

VOLVO BM

5350



Volvo BM Dumper 5350
– im Gelände und auf der Straße
– für schnelle Transporte von großen Massen.

Der Dumper 5350 ist für hohe Geschwindigkeiten konzipiert und kann seine Arbeit an Umschlag- und Kipplätzen reibungslos und schnell leisten. Das bedeutet, daß große Massen in kurzer Zeit transportiert werden können. Der 5350 wurde vom ersten Entwurf an mit dem Ziel entwickelt, rentable Schüttguttransporte unter variierenden Bedingungen ausführen zu können. Grundlegend für die Leistungsfähigkeit des 5350 sind eine Reihe von Eigenschaften, die bei Volvo BM während der langjährigen Herstellung von Straßenfahrzeugen und geländegängigen Fördermitteln entwickelt und verfeinert worden sind.



Geländegängigkeit

6 große Räder. Ständiger Vierradantrieb. Differentiale in den Antriebsachsen sowie in der Längsachse mit Differentialsperren; Volvo BM Spezialtandemachse. Getriebe mit automatischen Schaltstufen in zwei Bereichen.

Wendig

Hydromechanische Knicklenkung und kleiner Wendradius.

Schnell

Starker Motor mit guter Beschleunigung. Einzigartige Federung läßt hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten zu. Spitze 46 km/h.

Wirtschaftlich

Hydraulisch angetriebene Funktionen nehmen nur dann Leistung auf, wenn sie benutzt werden – wirksame Auswertung der Motorleistung. Der Volvo-Dieselmotor mit Turboaufladung zeichnet sich durch günstige Verbrennung und niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Wartungsfreundlich.

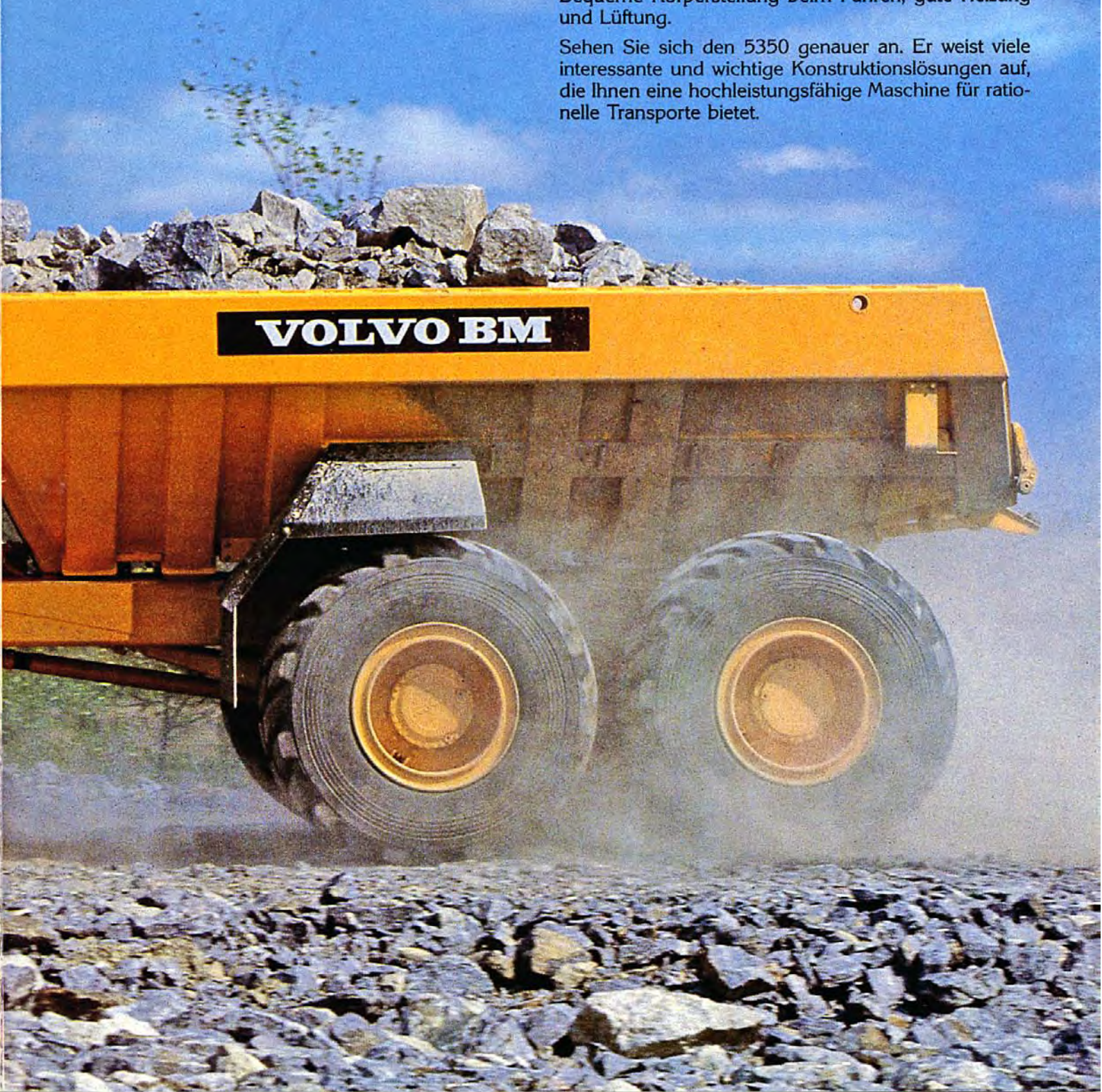
Flexibel

Systemmulde für verschiedene Ladegüter und Aufgaben. Volle Ladung auch bei leichterem Ladegut.

Fahrerfreundlicher Arbeitsplatz

Sehr geräumige Fahrerkabine mit niedrigem Schallpegel. Optimale, funktionsgerechte Innenausstattung. Bequeme Körperstellung beim Fahren, gute Heizung und Lüftung.

Sehen Sie sich den 5350 genauer an. Er weist viele interessante und wichtige Konstruktionslösungen auf, die Ihnen eine hochleistungsfähige Maschine für rationale Transporte bietet.





Die richtigen Eigenschaften im geeigneten Augenblick ergeben hohe Gesamtleistung

Hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten. Durch die einzigartige Federung kann das Fahrzeug auch im schwierigen Gelände gut vorankommen. Der Volvo 5350 ist leicht zu manövrieren. Man braucht keine großen Flächen, und sowohl die Neigung als auch die Beschaffenheit der Fahrbahn sind fast ohne Bedeutung. Die Knicklenkung und der Vierradantrieb bieten die erforderliche Wendigkeit.



Auf guten Böden, wie zum Beispiel auf Transportstrecken kann das Fahrzeug mit 46 km/h eingesetzt werden. Das automatische Getriebe sorgt dafür, daß die Motorleistung optimal ausgenutzt wird. Fährt man von der Straße ab in Gelände, muß man nicht an das Einschalten des Vierradantriebs denken. Beim 5350 ist nämlich der Vierradantrieb immer eingeschaltet.

Die Kippzeit beträgt 12 Sekunden. Die Ladung kann leicht an der richtigen Stelle abgeladen werden, da der 5350 sehr leicht zu manövrieren ist. Auch im Rückwärtsgang kann der Dumper weit an den Rand der Kippe gefahren werden. Dadurch erübrigt sich der Einsatz einer Planierraupe.



Verschiedene Mulden

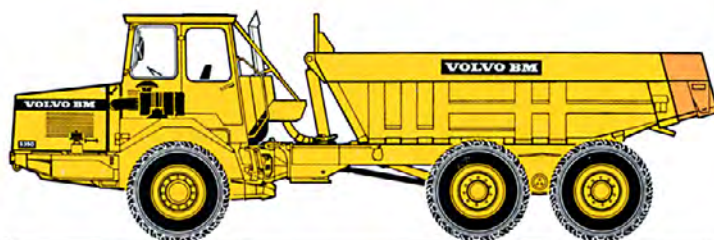
Im Bau von Fahrzeugmulden hat man bei Volvo BM große Erfahrung. Robustheit, Zweckmäßigkeit und niedriges Eigengewicht sind kennzeichnend dafür. Die Mulde des 5350 hat niedrige seitliche Bordwände, so daß das Fahrzeug leicht beladen werden kann. Die Mulde wird in verschiedenen Ausführungen, speziell für Ihren Einsatz angeboten.



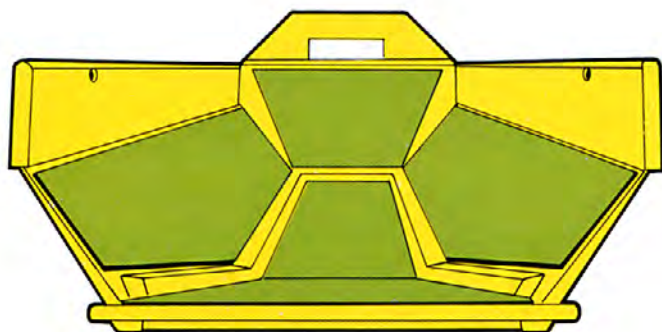
Standardmulde, in robuster Bauweise. Verschleißfestes, vergütetes Stahlblech mit speziell hoher Festigkeit. Die Längen- und Höhenmaße der Mulde sind so gewählt, daß diese schnell und leicht beladen werden kann.



Standardmulde mit Verschleißblechen zum schnellen Laden und Transportieren von geschossenem Fels beispielsweise. Die Mulde ist in dieser Bauweise vorbereitet für dem Einbau einer Muldenheizung.



Verlängerte Mulde mit Verschleißblechen erleichtert das Auskippen in Bodenschächte und Trichter. Die Mulde ist auch in dieser Ausführung für den Einbau der Muldenheizung vorbereitet.



Muldenheizung

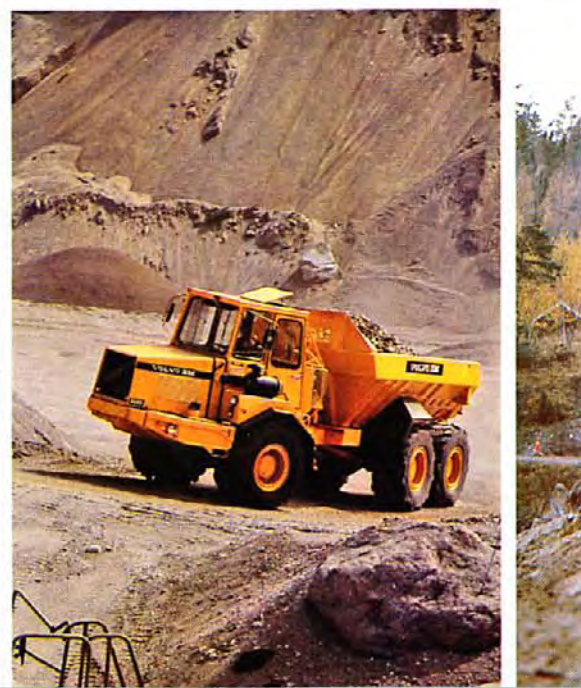
Nur die Mulden mit Verschleißblechen haben auch Kanäle für die Abgasheizung. Die Muldenheizung wird als Sonderausrüstung zusätzlich angeboten.

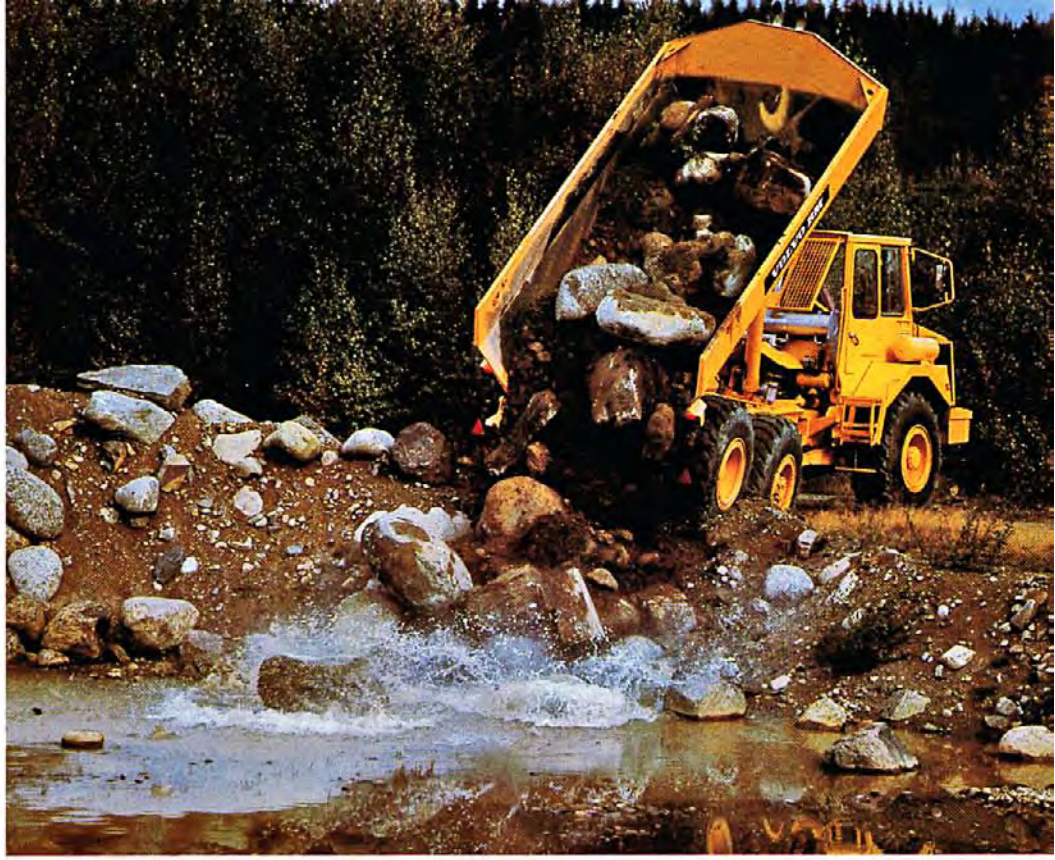


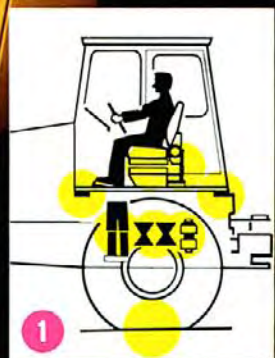
Heckklappe

Als Sonderausrüstung kann der 5350 mit Heckklappen geliefert werden. Die untere Heckklappe öffnet sich automatisch beim Kippen der Mulde. Bei Bedarf kann die Mulde zusätzlich mit einer oberen Heckklappe ausgerüstet werden, sofern die Muldenverlängerung nicht angebracht ist.









Angenehmer und sicherer Arbeitsplatz

Der 5350 ist für hohe Geschwindigkeiten konstruiert. Der Fahrerplatz ist deshalb so gestaltet, daß der Fahrer auch bei anstrengendem Fahren auf schlechter Fahrbahn bequem sitzt. Die Fahrerkabine ist sehr geräumig. Der Schallpegel ist niedrig, und die Fahrerkabine ist sehr gut für sicheren und bequemen Fahrbetrieb eingerichtet.

- ① Zur Federung und Stoßdämpfung tragen folgende Elemente gemeinsam bei: Reifen, Gummifedern, Stoßdämpfer, Kabinenaufhängung und Sitzfederung/Sitzdämpfung.
- ② Lüftungs- und Heizanlage mit Überdruckleistung und Lufteintritt mit großen Papierfiltern ergeben staubfreie Luft. Serienmäßige Ausrüstung.
- ③ Die Fahrerkabine ist sehr geräumig und bietet dem Fahrer gute Sicht durch getönte Fensterscheiben. Platz für zusätzliche Sitze für Mitfahrer.
- ④ Der 5350 hat ein Getriebe mit automatischer Schaltung in zwei Bereichen. Der Straßen- oder Geländebereich wird vorgewählt, danach schaltet das Getriebe automatisch.
- ⑤ Stabile, rutschfreie Einstiege. Die unteren Stufen werden beim Fahren automatisch hochgeklappt (Sonderausrüstung).
- ⑥ Das Ein- und Ausstiegen wird durch große Türen und Handgriffe erleichtert.



Einfache Wartung

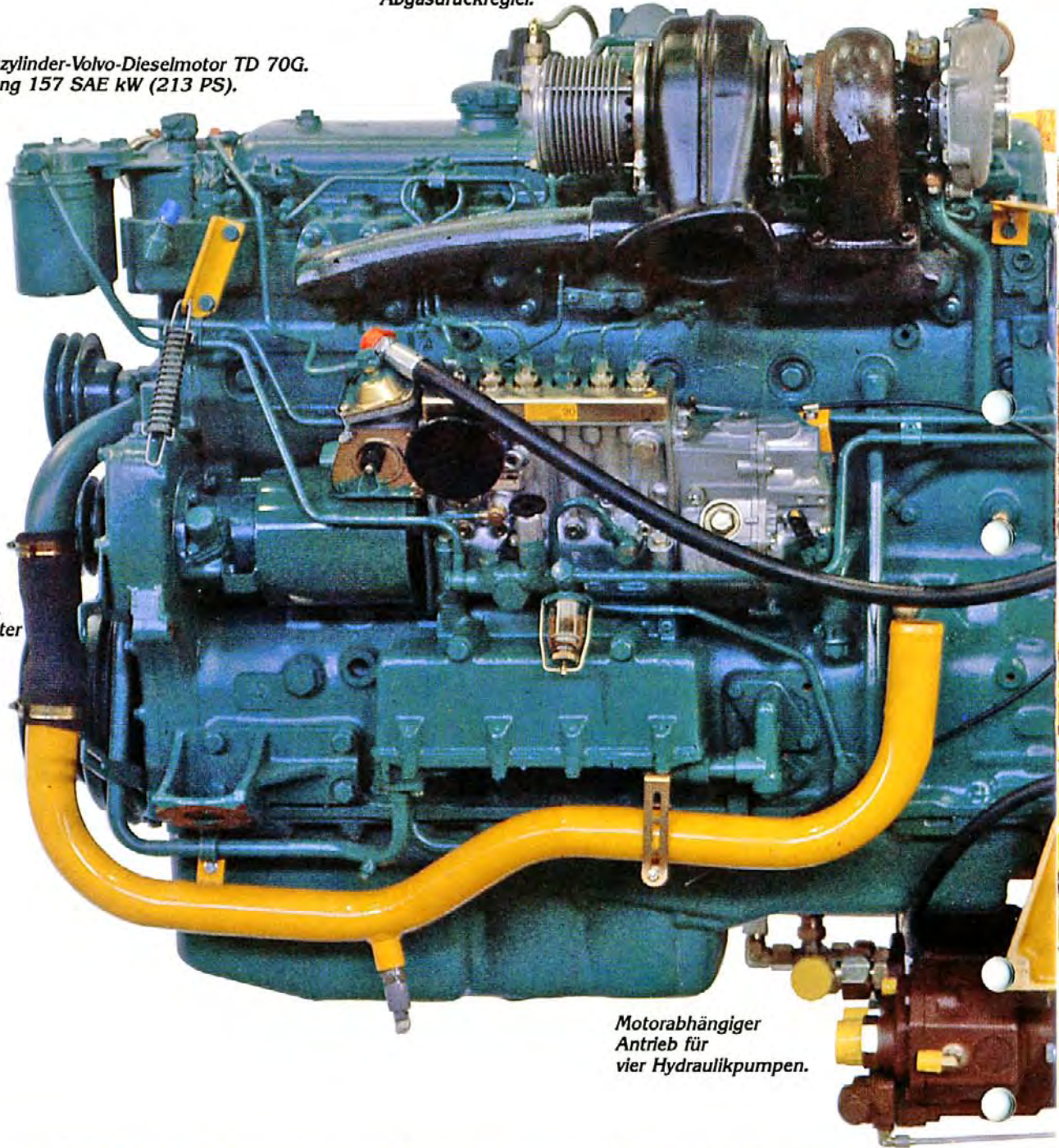
Der 5350 ist, wie die übrigen Volvo BM-Produkte, mit Rücksicht auf die tägliche Wartung und die Servicefreundlichkeit konstruiert. Instandhaltungsarbeiten, die tägliche Wartung und die wöchentlichen Kontrollen lassen sich schnell und einfach ausführen. Nur acht leichtzugängliche Schmierstellen müssen täglich abgeschmiert werden. Die Motorhaube und das Bodenschutzblech unter dem Motor können geöffnet werden, so daß die Triebwerksteile frei zugänglich sind. Einfache Instandhaltung bewirkt, daß die Maschine für mehr Betriebsstunden verfügbar ist. Resultat – bessere Wirtschaftlichkeit und zufriedene Fahrer.



Abgasturbolader mit
Abgasdruckregler.

Sechszylinder-Volvo-Dieselmotor TD 70G.
Leistung 157 SAE kW (213 PS).

Direkt
angetriebener,
wassergekühlter
Kompressor.



Motorabhängiger
Antrieb für
vier Hydraulikpumpen.



Der Lüfter wird von einem über
Thermostat gesteuerten Hydro-
motor angetrieben. Dadurch wird
die Lüfterdrehzahl stufenlos gere-
gelt, und der Lüfter verbraucht nur
dann Leistung, wenn Kühlung
notwendig ist.



Dank dem automatischen
Getriebe ist der 5350
äußerst leicht zu bedienen
und einzusetzen. Der Fahrer
wählt die Geschwindigkeits-
bereiche, den Rest besorgt
das automatische Getriebe.



Spezial-Geländeantrieb

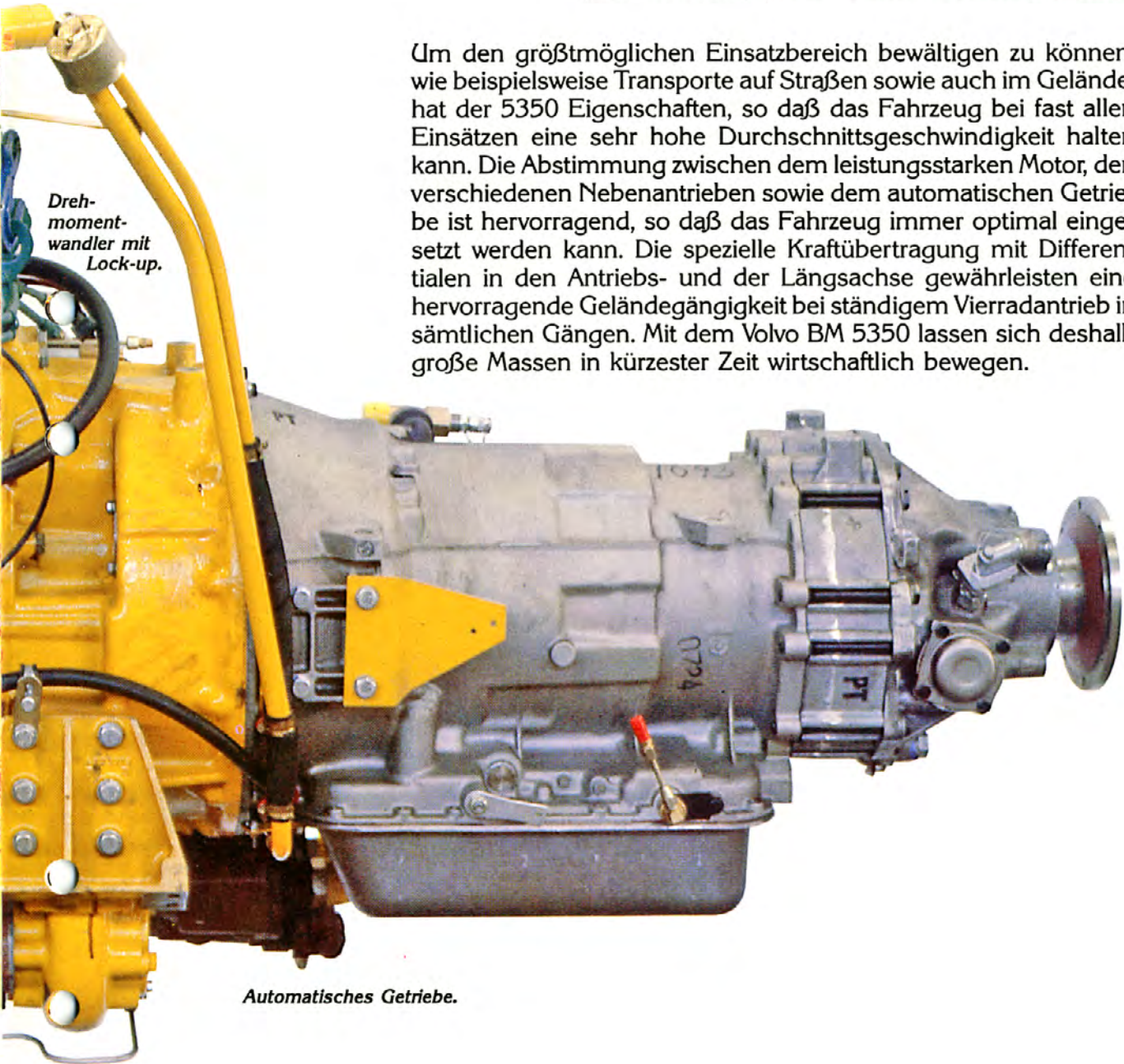
– ständiger Vierradantrieb in
allen Gängen. Keine Brems- oder
Schubwirkungen, keine über-
mäßige Beanspruchung der
Fahrbahn. Das Ausgleichgetrie-
be in der Längsachse gestattet
es den Antriebsachsen, sich
nicht mit der gleichen
Geschwindigkeit zu drehen.
Alle Differentiale haben Sper-
ren.

Leistungsstarker, wirtschaftlicher Turbomotor.

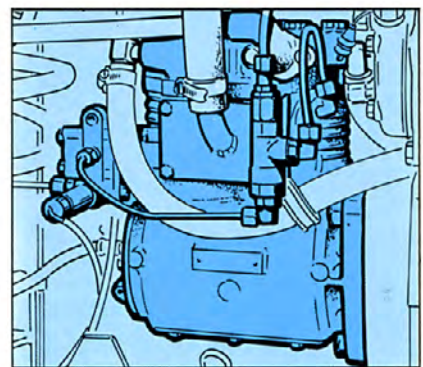
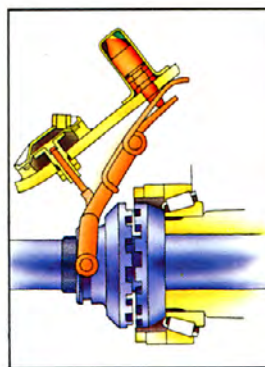
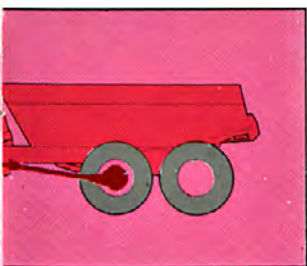
Automatisches Getriebe.

Ständiger Vierradantrieb.

Um den größtmöglichen Einsatzbereich bewältigen zu können, wie beispielsweise Transporte auf Straßen sowie auch im Gelände, hat der 5350 Eigenschaften, so daß das Fahrzeug bei fast allen Einsätzen eine sehr hohe Durchschnittsgeschwindigkeit halten kann. Die Abstimmung zwischen dem leistungsstarken Motor, den verschiedenen Nebenantrieben sowie dem automatischen Getriebe ist hervorragend, so daß das Fahrzeug immer optimal eingesetzt werden kann. Die spezielle Kraftübertragung mit Differentialen in den Antriebs- und der Längsachse gewährleisten eine hervorragende Geländegängigkeit bei ständigem Vierradantrieb in sämtlichen Gängen. Mit dem Volvo BM 5350 lassen sich deshalb große Massen in kürzester Zeit wirtschaftlich bewegen.



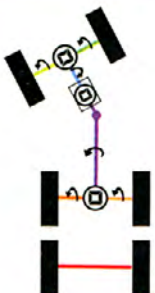
Automatisches Getriebe.



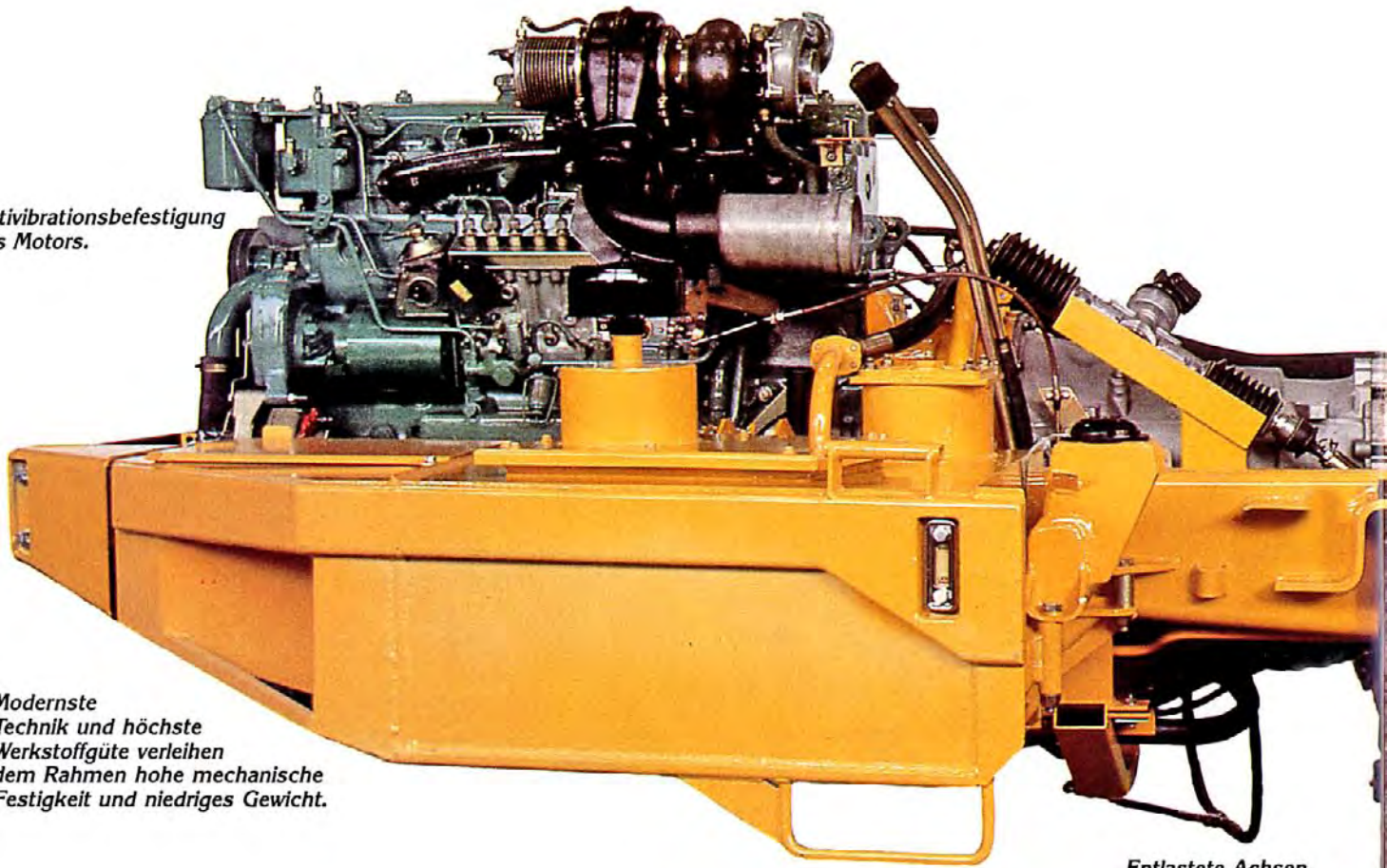
Das Verteilergetriebe hat ein eingebautes Sperrdifferential. Die Zapfwelle für die Notlenk-pumpe ist ebenfalls hier angebracht. Die Notlenkung bürgt für volle Lenkfähigkeit, solange das Fahrzeug rollt.

Beide Antriebsachsen haben druckluftbetätigte formschlüssige Differentialsperren.

Der Kompressor ist wassergekühlt und erhält sicheren Antrieb über eine Zapfwelle vorn am Motor. Die Druckluftanlage ist durch ein Schutzventil in vier Kreisläufe unterteilt, um bei Ausfall eines oder mehrerer Kreise die Bremskraft zu gewährleisten.



*Antivibrationsbefestigung
des Motors.*

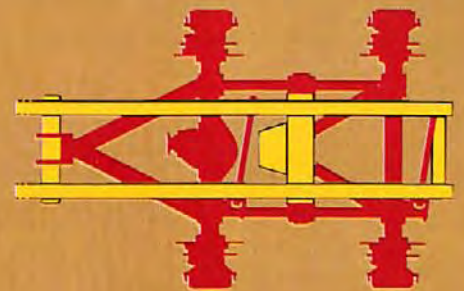
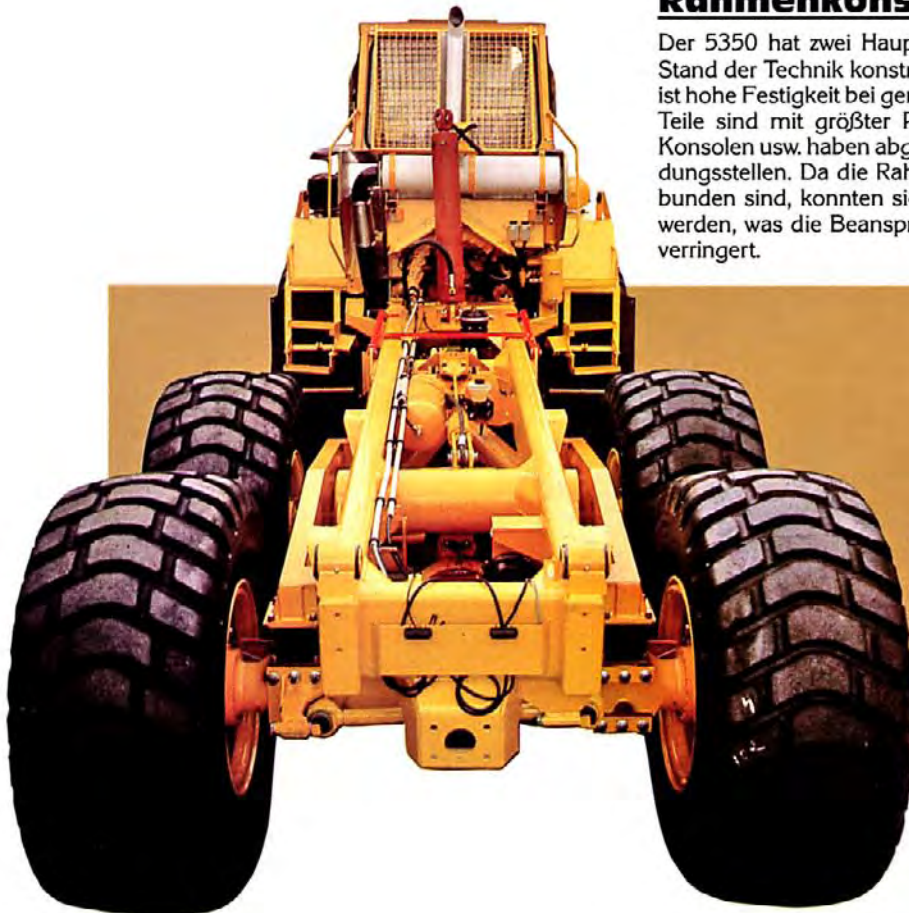


*Modernste
Technik und höchste
Werkstoffgüte verleihen
dem Rahmen hohe mechanische
Festigkeit und niedriges Gewicht.*

*Entlastete Achsen
mit Nabenvorgelegen
und kräftigen
Achsgeläusen.*

Kräftige Rahmenkonstruktion

Der 5350 hat zwei Hauptrahmen, die nach dem neuesten Stand der Technik konstruiert und hergestellt sind. Dadurch ist hohe Festigkeit bei geringstem Gewicht gewährleistet. Alle Teile sind mit größter Präzision geschweißt. Querstreben, Konsolen usw. haben abgerundete Übergänge an den Verbindungsstellen. Da die Rahmentteile drehbar miteinander verbunden sind, konnten sie sehr verwindungssteif ausgeführt werden, was die Beanspruchungen an allen Montagestellen verringert.



Exklusive Tandemachse

Bei der Volvo BM Tandemachse sind beide Achsen separat aufgehängt. Sie pendeln unabhängig voneinander und die Räder passen sich auf allen Böden dem Gelände an. Das Fahrzeug weist dadurch eine ausgezeichnete Laufruhe im schwierigsten Gelände auf.

Rahmen und Achsen sind für hohe Belastung ausgelegt. Einzigartiges Federungssystem.

Hoch angeordnete und gut geschützte Lenkzylinder.

Knickgelenk mit großen Lagerflächen.



Kräftiger Zugzylinder zur Verbindung der Rahmenteile.

Fortschrittliche Konstruktion für hohe Anforderungen

Hohe Materialqualität und Wertarbeit kennzeichnen jedes Bauteil des Volvo BM 5350. Die Konstruktionslösungen sind erprobt und auf optimale Funktion bei variierenden Verhältnissen abgestimmt. Der 5350 weist eine Reihe von Eigenschaften auf, die für hohe Kapazität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit bürgen.

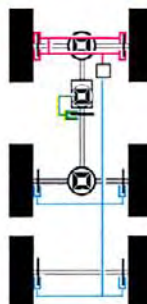
Scheibenbremsen mit doppeltem Bremsattel.

Progressive Federung mit Stoßdämpfuna



Ausgewogene Federung

Der Volvo BM 5350 besitzt ein gut ausgewogenes Federungssystem für Geländefahrt. Es ermöglicht dem Fahrer, auch auf relativ unebener Fahrbahn hohe Geschwindigkeiten einzuhalten. Die Federung ist progressiv.



Hervorragende Bremsen für schwere Ladungen und hohe Geschwindigkeiten

Die Bremsanlage des 5350 ist optimal auf die Geschwindigkeits- und Kraftressourcen des Fahrzeugs abgestimmt. Es handelt sich hier um eine Zweikreis-Sicherheitsbremsanlage. Sämtliche Achsen sind mit Scheibenbremsen versehen. Die Feststellbremse wirkt auf die Treibachsen. Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen, wie sie auch an LKW's gestellt werden.



- ① Leichtgängige, sichere und genaue Lenkung.
- ② Drei vom Motor angetriebene Hydraulikpumpen. Eine Zapfwelle ist für eine vierte Pumpe vorgesehen.
- ③ Der Lüftermotor wird von einer Pumpe angetrieben, die durch einen Thermostat gesteuert und nur bei Bedarf eingeschaltet wird – Kraftersparnis.
- ④ Kleiner Wenderadius – leichtes Manövrieren.



Auskipzeit 12 Sekunden



Einzigartige hydraulische Anlage – Leistungsbedarf automatisch geregelt

Die hydraulische Anlage ist von größter Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit des 5350. Sie ist lastabhängig. Druck und Fördermenge werden automatisch nach dem augenblicklichen Bedarf geregelt. Auf diese Weise ist der Leistungsbedarf minimal. Daraus ergeben sich ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch und eine größere Leistungsreserve für schnelle Transporte.

Antrieb der Axialkolbenpumpen

Der 5350 besitzt vier Axialkolbenpumpen. Drei davon sind am Motor angeflanscht. Die vierte ist für die Notlenkung vorgesehen und am Verteilergetriebe angebracht.

Pumpe I läuft ständig als Kraftquelle der Kippvorrichtung. Bei Bedarf fördert sie auch Drucköl für die Lenkung.

Pumpe II dient in erster Linie der Lenkung. Der restliche Ölstrom wird der Kippvorrichtung zugeführt.

Pumpe III treibt den Lüftermotor an.

Pumpe IV ist eine Notlenkpumpe, die nur bei laufenden Rädern arbeitet. Dadurch ist Lenkfähigkeit gewährleistet, solange sich das Fahrzeug bewegt.





Der Volvo BM 5350 ist ein knickgelenkter, schneller Dumper, der für Massentransporte im Gelände und auf Straßen neue Maßstäbe setzt.

Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SCHWEDEN

Vertrieb und Service



O&K Orenstein & Koppel
Aktiengesellschaft

O&K-Niederlassungen/Kundendienst in Deutschland: Berlin (030) 331 40 00
Bielefeld (05 21) 88 25 82 · Bremen (04 21) 63 10 05 · Bruchsal (0 72 51) 1 70 01-4
Dortmund (02 31) 8 49 60 · Frankfurt (06 11) 41 03 71 · Fürth (09 11) 7 60 28
Gundelfingen bei Freiburg (07 61) 5 88 38 · Hamburg (0 40) 73 16 21-24 · Laatzen
bei Hannover (05 11) 82 20 44-46 · Kassel (05 61) 52 20 63 · Köln (02 21) 49 60 01
Kulmbach (0 92 21) 7 46 78 · München (0 89) 8 39 43-0 · Oldenburg i. O. (04 41) 5 25 52
Paderborn (052 51) 3 32 04 · Regensburg (09 41) 5 40 63-65
Rheinberg (0 28 43) 6 00 11 · Rheine (0 59 71) 7 02 79 · Saarlouis (0 68 31) 13 01
Remshalden bei Stuttgart (0 71 51) 7 10 71 · Würzburg (09 31) 7 40 28

Zentraler Ersatzteildienst: Bochum (02 34) 61 30/31

In Österreich: O&K Orenstein & Koppel Ges.mbh · Wien · Haid bei Ansfelden (O. Ö.)
Eugendorf · Innsbruck · Gratkorn (Graz)

In der Schweiz: Generalvertretung: MBA, 8600 Dübendorf/ZH (01) 820 00 21

Ref. No. 25 1 669 1615
TYSKA

Produktionsjahr für Hauptdruckschritten Volvo BM