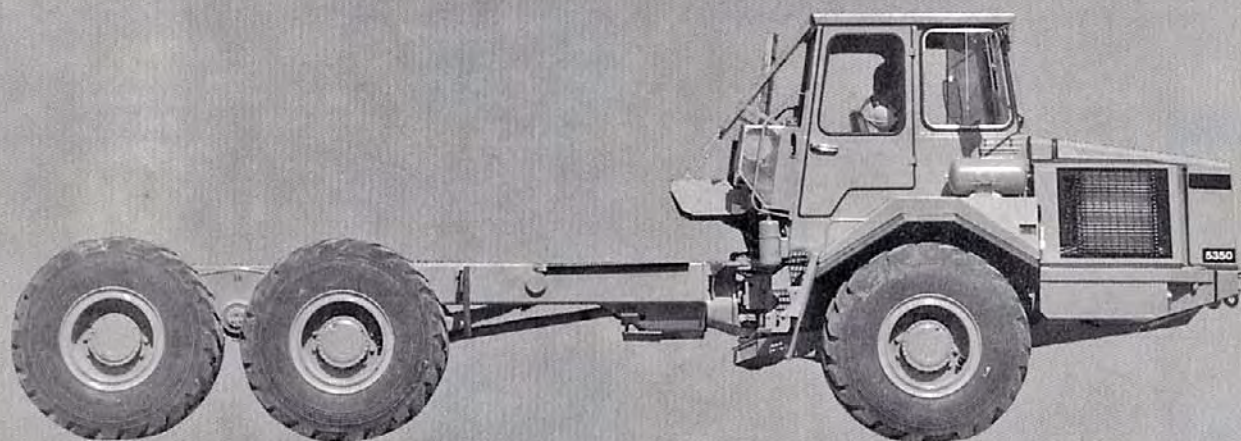


# VOLVO BM 5350 B



## *Especificaciones chasis Todo-Terreno Volvo BM 5350B 6x6*

El Volvo BM 5350 es un chasis diseñado para realizar duros transportes de tierras con gran capacidad y buena economía. El diseño se basa en la larga experiencia de Volvo BM sobre dUMPers. Por ello el 5350 se destaca ventajosamente en la mayor parte de cálculos.

### **Elevada velocidad de transporte**

Fuerte turbomotor diesel Volvo. Transmisión totalmente automática con preselección de alta y baja, para los mejores par y fuerza de tracción. Marcha suave y uniforme gracias a un sistema de suspensión bien equilibrado.

### **Excelentes cualidades de avance por terreno**

Tracción a seis ruedas. (Volvo BM cross country drive). Bloqueo de diferencial. Bogie dUMPper Volvo BM "nivleador de terreno." Grande ruedas — gran capacidad portantes.

### **Confort**

Cabina amplia y exclusiva con bajo nivel sonoro. El conductor puede utilizar al máximo los recursos de la máquina — gran productividad. El puesto de conducción ha sido homologado según las exigencias legales vigentes y ha sido diseñado para los requerimientos futuros.







## MOTOR

Motor Volvo TD 70G diesel, de 6 cilindros en línea, cuatro tiempos, de inyección directa con turbocompresor accionado por los gases de escape

Potencia	157 kW a 40 r/s SAE bruto J 270 (213 HP a 2400 r.p.m.)
Potencia al volante	140 kW a 40 r/s DIN 70020 (190 HP a 2400 r.p.m.)*

\* Con ventilador funcionando a 40 r/s (2400 r.p.m.). Normalmente trabaja a 20,0 r/s (1200 r.p.m.), lo que da una potencia de 155 kW (210 HP).

Par máximo	705 Nm a 26,7 r/s bruto SAE J 270 (72,0 kpm a 1600 r.p.m.)
	633 Nm a 26,7 r/s DIN 70020 (64,5 kpm a 1600 r.p.m.)

Número de cilindros	6
Diámetro de los cilindros	104,77 mm
Carrera	130 mm
Cilindrada	6,73 dm <sup>3</sup>
Relación de compresión	14,5:1
Dispositivo automático de arranque en frío	Mayor cantidad de inyección y dispositivo eléctrico de calentamiento.

Filtro de aire En seco

Ventilador: Montado en el lado derecho.

Tipo Accionamiento hidrostático. Regulación progresiva del régimen gobernada por la temperatura del agua de refrigeración



## SISTEMA ELECTRICO

Tensión	24V
Capacidad de la batería	120 Ah
Potencia nominal del alternador	1260 W
Potencia del motor de arranque	5 kW (6,8 HP)



## TRANSMISION

Convertidor de par, tipo De un paso con estator de rueda libre y acoplamiento directo automático (lock-up). Aumento del par 1,86:1

### Caja de cambios

El dúmper va equipado con una caja de cambios automática y manual combinada, de 10 marchas hacia adelante y 2 marchas atrás, distribuidas entre una gama de alta y una de baja con 5 marchas hacia adelante y 1 marcha atrás en cada una.

La alta, baja y la 1ra. se aplican manualmente.

Velocidades (máx)	Baja	Alta
1ra	5 km/h	6 km/h
2da	9 km/h	13 km/h
3ra	12 km/h	18 km/h
4ta	21 km/h	34 km/h
5ta	31 km/h	50 km/h
M.A.	6 km/h	9 km/h

### Caja de reenvío

Designación Volvo BM FL 652  
Tipo Caja de reenvío con diferencial y toma de fuerza

Bloqueador de diferencial Bloqueo al 100 % (embrague de garras) en los 3 ejes y longitudinalmente.

Tracción Tracción constante en el eje delantero y el primer eje del bogie en todas las marchas



## RUEDAS

Rines	17,00—25
Neumáticos	20,5—25** radiales
Rines	13,00—25
Neumáticos	18,00—25* radiales

Presión sobre el suelo: Véase la tabla



## SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio: Frenos de disco hidro-neumáticos en todos los ejes. Sistema de dos circuitos.

Distribución de los circuitos

Un circuito para el eje delantero  
Un circuito para los ejes bogie

Freno de estacionamiento

Tipo de resorte en el eje cardán



## EJES

### Eje delantero

Marca	Volvo BM
Denominación	AH 54A
Bloqueador de diferencial	Del 100 % (embrague de garras)

### Ejes propulsores posterior

Marca	Volvo BM
Denominación	AH 54C/AH 54D
Bloqueadores de diferenciales	Del 100 % (embrague de garras)



## SISTEMA DE DIRECCION

Marca	Volvo BM
Tipo	Dirección articulada hidromecánica con función de dirección de emergencia

Engranaje de dirección	De cremallera
Vueltas de volante entre topes	3,4
Angulo de dirección desde la línea central	45°
Cilindro de dirección, tipo	Dos cilindros de efecto doble
Bombas hidráulicas	Véase sistema hidráulico



## SISTEMA HIDRAULICO

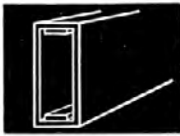
Bombas hidráulicas, accionadas por el motor

Tipo	Bombas de pistón, variables
Número	3
Capacidad	1,6 dm <sup>3</sup> /s a 40,0 r/s (100 l/min. a 2400 r.p.m.)
Presión de trabajo	18,5 MPa (185 bar)
Sistema de accionamiento:	
Tipo	Toma de fuerza en el volante
Marca	Volvo BM
Conexiones para de bombas	4 (se utilizan 3)
Bomba hidráulica accionada desde las ruedas	(para dirección de emergencia)
Tipo	Bomba de pistón, variable
Número	1
Capacidad	1,97 dm <sup>3</sup> /s a 40,0 r/s (118 l/min. a 2400 r.p.m.)
Presión de trabajo	18,5 MPa (185 bar)
Ubicación	En la caja de reenvío
Filtros	2 filtros de papel con núcleo imantado



## SISTEMA DE AIRE COMPRIMIDO

Compresor:	
Capacidad	7,1 dm <sup>3</sup> /s a 34,3 r/s (425 l/min. a 2060 r.p.m.) Por engranajes
Accionamiento	
Conexión para inflado de neumáticos	
Bomba automática para anticongelante	
Regulador de presión:	
Presión de descarga	7,3—8,0 bar
Depósitos de aire comprimido:	
Capacidad	6 + 30 + 30 = 66 dm <sup>3</sup> (l)



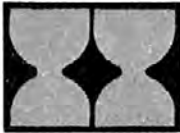
## BASTIDORES

Bastidores delantero y posterior con sección de caja cerrada Volvo BM que tienen transiciones suaves para reducir al mínimo las concentraciones de tensiones.



## CAPACIDADES

	dm <sup>3</sup> (l)
Motor, inclusive filtro, total	18,5
en los cambios	16
Sistema de refrigeración	30
Depósito de combustible	280
Caja de cambios, total	23
Caja de reenvío	6
Eje propulsor, unidad motriz	35
unidad de carga	35 c.u.
Sistema hidráulico	160
Recipiente fluido de frenos	3 x 0,5



## SUSPENSION VOLVO BM PARA CAMINO Y TERRENO

### Eje delantero

Dos muelles de goma con amortiguación (integral) a cada lado.

Estabilizador. Amortiguadores dobles a cada lado.



## CABINA

Cabina de seguridad Volvo BM probada y homologada según ROPS y el método de impactos. Satisface las exigencias para camiones, tractores y máquinas de obras. Está montada sobre elementos de goma que contribuyen a un nivel de vibraciones extremadamente bajo. Aire de cabina filtrado y sobrepresionado.

Número de salidas:	2 (puerta y escotilla de techo)
Asiento del conductor	Tapizado ignífugo
Asiento extra	Lugar para acompañante
Nivel sonoro interior	77 dB (A)



## PESOS

Tara, (aceites, refrigerante, tanque de combustible lleno y conductor.)

Ruedas 20,5—25	Eje delantero	Eje bogie	Total
Tara kg	7.200	5.500	12.700
Carga incl superestructura kg	—	—	25.500
Peso total kg	11.200	27.000	38.200
Ruedas 23,5—25, 18,00—25			
Tara kg	7.300	5.600	12.900
Carga incl superestructura kg	—	—	25.500
Peso total kg	11.200	27.200	38.400

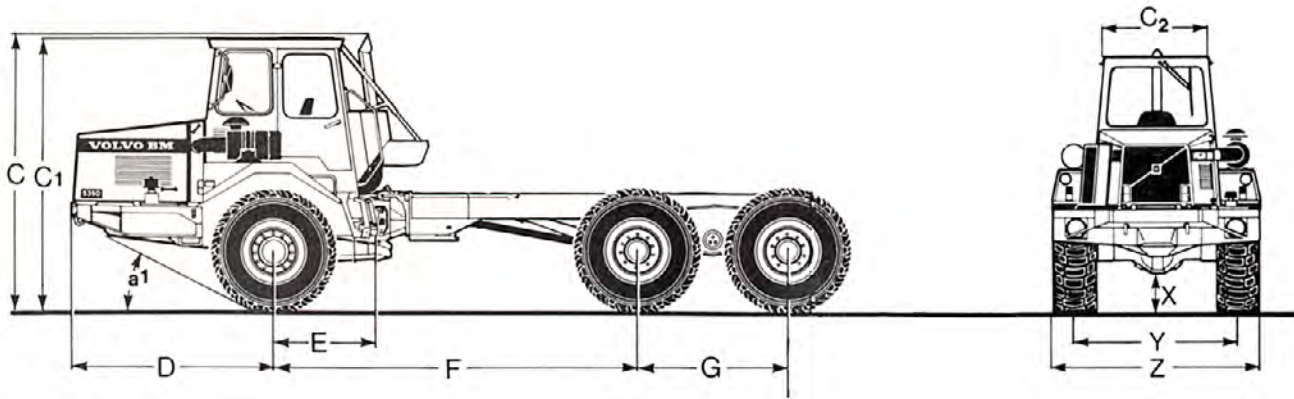


## PRESION SOBRE EL SUELO

Presión sobre el suelo con un hundimiento del 15% y según los pesos indicados más arriba.

	Neumáticos	Sin carga	Con carga de 25,5 ton incl superestructura
Eje delantero	20,5—25	109 kPa (1,11 kp/cm <sup>2</sup> )	142 kPa (1,45 kp/cm <sup>2</sup> )
	18,00—25	103 kPa (1,05 kp/cm <sup>2</sup> )	135 kPa (1,38 kp/cm <sup>2</sup> )
	23,5—25	93 kPa (0,95 kp/cm <sup>2</sup> )	122 kPa (1,25 kp/cm <sup>2</sup> )
Bogie	20,5—25	46 kPa (0,47 kp/cm <sup>2</sup> )	172 kPa (1,76 kp/cm <sup>2</sup> )
	18,00—25	43 kPa (0,45 kp/cm <sup>2</sup> )	166 kPa (1,65 kp/cm <sup>2</sup> )
	23,5—25	39 kPa (0,40 kp/cm <sup>2</sup> )	148 kPa (1,51 kp/cm <sup>2</sup> )





## CUADRO DE DIMENSIONES 5350 B

mm	mm
C = 3.150/3.185*	X = 450/465
C <sub>1</sub> = 3.100/3.135*	Y = 1.930 (18,00–25)
C <sub>2</sub> = 1.320	Y = 1.930 (20,5–25)
D = 2.415	Y = 2.150 (23,5–25)
E = 1.200	Z = 2.490 (18,00–25)
F = 4.200	Z = 2.490 (20,5–25)
G = 1.650	Z = 2.795 (23,5–25)
	* = Chasis solo



## MOTOR Y SISTEMA ELECTRICO

## VERSION STANDARD



## SEGURIDAD Y CONFORT

- Cabina de seguridad ROPS
- Equipo de calefacción con desempañadores y aire filtrado
- Asiento amortiguado, ajustable
- Limpiaparabrisas
- Lavaparabrisas
- Espejos retrovisores
- Soleras
- Sujeciones para cinturones de seguridad
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Cristales tornasolados
- Bocina
- Indicador, filtro de aire
- Rejilla protectora para cristal posterior
- Intermitentes de emergencia (Hazard)
- Escotilla de techo
- Juego de herramientas
- Caja de herramientas



## TRANSMISION

- Convertidor de par
- Caja de cambios automática
- Embrague directo automático (lock-up)
- Caja de reenvío con alta y baja
- Bloqueador de diferencial entre ejes
- Bloqueador de diferencial entre ruedas
- Neumáticos 20,5–25\*\* radiales
- Alt. neumáticos 18,00–25\* radiales
- Alt. neumáticos 23,5–25\*\* radiales

- Toma eléctrica
- Interruptor principal
- Alternador
- Lámpara de advertencia central para: Nivel del aceite hidráulico, defecto en el sistema de dirección, nivel líquido de frenos, presión del sist. de frenos, nivel líquido refrigerante, presión de aceite en el motor, embalamiento del motor, filtro de aire, carga baterías, temperatura caja de cambios
- Lámparas de aviso para: carga baterías, luces de carretera, indicadores de dirección, precalentamiento motor, bloqueador de diferencial entre ejes, función de dirección, bomba dependiente de las ruedas, bajo nivel aceite hidráulico, función de dirección, bombas accionadas por el motor, nivel líquido de frenos, baja presión sistema de frenos, freno de estacionamiento, presión de aceite en el motor, embalamiento del motor, temperatura caja de cambios, filtro de aire
- Instrumentos para: presión de aire, temperatura del motor, nivel de combustible, velocímetro, alternativa-mente tacógrafo
- Filtro de combustible extra

## EQUIPO EXTRA

(Equipo standard en ciertos mercados)

- Cinturones de seguridad
- Bocina de aire
- Faro de aviso rotativo
- Calefacción de asiento
- Calentamiento espejos retrovisores
- Alumbrado de trabajo hacia adelante
- Alumbrado de trabajo hacia atrás
- Argolla de remolque
- Lavafaros
- Guardabarros
- Acondicionador de aire
- Dispositivo completo para inflado neumáticos
- Asiento para pasajero
- Fusibles automáticos
- Filtro de aire en baño de aceite

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en el diseño y especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran siempre el modelo standard.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Ref. No. 33 4 669 1663  
SPANSKA

Grupo de producción de impresos básicos Volvo BM  
Fotografía: Foto Consult