

VOLVO BM 860



Moteur

– Volvo TD 60 A
Diesel suralimenté par turbocompresseur,
125 kW (170 ch)

Propriétés tout-terrain

Direction articulée – Forte puissance de traction – Excellente répartition du poids

Stabilité

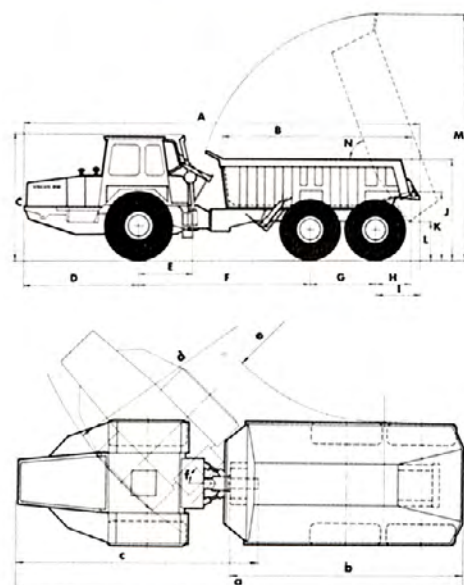
Centre de gravité bas – Grandes roues Tandems arrière flottants

Economie

Pièces détachées standard Volvo – Service après-vente toujours disponible – Faible consommation de carburant

Confort-sécurité

Cabine confortable, à l'épreuve des chocs – Niveau sonore inférieur à la courbe N 85 dB – Direction extrêmement souple



Dimensions

mm		mm		mm	
A	= 9290	N	= 70°	a	= 9160
B	= 4480	R	= 410	b	= 5000
C	= 2800	S	= 1070	c	= 4900
D	= 2720	T	= 1070	d	= 7500
E	= 1280	U	= 2500	e	= 4100
F	= 4050	V	= 2100	f	= 45°
G	= 1540	W	= 2480	o	= 2480
H	= 850	X	= 440	p	= 2380
I	= 980	Y	= 1970	q	= 1570
J	= 2300	Z	= 2490		
K	= 1550				
L	= 800				
M	= 5850				

Ces caractéristiques sont celles du dumper avec benne de 11 m³
Pneus AV 18.00x25
Pneus AR 16.00x24

CARACTÉRISTIQUES DUMPER VOLVO BM 860

Moteur

Type: Volvo TD 60 A
6 cylindres en ligne, injection directe, 4 temps. Turbo-compresseur

Puissance SAE 125 kW à 41,5 tr/s
170 ch à 2500 tr/mn

Couple SAE 503 Nm à 33,5 tr/s
51,3 kpm à 2000 tr/mn

Alésage x course: 98,43 mm x 120 mm

Cylindrée: 5,48 litres

spécifique de carburant: 172 g/ch/h DIN à 2000 tr/mn

Système électrique

Voltage: 12 V
Alternateur: 450 W
Démarreur: 3 kW (4 ch)
Capacité de la batterie: 152 Ah

Transmission

Convertisseur de couple: Mono-étagé avec stator libre et embrayage à verrouillage automatique «lock-up» (ENTRAÎNEMENT DIRECT)

Rapport de démultiplication

maxi: 2,3:1

Boîte de vitesses:

Power-Shift intégrale, 4 vitesses AV, 4 vitesses AR

Essieux:

AV: réduction intégrale avec blocage de différentiel
AR: réduction aux moyeux avec blocage de différentiel
Entraînement sur 4 roues motrices craboté et décraboté par commande pneumatique

Freins

Système de freinage à air comprimé, agissant sur les 6 roues

Frein de stationnement mécanique, sur 4 roues

Frein de chargement incorporé au levier de vitesses

Système de freinage automatique de secours

Surface totale de freinage: 6 485 cm²

Pression d'air: de 6,2 à 7 kg/cm²

Frein d'échappement standard

Pneus

Roues AV 18.00x25/16 EM

Roues AR 18.00x24/16 EM

Direction

Direction entièrement hydraulique, à terminaison mécanique

Châssis articulé

Angle de braquage (dans chaque direction): 45°

Nombre total de tours de volant: 3,5

Débit de la pompe: 140 l/mn

Pression de travail maxi: 120 kg/cm²

Cylindres:

Alésage x course: 100 x 500 mm

Dispositifs de commande du basculement

Levier unique à 3 positions: ABAISSEMENT - MAINTIEN - BASCULEMENT

Retour automatique à un angle de basculement pré-déterminé de 70°

Débit de la pompe: 140 l/mn

Pression de travail maxi: 120 kg/cm²

Vérins de basculement à 6 éléments

Alésage maximal: 140 mm

Caractéristiques de marche

Répartition du poids	Essieu AV	Tandems	Poids total
Engin à vide	7.300 kg	5.500 kg	12.800 kg
Avec 13,2 t de charge	10.000 kg	16.000 kg	26.000 kg
Avec 18,5 t de charge	10.500 kg	20.800 kg	31.300 kg

Volume de benne: rase 8,3 m³
avec dôme 11 m³

Largeur hors-tout: 2 480 mm
Hauteur hors-tout: 2 800 mm
Longueur hors-tout: 9.290 mm

Garde au sol Arrière 410 mm
Avant 440 mm

Rayon de braquage extérieur: 7 500 mm

Plages de vitesses: 1 0-6 km/h 2 0-10 km/h 3 0-18 km/h 4 0-30 km/h

Temps de basculement: 18 secondes
Angle de basculement: 70°

Contenance

Système de refroidissement 30 l
Huile moteur 17 l
Réservoir de carburant 225 l
Huile de transmission 22 l
Huile hydraulique 135 l
Réservoirs d'air comprimé
avant: 26 l
arrière: 40 l

Equipements standard

Cabine de sécurité en acier à l'épreuve des chocs.
Chauffage de la cabine, avec prise d'air frais et dégivreur. Siège réglable, avec coussin élastique absorbant les secousses.
Essuie-glace et lave-glace.
Rétroviseurs (2)
Instruments de bord très complets:
Cadrons: compte-tours/compteur d'heures température du liquide de refroidissement du moteur jauge d'huile air comprimé (freins)
Voyants lumineux: pression d'huile du moteur température d'huile de la transmission pression d'huile de la transmission charge de la batterie feux de route frein de stationnement indicateurs de direction

Pare-soleil
Attaches pour ceintures de sécurité
Blocage des portes en position ouverte
Allume-cigares et cendrier
Avertisseur
Feux de stationnement/de travail. Réducteur d'éclairage des phares
Feux de recul
Indicateurs de direction et signalisation détresse
Éclairage intérieur de cabine
Indicateur de colmatage de l'épurateur d'air
Toit ouvrant
Trousse à outils/tuyau de gonflage des pneus
Silencieux émaillé avec pare-étincelles
Oeillets pour remorquage à l'avant
Dispositif de protection pour lunette arrière

Equipements supplémentaires

Filter à carburant supplémentaire
Réchauffeur de moteur, à gaz ou électrique
Feu rotatif clignotant
Bandes d'usure pour benne standard
Benne en version «roches», avec ou sans bandes d'usure
Extension de la benne à l'arrière
Crochet de remorquage
Benne réchauffée par gaz d'échappement
Roues AV 18.00x25 XRB ou HRL
Roues AR 14.00x24 XRB ou HRL 20,5 x25 XRB
Volet arrière de benne surbaissé
Volet arrière de benne avec charnières en haut
Extincteur
Ceinture de sécurité
Radio

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUEDE

Ref.No. 31 1 669 1150
FRANSKA