

# VOLVO BM 860



## Antrieb

Dieselmotor Volvo TD 60 A  
mit Turboaufladung — 107,5 kW (146 PS) DIN  
Lastschaltgetriebe

## Geländegängigkeit

Knicklenkung — Hohe Zugkraft —  
Günstige Gewichtsverteilung

## Stabilität

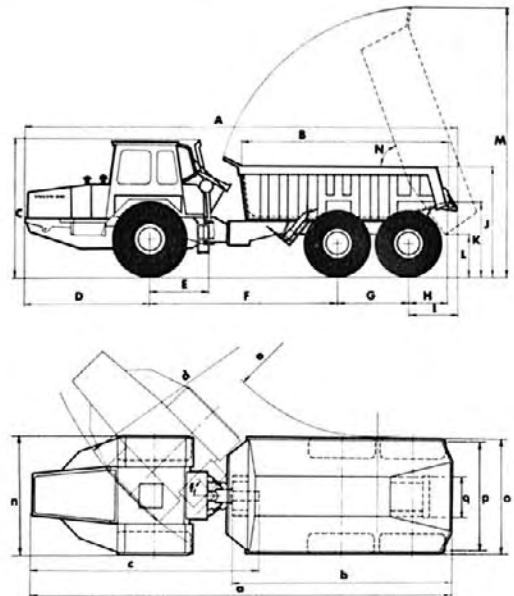
Niedriger Schwerpunkt — Große Räder —  
Pendelnder Doppelachs-Schwingbalken

## Wirtschaftlichkeit

Volvo-Bestandteile — Wartungsfreundlich —  
Niedriger Kraftstoffverbrauch

## Sicherheit - Komfort

Stoßgeprüfte Fahrerkabine — Schallpegel  
unterhalb der Kurve N 85 dB —  
Fingerleichte Lenkung



### Maße

mm		mm		mm	
A	= 9290	N	= 70°	a	= 9160
B	= 4480	R	= 410	b	= 5000
C	= 2800	S	= 1070	c	= 4900
D	= 2720	T	= 1070	d	= 7500
E	= 1280	U	= 2500	e	= 4100
F	= 4050	V	= 2100	f	= 45°
G	= 1540	W	= 2480	g	= 2480
H	= 850	X	= 440	p	= 2380
I	= 980	Y	= 1970	q	= 1570
J	= 2300	Z	= 2490		
K	= 1550				
L	= 800				
M	= 5850				

Die technischen Angaben gelten für den  
Dumper mit 11 Kubikmeter fassender  
Mulde.

Bereifung: vorn 18.00 x 25  
hinten 16.00 x 24

# TECHNISCHE DATEN DUMPER VOLVO BM 860

## MOTOR

Type: Volvo TD 60 A  
Sechszylinder-Viertaktmotor  
in Reihenbauweise mit direkter  
Einspritzung Turboauf-  
ladung

Leistung DIN 107,5 kW bei 41,5 U/s  
146 PS bei 2500 U/min

Drehmoment DIN 445 Nm bei 33,5 U/s  
45,4 kpm bei 2000 U/min

Zylinderdurch-  
messer x Hub: 98,43 x 120 mm  
Zylindervolumen: 5,48 l.  
Spezifischer  
Kraftstoff-  
verbrauch: 172 g/PS h bei 2000 U/min

## Elektrische Anlage

Spannung: 12 V.  
Wechselstrom-  
generator: 450 W  
Anlaßmotor: 3 kW (4 PS)  
Batterikapazität: 152 Ah.

## Kraftübertragung

Drehmoment-  
wandler: Einstufig mit Freilauf-Stator  
und automatischer Lock-up-  
Kupplung (DIRECT-DRIVE)

Max. Drehzahl-  
verhältnis: 2,3:1  
Wechselgetriebe: Lastschaltgetriebe mit je 4  
Vorwärts- und Rückwärts-  
gängen.  
Vorderachse: Verteilergeltriebe mit Diffe-  
rentialsperre.  
Hinterachse: Nabenvorgelege und  
Differentialsperrung.  
Der Vierradantrieb wird  
pneumatisch ein- und aus-  
geschaltet.

## Bremsen

Druckluftbremsen an allen Rädern.  
Mechanische Abstellbremse an 4 Rädern.  
In Gangschalthebel eingebaute Betätigung der  
Arbeitsbremse.  
Automatische Notbremse.  
Gesamtbremsfläche: 6485 cm<sup>2</sup>.  
Luftdruck: 6,2—7 kp/cm<sup>2</sup>.  
Serienmäßige Abgasbremse.

## Bereifung

vorn 18,00 x 25/16 EM.  
hinten 16,00 x 24/16 EM.

## Lenkung

Vollhydraulische Knicklenkung mit mecha-  
nischem Lenkantrieb  
Abwinkelung (nach beiden  
Seiten): 45°  
Umdrehungen des Lenkrades  
von Anschlag zu Anschlag: 3,5.  
Förderleistung der Pumpe: 140 l/min.  
Betriebsdruck: 100 kp/cm<sup>2</sup>.  
Zylinder:  
Zylinderdurchmesser x Hub: 100 x 500 mm.

## Kippeinrichtung

Ein Hebel mit 3 Schaltstellungen SENKEN —  
HALT — AUSKIPPEN.  
Automatische Ausrückung beim vorgewählten  
Auskippwinkel 70°  
Förderleistung der Pumpe: 140 l/min  
Betriebsdruck: Max. 120 kp/cm<sup>2</sup>.  
Kippzylinder mit 6 Teleskop-  
teilen:  
Größter Durchmesser: 140 mm

## Betriebsdaten

Gewichtsverteilung	Vorderachse	Doppelachse	Bruttogewicht
Leere Maschine	7.300 kg	5.500 kg	12.800
Mit 13,2 t Nutzlast	10.000 kg	16.000 kg	26.000 kg
Mit 18,5 t Nutzlast	10.500 kg	20.800 kg	31.300 kg

Fassungsvermögen der Mulde: gestrichen 8,3 m<sup>3</sup>  
gehäuft 11 m<sup>3</sup>

Größte Breite: 2.480 mm.  
Größte Höhe: 2.800 mm.  
Größte Länge: 9.290 mm.

Bodenfreiheit: vorn 440 mm.  
hinten 410 mm.

Äußerer Wenderadius: 7.500 mm.

Geschwindigkeitsbereiche: 1 0—6 km/h 2 0—10 km/h 3 0—18 km/h 4 0—30 km/h

Auskippszeit: 18 s  
Kippwinkel: 70°

## Betriebsmittel

Kühlwasser 30 l  
Motoröl 17 l  
Kraftstoffbehälter 225 l  
Getriebeöl 22 l  
Hydrauliköl 135 l  
Druckluftbehälter  
vorn: 26 l  
hinten: 40 l

## Serienmäßige Ausstattung

Schlaggeprüfte stählerne Sicherheitskabine  
Kabinenheizung mit Frischluftzufuhr und De-  
froster  
Verstellbarer gepolsterter, stoßdämpfender Ge-  
sundheitssitz  
Scheibenwaschanlage/Scheibenwischer  
Rückblickspiegel (2 Stück)  
Vollständige Instrumente:  
Anzeige- Motordrehzahl/Bestriebsstunden  
geräte für: Kühlwassertemperatur  
Kraftstoffuhr  
Druckluft (Bremsen)  
Motoröl Druck  
Getriebeöltemperatur  
Batteriladung  
Fernlicht  
Abstellbremse  
Fahrtrichtungsanzeiger  
Sonnenschutz  
Halter für Sicherheitsgurte  
Zigarettenanzünder und Aschenbecher  
Hupe  
Parklicht/Arbeitsscheinwerfer/Abblendlicht  
Rücklicht  
Fahrtrichtungsanzeiger und Warmlinienlicht  
Innenbeleuchtung der Kabine  
Verschmutzungsanzeiger für Luftfilter  
Abnehmbare Dachluke  
Werkzeugausrüstung/Reifenfüllschlauch  
Emallierter Funkenlöscher  
Zughaken vorn  
Schutzgitter für Rückwandfenster

## Sonderausstattung

Zusätzliches Kraftstofffilter  
Motorwärmer, gasbeheizt oder elektrisch  
Rotierende Blinkleuchte  
Verschleißleisten für Standardmulde  
Felsmulde mit/ohne Verschleißleisten  
Rückwärtige Verlängerung der Mulde  
Zughaken  
Auspuffgeheizte Mulde  
Vorderreifen 18,00 x 25 XRB oder HRL  
Hinterreifen 14,00 x 24 XRB oder HRL  
20,5 x 25 XRB  
Niedrigere Rückklappe  
Oben angeschlagene Rückklappe  
Feuerlöscher  
Sicherheitsgurte  
Radio

Änderungen im Interesse des technischen  
Fortschritts bleiben vorbehalten

**VOLVO BM**  
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SCHWEDEN

Vertrieb und Kundendienst:  
**Deutsche Poclair GmbH**  
D-608 GROSS-GERAU — Odenwaldstraße 16  
Tel.: (061 52) 7141 — Telex: 04 19 11 14  
Niederlassungen in Hamburg, Bremen, Berlin,  
Frankfurt, Kassel, Köln, Osnabrück, Kehl,  
Stuttgart, München, Nürnberg, Siegen, Unna.

**Volvo BM — Poclair Austria**  
Gesellschaft mbH  
A-2353 GUNTRAMSDORF bei Wien  
Triester Bundesstraße  
Tel.: 022 36/3631 — Telex: 079/132

**Automobiles Volvo SA Schweiz**  
Abteilung Baumaschinen — Departement génie civil  
Industriering — 3250 Lyss  
Tel.: 032/84 71 11 — Telex: 3 43 63

Ref.No. 25 1 669 1150  
TYSKA

Produktionsraum für Hauptdruckschritte von Volvo BM  
P.O. Box 3000, Göteborg