

VOLVO BM

860 UNTERTAGE-VERSION



Motor

Umweltfreundlicher Dieselmotor Volvo TD 60, 100 kW bzw. 136 DIN-PS (162 SAE-PS) bei 2400 U/min. Entspricht den Umweltschutz-Vorschriften der meisten europäischen Länder. Eine Auspuf-Aufbereitungsanlage kühlt und reinigt die Abgase durch eine spezielle „Waschanlage“.

Steigfähigkeit

Der Volvo BM 860 kann bei Steigungen bis 30% (1:3,5) eingesetzt werden.

Raumbedarf

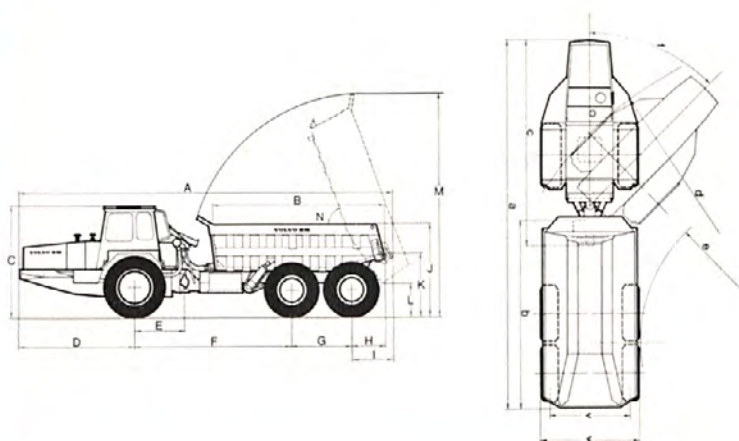
Da die Maschine ein Knickgelenk hat, läßt sie sich auch an außerordentlich engen Stellen leicht manövrieren. Sie kann in einem Stollen mit weniger als 11 m Breite umdrehen! Vier Rückwärtsgänge ermöglichen den Transport durch Zurücksetzen der Maschine auch auf langen Strecken.

Komfort und Sicherheit

Der 860 ist mit der bewährten Sicherheitskabine von Volvo BM ausgestattet. Ausgezeichnete Sicht und Beleuchtung, dadurch gute Arbeitsbedingungen für den Fahrer. Im Endergebnis hohe Stundenleistung.

Wirtschaftlichkeit

Der Volvo BM 860 ist eine modifizierte Standardmaschine, was uns eine bemerkenswert günstige Preisstellung im Vergleich zu speziell konzipierten Untertage-Maschinen ermöglicht. Die großen Reifen erreichen eine lange Lebensdauer. Dadurch werden die variablen Kosten extrem niedrig gehalten. Die funktionsgerechte Gestaltung und die Kennwerte der Maschine machen sie zu einer leistungsstarken und wirtschaftlichen Alternative zu permanenten unterirdischen Förderanlagen.



Maßangaben

	mm		mm		mm
A	= 9492	L	= 800	a	= 9362
B	= 4480	M	= 5250	b	= 5000
C	= 2850	N	= 70°	c	= 4900
D	= 2923			d	= 7500
E	= 1280			e	= 4100
F	= 4050			f	= 45°
G	= 1540			v	= 2100
H	= 850			w	= 2480
I	= 980				
J	= 2300				
K	= 1550				

Die Angaben gelten für das Fahrzeug mit einem Muldeinhalt von 11 m³

Bereifung, vorn 18,00 x 25
hinten 20,5 x 25

TECHNISCHE DATEN DER UNTERTAGE-VARIANTE VOLVO BM 860

Motor

Typ Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Abgasturbo-ladung, Saugluft-Rückkühlung

Bezeichnung Volvo TD 60
Leistung DIN 100 kW bei 40 U/s
136 PS bei 2400 U/min

Drehmoment DIN 465 Nm bei 30 U/s
47,4 kpm bei 1800 U/min

Zylinderdurchmesser × Hub 98,43 × 120 mm
Hubraum 5,48 l
Kraftstoffverbrauch DIN 170 g/PS h bei 1800 U/min

Abgaskühlung

„Waschanlage“
höchste Abgastemperatur 80°C

Elektrische Anlage

Spannung 12 V
Wechselstromlichtmaschine 750 W
Anlasser 3 kW (4 PS)
Batteriekapazität 152 Ah

Kraftübertragung

Drehmomentwandler Einstufig mit Freilauf und automatischer Lock-Up-Kupplung

Wandlungs-verhältnis 2,3:1
Getriebe Lastschaltgetriebe mit je 4 Vorwärts- und Rückwärtsgängen

Achsen Vorn: Zwischengetriebe und Differentialsperre
Hinten: Nabenvorgelege und Differentialsperre
Allradantrieb mit pneumatischer Ein- und Ausschaltung

Bremsen

Druckluftbetätigte Bremsanlage für alle 6 Räder.
Mechanische Feststellbremse.
Im Schalthebel eingebaute Betätigung für Feststellbremse.
Automatische Notbremsanlage
Gesamte Bremsfläche: 6485 cm²
Druckluft: 6,2—7 kp/cm²
Serienmäßige Motorbremse.

Bereifung

Vorderreifen 18.00—25/16 RL
Hinterreifen 20.5 —25 RL

Lenkung

Vollhydraulische Knicklenkung mit mechanischer Rückführung.

Knickwinkel nach beiden Seiten 45°

Lenkradumdrehungen zwischen den Endstellungen 3,5

Pumpenleistung 140 l/min
Betriebsdruck 120 kp/cm²

Lenkzylinder:
Zylinderdurchmesser × Hub 100 × 500 mm

Betriebsangaben

Gewichtsverteilung	Vorderachse	Tandemachse	Gesamtgewicht	
Leere Maschine, kg	6.800	6.600	14.400	
Muldeninhalt, gestrichen	8,3 m ³			
gehäuft	11 m ³			
Mit Verlängerung	11,4 m ³			
Breite	2.480 mm			
Höhe	2.850 mm			
Länge	9.490 mm			
Bodenfreiheit				
Vorderachse	440 mm			
Hinterachse	410 mm			
Äußerer Wenderadius	7.500 mm			
Geschwindigkeiten	I. Gang	II. Gang	III. Gang	IV. Gang
	0—6 km/Std.	0—10 km/Std.	0—10 km/Std.	0—30 km/Std.
Auskippszeit	18 s			
Auskippswinkel	70°			

Kippbetätigung

1 Hebel mit 3 Stellungen: Senken — Neutrallage — Heben

Automatische Abschaltung beim voreingestellten Auskippswinkel 70°

Pumpenleistung 140 l/min
Betriebsdruck 120 kp/cm²

Sechsstufige Kippzylinder:
Größter Zylinderdurchmesser 140 mm

Füllmengen

Kühlmittel	30 l
Motoröl	17 l
Kraftstoffbehälter	225 l
Getriebeöl	22 l
Hydrauliköl	135 l
Druckluftbehälter, vorn	26 l
hinten	40 l
Wasserbehälter	300 l

Standardausrüstung

Schlaggeprüfte Sicherheitskabine
Fahrerhausheizung mit Zuluftein-saugung und Defroster
Verstellbarer, gepolsterter, stoßgedämpfter Komfortsitz
Scheibenwaschanlage und Scheiben-wischer
Rückspiegel (2)
Vollständige Instrumentenausrüstung
Meßgeräte:
Motordrehzahl
Betriebsstundenzähler
Kühlwassertemperatur
Kraftstoffanzeiger
Druckluft (Bremsen)
Kontrollampen für
Oldruck im Motor
Oldruck im Getriebe
Oldruck im Getriebe
Batterie-ladung
Hauptscheinwerfer
Parkbremse
Fahrtrichtungsanzeiger
Sonnenblendschutz
Befestigung für Sicherheitsgurte
Türsperrn (geöffnet)
Zigarrenanzünder und Aschenbecher
Hupe
Park/Arbeitsbeleuchtung, Abblendlicht

Rücklicht
Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblink-anlage
Fahrerhausbeleuchtung
Verschmutzungsanzeiger für Luftfilter
Werkzeugsatz/Reifenfüllschlauch
Zugösen vorn
Schutzgitter für Rückscheibe
Abgas-Aufbereitungsanlage zum Kühlen und Reinigen der Abgase
Felsmulde
Verschleißbleche für Standardmulde

Zusätzliche Ausrüstung

Zusätzliches Kraftstofffilter
Motorheizung
Rotierendes Warnlicht
Rückwärtige Muldenverlängerung
Verschleißbleche für rückwärtige Ver-längerung
Zughaken
Vorderräder 18.00 × 25 XRB
Hinterräder 20.5 × 25 XRB
Feuerlöscher
Sicherheitsgurte
Radio
Seitlich angebrachter Fahrerhausventilator
Tachometer

Änderungen in Ausführung und Beschreibung ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SCHWEDEN

Vertrieb und Kundendienst:

Deutsche Poclain GmbH

D-608 GROSS-GERAU — Odenwaldstraße 16
Tel.: (0 61 52) 7141 — Telex: 04 19 11 14
Niederlassungen in Hamburg, Bremen, Berlin, Frankfurt, Kassel, Köln, Osnabrück, Kehl, Stuttgart, München, Nürnberg, Siegen, Unna

Volvo BM — Poclain Austria

Gesellschaft mbH
A-2353 GUNTRAMSDORF bei Wien
Triester Bundesstraße
Tel.: 022 36/3631 — Telex: 079/132

Ref.No. 25 1 669 1283
TYSKA

Produktionsteam für Hauptdruckarbeiten von Volvo BM
Foto: Studio Roland