

VOLVO BM 860



Potencia

— Volvo TD 60 A
 Motor diesel turbo alimentado 125 kW (170 hp)
 Transmisión power shift

Rendimiento todo terreno

Dirección articulada — Elevada tracción
 Excelente distribución del peso

Estabilidad

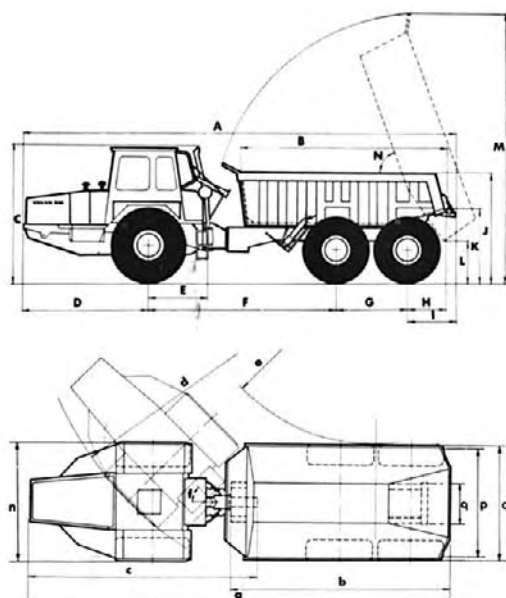
Bajo centro de gravedad — Grandes ruedas
 Eje bogi de alojamiento tipo flotante

Económico

Componentes Volvo standard — Mantenimiento fácil — Bajo consumo de combustible

Seguridad — confort

Cabina confortable probada a impacto — Nivel de ruidos inferior a la curva N 85 dB — Manejo tipo "pluma"



Dimensiones

	mm		mm		mm
A	= 9290	L	= 800	n	= 2490
B	= 4480	M	= 5850	o	= 2480
C	= 2800	N	= 70°	p	= 2380
D	= 2720			q	= 1570
E	= 1280				
F	= 4050	a	= 9160		
G	= 1540	b	= 5000		
H	= 850	c	= 4900		
I	= 980	d	= 7500		
J	= 2300	e	= 4100		
K	= 1550	f	= 45°		

Las especificaciones están basadas en un dumper con caja de 11 m³
 Neumáticos delanteros 18.00—25
 Neumáticos traseros 16.00—24

ESPECIFICACIONES DUMPER VOLVO BM 860

MOTOR

Tipo: Volvo TD 60 A
6 cilindros en línea, inyección directa, 4 tiempos, sobrealimentado por turbocompresor.

Potencia SAE 125 kW a 41,5 r/s
170 hp a 2500 r/min

Par SAE 503 Nm a 33,5 r/s
51,3 kpm a 2000 r/min

Diámetro x carrera: 98,43 x 120 mm

Cilindrada: 5,48 litros

Consumo específico de combustible: 172 g hph DIN a 2000 r/min

Sistema eléctrico

Tensión: 12 V

Alternador: 450 W

Motor de arranque: 3 kW (4 hp)

Capacidad de la batería: 152 Ah

Transmisión, unidad motriz

Convertidor de par: de una etapa con estator de rueda libre y embrague automático tipo "lock-up" (Accionamiento directo).

Aumento máx. del par: 2,3:1

Caja de cambios: Caja de cambios power shift con 4 marchas hacia adelante y 4 hacia atrás

Ejes: Delantero: engranaje final con bloqueador de diferencial.
Trasero: reductores de cubo con bloqueador de diferencial

La tracción a las 4 ruedas es conecida y desconectada mediante mando neumático

Freno

Sistema de freno de aire comprimido que actúa sobre las 6 ruedas

Freno de estacionamiento mecánico sobre 4 ruedas

Freno de carga incorporado a la palanca de cambios

Sistema de frenos automático de emergencia

Superficie total de frenado: 6485 cm²

Presión de aire: 6,2—7 kp cm²

Freno a gases de escape como standard

Neumáticos

Ruedas delanteras 18.00—25/16 EM

Ruedas traseras 16.00—25/16 EM

Sistema de dirección

Sistema de dirección enteramente hidráulico con complemento mecánico

Bastidor articulado

Angulo de orientación de la rótula (en cada dirección): 45°

Nr. de vueltas del volante de tope a tope: 3,5

Capacidad de la bomba: 140 l/min

Presión de trabajo máx.: 120 kp cm²

Cilindros:

Diámetro x carera: 100 x 500 mm

Dator de operación

Distribución del peso	Eje delantero	Eje bogi	Presto total
Máquina descargada	7.300 kg	5.500 kg	12.800 kg
Con 13,2 ton de carga	10.000 kg	16.000 kg	26.000 kg
Con 18,5 ton de carga	10.000 kg	20.800 kg	31.300 kg

Capacidad de la caja: al ras 8,3 m³
colmada 11 m³

Anchura total: 2.480 mm
Altura total: 2.800 mm
Longitud total: 9.290 mm

Altura libre desde el suelo delante 440 mm
detrás 410 mm

Radio de giro: 7.500 mm

Velocidades: 1 0—6 km/h 2 0—10 km/h 3 0—18 km/h 4 0—30 km/h

Tiempo necesario para el volcado: 18 segundos
Angulo de volcado: 70°

Mandos del volquete

Palanca única con 3 posiciones: BAJAR — RETENER — VOLCAR

Disparo automático al ángulo de volcado predeterminado 70°

Capacidad de la bomba: 140 l/min

Presión de trabajo máx.: 120 kp cm²

Cilindros volcadores de 6

secciones:

Diámetro máximo: 140 mm

Capacidades:

Sistema de refrigeración 30 l

Cárter de aceite 17 l

Tanque de combustible 225 l

Transmisión 22 l

Depósito hidráulico 135 l

Tanques de air comprimido

detrás: 26 l

delante: 40 l

Equipo standard

Cabina de seguridad probada a impacto y desempañador
Butaca de suspensión elástica ajustable y con calefactor de cabina con toma de aire fresco amortiguador
Limpia y lavaparabrisas
Espejos retrovisores (2)
Instrumentos:

Indicadores de: cuentar revoluciones/cuentahoras
temperatura del liquido refrigerante
de combustible
presión de aire (freno)

Lamparas de aviso para: presión de aceite del motor
temperatura del aceite de la transmisión
presión del aceite de la transmisión
carga de las baterías
luces de carretera
freno de estacionamiento
indicadores de dirección

Solera
Soportes para cinturón de seguridad
Retenedor para sujetar la puera en posición abierta
Encendedor de cigarrillos y cenicero
Bocina
Luces de estacionamiento, trabajo y conmutador
Luces carretera y cruce
Faro de marcha atrás
Indicadores de dirección y luces intermitentes de advertencia
Iluminación de cabina
Indicador de filtro de aire
Panel de techo desmontable
Juego de herramientas y manguera para inflado de neumáticos
Silenciador esmaltado con guarda chispas
Argolla de remolque frontal
Protección sobre el cristal posterior

Equipo extra

Filtro de combustible extra
Calentador de motor, a gas o eléctrico
Luz de advertencia rotativa
Planchas de desgaste para caja standard
Caja para rocas con o sin planchas de desgaste
Extensión posterior para la caja
Gancho de remolque
Caja calentada por gases de escape
Neumáticos delanteros 18.00—25 XRB o HRL
Neumáticos traseros 14.00—24 XRB o HRL
20.5 —25 XRB

Con puerta trasera baja
Con puerta trasera suspendida en el canto superior
Extintor de fuego
Cinturón de seguridad
Radio

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones en la construcción y especificaciones sin previo aviso.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Ref.No. 33 1 669 1150
SPANSKA