

5350 B
6x6

VOLVO BM



VOOR SNEL TRANSPORT HOEVEELHEDEN: DE MET ZESWIELAANDR

De Volvo BM 5350 B 6x6 is wendbaar en snel en dus uiterst geschikt voor transport over vrij lange afstanden, zowel op effen als op oneffen terreinen. De constructie van de knikbestuurde 5350 B 6x6 is afgestemd op hoge gemiddelde snelheden, zodat grote hoeveelheden in een minimum van tijd kunnen worden vervoerd zonder dat er hoge eisen worden gesteld aan de wegeninfrastructuur. Dit alles staat borg voor het behoud van een hoge pro-

duktiviteit. Waaraan dankt de 5350 B 6x6 zijn hoge snelheid? Aan verscheidene elementen zoals zijn ophangingssysteem, zijn automatische versnellingsbak, zijn uiterst krachtige motor en zijn uitstekende wendbaarheid. Daarnaast zorgen zes grote wielen, een alomvattende terreintandem en overlangse en dwarse differentieelvergrendelingen voor zijn grote terreinvaardigheid, zelfs in moeilijke omstandigheden.

Volvo BM – sinds lang's werelds grootste constructeur van knikbestuurde dumpers

De Volvo BM 5350 B 6x6 is inderdaad een knikbestuurde dumper die werkelijk alles heeft, ook wanneer hij zich op oneffen terrein bevindt. Zelfs op kleine oppervlakten blijft hij uiterst wendbaar. Zonder moeite rijdt hij in achteruit tot aan de rand van moeilijk te bereiken stortplaatsen en behoudt zijn snelheid als de ondergrond het toelaat. Om de capaciteit van de machine onafgebroken en maximaal te kunnen benutten, besteedde Volvo BM ook bijzondere aandacht aan het comfort van de bestuurder. Dank zij het geperfectioneerde ophangingssysteem en de ruim ingerichte kabine van de 5350 B 6x6 kan de bestuurder onder ideale omstandigheden aan het werk.



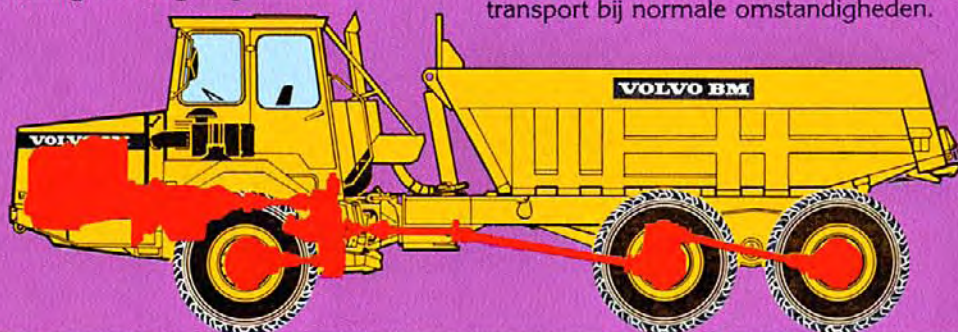
**PORT VAN GROTE
VOLVO BM 5350 B 6x6
RIJVING**



AANDRIJVING

De 5350 B 6×6 wordt aangedreven door een Volvo TD 70 G turbodiesel. Deze motor getuigt van een moderne opvatting, weegt weinig en is even krachtig als zuinig. Het overbrengingssysteem is opgebouwd uit goed op elkaar afgestemde elementen die door Volvo zelf werden gekonstrueerd en dus borg staan voor een levenslange betrouwbaarheid. De zes wielen worden aangedreven via een geheel automatische versnellingsbak en een tussenbak met ingebouwd differentieel, vergrendeling en hoog/laag snelheidsbe-

reik. Deze dropbox verdeelt de aandrijfkracht over de vooras en de tandmassen. Zowel de aandrijving van de achterste tandemas als de overlangse differentieelvergrendeling kunnen naar believen worden in- of uitgeschakeld. Alle assen zijn voorzien van dwarse differentieelsloten met 100 % vergrendeling. Door dit verfijnde systeem wordt het mogelijk zelf de geschikte rijkombinatie te kiezen die uiteindelijk zal resulteren in optimale traktie, goede terreinvaardigheid onder slechte omstandigheden en snel en economisch transport bij normale omstandigheden.



Volstrekt unieke banden

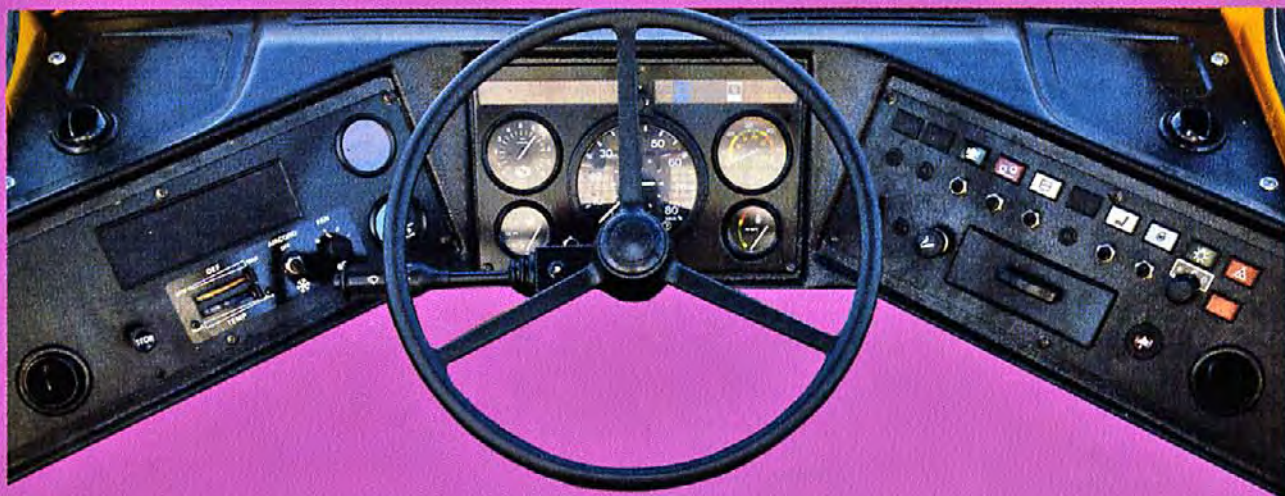
Wat bij de 5350 B 6×6 tandem opvalt is dat er probleemloos verscheidene soorten banden kunnen worden gebruikt. Uitgerust met 23,5–25 banden garandeert de 5350 B 6×6 U een geringe gronddruk maar een uitstekende stabiliteit.

TERREIN-TANDEM

De Volvo BM – terreintandem heeft een onafhankelijke asophanging en staat hoog boven de grond. Ieder paar wielen heeft dus een grote individuele bewegingsvrijheid en een goed contact met de grond. Dit garandeert een rustige, schokvrije, als het ware „zwevende” rit op oneffen terrein. Daarenboven zorgt de ideaal ontworpen Volvo BM-tandem onder alle omstandigheden voor een optimale verspreiding van de aandrijfkracht. En met 23,5–25 banden wordt de 5350 B 6×6 nog meer baanvast.



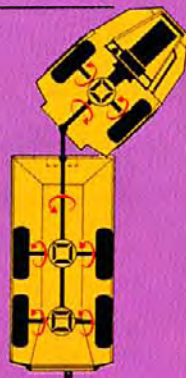
KOMFORT



Aangezien de 5350B 6x6 ontworpen is voor hoge snelheden, werd vooral ook aandacht besteed aan het comfort van de bestuurders, dat zelfs bij hard rijden en op hobbelig terrein gewaarborgd blijft. De kabine is ruim en het geluidsniveau is er laag. Alle instrumenten en bedieningsapparatuur zijn afgestemd op veilig en moeiteloos rijden.

Ophanging

De wisselwerking tussen verscheidene elementen draagt bij tot de uitstekende 5350B 6x6 - kenmerken, zowel op effen als op oneffen terrein: de banden, de rubberen ophanging met schokbrekers, de rubberen vering en de tegelijk verende en schokbrekende bestuurderszitplaats. Overigens vereist deze ophanging helemaal geen onderhoud.



De juiste combinatie in elke situatie resulteert in een optimaal rendement

Op ruw terrein wordt deze dumper niet alleen gekenmerkt door hoge gemiddelde snelheden en ongeëvenaarde tractie. Hij brengt U tevens in minder dan geen tijd in de juiste laad- en lospositie. Veel ruimte is daarvoor niet nodig en de hellingsgraad of bodemgesteldheid zijn van weinig belang. De knikbesturing, zeswielaandrijving en de terreintandem zorgen voor de nodige beweeglijk- en wendbaarheid.

EENVOUDIG ONDERHOUD

Eenvoudige en snelle onderhoudsbeurten verhogen uiteraard de bedrijfstijd van de machine en geven zowel U als de bestuurder meer voldoening. De dagelijkse smering gebeurt door middel van enkele gemakkelijk bereikbare punten. De motorkap kan worden geopend zodat de motor en alle bijbehorende componenten gemakkelijk kunnen worden onderhouden of nagekeken.





MOTOR

Volvo TD 70 G: 4-takt/6 cilinder – turbodiesel met directe injectie, kopkleppen en natte, vervangbare cilinderbekledingen

Bruto-vermogen 157 kW bij 40 omw./sek. SAE J 270 (213 pk bij 2400 omw./min. SAE)

Vliegwiel-vermogen 140 kW bij 40 omw./sek. DIN 70020 (190 pk bij 2400 omw./min. DIN)*

* Met radiatorventilator werkend bij 40 omw./sek. (2400 omw./min.)
In normale gevallen werkt de ventilator bij 20 omw./sek. (1200 omw./min.), wat neerkomt op 155 kW (210 pk).

Maximum koppel 705 Nm bij 26,7 omw./sek. SAE J 270 (72 mkg bij 1600 omw./min. SAE)
633 Nm bij 26,7 omw./sek. DIN 70020 (64,5 mkg bij 1600 omw./min. DIN)

Aantal cilinders 6
Boring 104,77 mm
Slag 130 mm
Cilinderinhoud 6,73 dm³

Kompressieverhouding 14,5:1

Automatische koude start Rijkere brandstofmengsel en voorverwarming

LuchtfILTER Droog luchtzuiverend element

Radiatorventilator Rechts gemonteerd

Type Hydrostatische aandrijving.
Veranderlijke snelheidscontrole, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof



ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning 24 V
Akku 135 Ah

Wisselstroomdynamo 1260 W
Startmotor 5 kW (6,8 pk)



TRANSMISSIE

Koppelvormer, type. Enkel-fasig met vrijlopende stator en automatische vergrendeling.
Konversieverhouding 1,86:1

Versnellingsbak

Een automatische/manuele versnellingsbak met 10 versnellingen vooruit en 2 versnellingen achteruit, verdeeld in lage en hoge versnellingen telkens met 5 versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.

De hoog/laag versnelling en de eerste versnelling zijn manuele versnellingen.

Snelheid (max.)	Laag	Hoog
1	5 km/u	6 km/u
2	9 km/u	14 km/u
3	12 km/u	20 km/u
4	21 km/u	37 km/u
5	31 km/u	50 km/u
Achteruit	6 km/u	9 km/u

Tussenbak

Merk Volvo BM FL 652
Type 2-fasen tussenbak met differentieel en aftakas

Differentieelver-grendeling 100 % vergrendeling (klauwkoppeling)

6x6-aandrijving Kontinue aandrijving op alle assen en vergrendeld overlans differentieelslot. De derde as kan worden ontgrendeld.



WIELEN

Velg 17,00–25
Banden 20,5 R 25**
Velg 19,5–25
Banden 25/65 R 25**
Velg 19,5–25
Banden 23,5–25

Gronddruk: zie speciale tabel.



REMSYSTEEM

Voetbediende remmen: Lucht-hydraulische schijfremmen op alle assen, gescheiden remsysteem.

Systeemverdeling één circuit naar de vooras

Handrem één circuit naar de tandem met veerwerking op de aandrijf-as



ASSEN

Volledig vrijdraaiende aandrijfassen met planetaire naafreductie.

- Vooras
Merk: Volvo BM AH 54 E
Differentieelver-grendeling 100 % vergrendeling (met klauwkoppeling)
- Hoofdas tandem
Merk: Volvo BM AH 54 C
Differentieelver-grendeling 100 % vergrendeling (met klauwkoppeling)
- Achteras
Merk: Volvo BM AH 54 D
Differentieelver-grendeling 100 % vergrendeling (met klauwkoppeling)



STUURINRICHTING

Merk Volvo BM
Type Hydromechanische knik-besturing met nood-besturing

Stuurinrichting Heugel en tandwiel

Aantal stuurwiel omwentelingen tussen maximaal links en maximaal rechts 3,4

Stuurhoek gemeten van de hartlijn 45°

Stuurcilinders 2 dubbelwerkend

Hydraulische pompen zie hydraulisch systeem



HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen, door motor aangedreven.

Type	Variabele zuigerpomp
Aantal	3
Vermogen	100 l/min. bij 2400 omw/min.
Werkdruk	18,5 MPa (185 bars)

Aandrijfsysteem:

Type	Aftakas op vliegwiel
Merk	Volvo BM
Aantal pomp-aansluitingen	4 (3 worden gebruikt)
Hydraulische pomp afhankelijk van grondcontact	(voor noodbesturing)
Type	Variabele zuigerpomp
Aantal	1
Vermogen	118 l/min. bij 2400 omw/min.
Werkdruk	18,5 MPa (185 bars)
Positie	in tussenbak
Filters	2 papier- en magneetfilters



VOLVO BM WEG- EN TERREININVERING

Vooras

Twee rubberen veren voorzien van bodemstoppen aan weerszijden. Twee schokbrekers aan elke zijde.



INHOUDSKAPACITEITEN

	liters
Motorolie, inclusief filter, totaal	18,5
bij verversing	16
Koelsysteem	30
Brandstoftank	280
Versnellingsbak, totaal	23
Tussenbak	6
Vooras	35
Hoofdas tandem	38
Achteras tandem	35
Hydraulisch systeem	160
Remvloeistoftank	3x0,5



PNEUMATISCH SYSTEEM

- Kompressor:
Vermogen 425 l/min. bij 2060 omw/min.
- Aandrijving tandwielaandrijving
- Bandenpomp-aansluiting
- Automatische vorstbeveiligingspomp
- Drukregulator:
Ontluchtingsdruk (7,3–8,0 bars)
- Tank samengeperste lucht:
Volume 6+30+30 liter = 66 liter



KABINE

Volvo BM veiligheidskabine, getest en goedgekeurd overeenkomstig de ROPS-normen en onderworpen aan slag- en stoottesten. Voldoet aan alle vereisten voor vrachtwagens, tractoren en constructiemachines. De kabine is op rubberen blokken geplaatst waardoor vrijwel alle trillingen gedempt worden. Gefilterde lucht en drukkabine.

Aantal uitgangen:	3
Bestuurderszitplaats	Onontvlambare bekleding
Extra zitplaats	Voor passagier
Geluidsniveau binnenin	77 dB(A)



KIPMECHANISME

Kipcilinder:	Enkelwerkend, 6-fasig
Belaste kiptijd	16 sek.
Neerlaattijd	22 sek.
Kiphoek	63°
Kipaanslag	Automatisch



FRAMES

De voor- en achterassen zijn voorzien van gesloten – kokerbalken, met „zachte” lasverbindingen om spanningsconcentraties tot een minimum te beperken.



GEWICHT

Rijklaar gewicht (kipbak met slijtplaten)

23,5–25 wielen	Vooras	Tandem	Totaalgewicht
Rijklaar gewicht kg	8.500	7.400	15.900
Nuttige lading kg	–	–	22.500
Totaal gewicht kg	11.200	27.200	38.400



GRONDDRUK

Bij 15 % inverting van onbeladen diameter en bovenstaande gewichten.

	Banden	Onbeladen	Met lading van 22,5 ton
Vooras	20,5–25	109	142
	25/65–25	93	122
	23,5–25	93	122
Tandem, kPa	20,5–25	46	172
	25/65–25	39	148
	23,5–25	39	148
Waarde gemeten op een diepte van 250 mm met kegelhardheidsmeter	20,5–25		84
	25/65–25		65
	23,5–25		62



ONDERAAN SCHARNIERENDE ACHTERKLEP

Een achterklep met bedieningsmechanisme waardoor deze automatisch geopend wordt wanneer de laadbak omhoog komt. Als de achterklep onderworpen wordt aan een te zware belasting, komt een gasveer los zodat de laadklep opengaat. Als er niet langer sprake is van overbelasting gaat de laadklep automatisch weer dicht.

Als ladingen over de openbare weg worden vervoerd moet altijd gebruik worden gemaakt van een achterklep teneinde verspilling te voorkomen.

De achterklep kan niet worden gecombineerd met een laadbakverlenging.

Gebruik van de achterklep verhoogt het gewicht van de laadbak met 100 kg.



OVERHANGENDE ACHTERKLEP

Op alle machines die uitgerust zijn met een mechanisch bediende achterklep is het mogelijk een overhangende achterklep te plaatsen die, samen met de onderhangende achterklep, de gehele achteropening van de laadbak afsluit. Deze extra laadklep is bedoeld voor het vervoer van steenslag, zand en vloeibare materialen. De laadbak is zodanig ontworpen dat rotsen, keien of klei niet kunnen worden vervoerd. Voor dergelijk transport moet de laadklep worden verwijderd.

Een overhangende achterklep kan niet worden gecombineerd met een laadbakverlenging.

Gebruik van de overhangende achterklep verhoogt het gewicht van de laadbak met 130 kg.



DUMPERBAKKEN Standaard model**

De laadbak is robuust en zwaar uitgevoerd voor geforceerd laden van losse materialen. Om het gewicht van de machine te verminderen en tegelijkertijd het nuttig laadvermogen te verhogen, werd een verharde en versterkte staalplaat gebruikt. Dit soort plaat behoudt zelfs bij lage temperaturen zijn stevigheid. Voor de veiligheid van de bestuurder, werd de voorplaat van de laadbak even hoog en breed gemaakt als de kabine. Er werd een opening in voorzien zodat de bestuurder een goed zicht heeft bij bijvoorbeeld het achteruit rijden naar een lader.

De zijpanelen van de laadbak werden aan de buitenkant verstevigd met geperste U-profielen die op de bak gelast zijn.

De laadbakinhoud, het nuttig laadvermogen, de laadbaklengte en de laadhoogte werden zo ontworpen dat de dumper op efficiënte wijze kan worden geladen door alle laders en graafmachines.

De laadbakinhoud is berekend op basis van een nuttige lading gewoon, los graafmateriaal.

Standaard laadbak uitgerust met slijtplaten en leidingen voor verwarming via uitlaatgassen

(Gewichtstoename 855 kg)

De standaard laadbak met slijtplaten is ontworpen voor het vervoeren van rotsblokken of andere schurende materialen. Door deze slijtplaten gaat de laadbak langer mee en verminderen de onderhoudskosten.

De zijpanelen en slijtplaten hebben een elasticiteitsgrens van 90 kg/mm² en een hardheid van 360–440 HB.

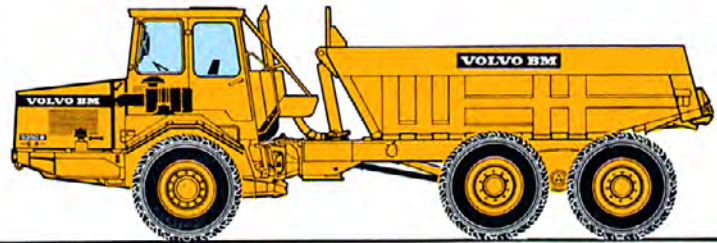
De laadbak is voorzien van verwarming via leidingen die langs de bodem werden aangebracht.

Verlengde laadbak met slijtplaten en leidingen voor verwarming via uitlaatgassen

(Gewichtstoename 1.155 kg)

Het verlengstuk is 500 mm lang. Hierdoor wordt het starten in beperkte ruimtes, zoals schachten en putten, vergemakkelijkt. Het verlengstuk vervangt gedeeltelijk de achterklep en kan niet worden gecombineerd met de achterklep. De verlengde laadbak is uitgerust met dezelfde slijtplaten als bij de standaard laadbak. Ze hebben een elasticiteitsgrens van 90 kg/mm² en een hardheid van 360–440 HB.

De laadbak is voorzien van leidingen voor verwarming via de uitlaatgassen, die langs de bodem worden aangebracht.



Laadbakinhoud SAE 2:1*	Zonder achterklep	Met onderaan scharnierende achterklep	Met onderaan scharnierende overhangende achterklep
Afgestreken m ³	9,4	9,6	9,9
Met kop, m ³	12,0	12,5	13,0

** Deze laadbak kan niet worden uitgerust met verwarming.



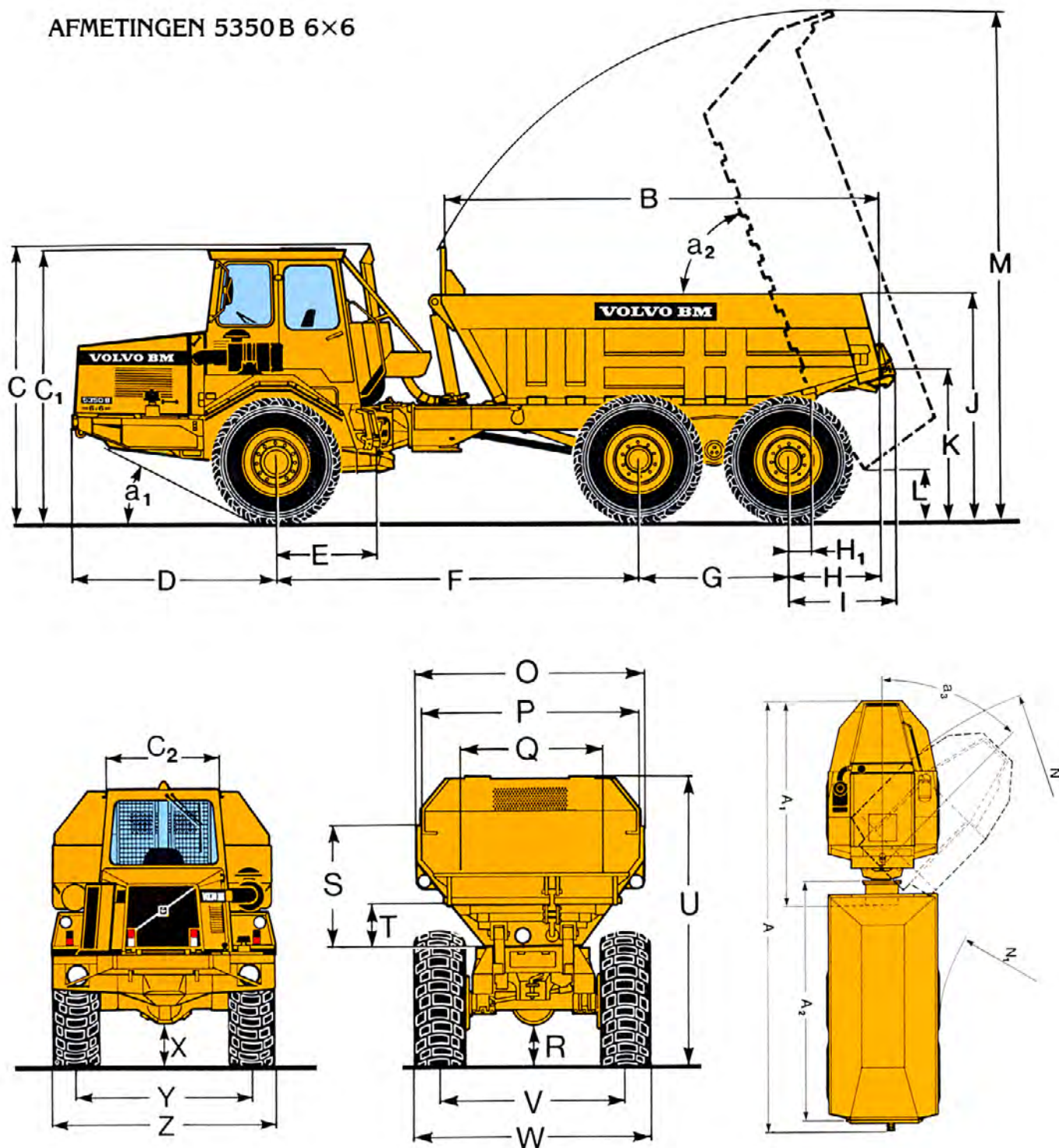
Laadbakinhoud SAE 2:1*	Zonder achterklep	Met onderaan scharnierende achterklep	Met onderaan scharnierende/overhangende achterklep
Afgestreken, m ³	9,4	9,6	9,9
Met kop, m ³	12,0	12,5	13,0



Laadbakinhoud SAE 2:1*, verlengd	
Afgestreken, m ³	10,4
Met kop, m ³	13,0

* Als er sprake is van laadbakken met een afgestreken volume van minder dan 10 m³, zal het volume met kop worden gespecificeerd tot op 0,5 m³ nauwkeurig. In geval van laadbakken met een afgestreken volume van 10 m³ of meer, zullen de volumes met kop worden gespecificeerd tot op 1 m³ nauwkeurig. Het afgestreken volume in m³ wordt gegeven tot op één decimaal nauwkeurig.

AFMETINGEN 5350 B 6×6



mm	mm	mm	mm
A = 9.505	F = 4.175	N = 7.850	V = 2.150
A ₁ = 4.495	G = 1.650	N ₁ = 4.250	W = 2.795
A ₂ = 5.540	H = 1.115	O = 2.480	Alle terrein (23,5-25)
B = 4.955	H ₁ = 425	P = 2.320	X = 450/465*
C = 3.200/3.240*	I = 1.290	Q = 1.490	Y = 2.150
C ₁ = 3.150/3.190*	J = 2.535/2.600*	R = 450/505*	Z = 2.795
C ₂ = 1.320	K = 1.800/1.865*	S = 1.265	Alle terrein (23,5-25)
D = 2.415	L = -/ 650*	T = 510	a ₁ = 26°
E = 1.200	M = -/6.100*	U = 3.160/3.205*	a ₂ = 63°
			a ₃ = 45°

* Ongeladen machine (Banden 23,5-25).



STANDAARD UITRUSTING



VEILIGHEID EN KOMFORT

- ROPS kabine
- Verwarming met inlaat voor frisse lucht en ruitontdooier.
- Verstelbare ergonomische bestuurderszitplaats.
- Ruitewissers
- Ruitesproeiers
- Achteruitkijkspiegels
- Zonnescherm
- Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels
- Sigarettenaansteker en asbak
- Gekleurde ruiten
- Klaxon
- Lichten: koplampen, grotegedimd/asym, parkeerlichten, achteruitrijlichten, richtingaanwijzers, zijlichten, stoplichten, achterlichten, kabineverlichting, instrumentenbordverlichting
- Koplampsproeiers
- Indikator voor luchtfilter
- Volledige bandenpompuitrusting
- Beschermend rooster voor achteruit
- Dakluik
- Gereedschapskist
- Snelheidsmeter met tachograaf
- Toerenteller
- Anti-inbraakslot
- Bestuurderszetel
- Signaallampjes
- Spatborden
- Verbrede spatborden, vooruit

Laadbakuitrusting

- Verwarming uitlaatgassen
- Laadbak met slijtplaten
- Onderaan scharnierende achterklep



TRANSMISSIE

- Koppelkonverter
- Automatische versnellingsbak
- Automatische vergrendeling
- Tussenbak met hoog/laag bereik
- Overlangse differentieelvergrendeling
- Dwarse differentieelvergrendeling
- Banden 23.5-25



MOTOR EN ELEKTRISCHE INSTALLATIE

- Stopkontakt
- Hoofdschakelaar
- Elektrische leidingen
- Wisselstroomdynamo
- Centraal waarschuwingslampje: hydraulisch oliepeil, stuurinrichting, remoliepeil, remdruk, motoroliedruk, koelvloeistofpeil, motoroliedruk, toerental, luchtfilter, laadstroom, versnellingsbaktemperatuur
- Controlelampjes voor: laadstroom, grote lichten, richtingaanwijzers, voorverwarming, overlangs differentieelslot, stuurinrichting, door wielen aangedreven pomp
- Waarschuwingslampjes voor: laag hydraulisch oliepeil, stuurinrichting, door motor aangedreven pomp, remvloeistofpeil, lage remdruk, parkeerrem, motoroliedruk, toerental, versnellingsbaktemperatuur, luchtfilter,
- Meters voor: luchtdruk, motortemperatuur, brandstofpeil, snelheid of tachograaf

EXTRA UITRUSTING

(In standaarduitvoering op sommige markten)

- Veiligheidsgordels
- Kompressieklaxon
- Roterend waarschuwingsbaken
- Achteruitkijkspiegelverwarming
- Extra brandstoffilter
- Radio
- Verlengde laadbak
- Werkklampen, vooraan
- Werkklampen, achteraan
- Spatbordplaten
- Andere banden 25/65 R 25**
- Sleepbeugel
- 30 km/u-variant
- Verhoogde laadbak
- Verlengde en verhoogde laadbak
- Overhangende achterklep
- Veiligheidsbak FOPS
- Motor met lage emissie
- Versie Mijnen en Tunnels
- Automatische smeltzekering
- Opklapbare treeplank
- Verwarmde bestuurderszitplaats
- Klimaatregeling
- Gereedschapskist
- Oliebadluchtfilter
- Vergrendelklep voor het rijden op hellingen
- Koplamp, links, asymmetrisch
- Laadbakverwarming (uitlaatgassen)

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUËDE

Ter verbetering van onze producten, behouden wij ons het recht voor specificaties en ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De illustraties tonen niet noodzakelijk de standaarduitvoering van de machine.

Ref. No. 26 1 669 1713
HOLLANDSKA

De produktgroep voor basiszwaarwerk Volvo BM