

VOLVO BM

5350



Volvo BM 5350 – no terreno e na estrada – para transportes rápidos de grandes massas

O Dumper 5350 foi concebido para proporcionar elevada velocidade média, agilidade e rapidez em todos os trabalhos de carga e descarga. Isto significa movimentação de grandes massas em pouco tempo. O 5350 foi desde início concebido e desenvolvido para proporcionar transporte rentável, nas mais variadas circunstâncias. Fundamental para a eficácia do 5350 é o conjunto de características desenvolvidas graças à experiência da Volvo BM com veículos dentro e fora de estrada.



De fácil avanço no terreno

Seis grandes rodas. Tração a 4 rodas. Diferenciais bloqueáveis (tração «Cross-Country») e o bogie todo terreno Volvo BM. Transmissão com selecção de dois registos automáticos.

Ágil

Direcção articulada de comando hidromecânico e curto raio de viragem.

Rápido

Potente motor com excelente aceleração. Sistema exclusivo de suspensão, permitindo alta velocidade média. Velocidade máxima 46 Km por hora.

Económico

As funções hidráulicas trabalham apenas quando é necessário, utilizando com maior eficácia a potência do motor. O motor Volvo turbo alimentado, proporciona excelente queima de combustível com grande economia e fácil manutenção.

Flexível

A caixa pode ser fornecida em diferentes versões. Isto permite maior efectividade para todas as necessidades de trabalho.

Ambiente de trabalho

Cabine muito espaçosa com baixo nível de ruído. Decoração funcional e agradável. Posição do condutor confortável e excelentes aquecimento e ventilação.

Estude o 5350 mais pormenorizadamente. Tem importantes e interessantes soluções construtivas, que o transformam numa máquina altamente eficaz para transportes racionais dentro de uma ampla gama de utilizações.



VOLVO BM



Características adequadas a todas as operações, contribuem para a capacidade total

Elevada velocidade média. Pode conduzir-se o veículo por terrenos difíceis, graças à suspensão exclusiva. Com o 5350 avança-se rapidamente para a posição de carga. Não são necessárias grandes zonas de trabalho e a inclinação do terreno não oferece qualquer dificuldade. A direcção articulada e a transmissão a 4 rodas, fornece a agilidade e a acessibilidade necessárias.



Em boas condições de terreno, como seja estradas de transporte, o Veículo desenvolve 46 Km/hora. A transmissão automática faz com que toda a potência do motor seja utilizada da melhor forma. Quando se passa de terreno fácil para terreno difícil, não é necessário pensar em tracção a 4 rodas. O 5350 tem constantemente tracção às 4 rodas, graças ao sistema especial de diferenciais («Tracção Cross-Country»).

O tempo de descarga é de 12 segundos e é fácil descarregar no ponto pretendido, graças à facilidade de manobra do 5350. É também possível recuar mesmo para o bordo de descarga.

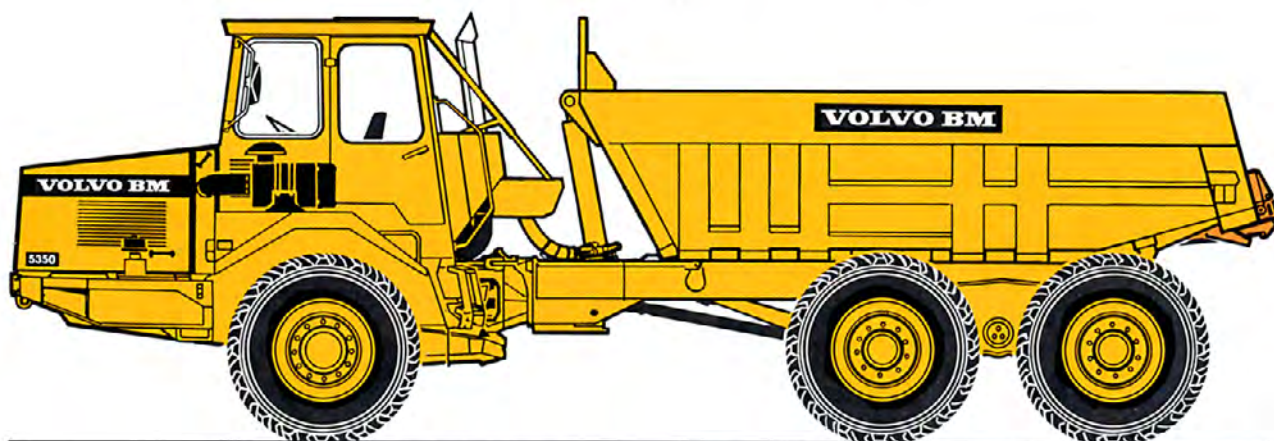
Manual Volvo BM para transporte de massas

Este livro explica os métodos de trabalho usados com os dumpers Volvo BM e descreve como se efectuam cálculos de capacidade e custos. O livro é um óptimo auxiliar para todos os que se ocupam de transporte de massas e pode ser pedido ao distribuidor Volvo BM mais próximo.



Diferentes alternativas de caixa

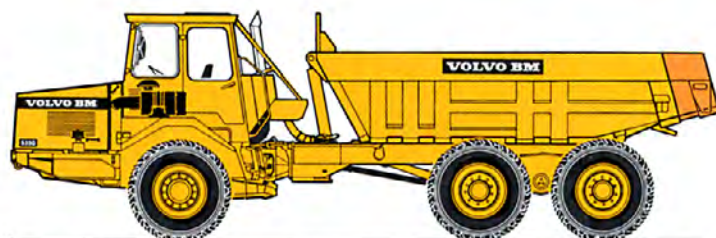
A Volvo BM tem larga experiência na construção de caixas de dumper. Robustez de concepção prática aliada à tara baixa, são as suas marcas especiais. O 5350 tem também laterais baixos que facilitam ainda mais a carga. Além disso podem ser escolhidos vários equipamentos adequados a cada necessidade de trabalho.



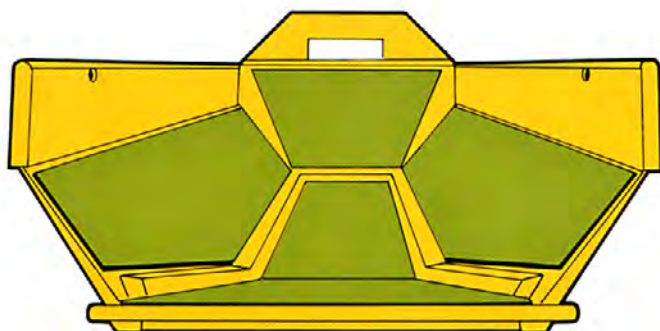
A caixa básica é de construção robusta. De elevada resistência e da chapa de aço endurecido de grande ductibilidade. O comprimento e altura da caixa são adequados à carga.



Caixa básica com chapas de desgaste para transporte de rocha explodida. Esta caixa é fornecida com canais para aquecimento do material pelos gases de escape.



Caixa básica com extensão e chapas de desgaste proporcionam descarga efectiva nos locais de aterro. Também esta variante é fornecida com canais para aquecimento por meio dos gases de escape.



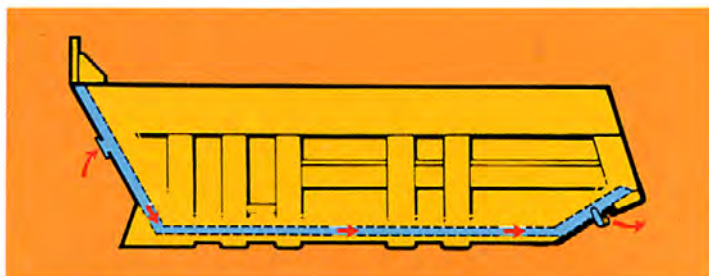
Preparado para aquecimento pelos gases de escape

As caixas reforçadas possuem canais para aquecimento do material pelos gases de escape. O equipamento para ligação dos canais é opcional.



Portinhola traseira

Como equipamento opcional, o 5350 pode ser fornecido com portas traseiras. A porta inferior abre automaticamente quando da descarga. Quando é necessário fechar toda a parte traseira da caixa, pode usar-se uma porta superior. As portas não podem ser fornecidas na versão prolongada.









Ambiente de trabalho confortável e seguro

O 5350 é construído para alta velocidade. O compartimento do operador é por isso concebido para que ele se sente confortavelmente mesmo quando em condução difícil em caminhos maus. A cabine é muito espaçosa. Tem um baixo nível de ruído e os comandos estão dispostos para uma condução segura e confortável.

- 1 Os elementos que concorrem para a suspensão, absorvendo choques, são os pneus, os elementos de borracha, os amortecedores, a suspensão da cabine e o assento amortecido.
- 2 A instalação de climatização com sistema de sobre-pressão e saídas de ar através de elementos de filtro, fornecem um ambiente isento de poeiras. O ar condicionado é equipamento standard.
- 3 A cabine é muito espaçosa e tem visibilidade total através dos vidros coloridos. Dispõe de espaço para uma cadeira de passageiro.
- 4 O 5350 tem uma transmissão com registo alto e baixo. A escolha é feita de acordo com as condições de trabalho e em seguida a caixa trabalha automaticamente.
- 5 Escada estável com degraus anti-derrapante. Como equipamento opcional existe uma escada que levanta automaticamente ao arrancar.
- 6 Portas grandes e pegas de grande tamanho, facilitam a entrada.



Manutenção simples

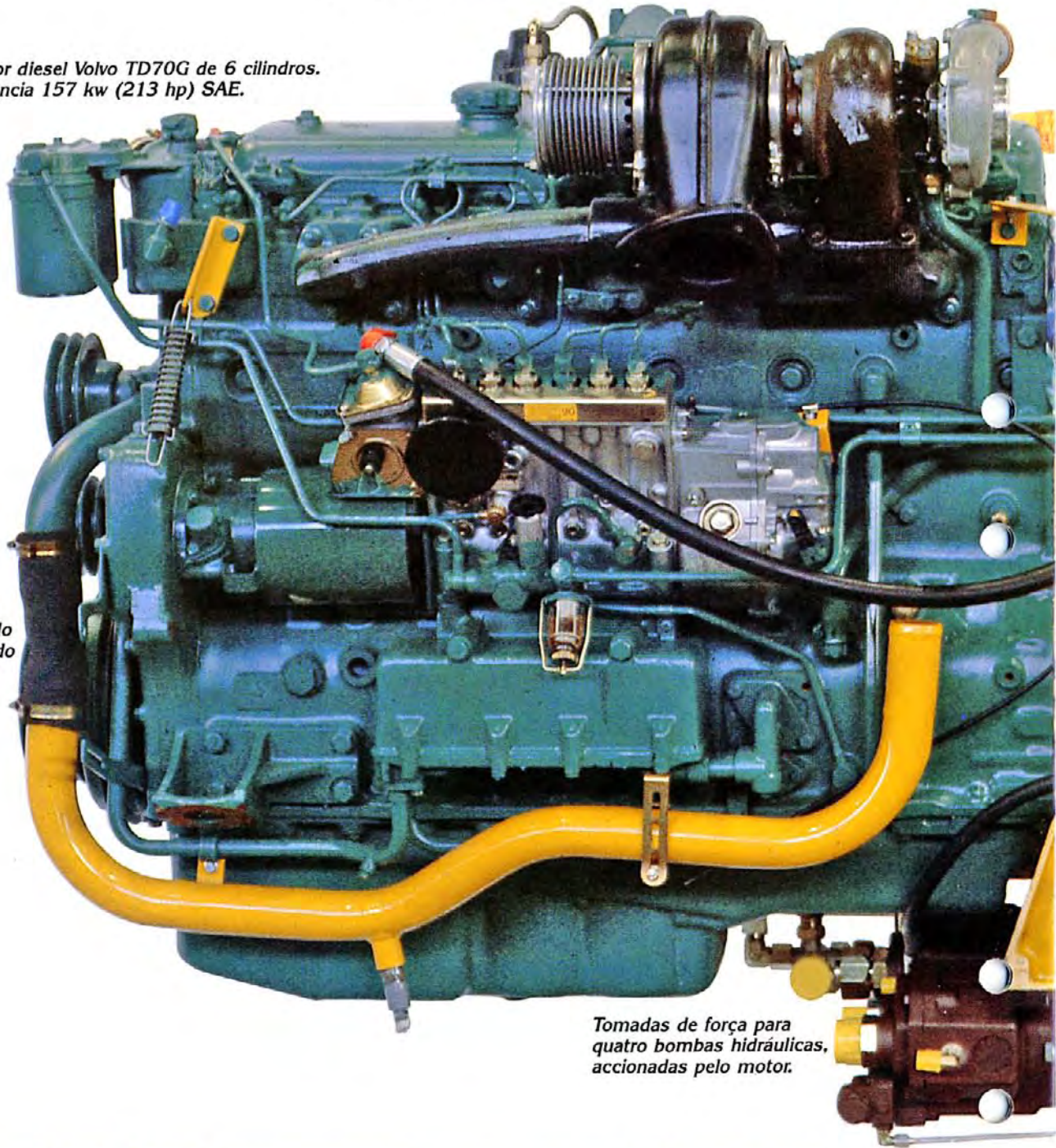
O 5350 é construído tendo em atenção a manutenção diária e a facilidade de assistência. A manutenção diária é rápida e simples de executar. Os pontos de lubrificação diária são apenas oito. A cabeça do motor

e as tampas abrem-se deixando o motor e acessórios completamente acessíveis. A manutenção fácil permite à máquina muitas horas de trabalho e além disso, grande economia e satisfação para o operador.



Turbo compressor com regulador de pressão dos gases de escape.

Motor diesel Volvo TD70G de 6 cilindros. Potência 157 kw (213 hp) SAE.



Compressor accionado pelo motor e arrefecido por água.

Tomadas de força para quatro bombas hidráulicas, accionadas pelo motor.



A ventoinha é accionada por um motor hidráulico de regulação termostática. A rotação do motor é continuamente ajustada e absorve apenas a potência necessária.



A caixa de velocidades automática confere ao 5350 rapidez e facilidade de manobra. Escolhe-se apenas o registo adequado às condições de trabalho e o resto é feito automaticamente.

Tracção «Cross-Country»

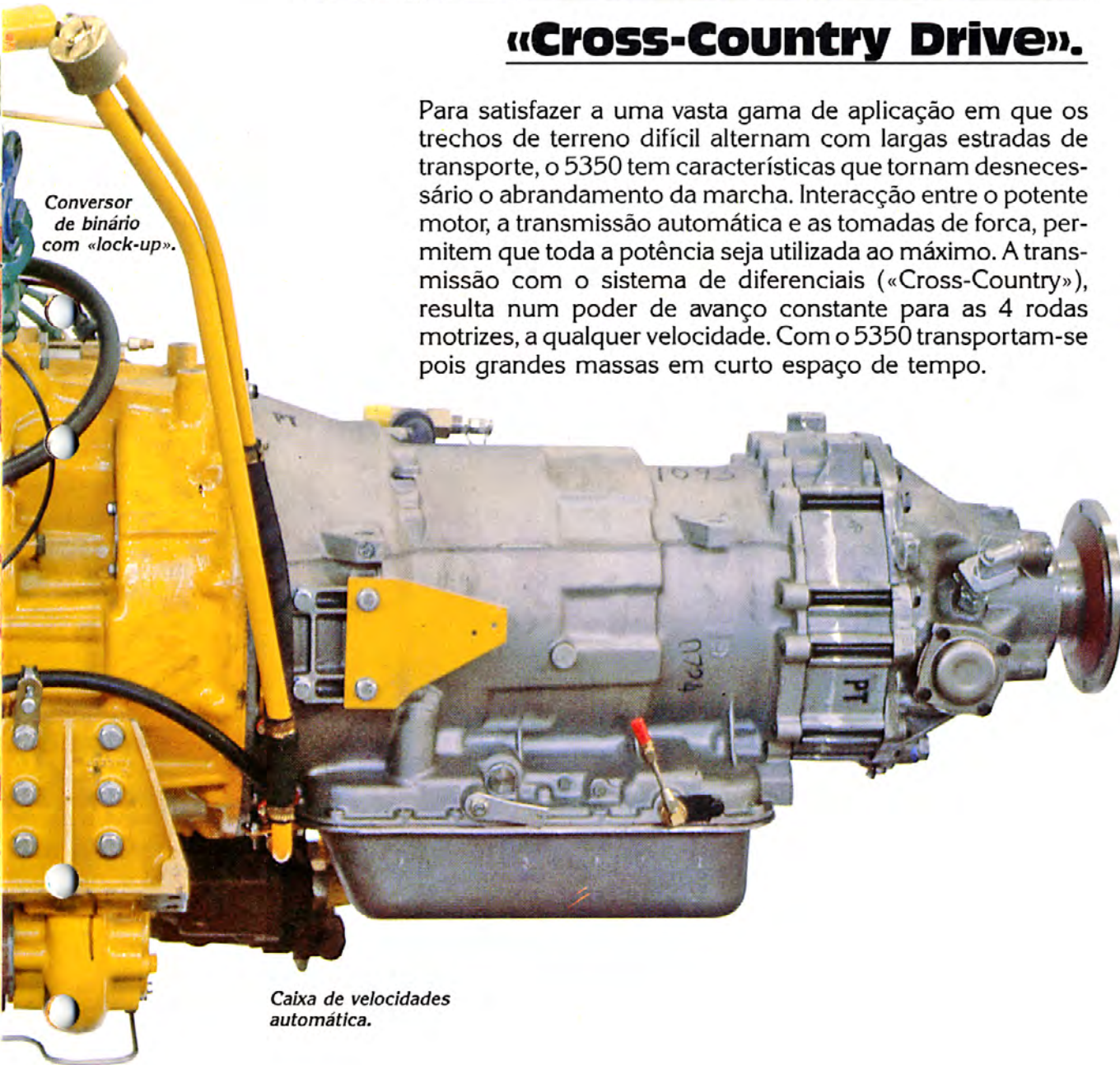
— A tracção constante a 4 rodas permanece em toda a gama de registos. Nenhum efeito de empuxe ou travagem e aderência uniforme ao solo. Os diferenciais permitem aos eixos movimento a qualquer velocidade. Todos os diferenciais podem ser bloqueados.

Potente e económico motor turbo- alimentado. Mudanças automáticas.

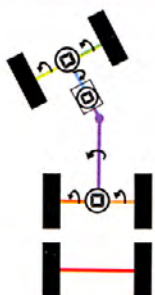
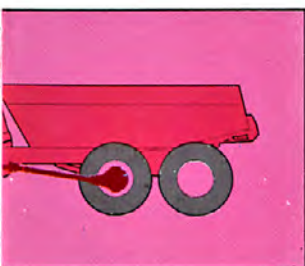
Tracção constante às 4-rodas «Cross-Country Drive».

Para satisfazer a uma vasta gama de aplicação em que os trechos de terreno difícil alternam com largas estradas de transporte, o 5350 tem características que tornam desnecessário o abrandamento da marcha. Interação entre o potente motor, a transmissão automática e as tomadas de força, permitem que toda a potência seja utilizada ao máximo. A transmissão com o sistema de diferenciais («Cross-Country»), resulta num poder de avanço constante para as 4 rodas motrizes, a qualquer velocidade. Com o 5350 transportam-se pois grandes massas em curto espaço de tempo.

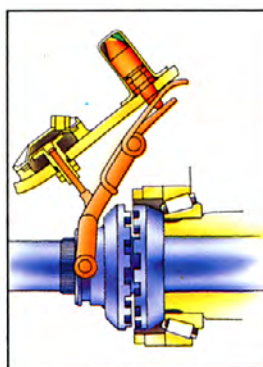
Conversor
de binário
com «lock-up».



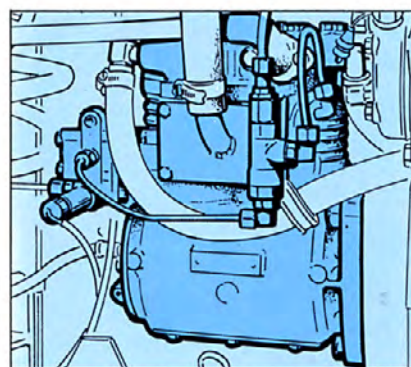
Caixa de velocidades
automática.



A caixa de transferência tem também incluída um diferencial com função de bloqueamento. A tomada de força para a bomba da direcção de emergência, está também aí alojada. Isto permite pleno controle da direcção, logo que a máquina arranque.



Ambos os eixos motores têm blocagem dos diferenciais manobrados pneumáticamente, com blocagem a 100%.



O compressor é arrefecido por água e tem funcionamento e accionamento seguros por meio de uma tomada de força na parte dianteira do motor. O sistema de ar comprimido está distribuído por quatro circuitos através de uma válvula de segurança, que garante efeito de travagem, se uma falha surgir em qualquer dos circuitos.

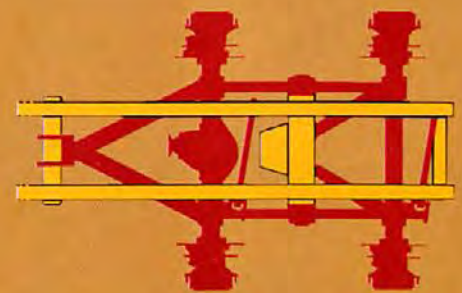
Pontos de apoio do motor com suspensão anti-vibração.

Técnica avançada e elevada qualidade do material conferem ao chassis grande robustez e baixo peso.

Semi-eixos flutuantes com redução nos cubos e mangas de eixo reforçadas.

Chassis adequado às funções

O 5350 tem um chassis composto de duas partes principais, concebidas e fabricadas segundo técnica avançada. Elevada resistência combinada com baixo peso. Todas as partes são soldadas com grande cuidado. Travessas, consolas, etc, apresentam concordância suave em todos os pontos de fixação. Dado que o conjunto do chassis é articulado, os riscos de fissuras são mínimos.



Bogie exclusivo

O bogie Volvo BM todo o terreno, tem suspensões individuais para os eixos. Cada par de rodas tem portanto, grande liberdade de movimentos e excelente contacto com o terreno. Isto permite uma marcha constante e suave sobre terrenos irregulares.

Chassis e eixos dimensionados para uma carga pesada. Sistema único de suspensão.

Cilindros da direcção em posição alta e bem protegidos.

Juntas de articulação do chassis com chumaceiras de grandes dimensões.



Robusta articulação une as duas partes do chassis.

Técnicamente bem construído para grandes exigências

Elevada qualidade do material e fabricação cuidada, caracterizam cada detalhe do Volvo BM 5350. As soluções construtivas são experimentadas e adaptadas a rendimento óptimo em condições de trabalho variáveis. O 5350 possui por isso, um conjunto de características que conferem elevada capacidade de segurança e economia.

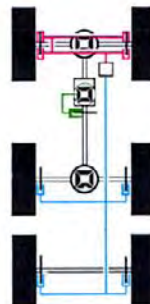
Travões de disco de dupla mandíbula.

Suspensão progressiva com amortecimento.



Suspensão equilibrada

O Volvo BM 5350 tem uma suspensão todo-terreno bem equilibrada. Isto permite ao condutor marcha a velocidade média elevada, mesmo em terrenos bastante irregulares. A suspensão é progressivamente automática e amortecida.



Travões para elevada carga e velocidade

O sistema de travões do 5350 é bem adaptado à sua velocidade e potência. É composto por dois circuitos para maior segurança. Todos os eixos estão dotados de travões de disco. O travão de estacionamento actua sobre o veio de transmissão. O sistema do travão obedece a todas as exigências para camiões de estrada.



- ① Direcção exacta e leve.
- ② Tomadas de força do motor accionam três bombas hidráulicas.
- ③ O motor do ventilador é accionado por uma bomba de regulação termostática, que trabalha apenas quando necessário.
- ④ Curto raio de viragem-fácil de manobrar.



Tempo de basculamento
12 segundos.



Sistema hidráulico Único – absorve potência apenas quando necessário

O sistema hidráulico é de grande importância na economia de operação do 5350. A pressão e o fluxo são automaticamente regulados de acordo com a necessidade. Desta forma, o sistema hidráulico absorve um mínimo de potência. Isto contribui para baixo consumo de combustível e maior potência nos transportes rápidos.

Tomadas de força de operação directa

O 5350 tem quatro bombas axiais. Três estão montadas na tomada de força do motor. A quarta, que é a bomba da direcção de emergência, está montada na caixa de transferência.

Bomba 1 – trabalha sempre na função de basculamento. Caso seja necessário, ajuda também à direcção.

Bomba 2 – é a bomba principal da direcção. O restante fluxo vai para o basculamento.

Bomba 3 – acciona a ventoinha.

Bomba 4 – é uma bomba de segurança que trabalha apenas quando as rodas giram. Desta forma existe sempre capacidade de direcção, logo que a máquina se põe em movimento.





O Volvo BM 5350 é um dumpier articulado muito rápido que veio trazer nova dimensão aos transportes de massa em todo o tipo de terreno e na estrada.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVÉCIA

Ref. No. 34 1 669 1615
PORTUGISISKA
Grupo de produção: Empresas básicas Volvo BM