

VOLVO BM 860



Potência

Motor Diesel Volvo TD 60 A
Turbo-alimentado, com 125 kW (170 Cv)
Transmissão inteiramente por transferência de potência.

Todo-o-terreno

Direcção articulada — Elevada tracção
Excelente distribuição de pesos

Estabilidade

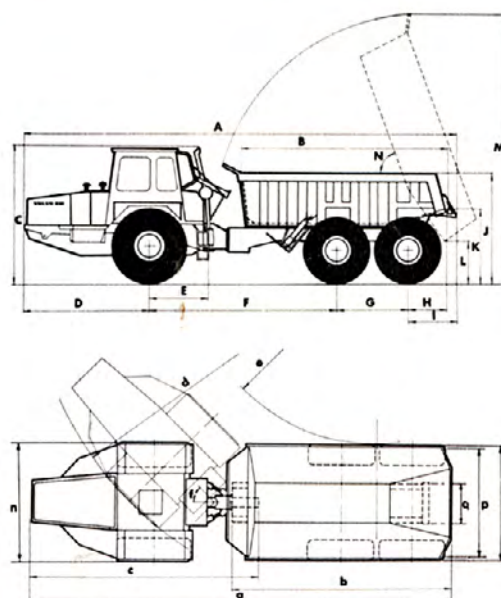
Baixo centro de gravidade — Rodas de grandes dimensões — Jogo traseiro flutuante

Economia

Componentes Volvo normalizados
Assistência fácil
Reduzido consumo de combustível

Segurança — Economia

Cabine confortável à prova de choques — Nível de ruído abaixo da curva N 85 dB — Direcção levíssima



Dimensões

	mm	mm	mm		
A	= 9290	K = 1550	a = 9160	Especificações baseadas no dumper com 11 m ³ de capacidade	
B	= 4480	L = 800	b = 5000		
C	= 2800	M = 5850	c = 4900		
D	= 2720	N = 70°	d = 7500		
E	= 1280		e = 4100		
F	= 4050		f = 45°		
G	= 1540		n = 2490		
H	= 850		o = 2480		Pneus:
I	= 980		p = 2380		frente: 18.00 × 25/16
J	= 2300		q = 1570		retaguarda: 16.00 × 24/16

ESPECIFICAÇÕES DO DUMPER VOLVO BM 860

Motor	
Tipo	Volvo TD 60 A 6 cil. em linha, injeção directa, 4 tempos, turbo-alimentado
Potência SAE	125 kW a 41,5 rev/s 170 Cv a 2500 rev/min
Binário SAE	503 Nm a 33,5 rev/s 51,3 kpm a 2000 rev/min
Diâmetro x curso	98,43 x 120 mm
Cilindrada	5,48 litros
Consumo específico de combustível	172 g/hph DIN a 2000 rev/min
Sistema eléctrico	
Tensão	12 V
Alternador	450 W
Motor de arranque	3 kW (4 Cv)
Capacidade da bateria	152 Ah

Transmissão de potência

Convertor de binário	Estator livre de um andar com embraiagem de ligação automática (ligação directa)
Relação de ligação	2,3:1
Caixa de velocidades	Inteira power-shift com 4 velocidades para a frente e 4 para trás
Eixos	Frente: redução integral e travamento do diferencial Retaguarda: redução no cubo e travamento do diferencial

Tracção nas 4 rodas ligada e desligada por comando pneumático

Travões

Comandados por ar, às 6 rodas
Travão de estacionamento mecânico a 4 rodas
Travão de carga incorporado na alavanca de mudanças
Sistema de travagem automático de emergência
Superfície total de travagem: 6485 cm²
Pressão do ar: 6,2 a 7 kp/cm²
Travão no escape no equipamento normal

Pneus

Frente	18.00 x 25/16 EM
Retaguarda	16.00 x 24/16 EM

Direcção

Direcção articulada inteiramente hidráulica com correcção mecânica.
Angulo de viragem (para cada lado) 45°
Nº de voltas do volante de uma extremidade a outra 3,5
Capacidade da bomba 140 l/min
Pressão máx. de trabalho 120 kp/cm²
Cilindros da direcção: diâmetro x curso 100 x 500 mm

Especificações de operação

Distribuição de pesos	Frente	Tandem	Peso total
Máquina descarregada	7 300	5 500	12 800
Com 13,2 ton. de carga	10 000	16 000	26 000
Com 18,5 ton. de carga	10 500	20 800	31 300
Capacidade: raso	8,3 m ³		
com altura	11 m ³		
Máx. largura	2 480 mm		
altura	2 800 mm		
comprimento	9 290 mm		
Altura do terreno			
Frente	440 mm		
Retaguarda	410 mm		
Raio de viragem ext.:	7 500 mm		
Velocidades:	1	2	3
	0 a 6 km/h	0 a 10 km/h	0 a 18 km/h
			0 a 30 km/h
Tempo de elevação do dumper	18 segundos		
Angulo de elevação do dumper	70°		

Comandos de inclinação

Alavanca única com 3 posições: BAIXO - MEIO - VIRAR

Obtenção automática do angulo predeterminado de viragem: 70°

Capacidade da bomba	140 l/min
Pressão máx. de trabalho	120 kp/cm ²
Cilindros de inclinação com 6 fases — diâmetro máx.	140 mm

Capacidades de serviço

	litros
Refrigerante	30
Oleo do motor	17
Depósito de combustível	225
Oleo da transmissão	22
Oleo do comando hidráulico	135
Ar comprimido:	
tanques frente	26
tanques retaguarda	40

Equipamento normal

Cabine de aço, de segurança, submetida a ensaio de impacto
Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador
Assento de molas ajustável, com amortecedores
Limpa-vidros e lavador
Espelhos retrovisores (2)
Painel de instrumentos:
Indicadores de:
conta-rotações do motor/contador horário
temperatura da refrigeração do motor
nível de combustível
ar comprimido (travões)
Lâmpadas indicadoras de:
pressão do óleo do motor
temperatura do óleo da transmissão
pressão do óleo da transmissão
carga da bateria
faróis máximos
travão de estacionamento
indicadores de direcção
Pala contra o sol
Montagem para cintos de segurança
Dispositivo para manter a porta aberta
Isqueiro eléctrico e cinzeiro
Buzina
Luzes de estacionamento, de trabalho. Inversão de luzes
Farol de marcha atrás
Indicadores de direcção e pisca-piscas de emergência
Iluminação interior da cabine
Indicador do filtro de ar
Painel do tecto desmontável
Ferramentas e tubo para enchimento de pneus
Dispositivo de protecção contra falscas esmaltado
Olhais para reboque, na frente
Protecção da janela traseira

Equipamento extra

Filtro de combustível extra
Aquecedor do motor, a gás ou eléctrico
Farol de emergência rotativo
Revestimento de desgaste para a caixa normal
Caixa em versão para rocha com ou sem revestimento de desgaste
Extensão posterior da caixa
Gancho para reboque
Caixa aquecida pelo escape
Rodas frente 18.00 x 25 XRB ou HRL
Rodas retaguarda 14.00 x 24 XRB ou HRL 20.5 x 25 XRB
Saída posterior mais baixa
Saída posterior articulada em cima
Extintor de incêndio
Cinto de segurança
Rádio

Reservamos o direito de alterar especificações e concepção sem aviso prévio.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUÉCIA

Ref.No. 34 1 669 1150
PORTUGISISKA
Production group for basic printed matter Volvo BM
Photo: Studio Roland