

VOLVO BM

5350



Volvo BM 5350 – su strada e fuoristrada – per il trasporto veloce di grandi carichi.

Il Dumper 5350 è stato progettato per alte velocità medie ed è agile e veloce nei luoghi di carico e scarico, consentendo lo spostamento di grandi masse di materiale in breve tempo. Il 5350 è progettato e strutturato per svolgere trasporti economicamente convenienti di grandi volumi nelle condizioni più varie. Fondamentale per l'efficienza del 5350 è un insieme di caratteristiche perfezionate nel corso di molti anni di esperienza accumulati dalla Volvo BM nel settore dei veicoli da trasporto su e fuori strada.



Capacità di marcia fuoristrada

6 grandi route. Trazione costante a 4 route. Differenziali trasversali e longitudinale (ripartitore) con blocco per marcia fuoristrada. Tandem Fuoristrada VOLVO BM. Cambio automatico con preselezione manuale di gamma ridotte-veloci.

Velocità

Motore potente con accelerazione brillante. Un sistema di molleggio unico nel suo genere consente alte velocità medie. La velocità massima è 48 km/h.

Agilità

Telaio articolato, sterzo a combinando idromeccanico e ridotto raggio di sterzata.

Economia

Le funzioni idrauliche assorbono potenza soltanto quando è necessario – utilizzandola razionalmente. Il motore Volvo turboalimentato assicura un'efficiente combustione e un basso consumo di carburante. La manutenzione è agevole e semplificata al massimo.

Flessibilità

Cassone modulare in varie versioni per i materiali ed i compiti più diversi. Carico pieno anche con i materiali più leggeri.

Comfort per chi guida

Cabina molto spaziosa con basso livello di rumorosità. Arredamento gradevole e funzionale. Comoda posizione di guida, con riscaldamento e ventilazione eccellenti. Comfort di guida incredibile.

Il 5350 è caratterizzato da molte ed importanti soluzioni costruttive che offrono all'utente una macchina efficiente per trasporti più razionali. Vale la pena di studiarlo più da vicino.





Le corrette soluzioni operative aumentano il rendimento globale

Con il 5350 ci si dispone rapidamente in posizione di carico. Non sono richieste grandi aree e la pendenza e la natura del terreno hanno un'importanza trascurabile. Il telaio articolato e la trazione a 4 ruote permettono la manovrabilità necessaria.



Alte velocità medie. Si può avanzare rapidamente su terreni molto accidentati grazie al molleggio unico nel suo genere. Su fondo favorevole, p.es. su piste di cantiere, il veicolo può avanzare a 46 km/h.

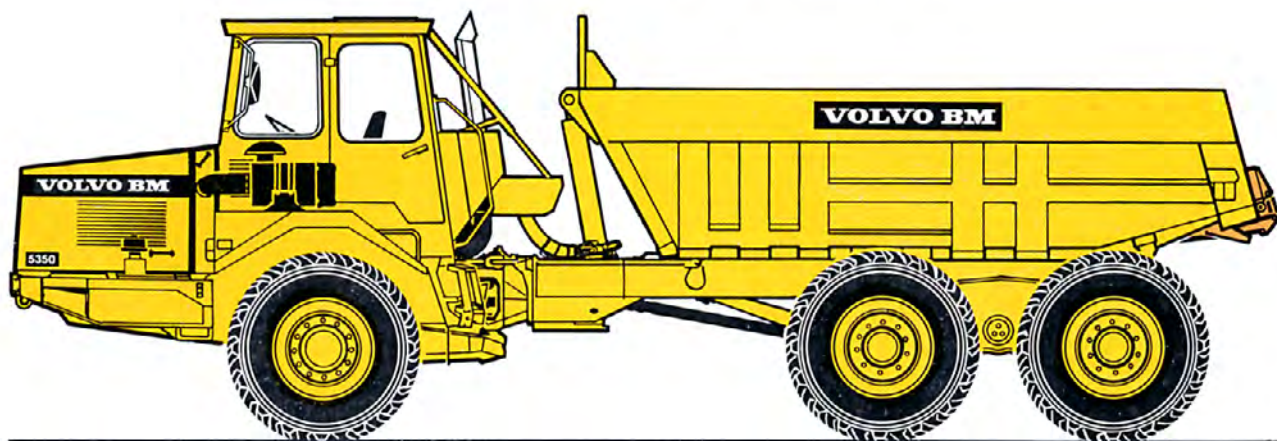
Il cambio automatico consente di utilizzare la misura ottimale la potenza del motore. Passando da un fondo scorrevole a uno accidentato, il 5350 funziona ininterrottamente con la trazione a due assi grazie all'esclusivo sistema differenziale «Cross Country Drive» per percorsi fuoristrada.

Il tempo di ribaltamento è di 12 secondi ed è facile rovesciare il carico esattamente nel punto richiesto grazie alla buona manovrabilità della macchina. Si può arretrare fino al ciglio del piano di scarico.



Cassoni in vari allestimenti

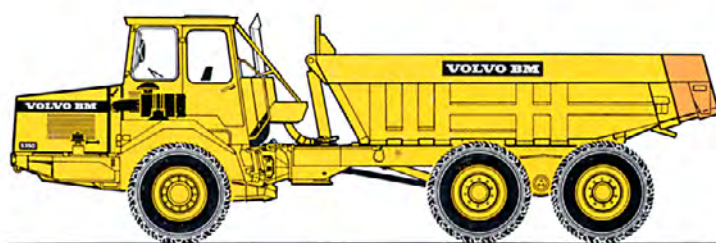
La VOLVO BM, dopo molti anni di esperienze, vanta un'assoluta superiorità nella costruzione di cassoni per dumper fuoristrada, che si distinguono per robustezza, funzionalità e tara leggerissima. Il cassone del 5350 ha anche la peculiarità di avere le sponde laterali molto basse in modo da aumentare l'efficienza di carico con qualsiasi macchina operativa. Inoltre è possibile scegliere fra varie possibilità di disegno e capacità, quella più consona al lavoro richiesto.



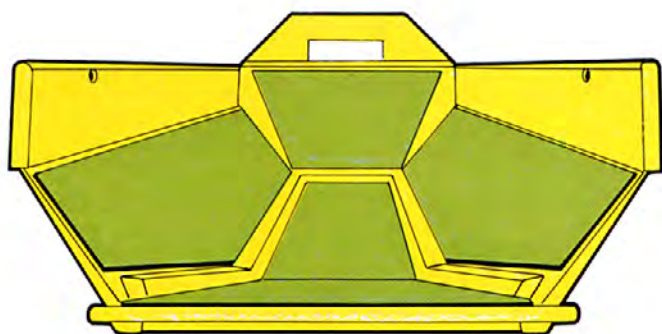
Cassone base, di struttura robustissima. Lamiera d'acciaio temperato, resistente all'usura in modo eccezionale. Forma simmetrica, altezza e lunghezza studiate per aumentare l'efficienza di carico.



Cassone base con piastre d'usura per il carico di pietre o materiali simili. Predisposto per il riscaldamento a gas di scarico.



Cassone prolungato, di 500 mm – semplifica lo scarico in scavi o in tramogge. E' anche disponibile con riscaldamento a gas di scarico.



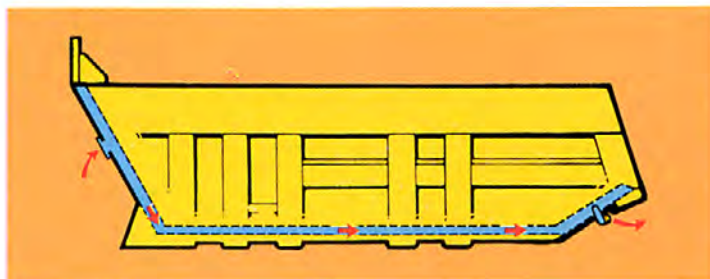
Predisposto per il riscaldamento a gas di scarico

Nella versione con piastre d'usura, il cassone è predisposto e provvisto di appositi canali per il riscaldamento a gas di scarico. L'apparecchiatura di collegamento fa parte dell'attrezzatura supplementare.



Sponde posteriori

Il 5350 può essere dotato, a richiesta, di sponde posteriori. La sponda posteriore incernierata in basso si apre automaticamente all'atto del ribaltamento. Quando è necessario chiudere tutta la luce del cassone si può impiegare un portellone incernierato in alto. Le sponde posteriori non sono applicabili sul cassone prolungato.









Ambiente di lavoro comodo e sicuro

Il 5350 è stato progettato per alte velocità. Il posto di guida è quindi realizzato in modo da permettere una posizione comoda all'operatore anche durante la marcia su fondi sconnessi. La cabina è molto spaziosa, silenziosa e permette una guida sicura e comoda.

- ① Gli elementi che contribuiscono allo smorzamento delle vibrazioni e al molleggio sono i pneumatici, i cuscinetti di gomma, gli ammortizzatori, la sospensione della cabina e il sedile (ammortizzato/imbottito/molleggiato).
- ② Impianto di climatizzazione a sovrappressione e prese d'aria con grandi filtri di carta che escludono la polvere. L'aria condizionata è in dotazione di serie su alcuni mercati.
- ③ La cabina è molto spaziosa e concede un'eccellente visuale attraverso i vetri affumicati. E' disponibile lo spazio per un sedile supplementare per il passeggero.
- ④ Cambio completamente automatico. I selettori per la scelta del campo di velocità/ridotta è razionalmente disposto e di facile manovra.
- ⑤ Accesso facile, grazie a scalette antidrucciolo. La parte inferiore si può ribaltare verso l'alto automaticamente durante la marcia (opzionale).
- ⑥ Grandi porte e robuste maniglie agevolano l'accesso e l'uscita dalla cabina.

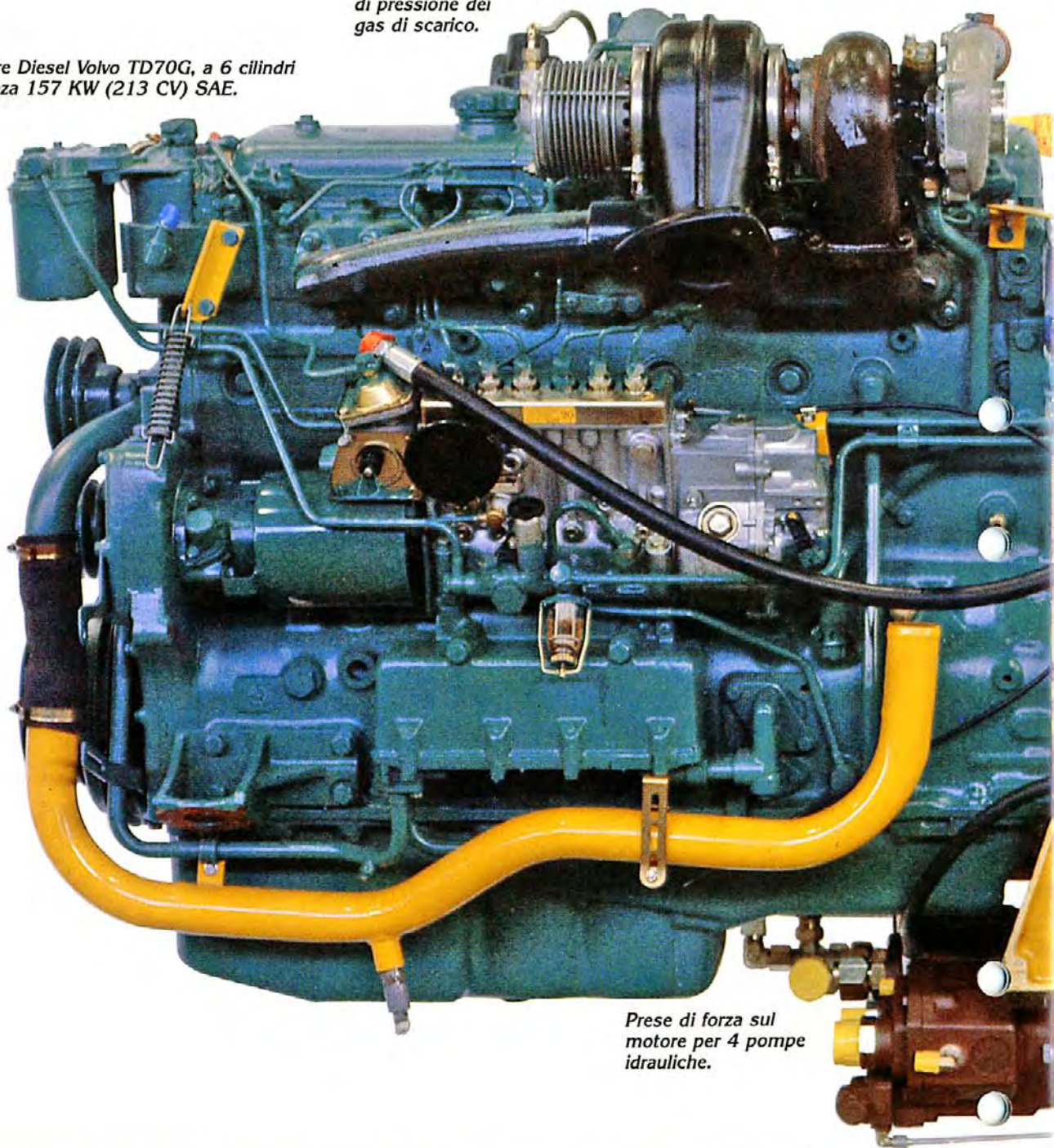
Assistenza e manutenzione semplici

Il 5350 è stato realizzato tenendo particolarmente conto della piccola manutenzione giornaliera e della facilità di assistenza. Le operazioni di manutenzione, il controllo giornaliero e quello settimanale, si eseguono in modo semplice e rapido. La lubrificazione giornaliera prevede soltanto otto punti di ingrassaggio facilmente accessibili. Sia il cofano, sia le protezioni al sottosocca si possono aprire in modo da facilitare l'accesso al motore e ai vari componenti. Un'assistenza facile significa più ore di esercizio per ogni macchina. E per l'operatore ciò significa maggior soddisfazione e miglior rendimento economico.



Turbocompressore con regolatore di pressione dei gas di scarico.

*Motore Diesel Volvo TD70G, a 6 cilindri
Potenza 157 KW (213 CV) SAE.*



Compressore dell'aria in presa diretta, raffreddato a acqua.

Prese di forza sul motore per 4 pompe idrauliche.



La ventola è azionata da un motore idraulico a controllo termostatico che regola in continuo la velocità di rotazione e che assorbe potenza soltanto quando è necessario.



Trazione fuoristrada

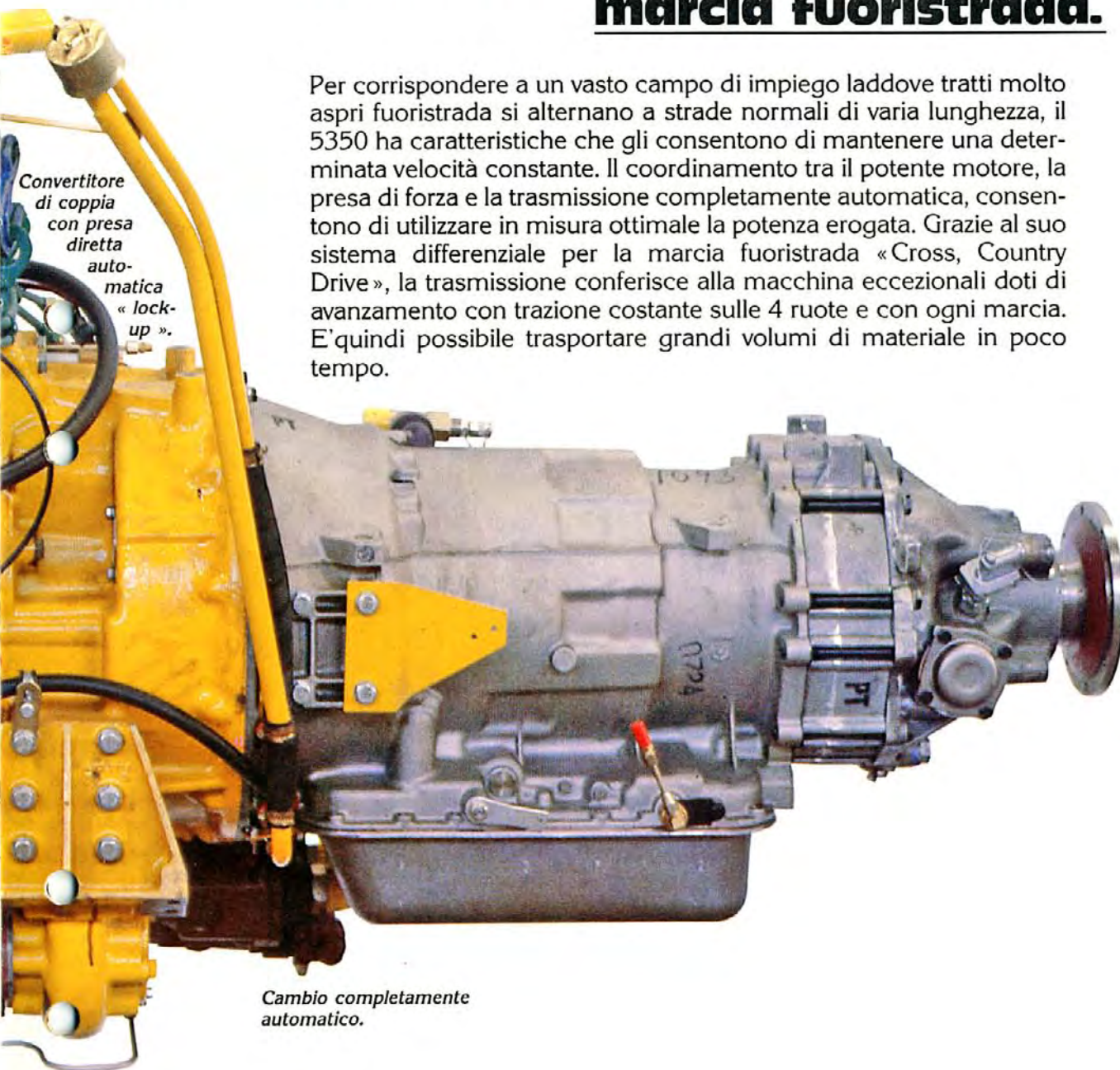
Trazione costante sulle 4 ruote e su tutta la gamma delle velocità. Il sistema di differenziali longitudinale e trasversale consente agli assi motori e alle singole ruote di girare a velocità diverse. Ciò elimina gli strappi, l'effetto frenante o di spinta, l'usura ai pneumatici danni al terreno. Tutti i differenziali possono essere bloccati.



Il cambio interamente automatico rende rapida e semplice la manovra del 5350. Basta pre-selezionare il campo di velocità adeguando alle condizioni momentanee. Al resto pensa il cambio.

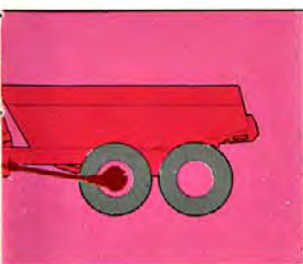
Motore turbo potente e economico. **Cambio completamente automatico.** **Trazione costante sulle 4 ruote per** **marcia fuoristrada.**

Per corrispondere a un vasto campo di impiego laddove tratti molto aspri fuoristrada si alternano a strade normali di varia lunghezza, il 5350 ha caratteristiche che gli consentono di mantenere una determinata velocità costante. Il coordinamento tra il potente motore, la presa di forza e la trasmissione completamente automatica, consentono di utilizzare in misura ottimale la potenza erogata. Grazie al suo sistema differenziale per la marcia fuoristrada «Cross, Country Drive», la trasmissione conferisce alla macchina eccezionali doti di avanzamento con trazione costante sulle 4 ruote e con ogni marcia. E' quindi possibile trasportare grandi volumi di materiale in poco tempo.

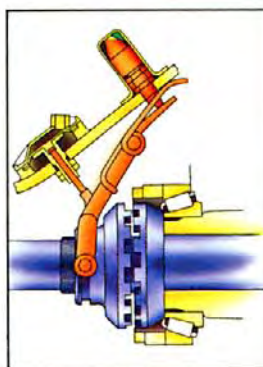


Cambio completamente automatico.

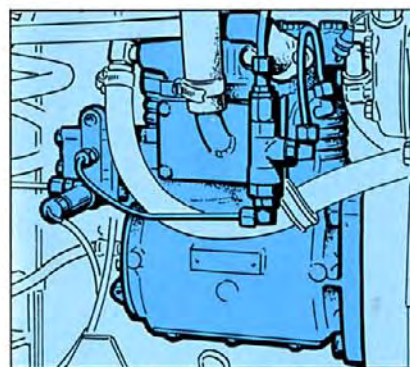
Convertitore di coppia con presa diretta automatica «lock-up».



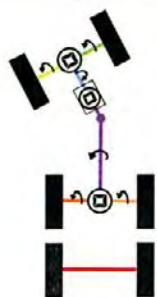
La scatola di distribuzione ha incorporato un differenziale con bloccaggio. Una presa di forza su questa scatola aziona anche la pompa di sicurezza per lo sterzo. Questa pompa garantisce una funzione completa dello sterzo fino a quando la macchina è in movimento.



Entrambi gli assi motori sono dotati di bloccaggio totale a manovra pneumatica dei differenziali.



Il compressore è raffreddato a acqua e riceve il movimento da una presa di forza sulla parte anteriore del motore. Il sistema a aria compressa è suddiviso in 4 circuiti mediante una valvola di sicurezza che garantisce l'effetto frenante anche in caso di guasto a uno o più circuiti.



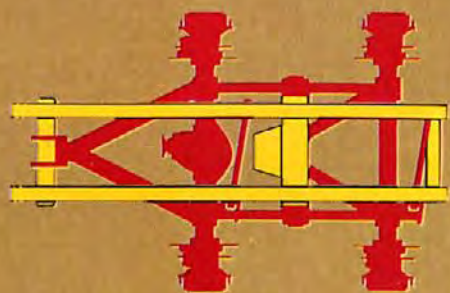
*Motore supportato da
ammortizzatori che
riducono le vibrazioni.*

*Una
tecnologia
progredita e
un'altissima qualità
del materiale conferiscono
al telaio eccezionale resistenza e leggerezza.*

Telaio adattato alle funzioni particolari

*Ponti motori e
semiassi oscillanti,
con riduttori ai mozzi
e scatole robustissime.*

Il 5350 ha due telai principali, progettati e costruiti secondo la tecnologia più moderna. Tutte le parti sono saldate con estrema precisione allo scopo d'ottenere una grande resistenza e un basso peso. Poiché il trattore e il telaio sono collegati con un cuscinetto cilindrico che permette la libera rotazione delle due unità, le sollecitazioni torsionali sono ridotte al minimo. Ciò permette di costruire i due telai estremamente rigidi riducendo le sollecitazioni su tutte le saldature. Le traverse, le mensole ecc. hanno sezioni smussate in corrispondenza dei giunti saldati, per ridurre la possibilità di fratture in caso di flessioni. Questo metodo di costruzione conferisce un'ulteriore resistenza a tutta la struttura del telaio.



Carrello esclusivo per dumper fuoristrada

Il carrello per dumper fuoristrada Volvo BM è provvisto di assi con bilancieri separati. Ogni coppia di ruote ha quindi ampio movimento individuale pur mantenendo un buon contatto con il terreno. Si ottiene così un avanzamento fuoristrada fluido e uniforme.

Struttura del telaio e assali dimensionati per forti sollecitazioni. Sistema di molleggio unico.

Cilindri di sterzo collocati in alto e ben protetti.

Articolazione del telaio con grandi cuscinetti.

Un robusto cilindro di trazione unisce le sezioni del telaio.

Freni a disco con doppia pinza.

Molleggio progressivo con ammortizzatori per gli urti.

Tecnicamente ben progettato per alte prestazioni

L'elevata qualità dei materiali e l'accurata costruzione contraddistinguono ogni particolare del Volvo BM 5350. Le soluzioni costruttive sono state collaudate e dimensionate per offrire un funzionamento ottimale nelle situazioni più diverse. Il 5350 riunisce quindi numerose caratteristiche che gli conferiscono un alto rendimento operativo, sicurezza e economia.



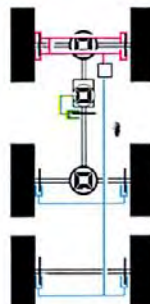
Sospensioni ben bilanciate (assale anteriore)

Il Volvo BM 5350 dispone di un sistema avanzato e ben bilanciato di sospensioni per l'avanzamento fuoristrada. L'operatore può pertanto guidare con sicurezza a alta velocità anche su fondi piuttosto sconnessi. Il molleggio è automaticamente progressivo e ammortizzato.



Freni per carichi pesanti e alte velocità

L'impianto dei freni del 5350 è adeguato alle risorse di velocità e di potenza ed è strutturato su due circuiti per garantire la massima sicurezza. Tutte le ruote sono dotate di freni a disco. Il freno di stazionamento agisce sulle 4 ruote motrici. L'impianto dei freni soddisfa le esigenze poste per tutti gli autocarri, anche con il veicolo a pieno carico.





- ① Avanzamento agile, sterzo sicuro e preciso.
- ② Le prese di forza del motore azionano tre pompe idrauliche. C'è una presa di forza per una quarta pompa.
- ③ La ventola del motore è controllata termostaticamente ed è azionata da un motore idraulico che preleva potenza solo quando è necessario.
- ④ Ridotto raggio di sterzata – facile da manovrare.



Tempo di ribaltamento:
12 sec.



Sistema idraulico brevettato – preleva potenza solo quando è necessario

Il sistema idraulico è di primaria importanza per l'economia di esercizio del 5350, in quanto è sensibile al carico: pressione e flusso si regolano automaticamente secondo il fabbisogno contingente. In tal modo, il sistema idraulico preleva un minimo di potenza, riducendo il consumo di carburante e aumentando la potenza per i trasporti rapidi.

Presenza di forza per la trazione diretta

Il 5350 ha 4 pompe a pistone assiale. Tre sono montate sulla presa di forza del motore, la quarta pompa per lo sterzo di sicurezza, è montata sulla scatola di rinvio.

Pompa I opera sempre con funzione di ribaltamento. Se necessario coadiuva anche lo sterzo.

Pompa II aziona in primo luogo lo sterzo. Il flusso superfluo va al ribaltamento.

Pompa III aziona il motore della ventola.

Pompa IV è una pompa di sicurezza, che funziona soltanto quando le ruote girano e garantisce la disponibilità della funzione di sterzo per tutto il tempo che la macchina è in movimento.





Il Volvo BM 5350 è un velocissimo dumper a telaio articolato che offre nuove dimensioni di rendimento nei trasporti di grandi volumi su terreno fuoristrada e su strade normali.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SWEDEN

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche o alle singole esecuzioni senza l'obbligo del preavviso. Le foto non mostrano necessariamente le macchine nella versione standard.

VOLVO

Volvo BM Italia S.p.A.
24040 ZINGONIA (Bergamo)
Viale Berlino, 39 - Tel. 882000

Ref. No. 35 1 669 1615
ITALIENSKA
Gruppo prodotto per gli stampi basati sulla Volvo BM