeringsbremse .....	Mekanisk, virkende på 4 hjul
Total bremseareal .....	6485 cm <sup>2</sup>
Motorbremse	
<b>Dækmontering</b>	
Forhjul .....	18.00—25/12 XRB
Baghjul .....	20.5 —25/12 XRB
<b>Styresystem</b>	
<b>Hydromekanisk rammestyling</b>	
Styrevinkel fra centrums- linie .....	45°
Antal ratomdrejninger mellem endepositioner ..	3,5
Pumpekapalet .....	140 l/min
Max. arbejdsdruk .....	120 kp/cm <sup>2</sup>
<b>Tip-system</b>	
Et manøvregræb med 3 stillinger: Sænk — neu- tral — tipstilling	
Automatisk overgang fra tip til neutral ved max. tømmingsvinkel 70°	
Pumpekapalet .....	140 l/min
Max. arbejdsdruk .....	120 kp/cm <sup>2</sup>
<b>Olje- og væskevolumer</b>	
Kølesystem .....	23 l
Motorolie .....	17 l
Brændstofftank .....	225 l
Transmissionsolie .....	22 l
Hydrauliktanksystem .....	200 l

<b>Kapacitetsdata</b>				
Vægtfordeling	Foraksel	Boggi	Totalvægt	
Tom maskine	7.000 kg	5.500 kg	12.500 kg	
Med 13,5 tons last	10.000 kg	16.000 kg	26.000 kg	
Med 16,7 tons last	10.000 kg	19.200 kg	29.200 kg	
Lastvolumen	stroget mål	8,3 m <sup>3</sup>		
	topmål	11 m <sup>3</sup>		
Totalbredde	2490 mm			
Totalhøjde	2800 mm			
Totallængde	9190 mm			
Frigangshøjde	frem	440 mm		
	bag	410 mm		
Udvendig venderadius	7500 mm			
Hastigheder	1	2	3	4
	0—6 km/t	0—10 km/t	0—18 km/t	0—30 km/t
Tiptid	18 sekunder			
Tipvinkel	70°			

### Standardudstyr

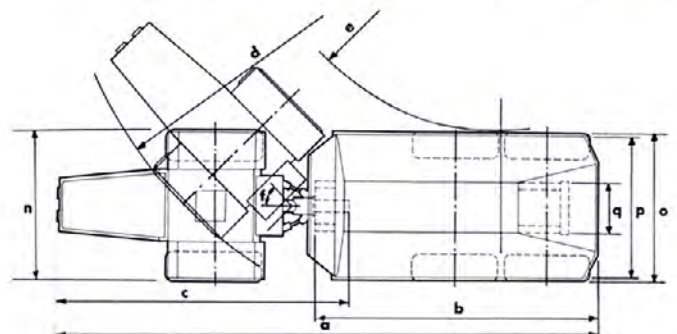
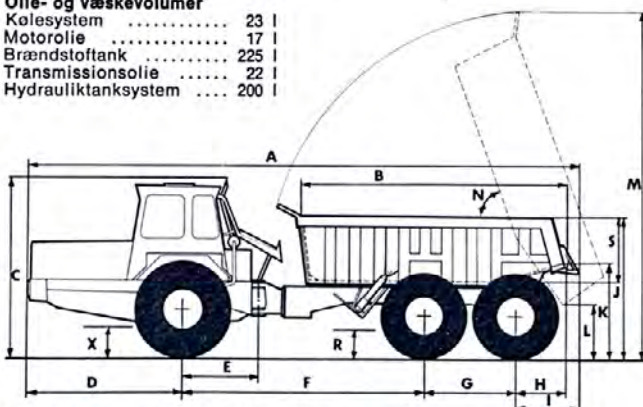
Advarselsslamper til  
olietryk og temperatur fra  
transmission og motor  
ladning  
fjernlys  
parkeringsbremse  
afviserblink  
Afviserblink og advarselsslynk  
Baklys  
Bakspejl  
Beskyttelsesgitter til bagrude  
Cigaretænder og askebæger  
Dørholdere i åben stilling  
Forlygter til nær- og fjernlys  
Fæste til sikkerhedssele  
Førerhusbelysning  
Gnistslukkende lyddæmper  
Indikator til luftrenser  
Instrumentering  
omdrejnings- og timetæller  
brændstoffmåler  
motortemperaturmåler  
trykluftmåler til bremser  
Komplet pumpeudstyr til dæk  
Radio  
Signalhorn  
Slagprøvet førerhus  
Stilbart fjedrende førersæde  
Varmeapparat med friskluftindtag og defroster  
Vinduesvasker  
Vinduesvisker

### Ekstra udstyr

Baglem, hængt i nederste  
kant — trykluffsmanøvreret  
Baglem, hængt i øverste  
kant  
Dumperladforlænger  
Dæk, for: 18.00×25 XRB alt. HRL  
Dæk, bag: 14.00×24 XRB alt. HRL  
16.00×24 XRB alt. HRL  
Ekstra brændstoffilter  
Førerhusventilator  
Ildslukker  
Klippekær med eller uden slidjern  
Motorvarmer, el alt. diesel  
Roterende advarselsslynk  
Sikkerhedssele  
Slidjern til standarddæk  
Trækkrog  
Udstødsopvarmning af dumperlad

### Mål

A .....	9190 mm	J .....	2300 mm
B .....	4480 mm	K .....	1550 mm
C .....	2800 mm	L .....	800 mm
D .....	2620 mm	M .....	5850 mm
E .....	1280 mm	N .....	70°
F .....	4050 mm	R .....	410 mm
G .....	1540 mm	S .....	1070 mm
H .....	850 mm	X .....	440 mm
I .....	980 mm		
a .....	9060 mm	f .....	45°
b .....	5000 mm	n .....	2490 mm
c .....	4900 mm	o .....	2480 mm
d .....	7500 mm	p .....	2380 mm
e .....	4100 mm	q .....	1570 mm



Vi forbeholder os ret til ændringer i specifikation og udførelse uden forudgående varsel



VOLVO BM dumper 860 — værdsat over hele verden for sin høje kapacitet og driftssikkerhed i terræntransporter

# **VOLVO BM**

**VOLVO BM AB ESKILSTUNA**

**Ref. No. 14 1 669 1041  
DANSKA**