

VOLVO BM

5350



Volvo BM 5350 – i terräng och på väg – för snabba transporter av stora volymer

Dumper 5350 är konstruerad för höga medelhastigheter och den är smidig och snabb på last- och tippplatserna. Det betyder att du flyttar stora massor på kort tid. 5350 är från grunden konstruerad och utvecklad för att kunna prestera lönsamma masstransporter under varierande förhållanden. Fundamentalt för 5350s effektivitet är en samling egenskaper, utvecklade och förfinade genom Volvo BMs mångåriga arbete med fordon för transporter i terräng och på väg.



Terrängframkomlighet

6 stora hjul. Konstant 4-hjulsdrift. Tvär- och längsgående differentier med spärrar ("Cross-Country Drive") och Volvo BMs terrängboggi. Transmission med manuellt förval av två automatiska register.

Smidig

Hydromekanisk ramstyrning och liten vändradie.

Snabb

Stark motor med bra acceleration. Unikt fjädringssystem medger höga medelhastigheter. Toppfart 46 km/tim.

Ekonomisk

Hydrauldrivna funktioner tar effekt endast vid behov – effektivt utnyttjande av motoreffekten. Volvo turbomotor ger effektiv förbränning och låg bränsleförbrukning. Servicevänlig.

Flexibel

Korgen kan levereras med olika utrustningsalternativ. Det ger möjlighet till bästa effektivitet för just dina behov.

Arbetsmiljö

Mycket rymlig hytt med låg ljudnivå. Trivsamt funktionell inredning. Bekväm körställning och bra värme och ventilation.

Studera 5350 vidare. Den har många intressanta och viktiga konstruktionslösningar, som ger dig en högeffektiv maskin för rationella transporter inom ett brett användningsområde.





Rätta egenskaper i varje moment ger totalkapacitet

Höga medelhastigheter. Du kan köra fordonet i svår terräng genom den unika fjädringen. Med 5350 kommer du snabbt i lastposition. Du behöver inte stora ytor och markens lutning och beskaffenhet saknar nästan betydelse. Ramstyrningen och 4-hjulsdriften ger den smidighet och framkomlighet som behövs.



På bra underlag, t ex anläggningsvägar, gör fordonet 46 km/tim. Automatväxellådan gör att motoreffekten utnyttjas på bästa sätt. När du skiftar från lätt till svårt underlag behöver du inte tänka på 4-hjulsdriften. 5350 har konstant 4-hjulsdrift genom det unika differentialsystemet ("Cross-Country Drive").

Tiptiden är 12 sekunder och det är lätt att tippa lasten på rätt ställe genom att 5350 är så lättmanövrerad. Du kan också backa långt ut på tippkanten.

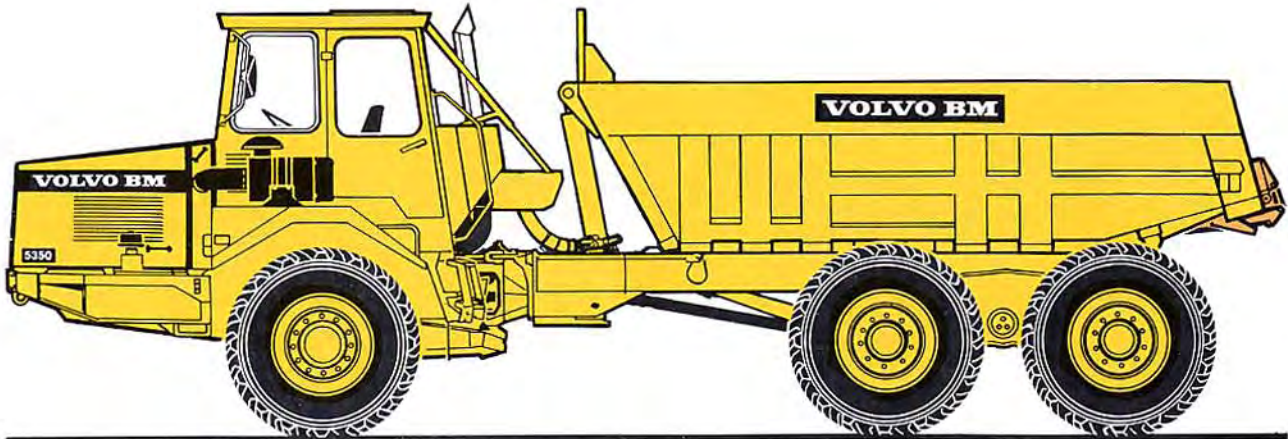
Volvo BM Handbok för masstransporter

Boken redogör för arbetsmetoderna vid användning av Volvo BMs dumpprar och beskriver kapacitets- och kostnadsberäkningar. Boken är en viktig tillgång för alla som sysslar med masstransporter och kan beställas från närmaste återförsäljare.

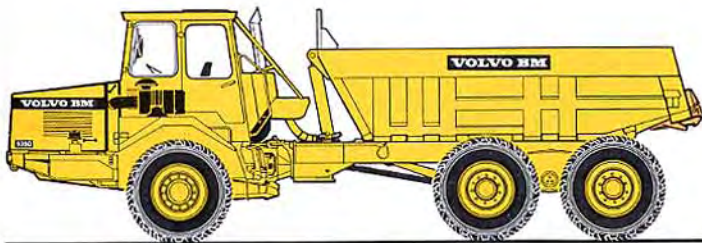


Olika korgutrustningar

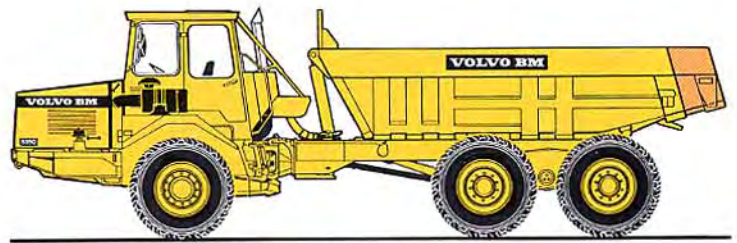
Volvo BM har lång erfarenhet från att bygga dumperkorgar. Styrka, praktisk funktion och låg vikt är kännetecknande. 5350 har också låg symmetrisk korgsida vilket gör den lätt att lasta. Du kan dessutom välja olika utrustningsalternativ för att tillgodose just dina behov.



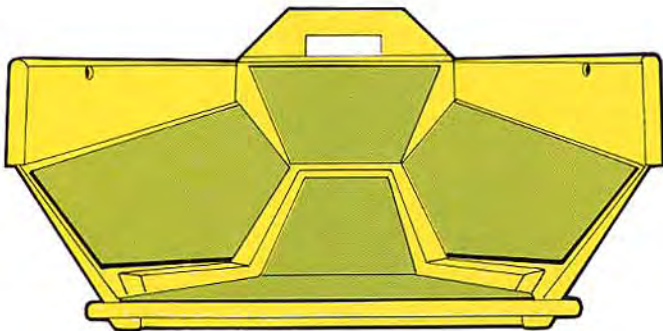
Grundkorg av kraftig konstruktion. Slittålig, seghärdad stålplåt med hög hållfasthet. Längd och höjd på korgen är anpassad för effektiv lastning.



Grundkorg med slitplåtar för transport av t ex sprängsten. Denna korg är förberedd med kanaler för avgasuppvärmning.



Förlängd grundkorg med slitplåtar gör tippning i schakt och fickor effektivare. Även denna variant är förberedd med kanaler för avgasuppvärmning.



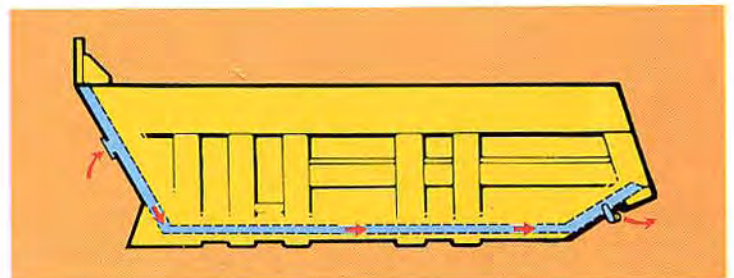
Förberedd för avgasuppvärmning

De slitplåtsutrustade korgarna har avgaskanaler för uppvärmning. Anslutningsutrustningen är extra.



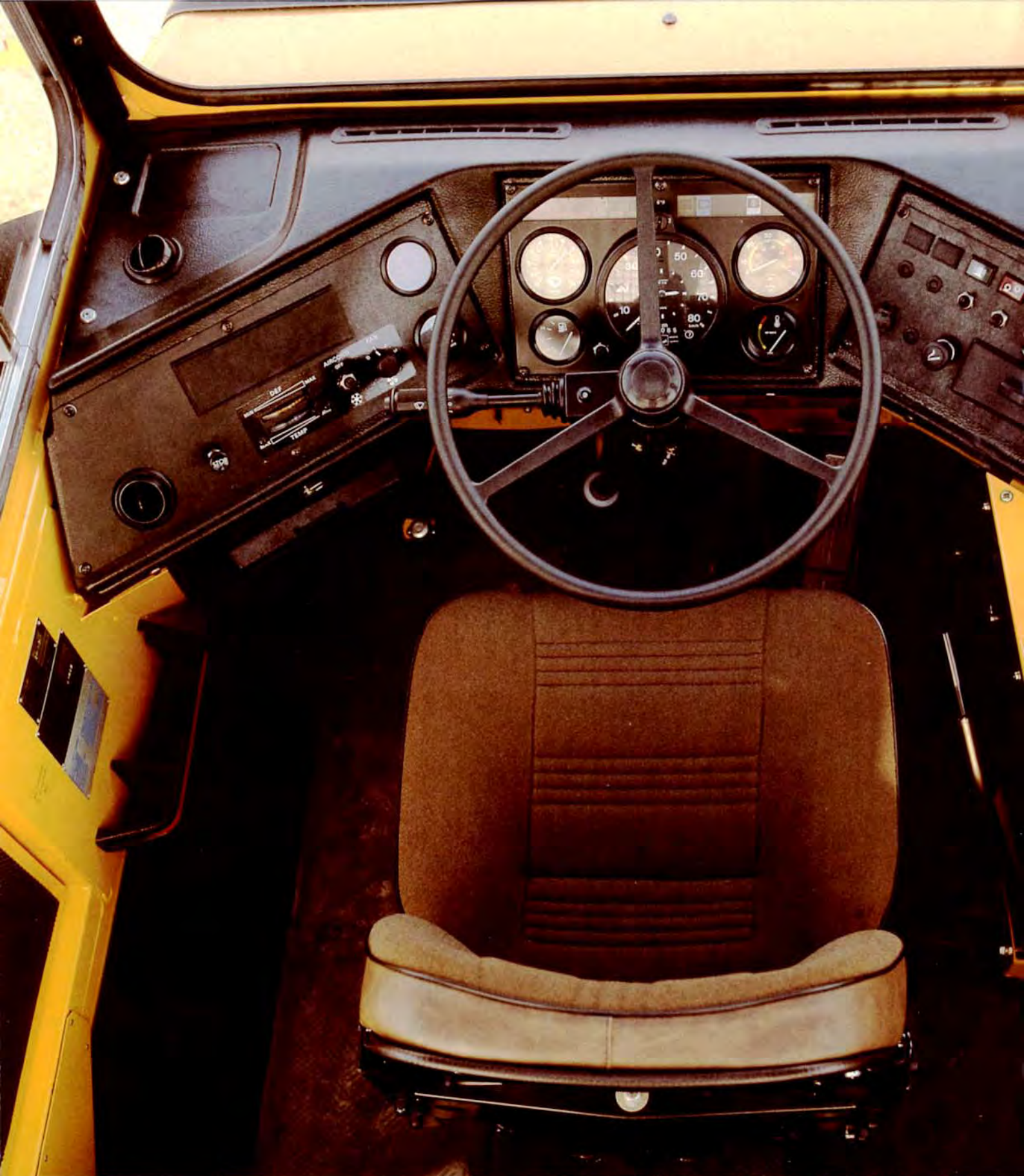
Baklämmor

Som extra utrustning kan 5350 försees med baklämmor. Den underhängda baklämmen öppnar automatiskt vid tippning. Då behov finns för att stänga hela öppningen på lastkorgen finns en övre bakläm. Baklämmorna kan inte kombineras med korgförlängning.









Bekväm och säker arbetsmiljö

5350 är konstruerad för hög fart. Förarplatsen är därför utformad så att föraren sitter komfortabelt även vid hård körning på dåligt underlag. Hytten är mycket rymlig. Den har en låg ljudnivå och är mycket väldisponerad för säker och bekväm körning.

- ① Samverkande element för fjädring och dämpning är däcken, gummifjädrarna, stötdämparna, hyttupphängningen och stolens fjädring/dämpning.
- ② Klimatanläggningen med övertryckskapacitet och luftintag med stora pappersfilter ger dammfri luft. Luftkonditionering är standard.
- ③ Hytten är mycket rymlig och det är god sikt genom de tonade rutorna. Plats för extrastol till medpassagerare.
- ④ 5350 har en transmission med hög- och lågregister. Du förväjler lämpligt hastighetsregister, växellådan arbetar sedan automatiskt.
- ⑤ Stabilt hals säkert insteg. Nedre delen fälls automatiskt upp vid körning (*Extra utrustning*).
- ⑥ Stora dörrar och ordentliga handtag gör det lätt att ta sig in i och ur hytten.



Enkel service

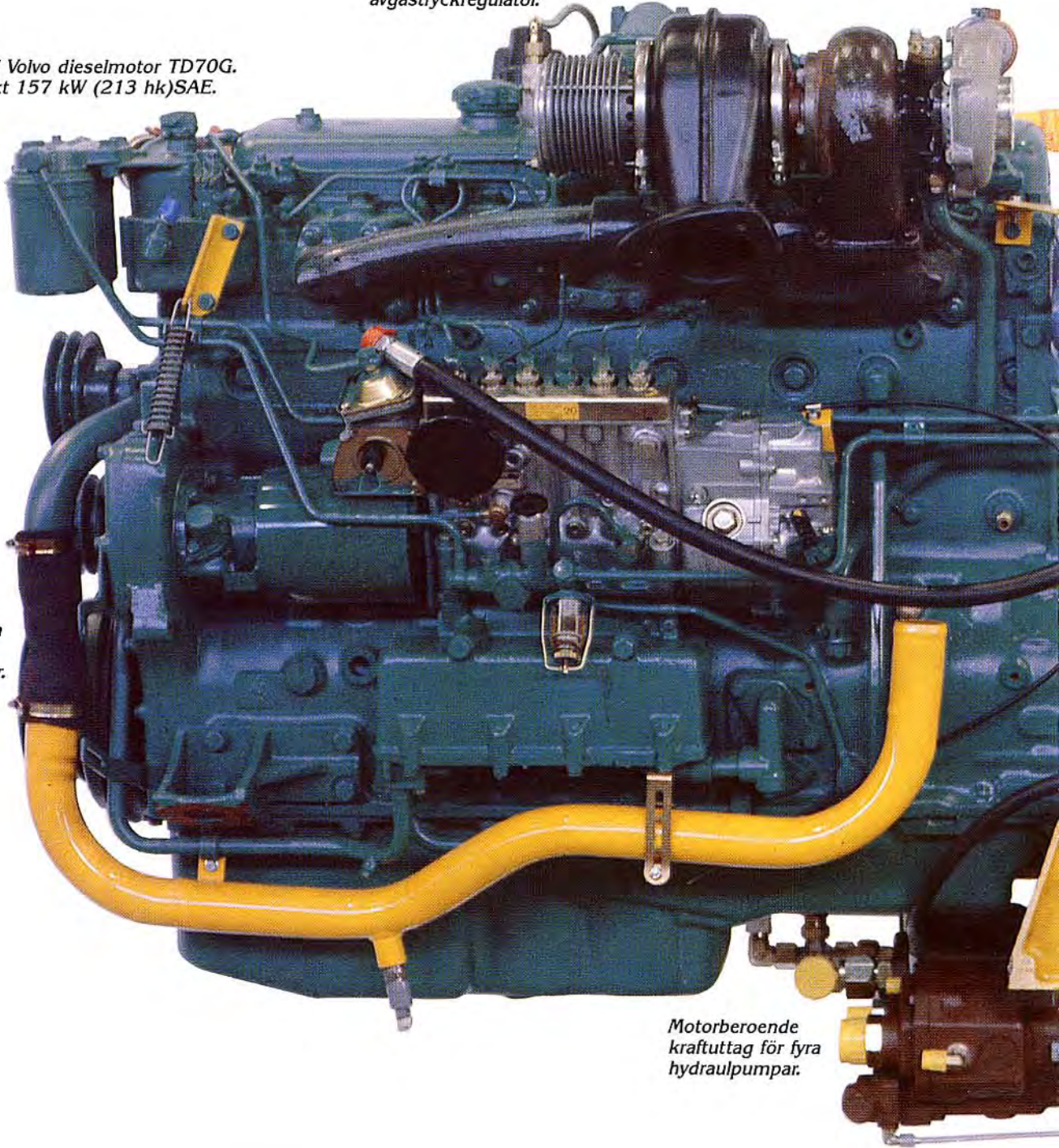
5350 är konstruerad med stor hänsyn till daglig tillsyn och servicevänlighet. Underhållsservicen, den dagliga tillsynen är snabb och enkel att utföra. Den dagliga smörjningen omfattar endast åtta lättåtkomliga smörjpunkter. Motorhuv och bukp-låt kan öppnas så att motor och tillhörande utrustning blir helt tillgänglig. Enkel service ger din maskin flera driftstimmar. Det ger god ekonomi och större tillfredsställelse för maskinföraren.



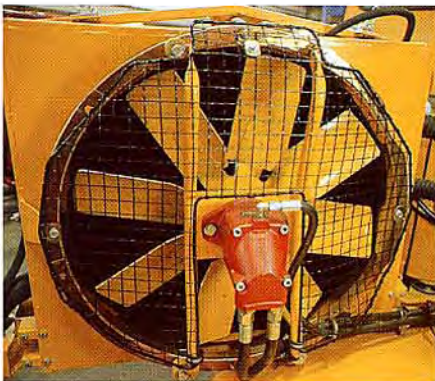
*Turboaggregat med
avgastryckregulator.*

*6-cyl Volvo dieselmotor TD70G.
Effekt 157 kW (213 hk)SAE.*

*Direkt driven
vattenkyld
kompressor.*



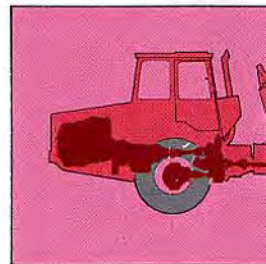
*Motorberoende
kraftuttag för fyra
hydraulpumpar.*



Fläkten drivs av en termostatstyrd hydraulmotor. Härigenom regleras fläktvarvtalet kontinuerligt och den tar därför effekt endast vid behov.



Den automatiska växellådan gör 5350 både snabb att manövrera och enkel att köra. Du förväljer hastighetsområde efter rådande förhållanden – resten sköter växellådan.



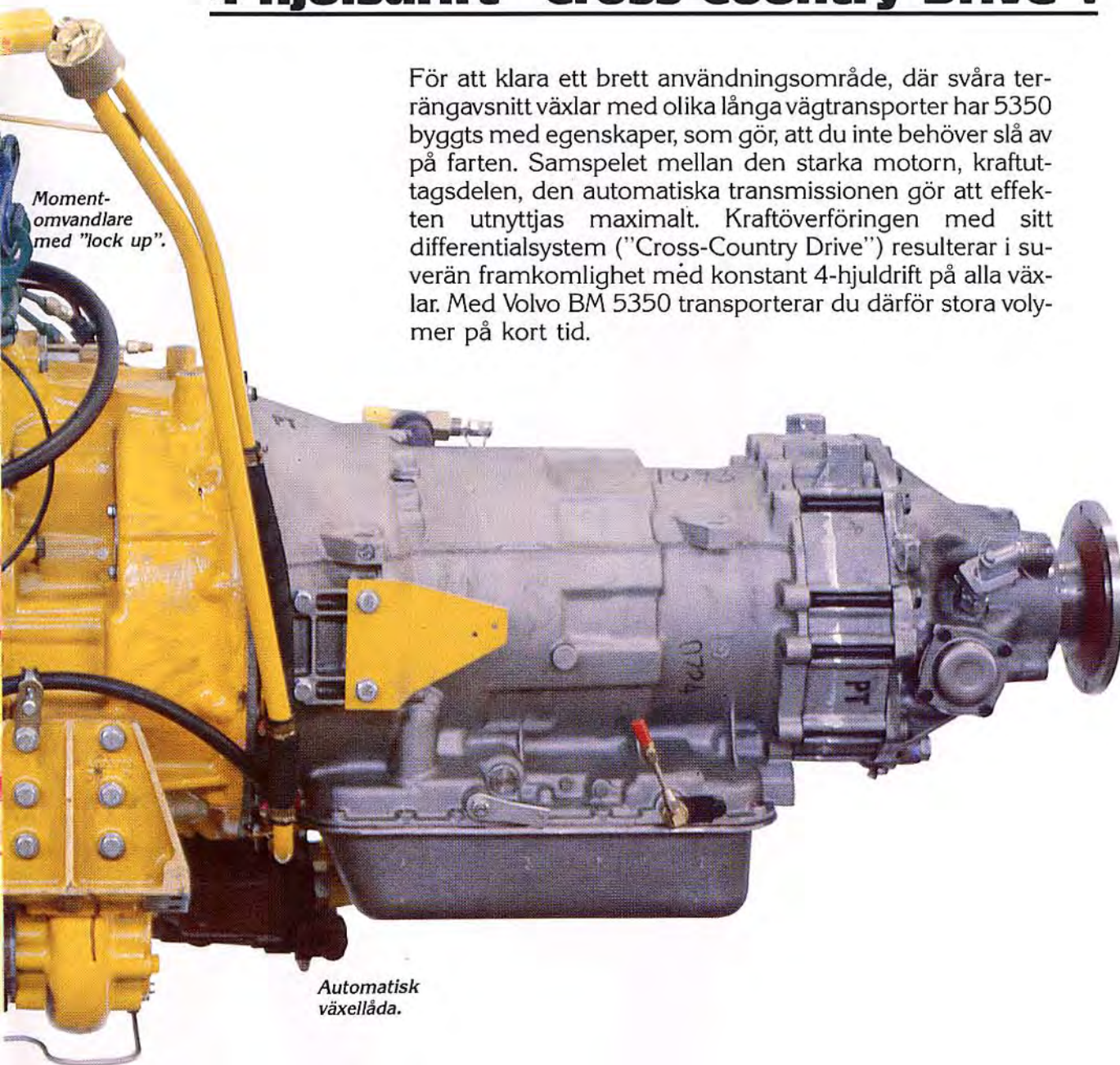
"Cross-Country Drive"

– konstant 4-hjulsdrift över hela hastighetsregistret. Inga broms- eller påskjuts-effekter och skonsamt mot vägen. Långsgående differentialen tillåter drivaxlarna gå med olika hastighet. Alla differentialer kan spärras.

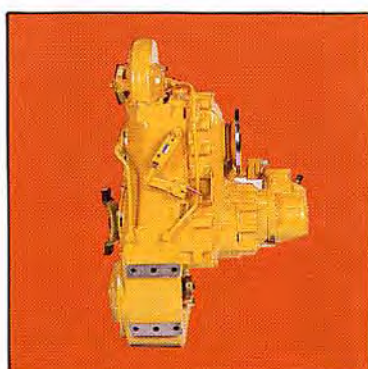
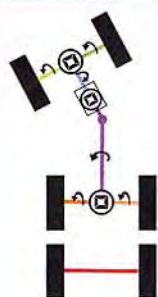
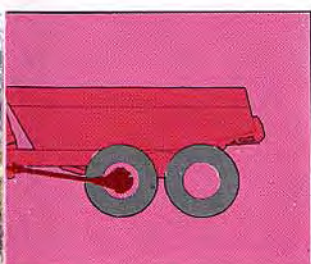
Stark ekonomisk turbomotor. **Automatisk växling. Konstant** **4-hjulsdrift "Cross-Country Drive".**

För att klara ett brett användningsområde, där svåra terrängavschnitt växlar med olika långa vägtransporter har 5350 byggts med egenskaper, som gör, att du inte behöver slå av på farten. Samspelet mellan den starka motorn, kraftuttagsdelen, den automatiska transmissionen gör att effekten utnyttjas maximalt. Kraftöverföringen med sitt differentialsystem ("Cross-Country Drive") resulterar i suverän framkomlighet med konstant 4-hjuldrift på alla växlar. Med Volvo BM 5350 transporterar du därför stora volymer på kort tid.

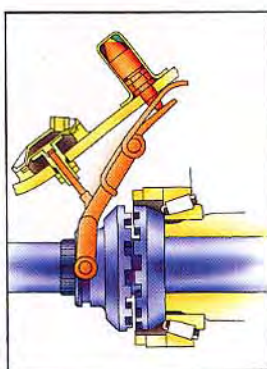
Moment-
omvandlare
med "lock up".



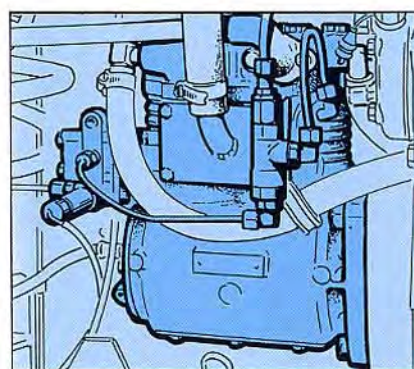
Automatisk
växellåda.



Fördelningsväxellådan har inbyggd differential med spärrfunktion. Kraftuttaget för säkerhetsstyrpumpen är också placerat här. Det garanterar full styrförmåga så fort maskinen rullar.



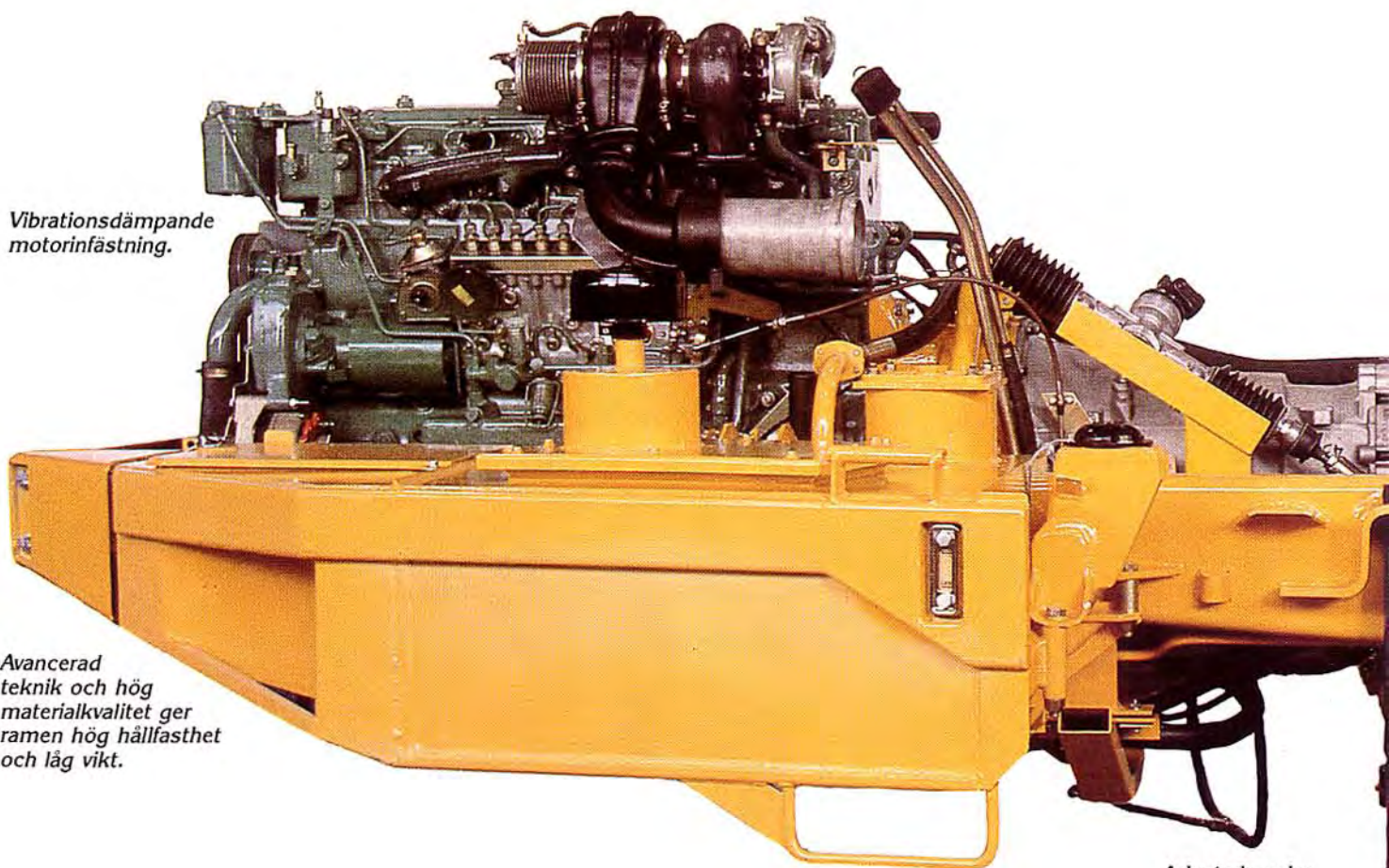
Båda drivaxlarna har tryckluftsmånerade differentialspärrar med 100 % låsning.



Kompressorn är vattenkyld och har säker drivning från ett kraftuttag framtill på motorn. Tryckluftssystemet är uppdelat på fyra kretsar genom en skyddsventil för att garantera bromsverkan om fel uppstår i någon eller några kretsar.

Vibrationsdämpande motorinfästning.

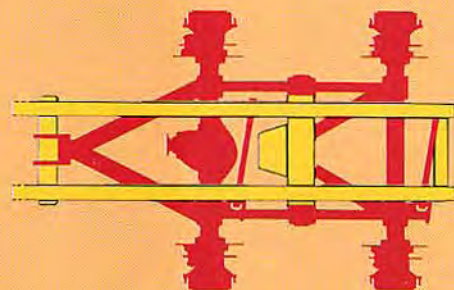
Avancerad teknik och hög materialkvalitet ger ramen hög hållfasthet och låg vikt.



Avlastade axlar med navreduktion och mycket kraftiga axelkåpor.

Funktionsanpassad ramkonstruktion

5350 har två huvudchassiramar som är konstruerade och tillverkade enligt avancerad teknik. Det ger hög materialhållfasthet kombinerad med låg vikt. Alla delar är svetsade med största noggrannhet. Tvärstag, konsoler etc har "mjuka" övergångar i anliggningspunkterna. Genom att ramdelarna är vridbart förenade har de kunnat göras mycket vridstyva, vilket minskar påfrestningarna i alla monteringspunkter.



Exklusiv dumperboggi

Volvo BMs terrängboggi har separat axelupphängning. Varje hjulpar får därför stor individuell rörelsefrihet och ordentlig markkontakt. Det ger en jämn och flytande gång i ojämn terräng.

Ramverk och axlar dimensionerade för hård belastning. Unikt fjädringssystem.

Högt placerade och väl skyddade styrcylindrar.

Ramled med stora lager.



Kraftigt drag förenar ramdelarna.

Skivbromsar med dubbla ok.

Progressiv fjädring med stötdämpning.

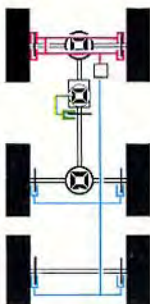
Tekniskt välkonstruerad för stora krav

Hög materialkvalitet och noggrann tillverkning kännetecknar varje detalj i uppbyggnaden av Volvo BM 5350. Konstruktionslösningarna är testade och anpassade för optimal funktion under varierande förhållanden. 5350 har därför en effektiv samling egenskaper, som ger hög kapacitet, säkerhet och ekonomi.



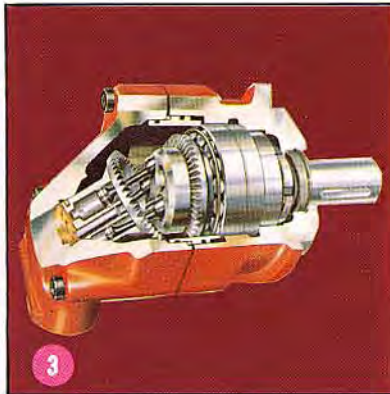
Välavvägd fjädring

Volvo BM 5350 har ett väl avvägt terräng-fjädringssystem. Det möjliggör att föraren kan köra med höga medelhastigheter även på relativt ojämnt underlag. Fjädringen är automatiskt progressiv och stötdämpad.



Bromsar för tunga lass och farter

Bromssystemet på 5350 är väl anpassat till fart- och kraftresurserna. Det är uppbyggt i 2 kretsar för största säkerhet. Samtliga axlar har skivbromsar. Parkeringsbromsen verkar på de drivande axlarna. Bromssystemet uppfyller kraven för lastbil.



- ① Lättgående, säker och exakt styrning.
- ② Motorns kraftuttag driver tre hydraulpumpar. Uttag finns för en fjärde.
- ③ Fläktmotorn är termostatstyrd och drivs av en pump som tar effekt endast vid behov.
- ④ Liten vändradie – smidig att manövrera.



Tipptid 12 sek
Tippvinkel 63°



Unikt hydraulsystem – tar effekt endast vid behov

Hydraulsystemet är av största betydelse för driftsekonomi hos 5350. Tryck och flöde regleras automatiskt till det aktuella behovet. På så sätt använder hydraulsystemet ett minimum av effekt. Det ger lägre bränsleförbrukning och mer effekt till snabba transporter.

Kraftuttag för direktdrivning

5350 har fyra axialkolvpumpar. Tre är monterade på motorns kraftuttag. Den fjärde, pumpen för säkerhetsstyrning, är monterad på fördelningsväxellådan.

Pump I arbetar alltid för tippfunktionen. Vid behov hjälper den även till med styrningen.

Pump II driver i första hand styrningen. Resterande flöde går till tippningen.

Pump III driver fläktmotorn.

Pump IV är en säkerhetspump, som bara arbetar när hjulen roterar. Det garanterar styrförmågan så fort maskinen är i rörelse.





Volvo BM 5350 är en ramstyrd mycket snabb dumper, som ger nya kapacitetsdimensioner vid masstransporter i terräng och på anläggningssväg.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SWEDEN

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Ref. No. 12 1 669 1615
SVENSKA
Produktionsgruppen för lastbilar Volvo BM