

VOLVO BM

5350



Volvo BM 5350 – por terreno y por camino – para transportes rápidos de grandes volúmenes

El dúmper 5350 ha sido diseñado para elevadas velocidades medias, y es ágil y rápido en los lugares de carga y descarga. Esto permite desplazar grandes masas en poco tiempo. El 5350 ha sido diseñado y desarrollado desde el principio para ofrecer rentabilidad en grandes transportes en las condiciones más variadas. La eficiencia del 5350 se basa en una serie de cualidades concebidas y perfeccionadas gracias a la experiencia de muchos años que tiene Volvo BM en vehículos de transporte por terreno.



Propiedades todoterreno

6 grandes ruedas. Tracción constante a 4 ruedas. Diferenciales transversales y longitudinal con bloqueadores de diferencial («Cross-Country Drive») y el bogie todoterreno Volvo BM. Caja de cambios con preselección manual de dos gamas automáticas.

Agilidad

Articulación de bastidor hidromecánica y pequeño radio de giro.

Rápido

Motor potente de muy buena aceleración. Un sistema de suspensión exclusivo permite grandes velocidades medias. Velocidad máxima, 46 km/h.

Altas velocidades medias. Usted puede conducir el vehículo por terrenos difíciles gracias a la exclusiva suspensión. Sobre suelos buenos, por ejemplo en caminos de obras públicas, el vehículo puede alcanzar a 46 km/h. La caja de cambios auto-

mática hace que la potencia del motor sea aprovechada de la mejor manera posible. Cuando usted cambia de un suelo bueno a terrenos difíciles, no necesita pensar en la tracción a cuatro ruedas. El dúmper 5350 tiene tracción constante a cuatro ruedas, por medio del exclusivo sistema de diferenciales («Cross-Country Drive»).

Flexibilidad

Sistema de cajas para diferentes materiales y aseguramiento de la carga. Permite carga plena incluso con material fluído.

Ambiente laboral

Cabina muy amplia, de bajo nivel sonoro. Interior funcional y agradable. Cómoda posición de conducción y buena calefacción y ventilación.

Esudie más detenidamente el 5350 que ofrece numerosas e interesantes soluciones técnicas que contribuyen a la gran eficiencia de esta máquina para transportes racionales en una amplia gama de utilizaciones.





Las cualidades correctas en cada momento confieren capacidad total

Con el 5350 llegará Ud. rápidamente al punto de carga. No necesitará grandes superficies, e inclinaciones de terreno, y la naturaleza de éste carece casi de importancia. La dirección articulada y la tracción a las cuatro ruedas proporcionan la flexibilidad necesaria.



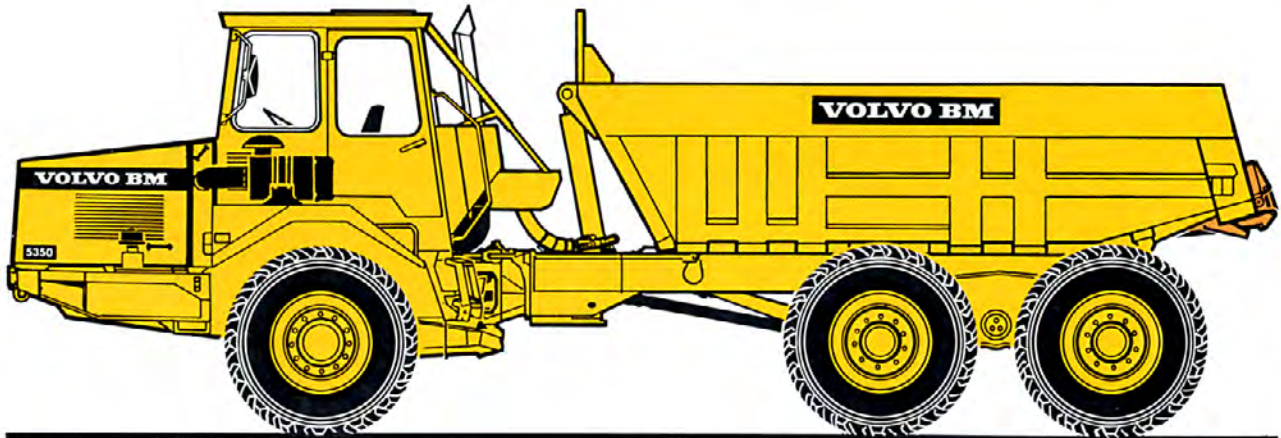
Grandes velocidades medias. Podrá manejar el vehículo por terrenos difíciles gracias a una suspensión única. Sobre terreno bueno alcanza los 48 km/h. La caja de cambios automática permite utilizar de la mejor manera la potencia del motor. Al pasar de un terreno fácil a otro difícil, no tiene que pensar e tracción a las cuatro ruedas. El 5350 la tiene constante, gracias al único sistema de diferenciales («Cross-Country Drive»).

El tiempo de basculamiento es de 12 segundos, y es fácil vaciar la carga en el lugar correcto gracias a la fácil maniobrabilidad del 5350 que permite también retroceder justo hasta el borde del lugar de descarga.

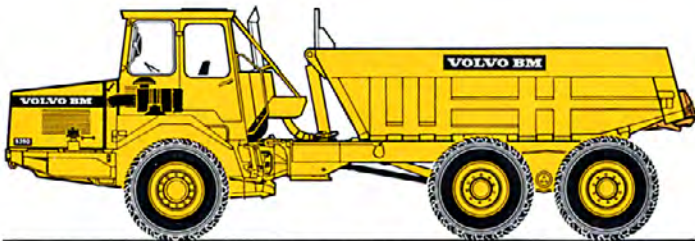


Diferentes equipos de cajas dumper

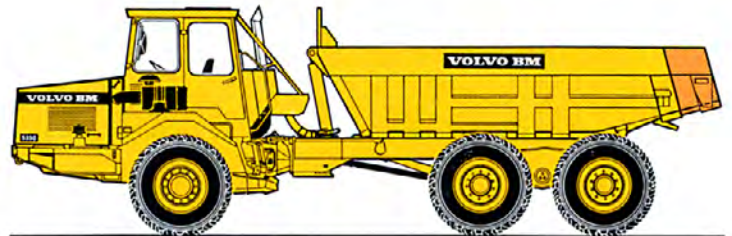
Volvo BM tiene una larga experiencia en la construcción de cajas dumper. Lo que caracteriza a nuestras cajas son su resistencia, su función práctica y bajo peso. El 5350 tiene también laterales de caja bajos y simétricos, lo que hace que sea fácil de cargar. Usted puede, además, elegir entre diferentes alternativas de equipos para satisfacer justamente sus necesidades.



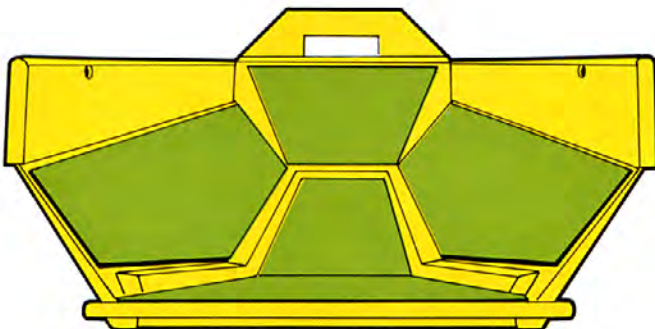
Caja básica de construcción robusta. Resistente, de chapa de acero templada de elevada resistencia. La longitud y altura de la caja han sido adaptados para una carga eficiente.



La caja básica con chapas de desgaste para la carga forzada de, por ejemplo, piedras dinamitadas. Esta caja está provista de canales para su calentamiento por los gases de escape.



Caja básica prolongada con chapas de desgaste, hace que la descarga en obras públicas e instalaciones de alimentación sea más eficiente. También esta variante está preparada con canales para su calentamiento por los gases de escape.



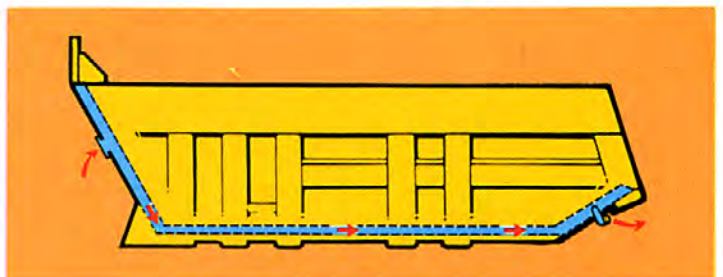
Preparada para su calentamiento por los gases de escape

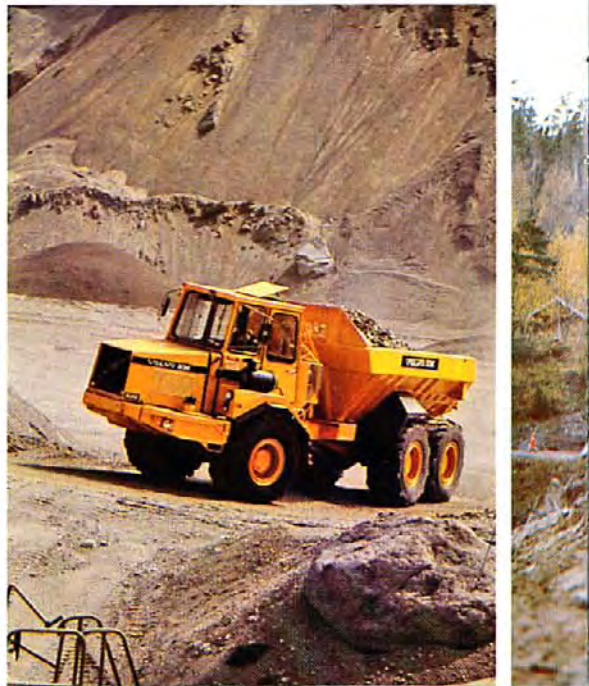
Las cajas equipadas con chapas de desgaste tienen canales para su calentamiento por los gases de escape. El equipo de conexión es extra.

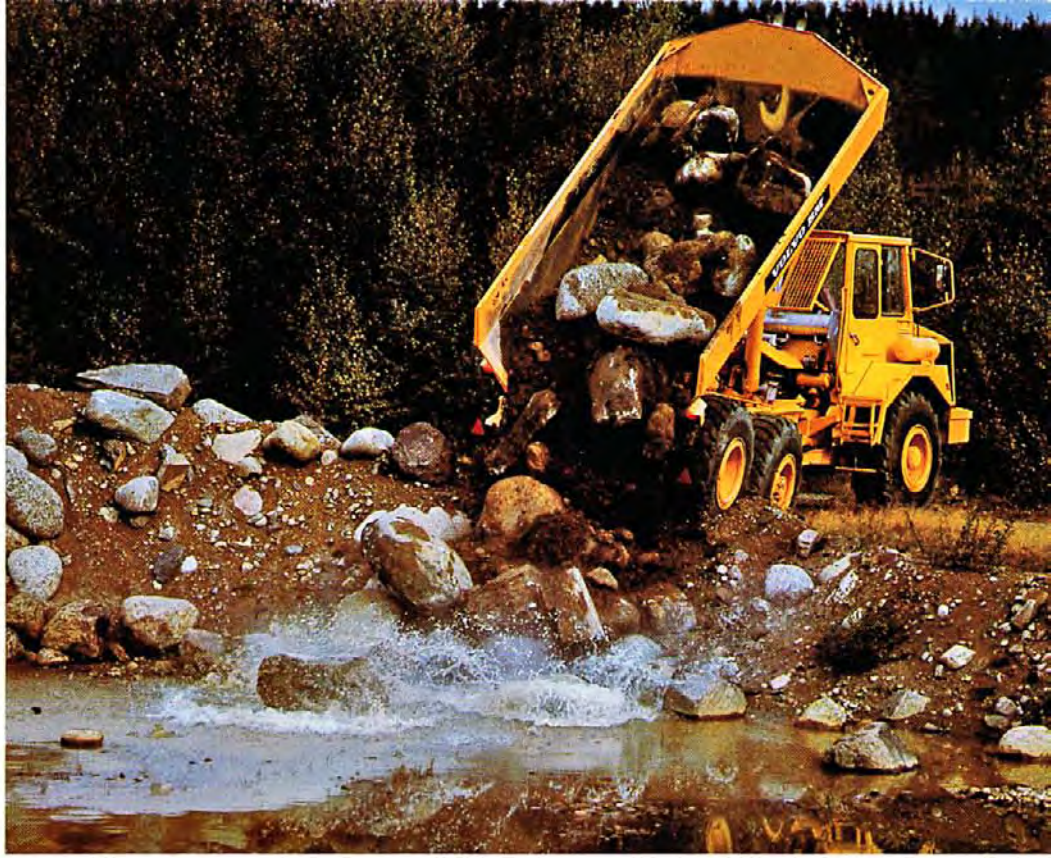


Compuertas traseras

Como equipo extra el 5350 puede ser equipado con compuertas traseras. La compuerta trasera de suspensión inferior, se abre automáticamente al efectuarse la descarga. Cuando existe la necesidad de cerrar completamente la parte trasera de la caja, existe también una compuerta trasera de suspensión superior. Las compuertas no pueden ser combinadas con prolongación de caja.









Ambiente laboral seguro y cómodo

El 5350 ha sido diseñado para velocidades elevadas. Por ello el puesto de conducción es muy confortable, incluso en circulación por lugares accidentados. La cabina es muy amplia. Tiene un bajo nivel sonoro y permite un manejo seguro y cómodo.

- 1 Los elementos que se combinan para proporcionar una buena suspensión y amortiguación son los neumáticos, muelles de goma, amortiguadores, suspensión de cabina y el asiento suspendido y amortiguado.
- 2 El climatizador con capacidad de sobrepresión y tomas de aire con grandes filtros de papel hacen que el aire del interior esté libre de polvo. El acondicionador de aire es equipo standard.
- 3 La cabina es muy amplia y permite una visibilidad excelente a través de los cristales tornasolados. Hay lugar para montar un asiento extra.
- 4 El 5350 tiene una caja de cambios con una gama de alta y otra de baja. Usted preselecciona la gama de velocidad más apropiada y luego la caja de cambios efectúa el trabajo en forma automática.
- 5 Etribos estables antideslizables. La parte inferior es abatida automáticamente durante la conducción (*Equipo extra.*)
- 6 Grandes puertas y robustos asideros facilitan la entrada y salida a la cabina.

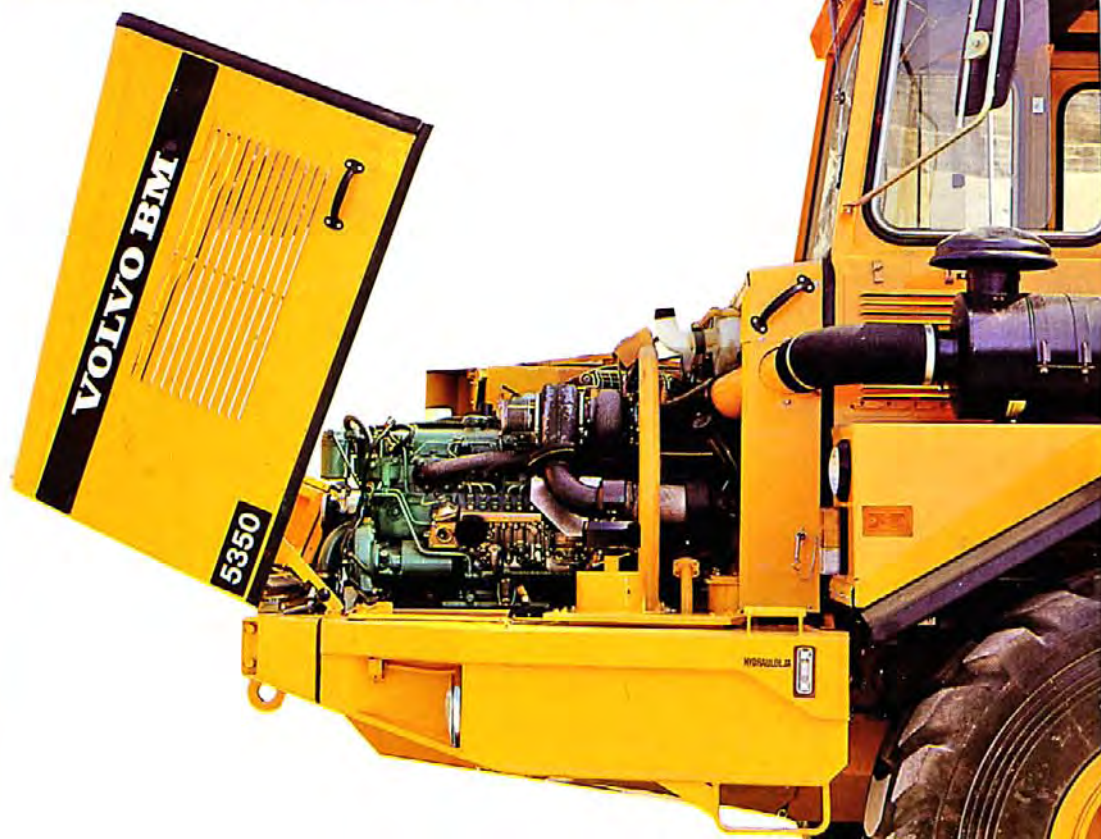


Servicio fácil

El 5350 ha sido diseñado con gran consideración a los servicios diarios. El mantenimiento y los controles diarios se hacen con facilidad y rapidez. La lubricación diaria comprende solamente 8 puntos de fácil acceso.

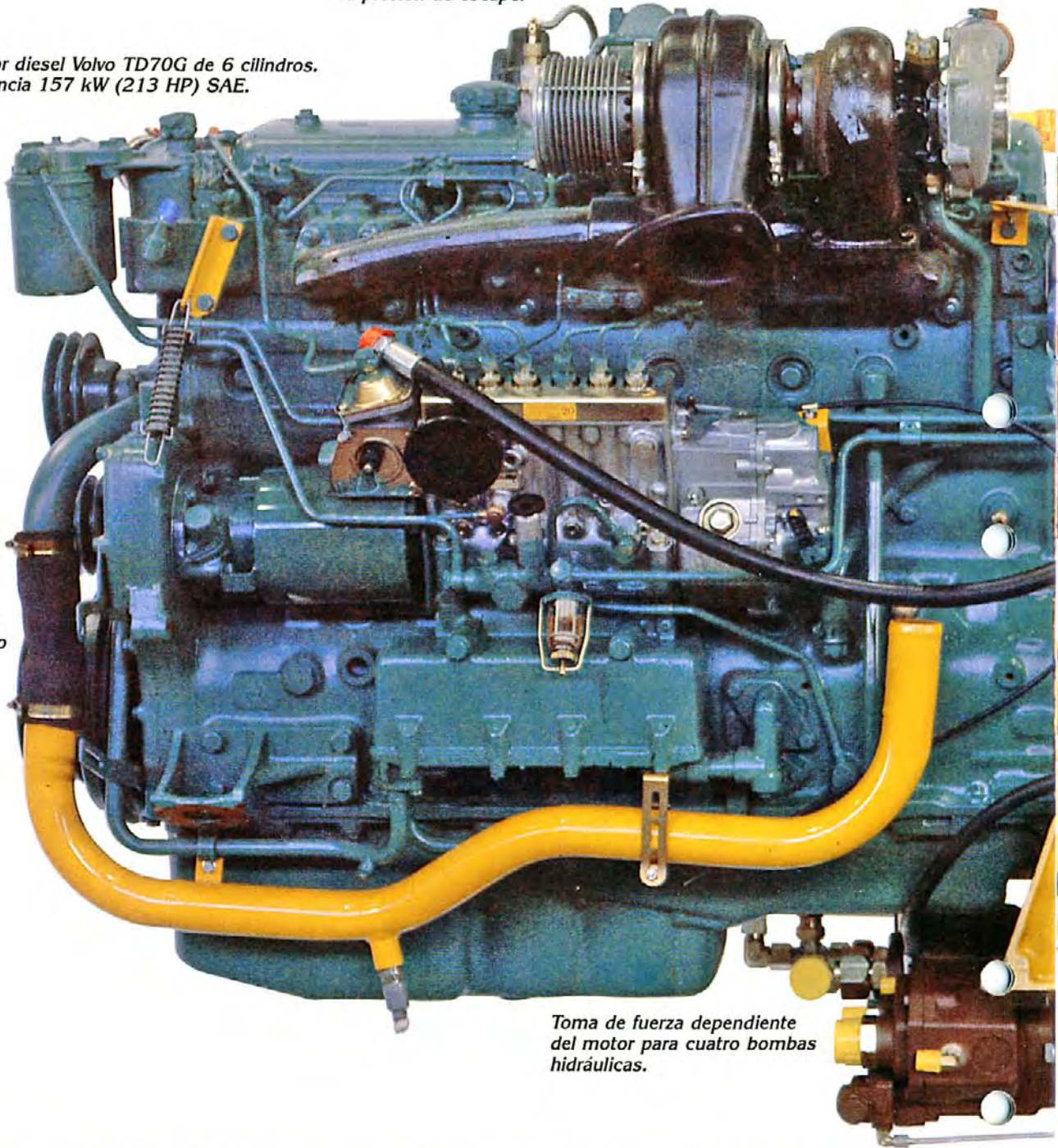


El capó del motor y la chapa inferior pueden abrirse y permiten un fácil acceso. El capó del motor y la chapa inferior pueden abrirse y permiten un fácil acceso al motor y accesorios. La facilidad de servicio permite más horas de utilización, confiere buena economía y mayor satisfacción al operario.



Equipo turbo con regulador de la presión de escape.

*Motor diesel Volvo TD70G de 6 cilindros.
Potencia 157 kW (213 HP) SAE.*



Compresor refrigerado por agua, de accionamiento directo.

Toma de fuerza dependiente del motor para cuatro bombas hidráulicas.



El ventilador es accionado por un motor hidráulico gobernado por un termostato. Se regula así de forma continua el régimen del ventilador, por lo que solo se gasta potencia cuando es necesario.



«Cross-Country Drive»

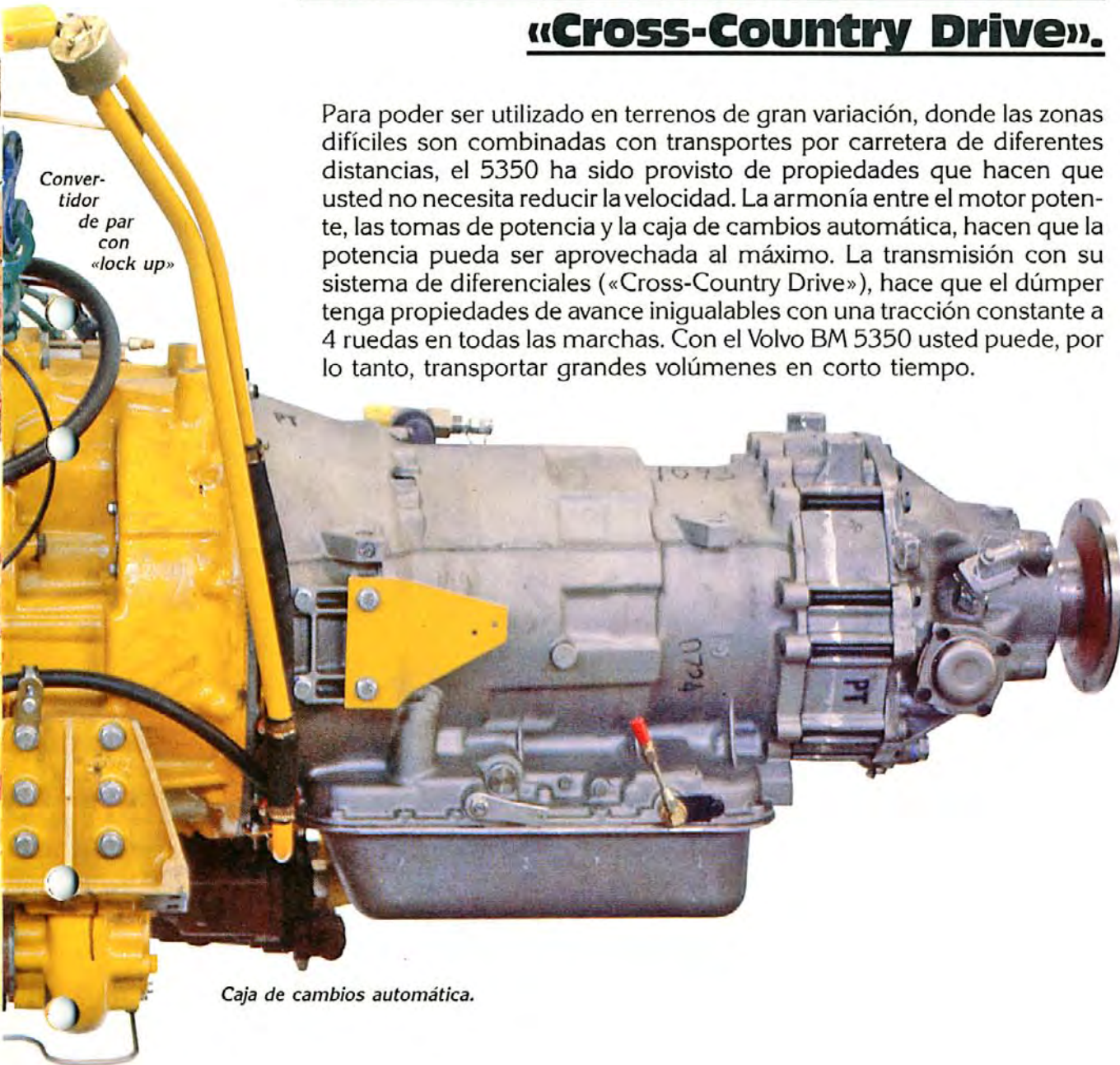
Tracción constante a las cuatro ruedas en todo el campo de velocidades. Sin efecto de frenado ni empuje, y benigna para los caminos. El diferencial longitudinal permite que los palieres giren a diferente velocidad. Bloqueo en todos los diferenciales.



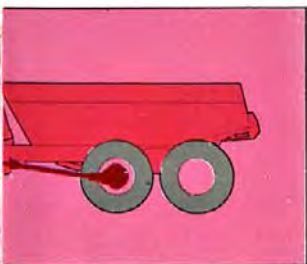
La caja de cambios automática hace que el 5350 pueda efectuar maniobras rápidas y que sea de conducción fácil. Usted pre-selecciona la gama de velocidades de acuerdo a las condiciones imperantes, del resto se encarga la caja de cambios.

Motor turbo potente y económico. **Caja de cambios automática.** **Tracción constante a 4 ruedas** **«Cross-Country Drive».**

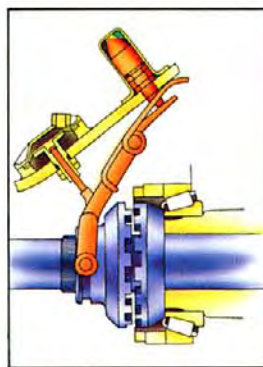
Para poder ser utilizado en terrenos de gran variación, donde las zonas difíciles son combinadas con transportes por carretera de diferentes distancias, el 5350 ha sido provisto de propiedades que hacen que usted no necesita reducir la velocidad. La armonía entre el motor potente, las tomas de potencia y la caja de cambios automática, hacen que la potencia pueda ser aprovechada al máximo. La transmisión con su sistema de diferenciales («Cross-Country Drive»), hace que el dúmper tenga propiedades de avance inigualables con una tracción constante a 4 ruedas en todas las marchas. Con el Volvo BM 5350 usted puede, por lo tanto, transportar grandes volúmenes en corto tiempo.



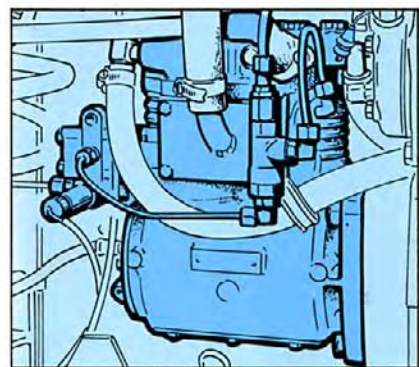
Caja de cambios automática.



La caja de reenvío tienen diferencial incorporado con bloqueo. La toma de fuerza para la bomba de dirección de seguridad está también ubicada aquí, lo que garantiza un pleno dominio de la dirección tan pronto se pone en marcha la máquina.



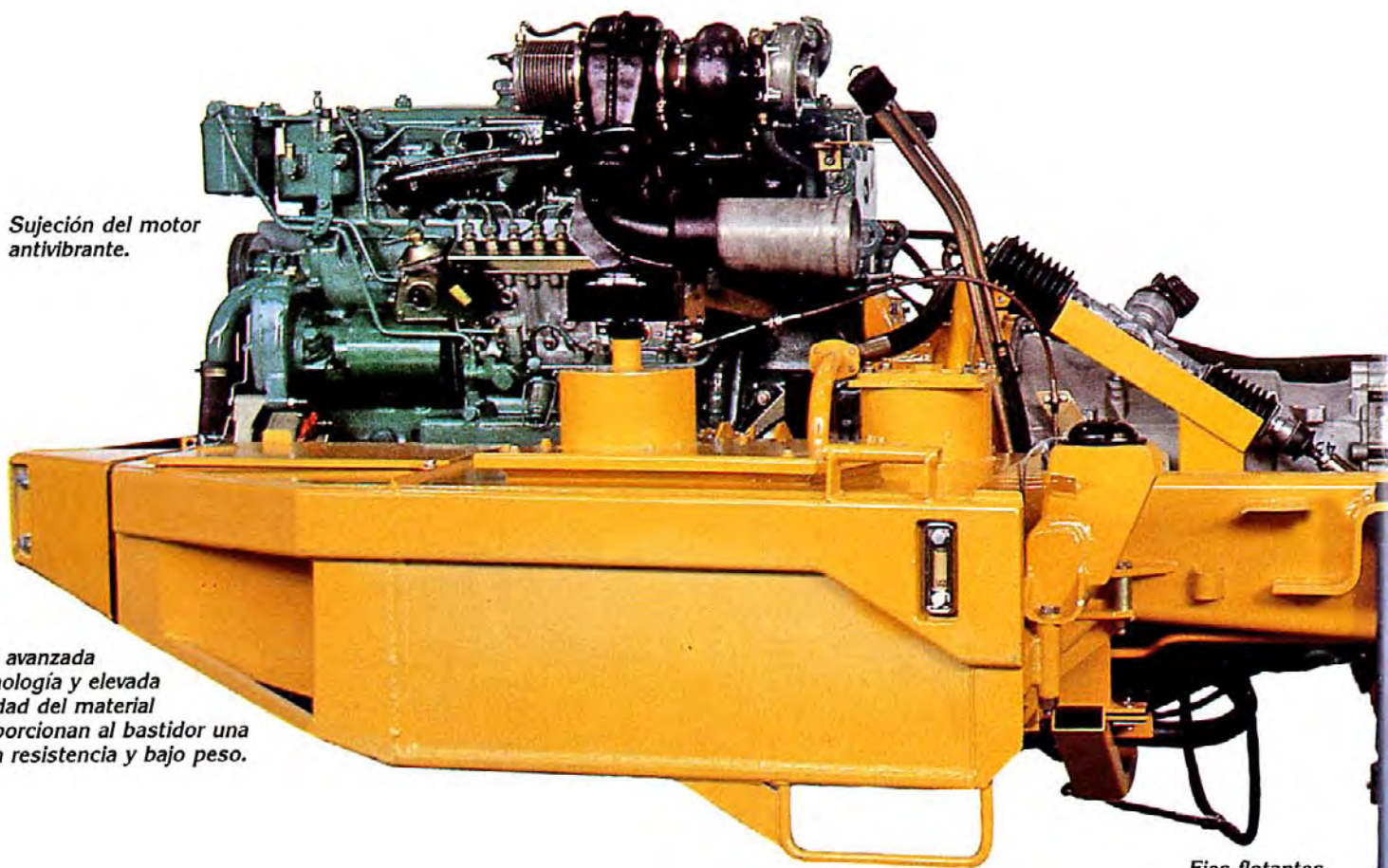
Los dos ejes motrices tienen bloqueos de diferencial de accionamiento mecánico con un efecto del 100 %.



El compresor está refrigerado por agua y es accionado seguramente desde una toma de fuerza en la parte delantera del motor. El sistema de aire comprimido está constituido por cuatro circuitos a través de una válvula protectora que garantiza el efecto de frenado en caso de avería en alguno o algunos de los circuitos.

Sujeción del motor antivibrante.

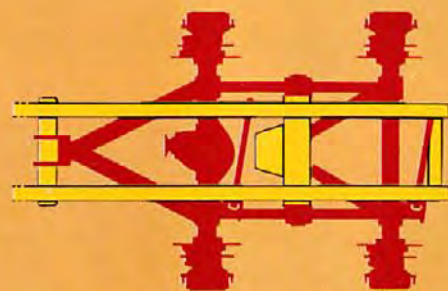
Una avanzada tecnología y elevada calidad del material proporcionan al bastidor una gran resistencia y bajo peso.



Ejes flotantes con reducción de cubo y cárteres muy robustos.

Diseño de bastidor funcional

El 5350 tiene dos bastidores principales que han sido diseñados y fabricados según la tecnología más avanzada, lo que proporciona material de gran resistencia y bajo peso. Todas las piezas están soldadas con la mayor exactitud. Travesaños consolas, etc. tienen transiciones «suaves» en los puntos de contacto. Como los dos bastidores han sido unidos de forma que se les permite una cierta capacidad de giro, han podido hacerse muy rígidos, lo que disminuye los esfuerzos en todos los puntos de montaje.



Bogie dumper exclusivo

El bogie todoterreno Volvo BM tiene suspensión separada de los ejes. Cada pareja de ruedas obtiene así una gran libertad individual de movimientos y un buen contacto con el suelo. Esto garantiza una marcha uniforme y «flotante» en terrenos irregulares.

Bastidor y ejes dimensionados para grandes cargas. Sistema de suspensión único.

Cilindros de dirección en posición elevada y bien protegidos.

Articulación del bastidor con grandes cojinetes.



Las partes del bastidor están unidas por robustos elementos.

Diseño de alto nivel técnico para grandes exigencias

Cada pieza del Volvo BM 5350 está caracterizada por una elevada calidad de material y una cuidadosa fabricación. Todas las soluciones técnicas incorporadas han sido probadas para un funcionamiento óptimo en las circunstancias más variadas. Por ello el 5350 incorpora una serie de cualidades que confieren al vehículo elevadas capacidad, seguridad y economía.

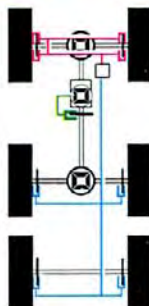
Discos de freno con pinzas dobles.

Suspensión progresiva con amortiguadores.



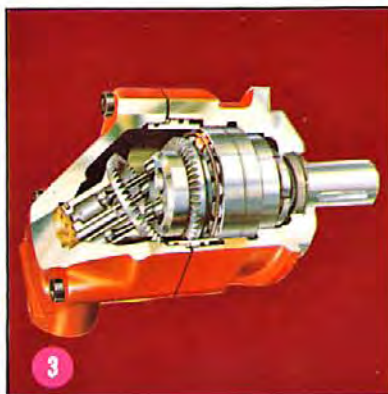
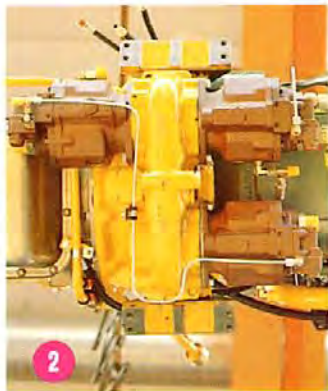
Suspensión bien equilibrada

El Volvo BM 5350 está dotado de un sistema de suspensión todo terreno muy bien equilibrado. Gracias a esta suspensión el conductor puede manejar con elevadas velocidades medias incluso por caminos relativamente accidentados. La suspensión es automáticamente progresiva y amortiguada.



Frenos para cargas pesadas y grandes velocidades

El sistema de frenos del 5350 está adaptado a los recursos de velocidad y potencia. Para una mayor seguridad es del tipo de 2 circuitos. Todos los ejes tienen frenos de disco. El freno de estacionamiento actúa sobre las seis ruedas. El sistema de frenos cubre las exigencias para camiones.



- ① Dirección ligera, segura y precisa.
- ② La toma de fuerza del motor acciona tres bombas hidráulicas. Hay conexión para una cuarta toma de fuerza.
- ③ El motor del ventilador está gobernado por termostato y es accionado por una bomba que sólo consume potencia cuando es necesario.
- ④ Pequeño radio de giro – fácil de maniobrar.

Tiempo de volteado 12 seg





Sistema hidráulico único – que sólo consume potencia cuando es necesario

El sistema hidráulico es de gran importancia para la economía operativa del 5350. La presión y el flujo son regulados automáticamente según las necesidades. De esta manera el sistema hidráulico consume un mínimo de potencia, lo que proporciona un menor consumo de combustible y mayor potencia para transportes rápidos.

Toma de fuerza para accionamiento directo

El 5350 tiene cuatro bombas de pistón axial. Tres de ellas están montadas en la toma de fuerza del motor y la cuarta, para la dirección de seguridad, está montada en la caja de reenvío.

La bomba I trabaja siempre para la función de basculamiento. En caso necesario contribuye también a la dirección.

La bomba II acciona en primer lugar la dirección. El caudal restante se utiliza para el basculamiento.

La bomba III acciona el motor del ventilador.

La bomba IV es de seguridad y trabaja solamente cuando las ruedas giran. Garantiza el funcionamiento de la dirección tan pronto se pone la máquina en movimiento.





El Volvo BM 5350 es un dúmper muy rápido con dirección articulada que ofrece nuevas dimensiones de capacidad en transportes de tierras por terreno y caminos.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en las especificaciones y modelo, sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran siempre la máquina en la versión standard.

Ref. No. 33 1 669 1615
SPANSKA

Grupo de producción de empresas básicas Volvo BM