

VOLVO BM

860 VERSION SUBTERRANEA



Potencia

Motor Volvo TD 60 sobrealimentado por turbocompresor de 136 hp DIN neto al volante a 2400 rpm (162 hp SAE) y baja emisión de gases de escape. Cumple con la mayoría de las reglamentaciones europeas sobre emisión de gases de escape. El sistema de tratamiento de los gases de escape enfría y lava los gases.

Superación de pendientes

El Dúmpер Volvo BM 860 trabaja con eficiencia en pendientes de hasta 30 % (1:3,5).

Maniobrabilidad

Gracias a la dirección articulada, la máquina se maneja con facilidad en espacios sumamente estrechos. Puede girar en un espacio inferior a 11 metros de ancho. Cuatro cambios de marcha atrás permiten realizar transportes en marcha atrás, también sobre largas distancias.

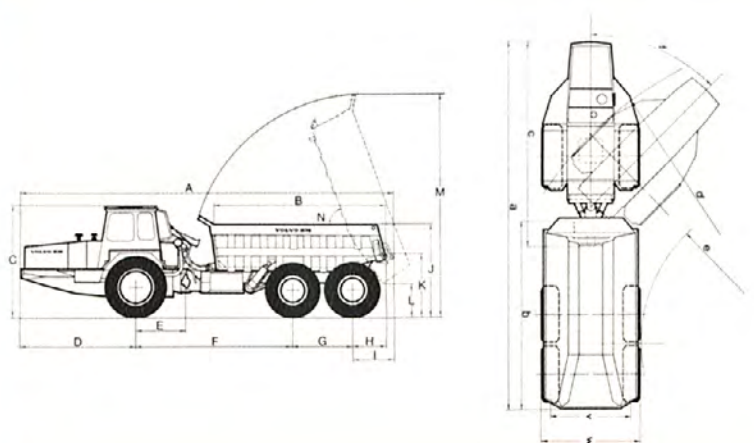
Confort y seguridad

El 860 va equipado con la famosa cabina de seguridad Volvo BM. Tiene una visibilidad y luces excepcionalmente buenas. Esto contribuye a un puesto de trabajo agradable para el operario y por lo tanto también a una alta capacidad.

Economía

El Volvo BM 860 es un dúmpер de superficie adaptada para trabajar en obras subterráneas, gracias a lo cual podemos mantener su precio sumamente bajo, comparado con máquinas subterráneas más especializadas. Los grandes neumáticos tienen larga vida de servicio para una buena economía total de neumáticos.

El diseño funcional y las características de la máquina, constituyen una alternativa realista y económica para transportes subterráneos permanentes o para integrar sistemas de transporte.



Dimensiones

	mm		mm		mm		mm
A	= 9492	L	= 800	a	= 9362	e	= 4100
B	= 4480	M	= 5250	b	= 5000	f	= 45°
C	= 2850	N	= 70°	c	= 4900	v	= 2100
D	= 2923			d	= 7500	w	= 2480
E	= 1280						
F	= 4050						
G	= 1540						
H	= 850						
I	= 980						
J	= 2300						
K	= 1550						

Las especificaciones están basadas en un dúmpер con caja de 11 m³

Neumáticos delanteros 18.00 x 25
Neumáticos traseros 20.5 x 25

ESPECIFICACIONES VOLVO BM 860 VERSION SUBTERRANEA

Motor	
Tipo	TD 60, turboalimentado con enfriamiento del aire de admisión, de 6 cilindros en línea, inyección directa y 4 tiempos.
Potencia	100 kW DIN neto al volante a 40 rps 136 hp DIN neto al volante a 2400 rpm
Par	465 Nm DIN neto al volante a 30,0 rps 47,4 kpm a 1800 rpm
Diámetro × carrera	98,43 × 120 mm
Cilindrada	5,48 litros
Consumo específico de combustible	170 g/hph DIN a 1800 rpm

Enfriamiento gases de escape
mediante inyección de agua
Temperatura máx de los gases de escape 80°C

Sistema eléctrico	
Tensión	12 V
Alternador	750 W
Motor de arranque	3 kW (4 hp)
Capacidad de la batería	152 Ah

Transmisión	
Convertidor de par	De una etapa con estator de rueda libre y embrague automático tipo "lock-up" (accionamiento directo)
Multiplicación del par	2,3:1
Caja de cambios	Power shift con 4 marchas hacia adelante y 4 hacia atrás
Ejes	Delante: engranaje final con bloqueador de diferencial Trasero: reductores de cubo y bloqueador de diferencial La tracción a 4 ruedas es conectada y desconectada mediante mando neumático

Frenos
Sistema de frenos de aire comprimido que actúa sobre las 6 ruedas.
Freno de estacionamiento mecánico sobre 4 ruedas
Freno de carga incorporado a la palanca de cambios
Sistema de frenos automático de emergencia.
Superficie total de frenado: 6485 cm²
Presión de aire: 6,2—7 kp/cm²
Freno motor a gases de escape como standard

Neumáticos	
Ruedas delanteras	18.00—25/16 RL
Ruedas traseras	20.5 —25 RL

Sistema de dirección	
Sistema de dirección enteramente hidráulico con complemento mecánico.	
Angulo de orientación de la rótula (en cada dirección)	45°
Número de vueltas del volante de tope a tope	3,5
Capacidad de la bomba	140 l/min
Presión de trabajo máx	120 kp/cm ²
Cilindros	
Diámetro × carrera	100 × 500 mm

Datos de operación

Distribución del peso	Eje delantero	Eje bogi	Peso total
Máquina descargada	7.800 kg	6.600 kg	14.400 kg
Con 18,5 ton de carga	10.500 kg	21.400 kg	31.900 kg
Capacidad de la caja:	al ras	8,3 m ³	
	colmada	11 m ³	
Anchura total:	2.480 mm		
Altura total:	2.750 mm		
Longitud total:	9.360 mm		
Altura libre desde el suelo	delante	440 mm	
	detrás	410 mm	
Radio de giro:	7.500 mm		
Velocidades:	1	2	3
	0—6 km/h	0—10 km/h	0—18 km/h
			0—30 km/h
Tiempo necesario para el volcado:	18 segundos		
Angulo de volcado	70°		

Mandos del volquete

Palanca única con 3 posiciones: BAJAR — RETENER — VOLCAR	
Disparo automático al ángulo de volcado pre-determinado 70°	
Capacidad de la bomba:	140 l/min
Presión de trabajo máx.	120 kp/cm ²
Cilindros volcadores de 6 secciones:	
Diámetro máximo:	140 mm

Capacidades:

Sistema de refrigeración	30 l
Cárter de aceite	17 l
Tanque de combustible	225 l
Transmisión	22 l
Depósito hidráulico	135 l
Tanques de aire comprimido, delante:	26 l
detrás:	40 l
Tanques de agua	300 l

EQUIPO STANDARD

Cabina de seguridad probada a impacto
Calefactor de cabina con toma de aire fresco y desempañador
Butaca de suspensión elástica ajustable y con amortiguador
Limpia y lavaparabrisas
Espejos retrovisores (2)
Instrumentos:
Indicadores de:
cuentarrevoluciones/cuenta horas
temperatura del líquido
refrigerante de combustible
presión de aire (freno)
Lámparas de aviso para:
presión de aceite del motor
temperatura del aceite de la transmisión
presión del aceite de la transmisión
carga de la batería
luces de carretera
freno de estacionamiento
indicadores de dirección
Solera
Soportes para cinturón de seguridad
Retenedor para sujetar la puerta en posición abierta
Encendedor de cigarrillos y cenicero
Bocina
Luces de estacionamiento, trabajo y conmutador luces carretera y cruce
Faro de marcha atrás
Indicadores de dirección y luces intermitentes de advertencia

Iluminación de cabina
Indicador del filtro de aire
Juego de herramientas y manguera para inflado de neumáticos
Argolla de remolque frontal
Protección sobre el cristal posterior
Sistema para el tratamiento de los gases de escape
Con enfriamiento y lavado de los gases
Planchas de desgaste para caja standard

EQUIPO EXTRA

Filtro de combustible extra
Calentador de motor, a gas o eléctrico
Luz de advertencia rotativa
Caja para rocas con o sin planchas de desgaste
Extensión posterior para la caja
Gancho de remolque
Caja calentada por gases de escape
Neumáticos delanteros 18.00—25 XRB o HRI
Neumáticos traseros 20.5 —25 XRB
Compuerta trasera baja
Compuerta trasera suspendida en el canto superior
Extintor de incendio
Cinturón de seguridad
Radio
Ventilador de cabina de montaje lateral

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones en la construcción y características sin previo aviso.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Ref.No. 331 669 1283
SPANSKA

Grupo de producción de impresos básicos Volvo BM
Fotografía: Studio Roland