

5350 B
6x6

VOLVO BM



6-HJULSDREVET 5350B —TIL HURTIGE TRAFIKKORREKTURER AF STORE MÆNGDER

Volvo BM 5350B 6×6 er en fleksibel maskine, som fremfor alt kan sættes ind på relative lange transportstrækninger der veksler mellem terræn- og vejkørsel. Den rammestyrede 5350B 6×6 er bygget til høje middelhastigheder, og den flytter derfor store mængder på kort tid. Det giver produktivitet uden større krav til vedligehold af vej.

Egenskaber, som gør 5350B 6×6 hurtig, er bl.a. fjedringssystemet, automatgearingen, motorkraften og manøvrevenen. 6 store hjul, terrænbøge, tvær- og langsgående differentialespærre, som kan manøvreres under kørselen giver fremkommelighed. Det er vigtigt ikke at tabe fart under dårlige terrænforhold.

Volvo BM – har længe været verdens ledende producent af rammestyrede dumpere

Volvo BM 5350B 6×6 er en rammestyrret dumper, som har suveræne terrænegenskaber. Den kan bakke ud på dårligt tilgængelige tippepladser og manøvrere på trange arbejdspladser.

Det vigtige arbejde, som føreren udfører kræver speciel opmærksomhed. For 5350B 6×6 er førerhusets totalmiljø og maskinens avancerede fjedringssystem grunden til det gode arbejdsmiljø, som kræves for effektiv arbejdsindsats og udnyttelse af maskinens ressourcer.



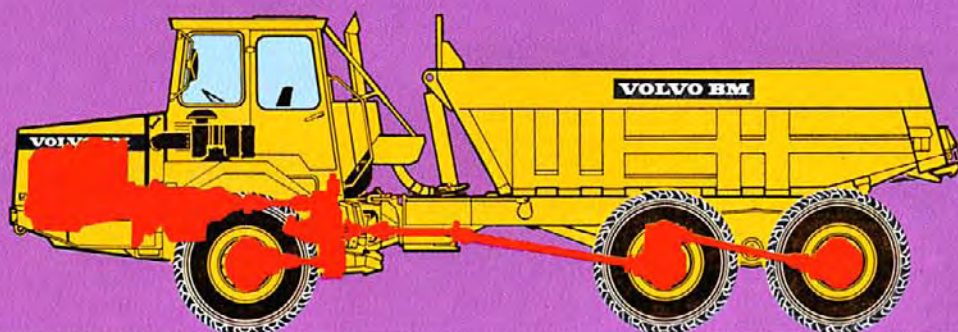
**350 B 6x6
TRANSPORTER
DER**



DRIVKRAFTEN

En 6-cylindret Volvo turbodiesel er kraftkilden i 5350B 6×6. Motoren udvikler 157 kW (213 hk) SAE. Volvo TD 70 G er en moderne motorkonstruktion, som forener styrke og brændstoføkonomi. Drivkraften er opbygget af vel tilpassede komponenter, hvilket gør maskinen meget pålidelig. Kraften til de seks drivende hjul går via en automatisk transmission, en fordelergearkasse med differentiale og differentialespærre

samt høj- og lavgear. Fordelergearkassen fordeles kraften til forakselen samt til bogieakslerne. Tredje aksel kan sammen med den langsgående differentialespærre til- og frakobles. Samtlige aksler har tværgående differentialespærre med 100% låsning. Gennem de nævnte kombinationsmuligheder mindskes sliringen og fremkommeligheden øges.



Enestående dæk

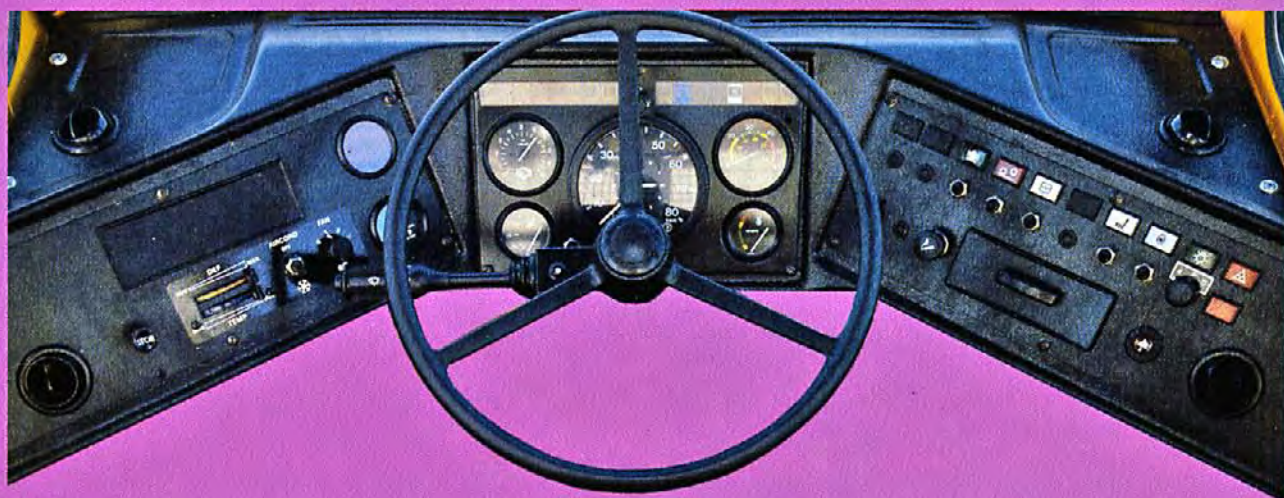
5350 B 6×6 har en bogiekonstruktion med individuelt ophængte aksler. Det er en konstruktion, som levner plads til forskellige dækalternativer. Udstyret med 23.5-25 dæk bliver 5350 B 6×6 den rammestyrede dumper, som har et meget lavt marktryk i kombination med en god stabilitet.

TERRÆN-BOGIE

Volvo BM's terrænbogie har stor fri-gangshøjde og separat akselophængning. Hvert hjulpar får derfor en individuel bevægelsesfrihed og markkontakt. Det giver en virkelig jævn og flydende gang i ujævnt terræn. Volvo BM's bogiekonstruktion giver en optimal fordeling af drivkraften under alle kørselsforhold. Udstyret med 23.5-25 dæk øges fri-gangshøjden yderligere.



KOMFORT



5350B 6x6 er konstrueret til høj fart. Førerpladsen er derfor udformet således, at føreren sidder komfortabelt selv ved hård kørsel på dårligt underlag. Førerhuset er meget rummeligt. Det har et lavt lydniveau og er veludrustet for sikker og bekvem kørsel.

Fjedring

Sammensætning af elementer for fjedring og dæmpning er dækkene, gummi fjedringen, støddæmpere, førerhusophængningen og stolens fjedring. Fjedringssystemet giver 5350B 6x6 meget fine køreegenskaber såvel i terræn som på anlægsveje. Desuden er fjedringssystemet helt vedligeholdelsesfrit.



Rigtige egenskaber i hvert moment giver total kapacitet

Høje middelhastigheder. Uden sammenligning kommer maskinen frem i dårligt terræn. Med 5350 B 6x6 kommer man hurtigt i læseposition. Der kræves ikke megen plads og jordens hældning og beskaffenhed har ingen betydning. Rammestyringen, 6-hjulsdriften og terrænbogien giver den smidighed og fremkommelighed som kræves.

ENKEL SERVICE

Vedligeholdelsesservice og det daglige tilsyn er hurtigt og enkelt at udføre. Den daglige smøring omfatter et fåtal af let tilgængelige smørepunkter. Motorhjælmen kan åbnes, så motor og tilhørende udstyr bliver helt tilgængeligt. Enkel service giver maskinen flere driftstimer. Det giver også god økonomi og større tilfredshed for føreren.





MOTOR

Volvo TD 70 G: 6-cylindret, direkte indsprøjet, turboladet 4-takts dieselmotor med våde udskiftelige cylinderforinger.

Effekt brutto	157 kW ved 40 omdr/sek SAE J 270 (213 hk ved 2.400 omdr/min SAE)
Svinghjulseffekt	140 kW ved 40 omdr/sek DIN 70020 (190 hk ved 2.400 omdr/min DIN)*

* Køleventilatorens omdrejningstal 40 omdr/sek (2.400 omdr/min). Normalt arbejder ventilatoren med 20 omdr/sek (1.200 omdr/min), hvilket giver en effekt på 155 kW (210 hk).

Max. drejningsmoment	705 Nm ved 26,7 omdr/sek SAE J 270 (72,0 kpm ved 1.600 omdr/min SAE) 633 Nm ved 26,7 omdr/sek DIN 70020 (64,5 kpm ved 1.600 omdr/min DIN)
----------------------	--

Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	104,77 mm
Slaglængde	130 mm
Cylindervolumen	6,73 dm ³ (6,73 l)
Kompressionsforhold	14,5:1

Automatisk koldstartanordning Øget indsprøjtningmængde og startelement

Luftfilter Tørluftfilter

Køleventilator: Monteret på højre side

Type Hydrostatisk drevet. Trinløs omdrejningstalsregulering styret af kølevandstemperaturen.



ELSYSTEM

Spænding	24 V
Batterikapacitet	135 Ah
Generator, effekt	1260 W
Startmotor, effekt	5 kW (6,8 hk)



TRANSMISSION

Momentomformer, type: Et-trins med friløbsstator og med automatisk direkte kobling (lock-up) Momentforstærkning 1,86:1

Gearkasse

Maskinen har automatisk og manuel gearkasse med 10 fremadgående gear og 2 bagegear, fordelt i et høj- og lavgeartrin med 5 fremadgående og 1 bak i de respektive trin.

Høj og lavgear samt 1. gear er manuelle gear.

Hastigheder (max.)	Lav	Høj
1.	5 km/t	6 km/t
2.	9 km/t	14 km/t
3.	12 km/t	20 km/t
4.	21 km/t	37 km/t
5.	31 km/t	50 km/t
Bak	6 km/t	9 km/t

Fordelingsgearkasse

Betegnelse	Volvo BM FL 652
Type	Fordelingsgearkasse i 2-trins udførelse med differentiale og kraftudtag

Differentialespærre 100 % låsning (klokobling)
6×6 Drivkraft Konstant træk på samtlige aksler samt langsgående differentialespærre. Tredie aksel kan frakobles.



HJULUDSTYR

Fælg	17.00-25
Dæk	20.5 R 25**
Fælg	19.5-25
Dæk	25/65 R 25**
Fælg	19.5-25
Dæk	23.5 R 25**

Marktryk: Se særskilt tabel



BREMSESYSTEM

Fodbremse: Tryklufthydraulisk manøvrerede skivebremser på samtlige aksler, to-kredssystem.

Kredsinddeling

En kreds foraksel
En kreds bogie
Fjederbremse på kardanaksel

Parkeringsbremse



AKSLER

Helt aflastede drivaksler med navreduktion af planetgeartypen.

Foraksel:

Betegnelse Volvo BM AH 54 E
Differentialespærre 100 % låsning (klokobling)

Første bogieaksel
Betegnelse Volvo BM AH 54 C
Differentialespærre 100 % låsning (klokobling)

Anden bogieaksel
Betegnelse Volvo BM AH 54 D
Differentialespærre 100 % låsning (klokobling)



STYRESYSTEM

Fabrikat Volvo BM
Type Hydromekanisk rammestyring med nødstyringsfunktion.

Styretøj
Max.

Tandstang

ratomdrejninger 3,4
Styrevinkel fra centrumlinie 45°

Styrecylinder, type Dobbeltvirkende, 2 stk.
Hydraulikpumper Se Hydrauliksystem



HYDRAULIKSYSTEM

Hydraulikpumper, motorafhængige

Type	Variabel stempelpumpe
Antal	3 stk.
Kapacitet	1,6 dm ³ /sek ved 40,0 omdr/sek (100 l/min ved 2.400 omdr/min)

Arbejdstryk	18,5 MPa (185 bar)
-------------	--------------------

Drivsystem:

Type	Svinghjuls kraftudtag
Fabrikat	Volvo BM
Antal pumpeudtag	4 stk. (3 stk. udnyttet)

Hydraulikpumpe, hjulafhængig

Type	(for nødstyring) Variabel stempelpumpe
Antal	1 stk.

Kapacitet	1,97 dm ³ /s ved 40,0 omdr/sek (118 l/min ved 2.400 omdr/min)
-----------	---

Arbejdstryk	18,5 MPa (185 bar)
-------------	--------------------

Placering	Fordelingsgearkasse
Filter	2 stk. papirfilter med magnetkerne



VOLVO BM VEJ- OG TERRANFJEDRING

Foraksel

To gummifjedre med gennemslagsdæmpning på hver side. Stabilisator. Dobbelte støddæmpere på hver side.



VOLUMENER

	dm ³ (l)
Motor, inklusiv filter, total	18,5
Motor, ved skift	16
Kølesystem	30
Brændstoftank	280
Gearkasse, total	23
Fordelingsgearkasse	6
Foraksel	35
Første bogieaksel	38
Anden bogieaksel	35
Hydrauliksystem	160
Bremsevæskebeholdere	3×0,5



TRYKLØFTSYSTEM

Kompressor:
Kapacitet

7,1 dm ³ /sek ved 34,3 omdr/sek (425 l/min ved 2.060 omdr/min)
--

Drivning
Udtag til ring-
pumpningsudstyr
Automatisk
frostvæskepumpe

Tandhjulstræk

Trykregulator:
Aflastningstryk
Trykløftsbeholder:
Volumen

7,3–8,0 bar

6+30+30=66 dm ³ (l)



FØRERHUS

Volvo BM sikkerhedsførerhus, afprøvet og godkendt i overensstemmelse med ROPS og slagprøvemethoden. Opfylder kravet til lastbiler, traktorer og entreprenormaskiner. Førerhuset er monteret på gummielement, hvilket bidrager til ekstremt lave vibrationer. Filtreret luft og trykregulering i førerhuset.

Antal udgange:	3 stk.
Førerstol	Brandsikkert beklædning
Ekstra sæde	Plads til passager (ekstra udstyr)
Invendigt lydniveau	77 dB(A)



TIPNING

Tipcylinder:
Tippetid med last
Sænketid
Tippvinkel
Tipestop

Enkeltvirkende, 6-trins
16 sek
22 sek
63°
Automatisk



RAMME

For- og bagramme med lukket kasseprofil, som har "bløde" overgange for minimale spændingskoncentrationer.



VÆGTE

Egenvægt (dumperlad med slidplader)

23.5–25 hjul	Foraksel	Bogie	Total
Egenvægt kg	8.500	7.400	15.900
Nyttelast kg	–	–	22.500
Totalvægt kg	11.200	27.200	38.400



MARKTRYK

Ved 15% nedsynkning og vægt i overensstemmelse med ovennævnte.

Foraksel	Dæk	Uden last kPa (kp/cm ²)	Med 22,5 tons last kPa (kp/cm ²)
	20.5-25	109 (1,11)	142 (1,45)
	25/65-25	93 (0,95)	122 (1,25)
	23.5-25	93 (0,95)	122 (1,25)
Bogie	20.5-25	46 (0,47)	172 (1,76)
	25/65-25	39 (0,40)	148 (1,51)
	23.5-25	39 (0,40)	148 (1,51)
Konpenetrometerværdi ved 250 mm dybde	20.5-25		84
	25/65-25		65
	23.5-25		62



UNDERHÆNGT BAGLEM

Udstyret består af underhængt baglem med manøvreringsmekanisme, som automatisk åbner lemmen ved tipning. Hvis baglemmen udsættes for alt for

høje belastninger, udløses en gasfjeder og lemmen åbnes. Når belastningen mindskes lukker lemmen automatisk. Baglem bør altid anvendes ved kørsel på almen vej for at forhindre spild af lasten.

Underhængt baglem kan ikke kombineres med ladforlængelse.

Udstyret øger laddets vægt med 100 kg.



OVERHÆNGT BAGLEM

På maskiner forsynet med underhængt baglem findes mulighed for at montere en øvre lem, som sammen med den nederste baglem lukker hele åbningen

på dumperladdet af. Denne tilsatslem er beregnet for anvendelse ved kørsel med grus, sand og flydende masser. Lemmens konstruktion tillader ikke kørsel med sten og blokke. Ved en sådan kørsel skal lemmen fjernes.

Overhængt baglem kan ikke kombineres med ladforlængelse.

Udstyret øger laddets vægt med 130 kg.



DUMPERLAD Standardlad**

Laddet har en robust og kraftig konstruktion til forceret læsning af løse masser. For at nedbringe vægten og dermed øge lasteevnen anvendes en hærdet stålplade med specielt høj slagfasthed, en egenskab som denne pladekvalitet bibeholder selv ved lave temperaturer. For at øge førerens sikkerhed er laddets forreste del lige så høj og bred som førerhuset. Denne del er forsynet med et indbygget udsynsfelt. Føreren får herigennem udsigt bagud ved tilpasning til f. eks. en gravemaskine. Ladsiderne er udvendig forstærket og afstivet med pressede U-profiler.

Ladvolumen, lasteevne, laddlængde og læsehøjde er tilpasset til effektiv læsning med forekommende læsse- og gravemaskiner. Læsevolumen er tilpasset til fuld last af almindelig løse gravemængder.

Standardlad udstyret med slidplader og udstødningskanaler (vægtforøgelse 855 kg)

Standardlad udstyret med slidplader skal anvendes ved transport af sten eller andet slidende materiale. Slidpladerne forlænger levetiden og sænker vedligeholdelsesomkostningerne. Sider og slidplader har strækgrænsen 90 kp (mm²) og hårdheden 360–440 HB. Laddet er forberedt for udstødningsopvarmning ved kanaler langs ladsiderne.

Forlænget lad med slidplader og udstødningskanaler (vægtforøgelse 1.155 kg)

Ladforlængelse er en 500 mm lang forlængelse af laddet. Den letter tipping ved udgravninger m. m.

Ladforlængelse erstatter delvis baglemmen. Ladforlængelse-baglem kan ikke kombineres.

Det forlængede lad har slidplader af samme kvalitet som slidpladerne til standardladdet med en strækgrænse på 90 kp/mm² og hårdheden 360–440 HB.

Laddet er forberedt for udstødningsopvarmning ved kanaler langs ladsiderne.

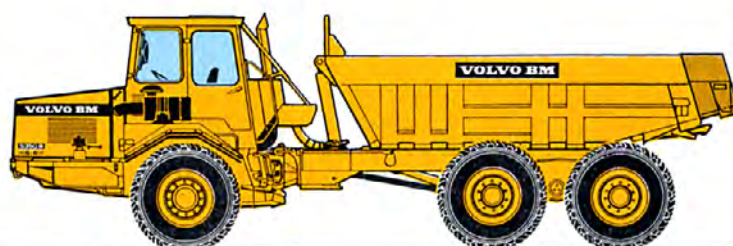


Ladvolumen i overensstemmelse med SAE 2:1	Uden baglem	Med underhængt baglem	Med under- og overhængt baglem
Læsselad, strøjet, m ³	9.4	9.6	9.9
topmål, m ³	12.0	12.5	13.0

** Dette lad kan ikke forsynes med ladopvarmning



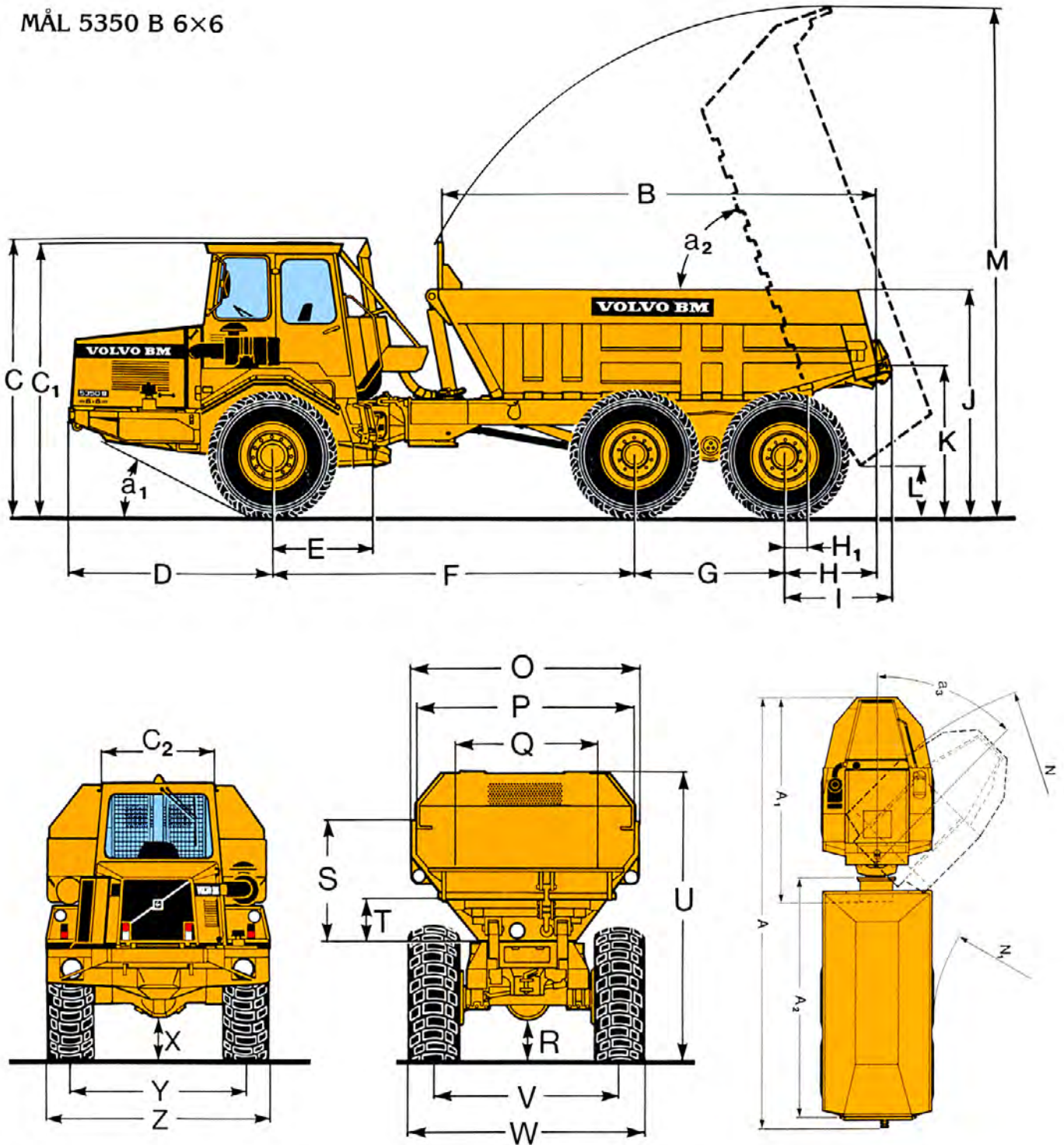
Ladvolumen i overensstemmelse med SAE 2:1	Uden baglem	Med underhængt	Med under- og overhængt
Lastelad			
Strøjetmål m ³	9.4	9.6	9.9
Topmål, m ³	12.0	12.5	13.0



Ladvolumen i overensstemmelse med SAE 2:1*	m ³
Forlænget, strøjet mål	10.4
topmål	13.0

* Hvis lasten er mindre end 10 m³ for strøjet mål, skal topmål angives til nærmeste halve m³.
Hvis lasten er 10 m³ eller mere for strøjet mål, skal topmål angives til nærmeste hele m³.
Volumen for strøjet mål angives i m³ med en decimal.

MÅL 5350 B 6×6



mm	mm	mm	mm
A = 9.505	F = 4.175	N = 7.850	V = 2.150
A ₁ = 4.495	G = 1.650	N ₁ = 4.250	W = 2.795
A ₂ = 5.540	H = 1.115	O = 2.480	Kørsel i terren (23.5-25)
B = 4.955	H ₁ = 425	P = 3.320	X = 450/465*
C = 3.200/3.240*	I = 1.290	Q = 1.490	Y = 2.150
C ₁ = 3.150/3.190*	J = 2.535/2.600*	R = 450/505*	Z = 2.795
C ₂ = 1.320	K = 1.800/1.865*	S = 1.265	Kørsel i terren (23.5-25)
D = 2.415	L = -/ 650*	T = 510	a ₁ = 26°
E = 1.200	M = -/ 6.100*	U = 3.160/3.205*	a ₂ = 63°
			a ₃ = 45°

* Ubelastet maskine (dæk 23.5-25)



STANDARDUDSTYR



SIKKERHED & KOMFORT

- Advarselsblinkanlæg (Hazard)
- Air-condition
- Bakspejle
- Belysning:
 - Afviserblink
 - Baklys
 - Forlygter, fjern/nær/asym.
 - Førerhusbelysning
 - Instrumentbelysning
 - Parkeringslys
 - Sidemarkeringslys
 - Stoplys
- Beskyttelsesgitter for bageste vindue
- Cigarettænder og askebæger
- Ergonomisk udformet og indstillelig førerstol
- Førerhus – ROPS afprøvet
- Førerhusvarme med filtreret friskluft-indtag og defroster
- Førerstol – opvarmet
- Indikator for luftrenser
- Komplet ringpumpningsudstyr
- Lygtevaskere
- Radio – stereo
- Roterende advarselslys
- Signalhorn
- Solskærm
- Tagluge
- Tonedede ruder
- Vinduesvasker
- Vinduesvisker
- Værktøjskasse
- Værktøjsæt

Ladudstyr

- Underhængt baglem



MOTOR & EL-SYSTEM

- Advarselslampe for:
 - Lavt hydraulikolieniveau, styrefunktion motor-afhængig pumpe, bremseolieniveau, lavt bremsetryk, parkeringsbremse, olietryk motor, motoromdrejninger, temperatur gearkasse, luftfilter
- Centraladvarsel:
 - Hydraulikolieniveau, fejl i styresystemet, bremsevæskniveau, bremsetryk, kølevæskniveau, olietryk motor, motoromdrejninger, luftfilter, ladning, temperatur gearkasse
- El-udtag
- Hovedstrømafbryder
- Kontrollampe for:
 - Ladning, fjernlys, afviser, forvarmning langsgående differentialespærre, styrefunktion, hjulafhængig pumpe
- Målere for:
 - Trykluft
 - Motortemperatur
 - Brændstof
 - Fartskriver
- Vekselstrømsgenerator

EKSTRA Udstyr

- Advarselstrekant
- Arbejdsbelysning, bagud
- Arbejdsbelysning, foran
- Bakspejlovarmning
- Bugserbøjle
- Ekstra brændstoffilter
- Emmisionsmotor
- Forhøjet dumperlad
- Forlænget dumperlad
- Kompressorhorn
- Ladopvarmning (udstødning)
- Oliebadsluftrenser
- Overhængt baglem
- Sikkerhedssele
- Sæde for passager
- Variant for max. 30 km/t



KRAFTOVERFØRING

- Automatisk gearkasse
- Automatisk lock-up
- Dæk 23.-R25**
- Fordelingsgearkasse med høj/lav gear
- Langsgående differentialespærre
- Momentomformer
- Tværgående differentialespærre

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVERIGE

Vi forbeholder os ret til ændringer i specifikation og udførelse uden særskilt meddelelse. Illustrationerne viser ikke altid maskinen i standardudførelse.