

VOLVO BM

DUMPER 860



VOLVO BM dumper 860 för transportkapacitet i krävande terräng

VOLVO BM 860 — byggd för att lösa Era transporter i svår terräng och att arbeta hårt dag ut och dag in. 860 är enkelt och robust uppbyggd med VOLVO seriekomponenter för att ge högsta kvalitet och driftsäkerhet. 6 stora hjul med individuell rörelsefrihet och bärformåga

utöver det vanliga gör 860 unik som terrängtransportfordon.

Tillsammans med 4-hjulsdriften och en exklusiv boggi-konstruktion står VOLVO BM 860 rustad att möta hårda arbetsuppgifter.

VOLVO BM entreprenadmaskiner håller alltid en hög standard när det gäller förarkomfort och 860 är inget undantag. För terrängfordon är det ju av speciell betydelse att föraren inte slår av på takt beroende på dålig arbetsmiljö.

Byggd för att vara din bästa medarbetare

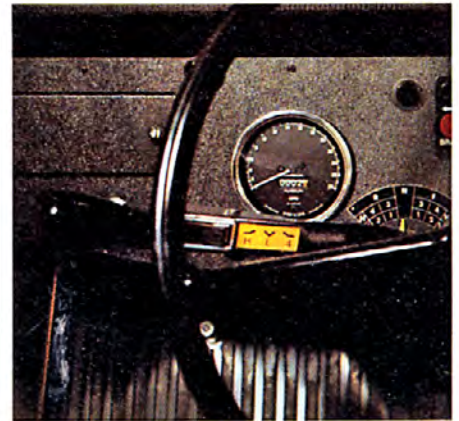
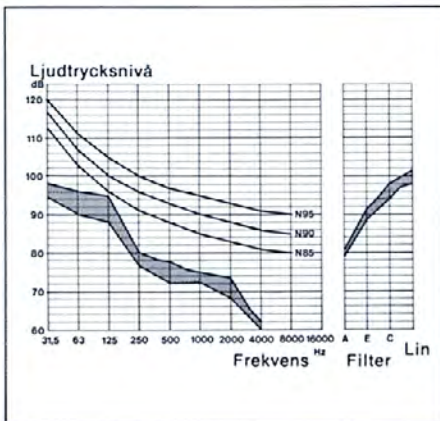
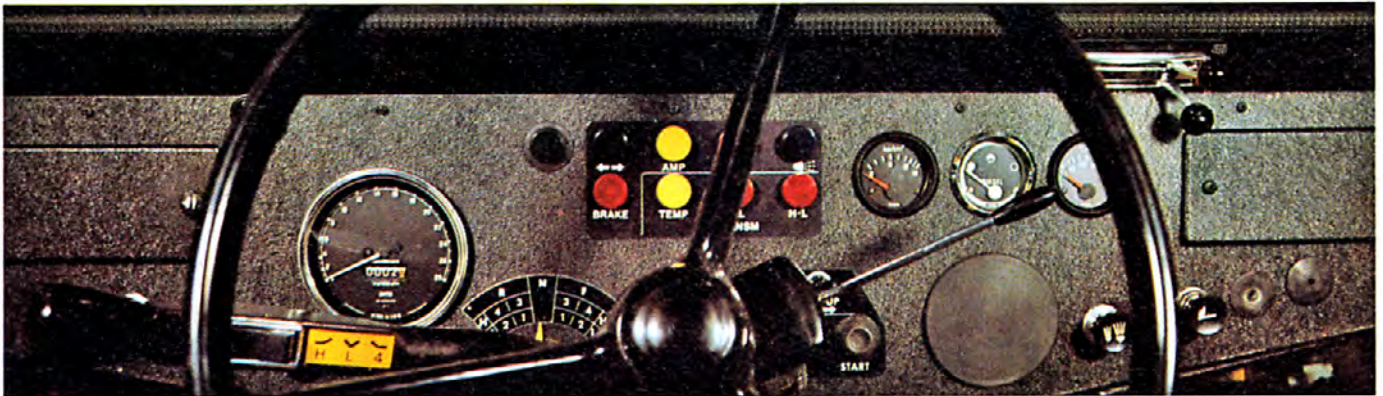
Stig upp i VOLVO BM 860, välplace-

rade handtag och stora dörrar gör det lätt att komma på plats.

För styrning, växling, bromsning, i- och urläggning av 4-hjulsdrift och differentialspärar är servomanövrering konsekvent genomförd. Detta resulterar i att förarens arbete blir säkrare och mer exakt. Med en hastig blick på instrumentpanelen registreras korrekt information om maskinens alla vitala funktioner.

Riktig och bekväm körställning

860 är utrustad med en förnämlig stol för bästa komfort. Stolen är ställbar framåt-bakåt och ryggstödet lutning kan ställas i olika lägen. Sitsfjädringen är inställbar och en indikator visar om fjädringen är rätt inställd.



Hytten är ombonad, rymlig och tät. Stor noggrannhet har lagts vid isolering och hyttupphängning. Ljudnivån är därför ovanligt låg — klart under N 85-kurvan.

Värme och ventilation för såväl varma klimat som för polarklimat

Värme- och ventilationssystemet arbetar med friskluft och är så kraftigt dimensionerat att det håller en behaglig innertemperatur även vid mycket låga yttre temperaturer. Isoleringen mot värme/kyla är mycket

välgjord och fläkten kan ställas på olika hastigheter för att ge önskad lufttillförsel.

För varma klimat kan hytten förses med en takmonterad hyttventilator.

Med en spak kontrolleras hela transmissionen

Hög/lågväxel och 4-hjulsdrift regleras med en vippkontakt och växlingen sker med korta mjuka rörelser — allt i en spak som påverkar ett säkert och effektivt tryckluftssystem.



Framkomlighet i särklass

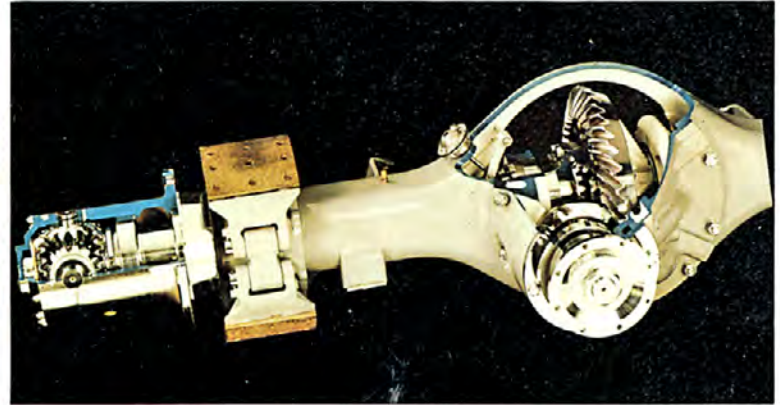
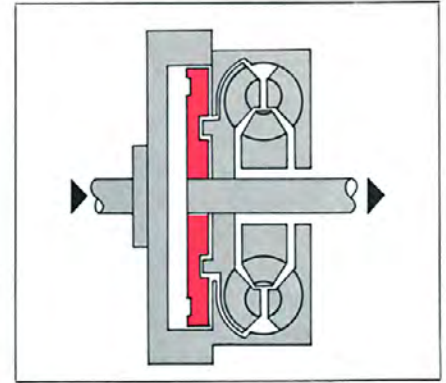
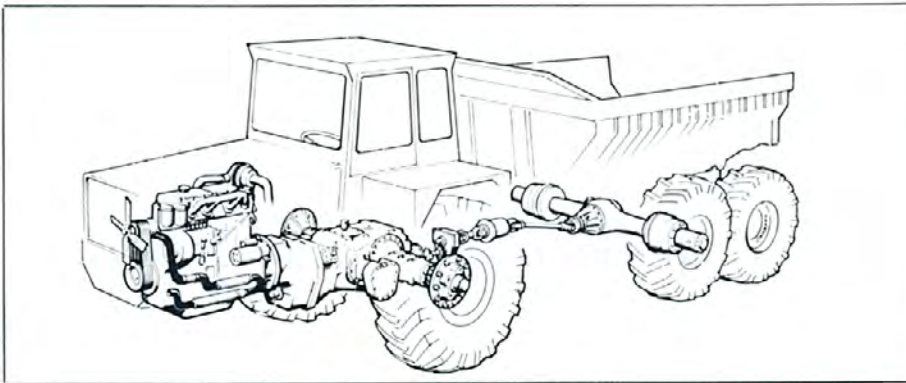
Kraftpaket med styrka

VOLVO BM 860 är känd för sin framkomlighet, pålitlighet och styrka. Den främsta anledningen härtill är maskinens välbalanserade uppbyggnad och kraftpaketets sammansättning av beprövade VOLVO seriekomponenter — exakt dimensionerade och anpassade till sina funktioner.

Power-shift växellåda och momentomvandlare med Lock-up

Power-shift växellådan gör att föraren lätt växlar genom hela hastighetsregistret — upp eller ner, framåt och back. Momentomvandlaren ger kontinuerligt bästa vridmoment vid varierande motstånd i terrängen och ger maskinen en mjuk gång.

Momentomvandlare med Lock-up koppling för direktdrivning.



Boggins drivande axel är gjord för hård terrängkörning. Den har navreduktion och differentialspärr.

860 är ju också flitigt använd i lättare terräng och på vägar där momentomvandlaren inte har någon funktion. För att maximalt utnyttja motoreffekten och öka accelerationen har momentomvandlaren konstruerats med en s. k. Lock-up koppling som ger direktdrivning från motor till växellåda. Lock-up-kopplingen verkar på 2:ans växel och inkopplas automatiskt vid bästa vridmoment. Lock-up

funktionen kan om så önskas helt fränkopplas med en strömbrytare på instrumentpanelen.

Följsam terrängboggi

Boggin är konstruerad så att varje hjul får stor individuell rörelsefrihet vilket gör att lastkaret nästan "flyter fram" i ojämn terräng. Boggin är enkelt och kraftigt uppbyggd med separat upphängda axlar. Den främre

boggiaxeln, som är den drivande, har enkelväxel och navreduktion. Detta innebär att sista nedväxlingen sker i en konisk planetväxel i hjulnaven varvid belastningen på axlar och transmission minskas avsevärt.

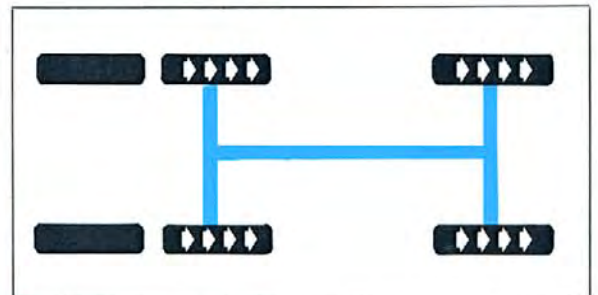


Dragförmåga

Motor- och lastenhet på 860 är vridbart förenade med en kraftig dragcylinder. Genom att lastenheten kan vridas runt dragcylindern är drivaxlarna oberoende av varandra och de stora hjulen följer därför terrängens ojämnheter med full markkontakt. På slirigt underlag säkras framkomligheten genom att båda drivaxlarna är utrustade med differentialspärrar. Spärrarna tryckluftmanövreras med fotomkopplare.



Fotomkopplare ger enkel i- och urläggning av differentialspärrarna.



Differentialspärrar på båda drivaxlarna säkrar framkomligheten på slirigt underlag.

Kraft, säkerhet och ekonomi

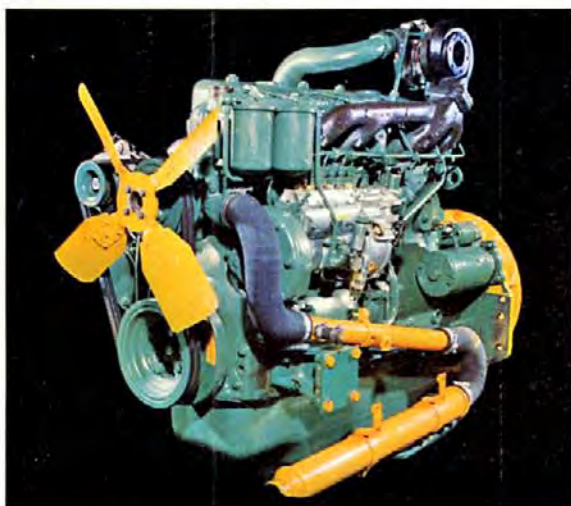
Hög kvalitet och noggrann tillverkning kännetecknar varje detalj i 860:s uppbyggnad. Stor lastkapacitet och dragstyrka ger förutsättningar för ett gott ekonomiskt utbyte. Låga driftskostnader och litet underhållsbehov håller stadigt kostnadssidan nere, vilket gör VOLVO BM 860 populär på stora arbetsplatser världen över.

Exklusiv turbomotor baserad på lång erfarenhet

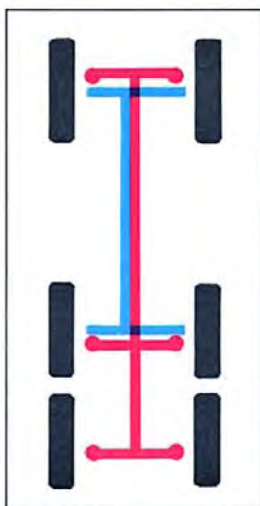
Volvo-dieseln TD 50 B är en tekniskt

avancerad motor. Den tillverkas i långa serier för lastvagnar, skogsmaskiner och andra typer av entreprenadmaskiner där kraven är stora. Med sin 5,1 l cylindervolym ger den turbomatade Volvo-dieseln högre effekt än en konventionell sugmotor av samma storlek. Dessutom ger den låg bränsleförbrukning och renare avgaser. Turboaggregatet består av en avgasdriven kompressor som ger motorn stor lufttillförsel för fullständig förbränning av det tillförda bränslet.

Turbomatning ställer stora krav på tätning, deformationsstyvhet och kylning. Därför har motorn två topplock och stålpackningar, speciellt kraftigt motorblock, 7-lagrade vev- och kamaxlar med stora lagerytor och ett mycket effektivt kylsystem. För enkel service och säker drift renas såväl bränsle, olja som luft i pappersfilter med stora ytor vilket ger nära nog 100-procentig rening under alla driftsbetingelser.



VOLVO TD 50 B



Tre bromssystem

För att ge högsta säkerhet finns tre oberoende bromssystem.

Färdbrons som arbetar med tryckluft på samtliga hjul — total friktionsyta 6485 cm².

Parkeringsbrons som verkar på framaxeln och den drivande boggiaxeln.

Avgasbrons som ger extra kraftig motorbrons.

Säkert bromssystem verkande på alla hjul



Kontinuerlig forskning, detaljerade mätningar och långtidsprov föregår tillkomsten av en VOLVO BM produkt för att systematiskt bygga in säkerhet, kvalitet och ekonomi.



Genom ramstyrningen får 860 en liten vändradie — endast 7,5 m.

Lätt att manövrera — stora styrkrafter

Den hydrauliska ramstyrningen ger stora styrutslag (45° åt vardera sidan) och därmed liten vändradie, lätt manövrering på trånga utrymmen samt korta vändningstider på last- och tipplats.

De dubbelverkande styrcylindrarna ger stora styrkrafter som vid körning på löst underlag gör att man lätt bryter ut maskinen från djupa spår och därmed ökar framkomligheten.

Specifikation VOLVO BM 860

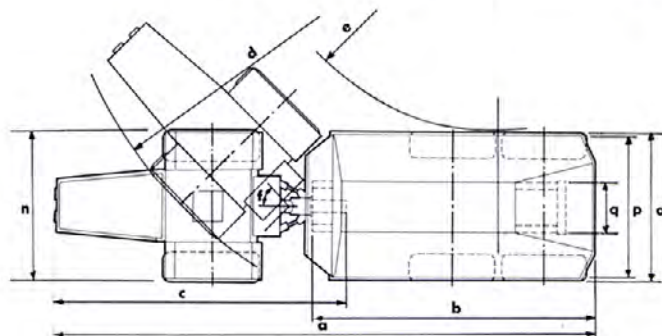
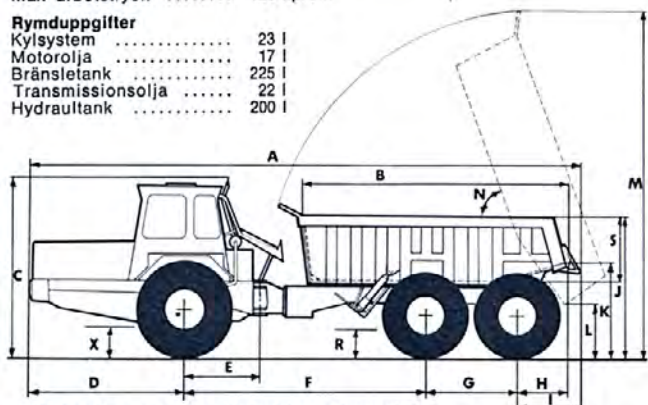
Motor	
Typ	VOLVO TD 50 B 6-cyl. direktinsprutad turbodiesel
Effekt	150 hk (111 kW) SAE vid 2500 v/min
Vridmoment	45,7 kpm (448 Nm) SAE vid 1900 v/min
Cylinderdiameter × slaglängd	95,25 × 120 mm
Cylindervolym	5,13 l
Specifik bränsleförbrukning	164 g/hkh
Elsystem	
Spänning	12 V
Växelströmsgenerator effekt	450 W
Startmotoreffekt	4 hk (3 kW)
Batterikapacitet	152 Ah
Transmission	
Momentomvandlare	Enstegs, med frihjul och direktdrivning (lock-up)
Momentomvandling	2,3:1
Växellåda	Full power-shift med 4 växlar fram/back
In- och urkoppling	av 4-hjulsdrift: Tryckluftsmek. Differentialspärrar på båda drivaxlarna.
Bromsar	
Tryckluftsmekaniska, verkande på alla hjul.	
Parkeringsbroms	Mekanisk, verkande på 4 hjul
Total bromsyta	6485 cm ²
Avgasbroms	
Däcksutrustning	
Framhjul	18.00 × 25/16
Bakhjul	16.00 × 24/16
Styrsystem	
Hydromekanisk ramstyrning med mekanisk uppföljning.	
Styrvinkel från centrumlinjen	45°
Antal rattvarv mellan ändlagen	3,5
Pumpkapacitet	140 l/min
Max arbetstryck	120 kp/cm ²
Tippsystem	
En manöverspak med 3 lägen: Sänk- håll- och tippläge	
Automatisk övergång från tipp till hållläge vid max tönningsvinkel 70°	
Pumpkapacitet	140 l/min
Max arbetstryck	120 kp/cm ²
Rymduppgifter	
Kylsystem	23 l
Motorolja	17 l
Bränsletank	225 l
Transmissionsolja	22 l
Hydraultänk	200 l

Kapacitetsdata	Framaxel	Boggi	Totalvikt
	viktfordelning olastad maskin med 13,5 ton last med 16,7 ton last	7.000 kg 10.000 kg 10.000 kg	5.500 kg 16.000 kg 19.200 kg
Lastvolym	struket mått rågat mått	8,3 m ³ 11 m ³	
Totalbredd	2490 mm		
Totalhöjd	2800 mm		
Totallängd	9190 mm		
Frigångshöjd	fram bak	440 mm 410 mm	
Yttre vändradie	7500 mm		
Hastighetsområde	1	2	3
	0-6 km/h	0-10 km/h	0-18 km/h
Tiptid	18 sekunder		
	Tippvinkel	70°	
		4	
		0-30 km/h	

Standardutrustning
 Slagprovad säkerhetshytt
 Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster
 Inställbar fjädrande förarstol
 Vindrutetorkare
 Vindruetspolare
 Backspeglar
 Instrumentering
 varv- och timräknare
 bränslemätare
 motortemperaturmätare
 tryckluftsmätare för bromsar
 Varningsskyltar för
 oljetryck och temp. från transmission och motor
 laddning
 hälljus
 parkeringsbroms
 körriktningsvisare
 Solskydd
 Fästet för säkerhetsbälte
 Dörrhållare i öppet läge
 Cigarettändare och askkopp
 Signalhorn
 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus
 Backljus
 Körriktningsvisare och varningsblinkers
 Hyttbelysning
 Indikator för luftrenare
 Kompl. ringpumpningsanordning
 Gnistsläckande ljuddämpare
 Skyddsgaller för bakre fönstret

Extra utrustning
 Hyttventilator
 Extra bränslefilter
 Motorvärmare, el alt. gasol
 Roterande varningslyr
 Slitjärn för standardkar
 Bergkar med eller utan slitjärn
 Karförlängning
 Dragkrok
 Avgasuppvärmning av lastkar
 Framdäck 18.00 × 25 XRB alt. HRL
 Bakdäck 14.00 × 24 XRB alt. HRL
 20.5 × 25 XRB
 Överhängd baklucka
 Eldsläckare
 Säkerhetsbälte
 Radio

Måttuppgifter			
A	9190 mm	J	2300 mm
B	4480 mm	K	1550 mm
C	2800 mm	L	800 mm
D	2620 mm	M	5850 mm
E	1280 mm	N	70°
F	4050 mm	R	410 mm
G	1540 mm	S	1070 mm
H	850 mm	X	440 mm
I	980 mm		
a	9060 mm	f	45°
b	5000 mm	n	2490 mm
c	4900 mm	o	2480 mm
d	7500 mm	p	2380 mm
e	4100 mm	q	1570 mm



Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.



VOLVO BM dumper 860 — uppskattad över hela världen för sin höga kapacitet och driftsäkerhet i terrängtransporter.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref.No. 12 1 669 1041
SVENSKA