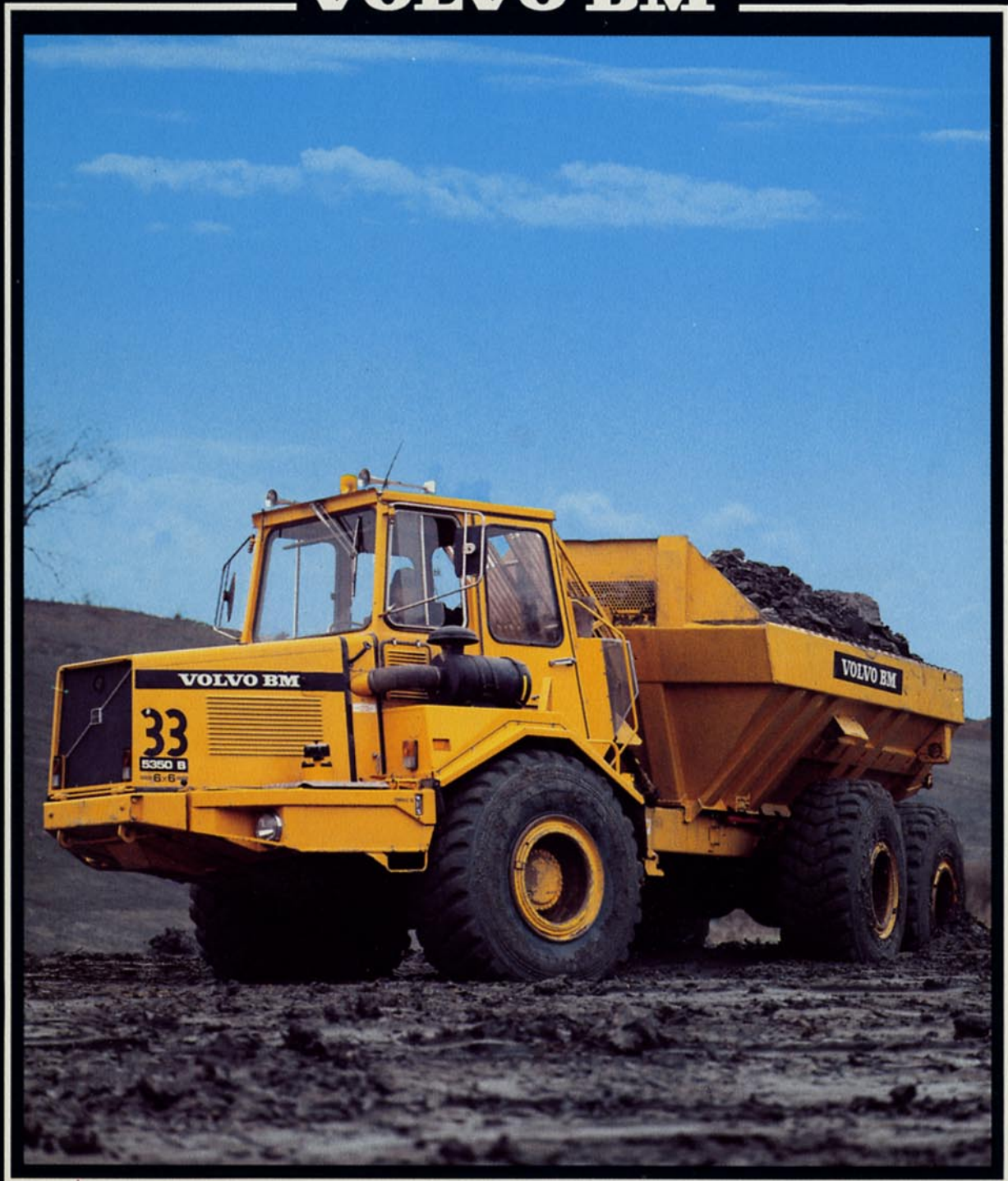


**5350 B**  
**6x6**

**VOLVO BM**



# 6-HJULSDRIVNA 5350 B - FÖR SVÅRA TRAM AV STORA VOLYME

Volvo BM 5350 B 6×6 är en flexibel maskin som du framför allt sätter in på relativt långa transportsträckor med omväxlande körning i terräng och på anläggningsväg. Den ramstyrda 5350 B 6×6 är byggd för höga medelhastigheter, men den klarar också de riktigt svåra markförhållandena. Det ger hög och säker produktion under hela året.

Egenskaper som gör 5350 B 6×6 effektiv är bl a fjädringssystemet, *automatväxlingen*, motorstyrkan och manöverförmågan. 6 stora hjul, terrängboggin, tvär- och längsgående differentier med spärrar som kan manövreras under gång ger framkomligheten. Det är viktigt att inte tappa fart i svåra terrängavsnitt.

## Volvo BM – sedan länge världens ledande tillverkare av ramstyrda dumprar

Volvo BM 5350 B 6×6 är ramstyrd och har suveräna terrägegenskaper. Den kan backa ut på svårtillgängliga tipplatser och manövrera på trånga arbetsplatser, men den går också fort där underlaget tillåter. Det viktiga arbetet som föraren utför kräver speciell uppmärksamhet. I 5350 B 6×6 är hyttens totalmiljö, och maskinens avancerade fjädringssystem grunden till den goda arbetsmiljö som krävs för effektiva arbetsinsatser och utnyttjande av maskinens resurser.



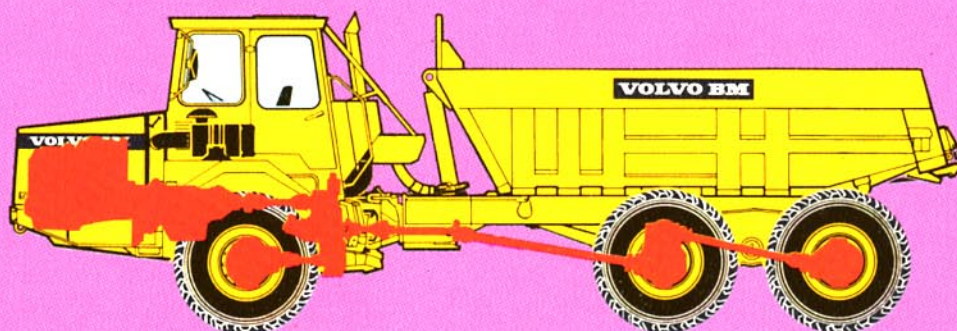
**350 B 6x6  
TRANSPORTER  
TR**



# DRIVLINAN

En 6-cylindrig Volvo turbodiesel är kraftkällan i 5350 B 6×6. Motorn utvecklar 157 kW (213 hk) SAE. Volvo TD 70 G är en modern lätt motorkonstruktion som förenar styrka och bränsleekonomi. Drivlinan är uppbyggd av väl avpassade komponenter vilket ger maskinen hög tillförlitlighet. Kraften till de sex drivande hjulen går via en automatisk växellåda, en fördelningslåda med differential och differentialspärr samt

hög- och lågväxel. Fördelningsväxellådan fördelar kraften till framaxeln respektive boggiaxlarna. Tredje axeln är tillsammans med den långsgående differentialspärr i- och urkopplingsbar under körning. Samtliga axlar har tvärgående differentialspärrar med 100 % låsning. Genom de nämnda kombinationsmöjligheterna minskar slirningen och framkomligheten ökar.



## Unik däckstrutning

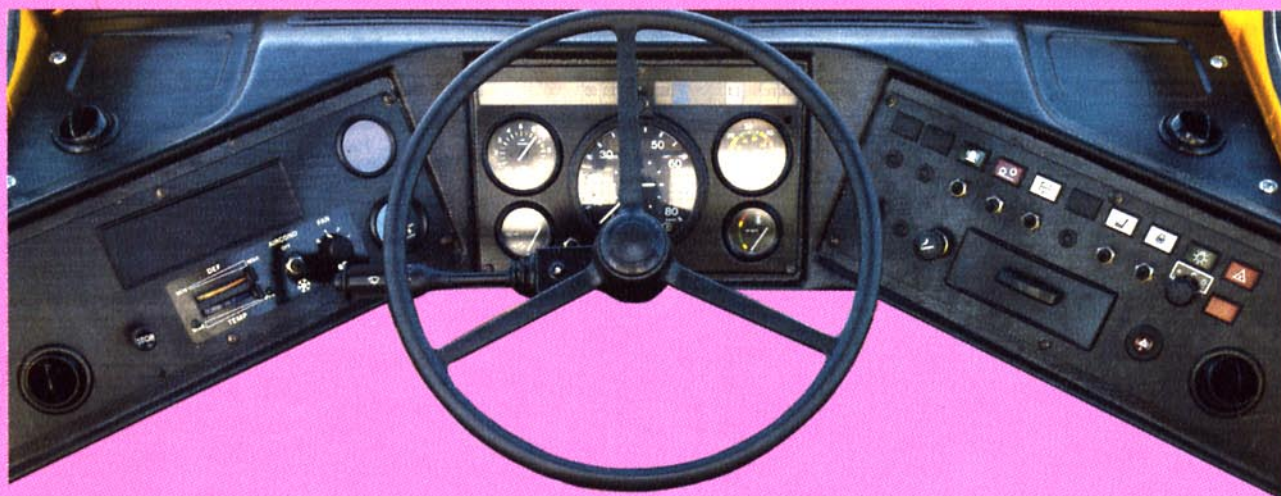
5350 B 6×6 har en boggikonstruktion med individuellt upphängda axlar. Det är en konstruktion som ger utrymme för olika däcksalternativ. Utrustad med 23.5–25 däck blir 5350 B 6×6 en ramstyrd dumper som har ett mycket lågt marktryck och rullmotstånd vilket ger en enastående framkomlighet.

# TERRÄNG- BOGGI

Volvo BMs terrängboggi har stor markfrigång och separat axelupphängning. Varje hjulpar får därför stor individuell rörelsefrihet och bra markkontakt. Det ger en effektivt jämn och flytande gång i ojämn terräng. Volvo BMs boggikonstruktion ger en optimal fördelning av drivkraften under alla körförhållanden. Och utrustad med 23.5–25 däck har 5350 B 6×6 marknadens största markfrigång.



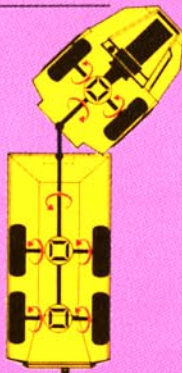
# KOMFORT



5350 B 6x6 är konstruerad för hög fart. Förarplatsen är därför utformad så att föraren har god sikt och sitter komfortabelt även vid hård körning på dåligt underlag. Hytten är mycket rymlig. Den har en låg ljudnivå och är mycket väldisponerad för säker, bekväm och effektiv körning.

## Fjädring

Samverkande element för fjädring och dämpning är däcken, gummi-fjädringen, stötdämparna, hytt-upphängningen och stolens fjädering/dämpning. Fjädringssystemet ger 5350 B 6x6 mycket fina köregenskaper såväl i terräng som på anläggningsväg. Dessutom är fjäderingssystemet helt underhållsfritt.



## Rätta egenskaper i varje moment ger totalkapacitet

Höga medelhastigheter. Du tar dig ojämförligt bra fram i svår terräng. Med 5350 B kommer du snabbt i lastposition. Det behövs inte stora ytor och markens lutning och beskaffenhet saknar nästan betydelse. Ramstyrningen, 6-hjulsdriften och terrängboggin ger den smidighet och framkomlighet som behövs.

# ENKEL SERVICE

Underhållsservicen och den dagliga tillsynen är snabb och enkel att utföra. Den dagliga smörjningen omfattar ett fåtal lättåtkomliga smörjpunkter. Motorhuven kan öppnas så att motor och tillhörande utrustning blir helt tillgänglig. Enkel service ger din maskin flera driftstimmar. Det ger också god ekonomi och större tillfredsställelse för maskinföraren.





## MOTOR

Volvo TD 70 G en 6-cylindrig, rak direktinsprutad, turboladdad 4-takts dieselmotor med toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder

Effekt brutto	157 kW vid 40 r/s SAE J 270 (213 hk vid 2.400 r/min SAE)
Svänghjulseffekt	140 kW vid 40 r/s DIN 70020 (190 hk vid 2.400 r/min DIN)*

\* Kylfläktens varvtal 40 r/s (2.400 r/min). Normalt arbetar fläkten med 11,7 r/s (700 min) vilket ger en effekt av 155 kW (210 hk).

Max vridmoment	705 Nm vid 26,7 r/s SAE J 270 (72,0 kpm vid 1.600 r/min SAE) 633 Nm vid 26,7 r/s DIN 70020 (64,5 kpm vid 1.600 r/min DIN)
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	104,77 mm
Slaglängd	130 mm
Cylindervolym	6,73 dm <sup>3</sup> (6,73 l)
Kompressionsförhållande	14,5:1
Automatisk kallstartanordning	Ökad insprutningsmängd och startelement
Luftfilter	Torrluftfilter
Kylarfläkt:	Monterad på höger sida
Typ	Hydrostatiskt driven. Steglös varvtalsreglering styrd av kylvattentemperaturen



## ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	135 Ah
Generatoreffekt	1260 W
Startmotor, effekt	5 kW (6,8 hk)



## TRANSMISSION

Momentomv, typ:  
Enstegs med frihjulstator och med automatisk direktkoppling (lock-up)  
Momentförstärkning 1,86:1

### Växellåda

Maskinen har automatisk och manuell växellåda med 10 växlar framåt och 2 backväxlar, fördelade i ett hög- och lågväxlesteg med 5 framåt och 1 back i resp steg. Hög- och lågväxeln samt 1:an är manuella växlar.

Hastighet (max)	Låg	Hög
1:an	5 km/h	6 km/h
2:an	9 km/h	14 km/h
3:an	12 km/h	20 km/h
4:an	21 km/h	37 km/h
5:an	31 km/h	50 km/h
Back	6 km/h	9 km/h

### Fördelningsväxellåda

Beteckning	Volvo BM FL 652
Typ	Fördelningsväxellåda i 2-stegsutförande med differential och kraftuttag

Diffspärr	100 % låsning (klokoppling)
<b>6×6 Drivning</b>	Ständig drivning på samtliga axlar samt längsgående diffspärr inkopplad. Tredje axeln är urkopplingsbar.



## HJULRUSTNING

Fälg	17.00-25
Däck	20.5 R 25**
Fälg	19.5-25
Däck	25/65 R 25**
Fälg	19.5-25
Däck	23.5 R 25**

Marktryck: se särskild tabell



## BROMSSYSTEM

Färdbroms: Tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar, två-kretsssystem.

Kretsindelning	En krets framaxel En krets boggi
Parkeringsbroms	Fjäderbroms på kardanaxel



## AXLAR

Helt avlastade drivaxlar med navreduktion av planetväxeltyp.

Framaxel: Beteckning	Volvo BM AH 54 E
Diffspärr	100 % låsning (klokoppling)
Första boggiaxeln Beteckning	Volvo BM AH 54 C
Diffspärr	100 % låsning (klokoppling)
Andra boggiaxeln Beteckning	Volvo BM AH 54 D
Diffspärr	100 % låsning (klokoppling)



## STYRSYSTEM

Fabrikat Volvo BM  
Typ Hydraulmekanisk ramstyrning med nödstyrningsfunktion.

Styrväxel	Kuggstång
Rattvarv mellan ändlägen	3,4
Styrvinkel från centrumlinjen	45°
Styrcylinder, typ	Dubbelverkande, 2 st
Hydraulpumpar	Se Hydraulsystem



## HYDRAULSYSTEM

Hydraulpumpar, motorberoende

Typ	Variabel kolvump
Antal	3 st
Kapacitet	1,6 dm <sup>3</sup> /s vid 40,0 r/s (100 l/min vid 2.400 r/min)

Arbetstryck	18,5 MPa (185 bar)
-------------	--------------------

### Drivsystem:

Typ	Svänghjuls kraftuttag
Fabrikat	Volvo BM
Antal pumpputtag	4 st (3 st utnyttjas)

Hydraulpump, markberoende	(för nödstyrning)
Typ	Variabel kolvump
Antal	1 st
Kapacitet	1,97 dm <sup>3</sup> /s vid 40,0 r/s (118 l/min vid 2.400 r/min)
Arbetstryck	18,5 MPa (185 bar)
Placering	Fördelningsväxellåda
Filter	2 st pappersfilter med magnetkärna



## TRYCKLUFTSYSTEM

Kompressor: Kapacitet	7,1 dm <sup>3</sup> vid 34,3 r/s (425 l/min vid 2.060 r/min)
-----------------------	-----------------------------------------------------------------

Drivning	Kugghjulsdrivning
Uttag för ringpumpning	
Automatisk frostskyddspump	

Tryckregulator: Avlastningstryck	7,3–8,0 bar
Tryckluftsbehållare: Volym	6+30+30=66 dm <sup>3</sup> (l)



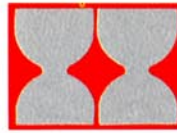
## TIPP

Tippcylinder: Enkelverkande, 6-stegs	
Tipptid med last	16 s
Sänktid	22 s
Tippvinkel	63°
Tippstopp	Automatisk



## RAMAR

Fram- och bakram med sluten lådprofil som har "mjuka" övergångar för minimala spänningskoncentrationer.



## VOLVO BM TERRÄNG- OCH VÄGFJÄDRING

### Framaxel

Två gummihålfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida.



## RYMDUPPGIFTER

	dm <sup>3</sup> (l)
Motor, inklusive filter, totalt vid byte	18,5 16
Kylsystem	30
Bränsletank	280
Växellåda, totalt	23
Fördelningsväxellåda	6
Framaxel	35
Första boggiaxeln	38
Andra boggiaxeln	35
Hydraulsystem	160
Bromsvätskebehållare	3×0,5



## HYTT

Volvo BM säkerhetshytt, provad och godkänd enl ROPS och slagprovsmetoden. Uppfyller kraven för lastbilar, traktorer och entreprenadmaskiner.

Hyttan är monterad på gummielement vilket bidrar till låga kroppsvibrationer. Filtrerad luft och övertryck i hytt.

Antal utgångar:	3 st
Förarstol	Flamsäker klädsel
Extra säte	Plats för medåkande
Invändig ljudnivå	77 dB(A)



## VIKTER

Tjänstevikt (lastkorg med slitplåtar)

23.5–25 hjul	Framaxel	Boggi	Totalt
Tjänstevikt kg	8.500	7.400	15.900
Nyttolast kg	–	–	22.500
Totalvikt kg	11.200	27.200	38.400



## MARKTRYCK

Vid 15% nedsjunkning och vikter enl ovan.

	Däck	Utan last kPa (kp/cm <sup>2</sup> )	Med 22,5 tons last kPa (kp/cm <sup>2</sup> )
Framaxel	20.5–25	109 (1,11)	142 (1,45)
	25/65–25	93 (0,95)	122 (1,25)
	23.5–25	93 (0,95)	122 (1,25)
Boggi	20.5–25	46 (0,47)	172 (1,76)
	25/65–25	39 (0,40)	148 (1,51)
	23.5–25	39 (0,40)	148 (1,51)
Konpenetrometervärde vid 250 mm djup	20.5–25		84
	25/65–25		65
	23.5–25		62



## UNDERHÄNGD BAKLÄM

Utrustningen består av underhängd bakläm med manövreringsmekanism, som automatiskt öppnar lämmen vid tippning. Om baklämmen utsätts för

alltför hög belastning utlöses en gasfjäder och lämmen öppnas. När belastningen minskar, stänger lämmen automatiskt.

Bakläm bör alltid användas vid körning på allmän väg för att förhindra lastspill.

Underhängd bakläm kan inte kombineras med korgförlängning.

Utrustningen ökar korgens vikt med 100 kg.



## ÖVERHÄNGD BAKLÄM

På maskiner försedda med underhängande bakläm finns möjlighet att montera en övre läm, som tillsammans med den nedre baklämmen, stänger av hela öppningen på lastkorgen. Denna tillsatsläm är avsedd att användas vid körning av grus, sand och flytande massor. Lämmens konstruktion medger inte körning av sten, block eller lera. Vid sådan körning skall lämmen tas bort.

Överhängd bakläm kan inte kombineras med korgförlängning.

Utrustningen ökar korgens vikt med 130 kg.





## DUMPERKORGAR Grundkorg\*\*

Korgen har en robust och kraftig konstruktion för lastning av lösa massor. För att nedbringa vikt och därmed öka lastförmågan används en härdad stålplåt med speciellt hög slaghållfasthet, en egenskap som denna plåtkvalitet bibehåller även vid låga temperaturer.

För att öka förarens säkerhet är korgens framdel lika hög och bred som hytten. Framdelen är försedd med ett inbyggt siktfält. Föraren får härigenom bakåtsikt vid anpassning till t ex grävmaskin.

Korgsidorna är utvändigt förstärkta och förstyvade med pressade U-profiler.

Korgvolym, lastförmåga, korglängd och lastningshöjd har anpassats för effektiv lastning med förekommande last- och grävmaskiner. Lastvolymen är anpassad för full last av vanliga lösa schaktmassor.



Korgvolym enl SAE 2:1*	Utan baktäm	Med underhängd baktäm	Med under- och överhängd baktäm
Lastkorg, struket, m <sup>3</sup>	9,4	9,6	9,9
rågat, m <sup>3</sup>	12,0	12,5	13,0

\*\* Denna korg kan inte förses med lastkorgsuppvärmning

### Standardkorg utrustad med slitplåtar och avgaskanaler

(viktökning 855 kg)

Standardkorg utrustad med slitplåtar skall användas vid transport av bergmassor eller annat slitande material. Slitplåtarna förlänger livslängden vid forcerad lastning och sänker underhållskostnaderna.

Sidor och slitplåtar har sträckgräns 90 kp/mm<sup>2</sup> och hårdheten 360–440 HB.

Korgen är förberedd för lastkorgsuppvärmning genom kanaler längs korgbotten.



Korgvolym enl SAE 2:1*	Utan baktäm	Med underhängd baktäm	Med under- och överhängd baktäm
Lastkorg, struket, m <sup>3</sup>	9,4	9,6	9,9
rågat, m <sup>3</sup>	12,0	12,5	13,0

### Förlängd korg med slitplåtar och avgaskanaler

(viktökning 1.155 kg)

Korgförlängning, även kallad tippficksförlängning, är en 500 mm lång förlängning av korgen. Den underlättar tippning i schack och tippficka. Korgförlängningen ersätter delvis baktämnen. Korgförlängning–baktäm kan inte kombineras.

Den förlängda korgen har slitplåtar av samma kvalitet som slitplåtarna till standardkorgen med sträckgräns på 90 kp/mm<sup>2</sup> och hårdheten 360–440 HB.

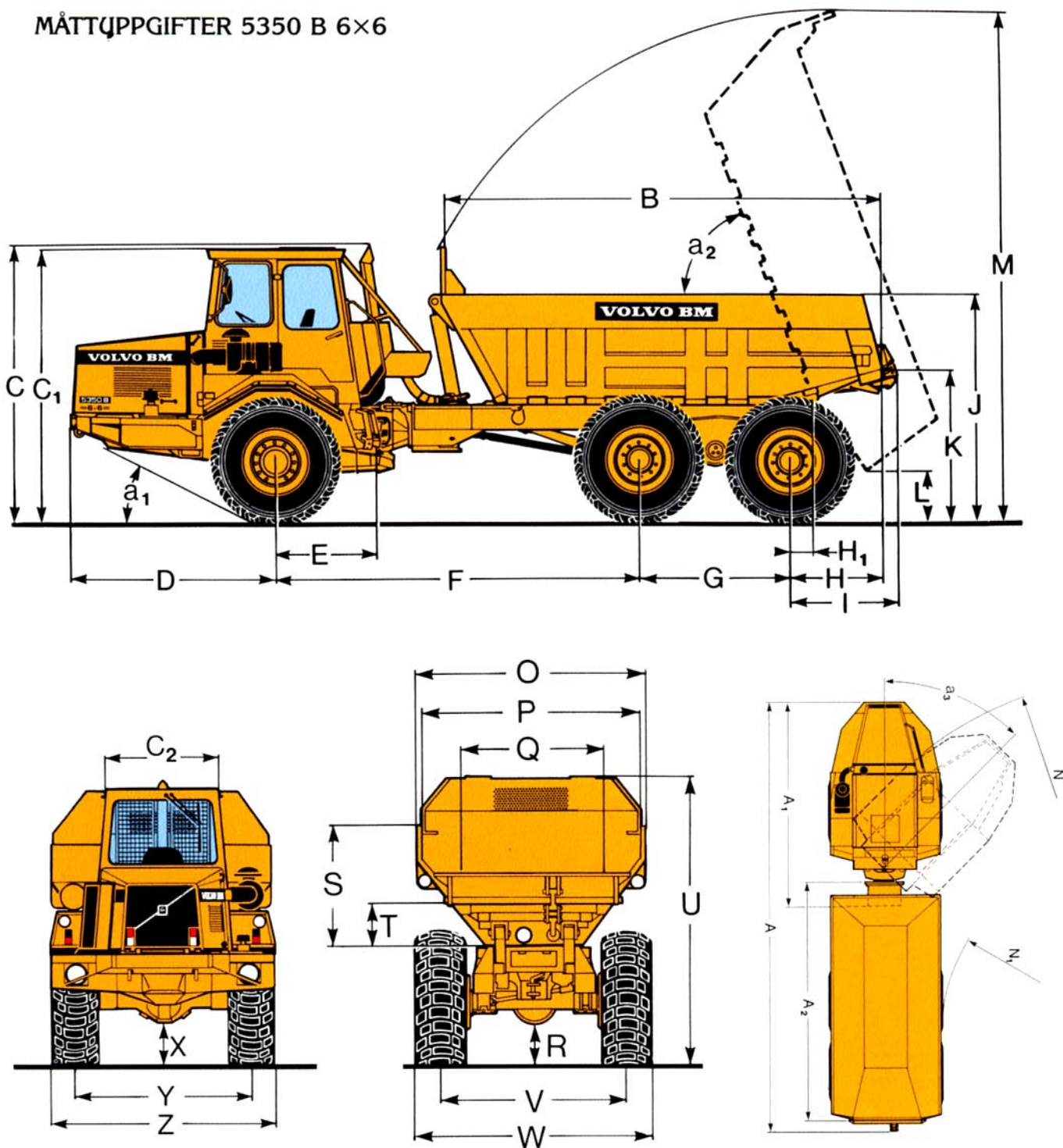
Korgen är förberedd för lastkorgsuppvärmning genom kanaler längs korgbotten.



Korgvolym enl SAE 2:1*	
Förlängd, struket, m <sup>3</sup>	10,4
rågat, m <sup>3</sup>	13,0

\* För lastutrymme med mindre volym struket mått än 10 m<sup>3</sup> anges rågat mått till närmast halva m<sup>3</sup>.  
För lastutrymme med volym struket mått av 10 m<sup>3</sup> eller mer anges rågat mått närmast hela m<sup>3</sup>.  
Volym struket mått anges i m<sup>3</sup> med en decimal.

# MÄTTUPPGIFTER 5350 B 6×6



mm	mm	mm	mm
A = 9.505	F = 4.175	N = 7.850	V = 2.150
A <sub>1</sub> = 4.495	G = 1.650	N <sub>1</sub> = 4.250	W = 2.795
A <sub>2</sub> = 5.540	H = 1.115	O = 2.480	Körning i terräng (23.5–25)
B = 4.955	H <sub>1</sub> = 425	P = 2.320	X = 450/465*
C = 3.200/3.240*	I = 1.290	Q = 1.490	Y = 2.150
C <sub>1</sub> = 3.150/3.190*	J = 2.535/2.600*	R = 450/505*	Z = 2.795
C <sub>2</sub> = 1.320	K = 1.800/1865*	S = 1.265	Körning i terräng (23.5–25)
D = 2.415	L = –/ 650*	T = 510	a <sub>1</sub> = 26°
E = 1.200	M = –/6.100*	U = 3.160/3.205*	a <sub>2</sub> = 63°
			a <sub>3</sub> = 45°

\* Olastad maskin (Hjulutrustning 23.5–25)



# STANDARDUTRUSTNING



## SÄKERHET & KOMFORT

- ROPS-hytt
- Hyttvärme med filterförsedd friskluftsintag och defroster
- Luftkonditionering
- Ergonomiskt utformad och inställbar förarstol
- Stoluppvärmning
- Vindrutetorkare
- Vindrutespolare
- Backspeglar
- Solskydd
- Fästen för säkerhetsbälte
- Cigarettändare och askkopp
- Tonat glas
- Signalhorn
- Belysning: huvudstrålkastare, hel/halv/asym, parkeringsljus, backljus, körriktningsvisare, sidomarkeringsljus, bromsljus, bakljus, hyttbelysning, instrumentbelysning
- Styrledslåsning
- Strålkastarespolare
- Indikator för luftrenare
- Komplet ringpumpningsanordning
- Skyddsgaller för bakre fönstret
- Taklucka
- Verktygslåda
- Verktygssats
- Hastighetsmätare med färdskrivare
- Varvräknare
- Stöldlås
- Sits för medåkande
- Varningstriangel
- Varningsblinkanläggning (Hazard)
- Stänkskärmar
- Uppfällbart insteg

### Korgutrustning

- Lastkorgsuppvärmning (avgas)
- Lastkorg med slitplåtar
- Underhängd bakläm



## KRAFTÖVERFÖRING

- Momentomvandlare
- Automatisk växellåda
- Automatisk lock-up
- Fördelningsväxellåda med hög och låg växel
- Längsgående diff.spärr
- Tvärgående diff.spärr
- Däck 23.5-25



## MOTOR & ELSYSTEM

- Eluttag
- Huvudströmställare
- Elsystem
- Växelströmgenerator
- Centralvarning: hydrauloljenivå, fel i styrsystemet, bromsvätskenivå, bromstryck, kylvätskenivå, oljetryck motor, övervarvning motor, luftfilter, laddning, temperatur växellåda
- Kontrollampa för: laddning, helljus, blinkers, förvärmning längsgående diff.spärr, styrfunktion, hjulberoende pump
- Varningslampa för: låg hydrauloljenivå, styrfunktion motorberoende pump, bromsoljenivå, lågt bromstryck, parkeringsbroms, oljetryck motor, övervarv motor, temperatur växellåda, luftfilter
- Mätare för: tryckluft, motortemperatur, bränsle, hastighets- alt färdskrivare

## EXTRA UTRUSTNING

(Standardutrustning på vissa marknader)

- Höftbälte
- Kompressorhorn
- Roterande varningsljus
- Backspegeluppvärmning
- Extra bränslefilter
- Radio
- Förlängd dumperkorg
- Arbetsbelysning, framåt
- Arbetsbelysning, bakåt
- Skärmbreddare
- Alt däck 25/65 R 25\*\*
- Bogserbygel
- 30 km/h variant
- Förhöjd korg
- Förlängd och förhöjd korg
- Överhängd bakläm
- Skyddstak FOPS
- Emmisionsmotor
- Gruv- och tunnelutförande

**VOLVO BM**  
VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Ref. No. 12 2 669 1713  
SVENSKA

Produktionsgruppen för lasttrycksaxar Volvo BM