

VOLVO BM

5350 B

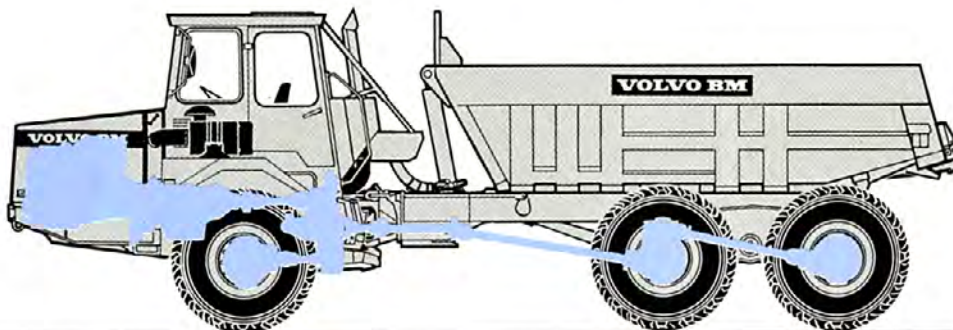
6x6



5350 B 6x6-DAS FAHRZEUG FÜR DEN TRANSPORT VON GROßEN MASSEN IN SCHWIERIGSTEM GELÄNDE

Der Volvo BM 5350 B 6x6 ist ein äußerst flexibles Fahrzeug, das vorzugsweise auf längeren Transportstrecken mit Gelände- und Baustraßenabschnitten eingesetzt werden kann. Das Fahrzeug ist knickgelenkt und konzipiert für hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten auch bei schwierigsten Einsatzverhältnissen. Produktivität und Wirtschaftlichkeit werden das ganze Jahr hindurch erzielt.

Kennzeichnend für den 5350 B 6x6 sind unter anderem die Federung, das automatische Getriebe, die hohe Motorleistung sowie die einzigartige Einsatzfähigkeit. Sechs große Räder, spezielle Tandemachse, Differentiale in der Längs- sowie in den Querachsen, die während der Fahrt zuschaltbar sind, garantieren optimales Durchkommen sowie Beibehalten der Transportgeschwindigkeit im schwierigsten Gelände.



BEWÄHRTE KRAFTÜBERTRAGUNG VON VOLVO BM

Im 5350 B 6x6 wird der Volvo TD 71 GA eingebaut mit 6 Zylindern, Turbolader und einer Leistung von 157 kW (213 PS) SAE. Dieser Motor zeichnet sich durch seine moderne Leichtbauweise, Robustheit und Wirtschaftlichkeit aus.

Die Komponenten der Kraftübertragung sind optimal aufeinander abgestimmt und bürgen somit für höchste Zuverlässigkeit. Die Antriebskraft wird durch das automatische Getriebe über das Zwischengetriebe auf die sechs Antriebsräder übertragen.

Das Zwischengetriebe ist mit Differential, -Sperr sowie mit Transport- und Geländegangbereich versehen.

Vom Zwischengetriebe wird die Antriebskraft auf die Vorder- bzw. hintere Tandemachse verteilt.

Sämtliche Antriebsachsen haben Differentialsperren mit 100%iger Formschlüssigkeit. Dadurch wird ein Durchdrehen der Räder verringert und die Geländegängigkeit des Fahrzeugs in optimaler Weise erzielt.

SPEZIELLE TANDEMACHSE

Die einzigartige Tandemachse von Volvo BM bietet eine ausgezeichnete Bodenfreiheit und hat separat aufgehängte Achsen. Dadurch bewegen sich die Räder unabhängig voneinander und behalten den Bodenkontakt auch in unwegsamstem Gelände. Dank dem Konzept der Tandemachse wird die Antriebskraft und Traktion immer optimal verteilt.

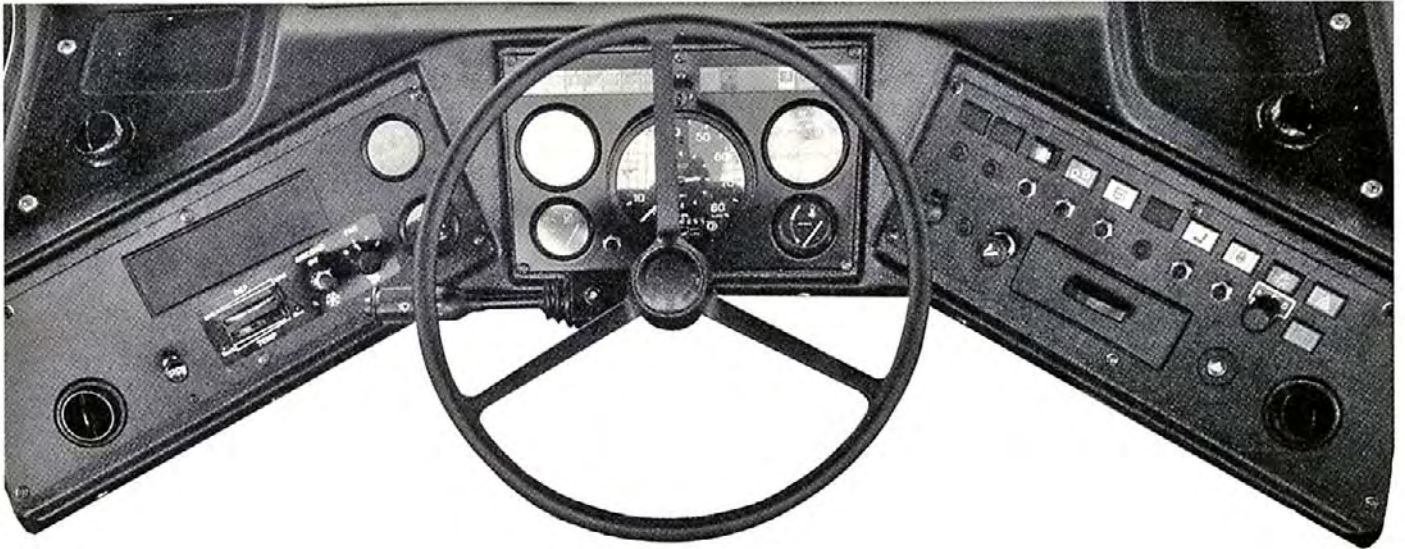
Das Fahrzeug kann mit verschiedener Bereifung geliefert werden und zwar auch mit 23.5 R 25** (die Gesamtbreite des Fahrzeugs beträgt alsdann 2,74 m). Diese Bereifung verleiht dem knickgelenkten 5350 B 6x6 einen ausgezeichnet niedrigen Bodendruck und Rollwiderstand und somit eine hervorragende Geländegängigkeit.



KOMFORT UND SICHERHEIT

Der 5350 B 6x6 ist für hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten konzipiert. Von seiner Kabine aus hat der Fahrer eine optimale Sicht und kann sein Fahrzeug auch in schlechtestem Gelände sehr gut einsetzen und kontrollieren. Die ROPS-Fahrerkabine ist äußerst geräumig, schallisoliert, hat einen niedrigen Immissionswert und bietet optimalen Komfort.

Die Bremsanlage hat aus Sicherheitsgründen zwei Kreise, Scheibenbremsen sind standardgemäß auf allen Rädern eingebaut. Somit kann das Fahrzeug auch mit größter Last begrab fahren und sicher gelenkt und gebremst werden.

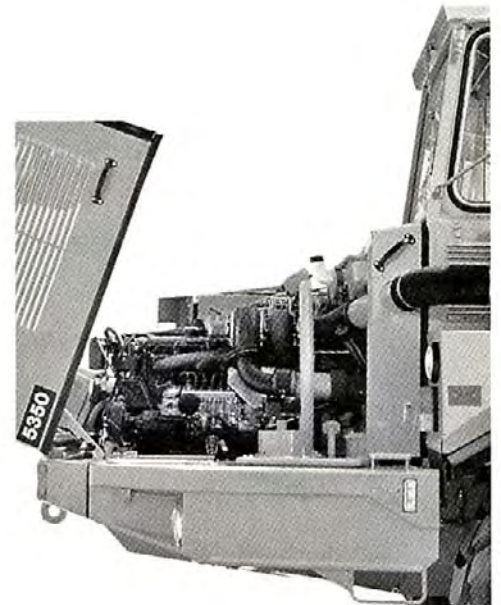


FEDERUNG

Zur Gesamtfederung des Fahrzeugs tragen Bereifung, Gummifederung, Stoßdämpfer, Gummisilentblöcke der Kabine und Federungsdämpfungssystem des Fahrersitzes bei. Die Federung des 5350 B 6x6 verleiht dem Fahrzeug ausgezeichnete Fahreigenschaften in schwierigstem Gelände wie auch auf Baustraßen. Die Federung ist vollkommen wartungsfrei.

SERVICE

Service und tägliche Wartung sind leicht und schnell durchführbar. Die wenigen Schmiernippel sind leicht zugänglich angebracht. Die Motorhaube ist nach vorne klappbar. Der Motorraum dadurch leicht zugänglich. Durch einfache Wartung kommt die Maschine schneller zum Einsatz, wird dadurch wirtschaftlicher und fahrerfreundlicher.





MOTOR

6-Zylinder-, Reihen-, direkteingespritzter, turboaufgeladener 4-Takt-Dieselmotor mit oberliegenden Ventilen und nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Hydraulisch angetriebenes, thermostatgesteuertes Kühlgebläse, das normalerweise mit 20 U/s (1200 U/min) arbeitet, was eine Leistung von 155 kW (210 PS) ergibt.

* = Drehzahl, Kühlgebläse: 40 U/S (2400 U/min)

Höchstleistung bei SAE J 1349 Gross	r/s (r/min)	40 (2400)
Schwungradleistung bei SAE J 1349 Net	kW (PS)	157 (213)
DIN 70020/6271*	U/s (U/min)	40 (2400)
Max. Drehmoment bei SAE J 1349	kW (PS)	155 (210)
DIN 70020/6271*	kW (PS)	140 (190)
Hubraum, gesamt	U/s (U/min)	30 (1800)
Bohrung	Nm (kpm)	710 (72,4)
Hub	Nm (kpm)	620 (63,3)
Verdichtungsverhältnis	dm ³ (in ³)	6,73 (411)
	mm (in)	104,77 (4,125)
	mm (in)	130 (5,12)
		15,5:1



ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung	V	24
Batterieleistung	Ah /stück	135 /2
Lichtmaschinenleistung	W /A	1260 /45
Anlasserleistung	kW (hk)	5 (6,8)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Einstufiger Drehmomentwandler mit Freilaufdstatator und automatischer Direktkupplung (lock-up).

Power-shift-Getriebe, elektronisch gesteuertes automatisches Schalten.

Volvo-BM-Verteilergetriebe (Fahrgetriebe) in Zweistufenausführung mit Zapfwelle und Differential mit Sperrfunktion (100 % Verblockung).

Differentialsperrn: Längsgehende Differentialsperrn. Querdifferentialsperrn an alle getriebenen Achsen. Alle differentialsperrn mit 100 % Verblockung (Klauenkupplung).

Alle Achsen/Wellen sind eines vom Fabrikat Volvo BM. Völlig entlastete Achsen mit Planetengetriebe.

Drehmomentwandler		2,4 : 1
Getriebe		ZF 5 HP 500
Geschwindigkeiten		
Geländegang, vorwärts	1 km/h (mile/h)	6 (3,7)
	2 km/h (mile/h)	9 (5,6)
	3 km/h (mile/h)	15 (9,3)
	4 km/h (mile/h)	22 (13,7)
	5 km/h (mile/h)	31 (19,3)
Geländegang, rückwärts	1 km/h (mile/h)	7 (4,3)
Straßengang, vorwärts	1 km/h (mile/h)	9 (5,6)
	2 km/h (mile/h)	15 (9,3)
	3 km/h (mile/h)	25 (15,5)
	4 km/h (mile/h)	36 (22,4)
	5 km/h (mile/h)	51 (31,2)
Straßengang, vorwärts	1 km/h (mile/h)	11 (6,8)
Fahrgetriebe		VBM FL 652
Vorderachse, Typ		AH 54 E
Erste Tandemachse, Typ		AH 54 C
Zweite Tandemachse, Typ		AH 54 D
Reifen, vorne		23,5 R 25*
Reifen, hinten		23,5 R 25*



BREMSANLAGE

Zweikreisbremssystem mit drucklufthydraulischen Scheibenbremsen nach ISO 3450.

Kreisunterteilung: Ein Kreis für den Vorder- und einer für den Hinterwagen.

Feststellbremse, als Scheibenbremse an der Kardanwelle so ausgeführt, daß sie eine beladene Maschine am Hang mit bis zu 18% Neigung festhält.

Das Druckluftsystem wird von einem zahnradgetriebenen Kompressor gespeist.

Ein Retarder ist als Sonderzubehör lieferbar.



LENKSYSTEM

Hydraulisch-mechanische Knicklenkung. Zum Standard gehört die Notlenkungsfunktion nach ISO 5010.

Zwei doppelwirkende Steuerzylinder. 3,4 Lenkradumdrehungen zwischen vollen Lenkausschlägen.



FEDERUNG VOLVO-BM-GELÄNDE- UND STRASSEN FEDERUNG

Vorderachse: Zwei Gummilochfedern mit Durchschlagsdämpfung an jeder Seite. Querneigungshemmer. Doppelte Stoßdämpfer an beiden Seiten.



FAHRERSTAND

Volvo-BM-Kabine, geprüft und abgenommen nach ROPS und der Schlagversuchsmethode. Erfüllt die

Anforderungen für Lastkraftwagen, Schlepper und Baumaschinen.

Auf Gummielemente montiert, was zu ausgesprochen niedrigen Körperschwingungen beiträgt.

Fahrersitz mit flammssicheren Bezügen. Platz für Beifahrer.

Das Schutzdach FOPS ist als Sonderzubehör lieferbar.

Notausstiege		3
Schallpegel in der Kabine max	dB (A)	77



HYDRAULIKSYSTEM

Motorabhängige, variable Kolbenpumpen, die an der Schwungradzapfwelle angesetzt sind. Es werden drei der vier Pumpenkraftanschlüsse ausgenutzt.

Am Fahrgetriebe angebrachte, bodenabhängige Hydraulikpumpe für die Notlenkung.

Ölfiltrierung durch zwei Papierfilter mit Magnetkern.

* = Pumpen 1, 2 und 3

** = bodenabhängige Hydraulikpumpe

Förderleistung der Pumpe	dm ³ , l /min (US gal /min)	100* / 118** (26,4* / 31,2**)
bei der Drehzahl	r /s (r /min)	40 (2400)
Arbeitsdruck	MPa (lbf /in ²)	18,5* (2680)* 18,5** (2680)**



KIPPVORRICHTUNG UND LADEMULDE

Ein 6-Stufen-einfachwirkender Kippzylinder. Automatischer Kippanschlag.

Ladefäß aus vergütetem Stahl mit hoher Schlagfestigkeit.

Abkippwinkel	°	63
Abkippszeit mit Last	s	16
Absenkzeit	s	22
Ladefäß (Mulde), Blechdicke		
Front/Seiten	mm (in)	6 (0,24)
Boden/Schurre	mm (in)	10 (0,39)
Streckgrenze	kp /mm ²	110
Bruchdehnung	kp /mm ²	130
Härte min	HB	360-440



LADEVERMÖGEN

Angaben nach SAE 2,1:

Für Laderäume mit einem kleineren Fassungsvermögen

(Inhalt) des gestrichenen Maßes von 10 m³ und mehr wird das gehäufte Maß bis zum nächsten vollen m³ angegeben.

Für Laderäume mit dem Fassungsvermögen (Inhalt) des gestrichenen Maßes von 10 m³ und mehr wird das gehäufte Maß bis zum nächsten vollen m³ angegeben.

Der Inhalt gestrichenes Maß ist in m³ mit einer Dezimalstelle angegeben.

*) Die Gewichtserhöhung ist für mit Verschleißblechen bestückte Ladefäße angegeben.

Ladefähigkeit	kg (sh tons)	22500 (25)
Gefäß (Mulde)	m ³ (yd ³)	9,4 (12,3)
gehäuft	m ³ (yd ³)	12,0 (15,7)
Gewichtserhöhung*	kg (lb)	855 (1885)
Verlängert, gestrichen	m ³ (yd ³)	10,4 (13,6)
gehäuft	m ³ (yd ³)	13,0 (17,0)
Gewichtserhöhung*	kg (lb)	1080 (2381)
Mit untergehängter Heckklappe		
Mulde, gestrichen	m ³ (yd ³)	9,6 (12,6)
gehäuft	m ³ (yd ³)	12,5 (16,4)
Mit unter- und übergehängter Heckklappe		
Mulde, gestrichen	m ³ (yd ³)	9,9 (12,9)
gehäuft	m ³ (yd ³)	13,0 (17,0)



GEWICHTE

Betriebsgewicht (einschl. Mulde mit Verschleißblechen, Öl, Kraftstoff und Wasser)

Betriebsgewicht		
Vorne	kg (lb)	8500 (18740)
Hinten	kg (lb)	7400 (16320)
Insgesamt	kg (lb)	15900 (35060)
Nutzlast		
Vorne	kg (lb)	2700 (5950)
Hinten	kg (lb)	19800 (43660)
Insgesamt	kg (lb)	22500 (49610)
Gesamtgewicht		
Vorne	kg (lb)	11200 (24700)
Hinten	kg (lb)	27200 (59970)
Insgesamt	kg (lb)	38400 (84670)



BODENDRUCK

Bei 15 % Einsinken und mit Gewichten nach der Spezifikation. Kegeleindruckmesserwert bei einer Tiefe von 250 mm (9,8 in)

* = mit 25/65 R 25** Reifen

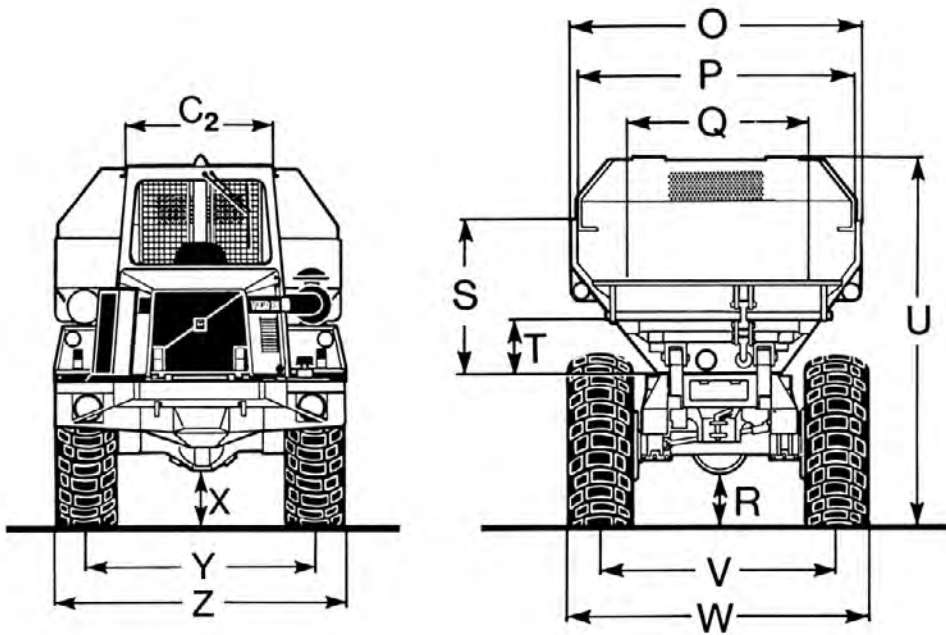
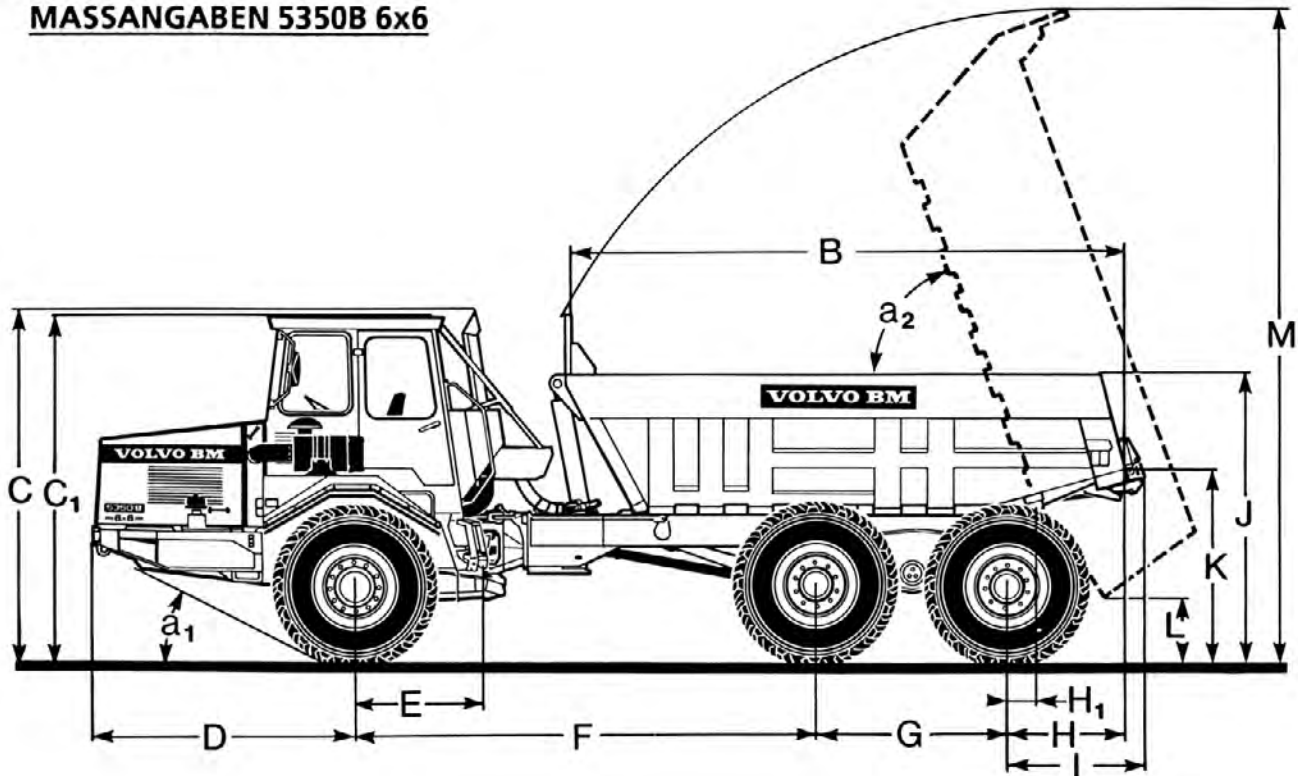
Unbeladen		
Vorne	kPa (kp/cm ²)	93 (0,95)
Vorne*	kPa (kp/cm ²)	93 (0,95)
Hinten	kPa (kp/cm ²)	39 (0,44)
Hinten*	kPa (kp/cm ²)	39 (0,44)
Beladen		
Vorne	kPa (kp/cm ²)	122 (1,25)
Vorne*	kPa (kp/cm ²)	122 (1,25)
Hinten	kPa (kp/cm ²)	148 (1,50)
Hinten*	kPa (kp/cm ²)	148 (1,50)
Kegeleindruckmesserwert		62
Kegeleindruckmesserwert*		65



WARTUNGSWERTE - FÜLLMENGEN

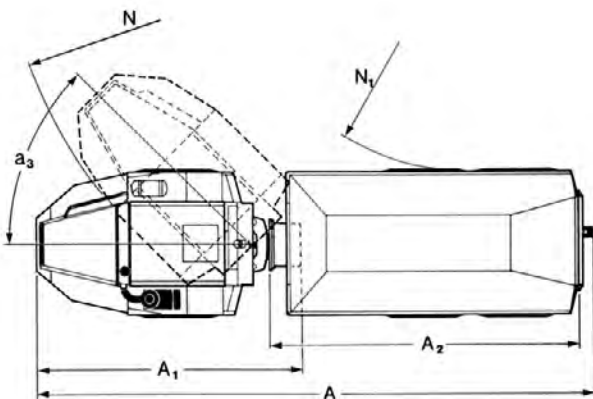
Ölwanne, Motor	dm ³ (l) (US gal)	18,5 (4,9)
bei Ölwechsel	dm ³ (l) (US gal)	16 (4,9)
Kraftstofftank	dm ³ (l) (US gal)	280 (7,4)
Kühlsystem	dm ³ (l) (US gal)	30 (8,0)
Wandler und		
Getriebe, insgesamt	dm ³ (l) (US gal)	23 (6,1)
Fahrgetriebe	dm ³ (l) (US gal)	6 (1,6)
Vorderachse	dm ³ (l) (US gal)	35 (9,2)
Erste Tandemachse	dm ³ (l) (US gal)	38 (10,0)
Zweite Tandemachse	dm ³ (l) (US gal)	35 (9,2)
Hydrauliksystem	dm ³ (l) (US gal)	160 (4,2)
Hydraulikölbehälter	dm ³ (l) (US gal)	135 (35,7)

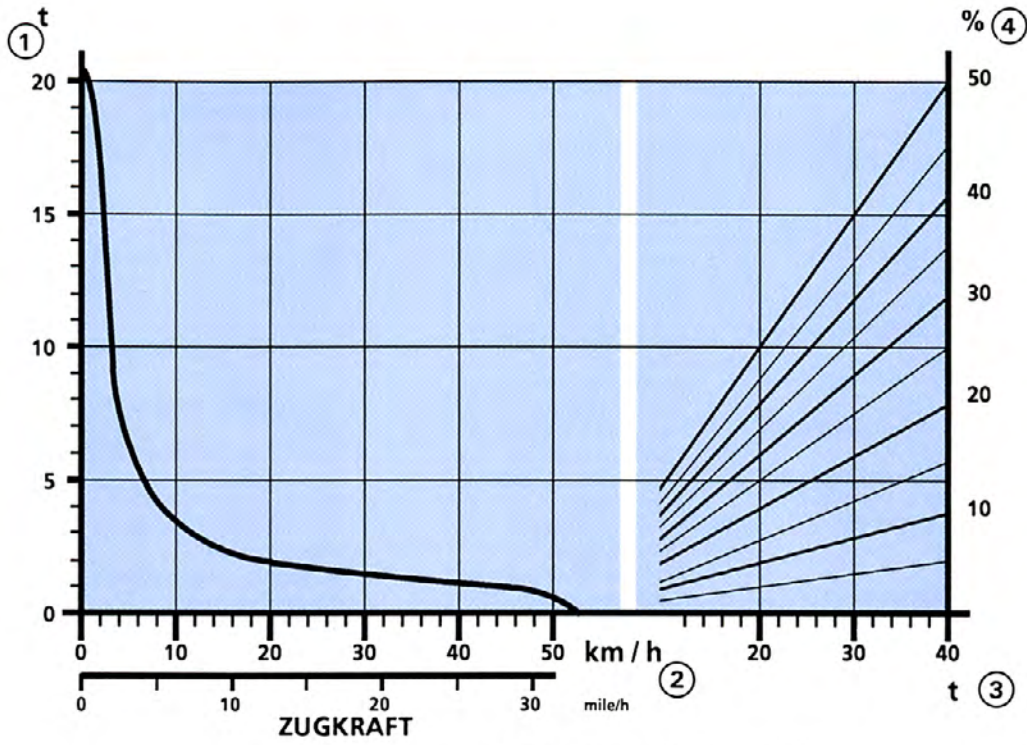
MASSANGABEN 5350B 6x6



* = unbeladene Maschine

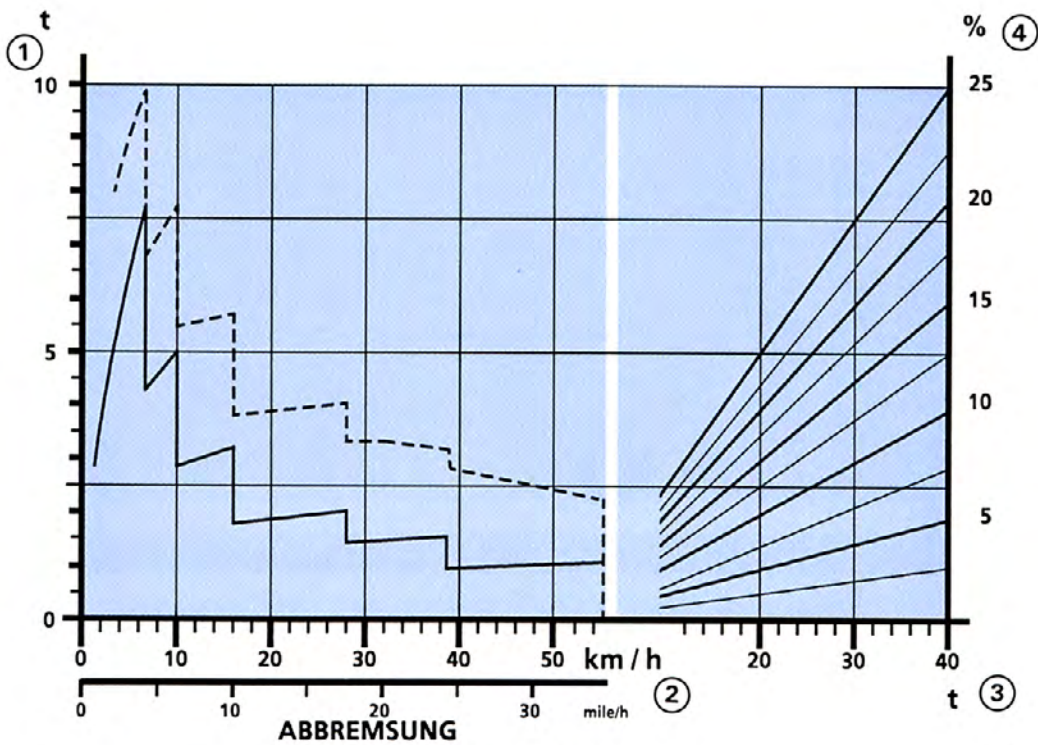
A	mm (ft in)	9505 (31'2")
A ₁	mm (ft in)	4495 (14'9")
A ₂	mm (ft in)	5540 (18'2")
B	mm (ft in)	4955 (16'3")
C	mm (ft in)	3200 (10'6")
C*	mm (ft in)	3240 (10'8")
C ₁	mm (ft in)	3150 (10'4")
C ₁ *	mm (ft in)	3190 (10'6")
C ₂	mm (ft in)	1320 (4'4")
D	mm (ft in)	2415 (7'11")
E	mm (ft in)	1200 (3'11")
F	mm (ft in)	4175 (13'8")
G	mm (ft in)	1650 (5'5")
H	mm (ft in)	1115 (3'8")
H ₁	mm (ft in)	425 (1'5")
I	mm (ft in)	1290 (4'3")
J	mm (ft in)	2535 (8'4")
J*	mm (ft in)	2600 (8'6")
K	mm (ft in)	1670 (5'3")
K*	mm (ft in)	1725 (5'7")
L	mm (ft in)	650 (2'2")
M	mm (ft in)	6100 (20')
N	mm (ft in)	7850 (25'9")
N ₁	mm (ft in)	4250 (13'11")
O	mm (ft in)	2480 (8'2")
P	mm (ft in)	2320 (7'7")
Q	mm (ft in)	1490 (4'11")
R	mm (ft in)	450 (1'6")
R*	mm (ft in)	505 (1'8")
S	mm (ft in)	1265 (4'2")
T	mm (ft in)	380 (1'3")
U	mm (ft in)	3160 (10'4")
U*	mm (ft in)	3205 (10'6")
V	mm (ft in)	2150 (7'1")
W	mm (ft in)	2795 (9'2")
X	mm (ft in)	450 (1'6")
X*	mm (ft in)	465 (1'6")
Y	mm (ft in)	2150 (7'1")
Z	mm (ft in)	2795 (9'2")
a ¹	°	26
a ²	°	63
a ³	°	45





Zugkraftdiagramm aufgrund von praktisch gemessenen Werten.
 Das Gewicht der beladenen Maschine und die Bodenneigung + Rollreibungswiderstand ergeben Zugkraftbedarf und Geschwindigkeit.

- 1 Zugkraft in Tonnen
- 2 Geschwindigkeit in km/h und miles/h
- 3 Fahrzeuggewicht in Tonnen
- 4 Rollreibungswiderstand + Neigungswiderstand in %



Die gestrichelte Linie gilt für Retarderbremse, Staudruckbremse, Motorbremse und Lock-up.
 Die vollausgezogene Linie gilt für Staudruckbremse, Motorbremse und Lock-up.

- 1 Bremskraft in Tonnen
- 2 Geschwindigkeit in km/h und miles/h
- 3 Fahrzeuggewicht in Tonnen
- 4 Rollreibungswiderstand - Neigungswiderstand in %

STANDARDAUSFÜHRUNG

Sicherheit und Komfort

Überrollschuttskabine (ROPS)
Heizung, Frischlufteinlaß und
Defroster - Enteisler
Einstellbarer, federnder
Fahrersitz
Scheibenwischer
Scheibenwaschanlage
Rückspiegel
Blendschutz
Halterung für Hüftengurt
Zigarettenanzünder
Ascher
Hupe
Komplette
Reifenpumpausrüstung
Schutzgitter für das Heckfenster
Warnblinkanlage (Hazard)
Schiebedach
Werkzeugsatz
Getöntes Glas
Beleuchtung:
Fahrscheinwerfer
Fahrlicht/Abblendlicht/
asymmetrisch
Standlicht
Rückwärtsscheinwerfer

Fahrtrichtungsanzeiger
Seitenbegrenzungsleuchten
Bremslicht
Rücklicht
Fahrerstandbeleuchtung
Armaturenbeleuchtung
Werkzeugkasten
Lenksäulenverriegelung
Motor und elektrische Anlage
Turboauflader
Wechselstromlichtmaschine
Vorwärmung
Radabhängige Steuerpumpe
Batterietrenner
Elektrische Steckverbindung
Anzeige für Luftreiniger
Messer/Anzeiger für:
Bremsdruck
Kraftstoff
Motortemperatur
Drehzahl und Betriebsstunden
Kontrollleuchten für:
Laden
Fahrlicht
Fahrtrichtungsanzeige

Warnleuchte für:
niedrigen Hydraulikölstand
Lenkfunktion
motorabhängige Pumpe
Bremsölstand
niedrigen Bremsdruck
Feststellbremse
Motorölstand
Motorölstand
Getriebetemperatur
Luftfilter
Motorüberdrehung
Zentralwarnung:
Hydraulikölstand
Lenkfunktion
Bremsflüssigkeitsstand
Bremsdruck
Kühlmittelstand
Motorölstand
Motorberdrehung
Luftfilter
Aufladen
Getriebetemperatur

Kraftübertragung

Drehmomentwandler
Automatische Schaltung
Fahrgetriebe
mit Straßen-/Geländegängen
Automatische Sperre
Längslaufende Differentialsperre
Differentialsperre, Vorderachse
Differentialsperre erste
Tandemachse
Differentialsperre zweite
Tandemachse

Ladefäßalternativen

Mulde
Mulde mit Verschleißblechen
und Abgaskanälen
Verlängerte Mulde mit
Verschleißblechen und
Abgaskanälen

Bereifungsalternativen:

Vorne :Hinten
23,5 R 25* :23,5 R 25*
25/65 R 25* :25/65 R 25*

SONDERZUBEHÖR (Standardausführung für bestimmte Märkte)

Wartung und Unterhalt

Werkzeugsatz

Motor

Zusatzkraftstofffilter
Ölbadluftreiniger

Elektrisch

Warnblinklicht mit abklappbarer
Halterung
Seitenblinker
Seitenbegrenzungsleuchten
Fahrlicht für Linksverkehr

Getriebe

Retarder
Sperrventil
Fahrerstand
Beheizbarer
Sicherheitsgurt
Sitz, BeifahrerFahrersitz
Tachometer
Fahrtenschreiber (schwedisch)
Fahrtenschreiber (EG)
Kabinenlüfter mit Heizung
Seitenmontierter Kabinenlüfter
Klimaanlage
Getöntes Verbundglas

Außenausrüstungen

Anhängaufstieg mit
Arbeitsbühne
Scheinwerferwaschanlage
Unterlegkeil für Räder
Kotflügelverbreiterer,
Kotflügel, 2,7 m
Hintere Kotflügel, 2,5 m
Abschleppbügel
Schutzausrüstungen
Auffahrschutz
Schutzdach, FOPS

Mulde

Verschleißbleche
Muldenverlängerung
Muldenerrhöhung
Muldenerrwärmung
Übergehängte Heckklappe
Untergehängte Heckklappe
Sonstiges
Abgasreinigung
Emissionsausführung
TBG-Ausrüstung
LGF-Schild
Druckluftthorn
Rückspiegel (EG)

Volvo BM Company

S-63185 ESKILSTUNA SWEDEN

