

5350 B

4x4

VOLVO BM



SMIDIG OCH MED HÖG KAPACITET



Volvo BM 5350 B 4×4 är en verkligt flexibel transportmaskin som är speciellt lämpad där arbetsplatsens utformning ställer höga krav på smidighet och god manövrerbarhet.

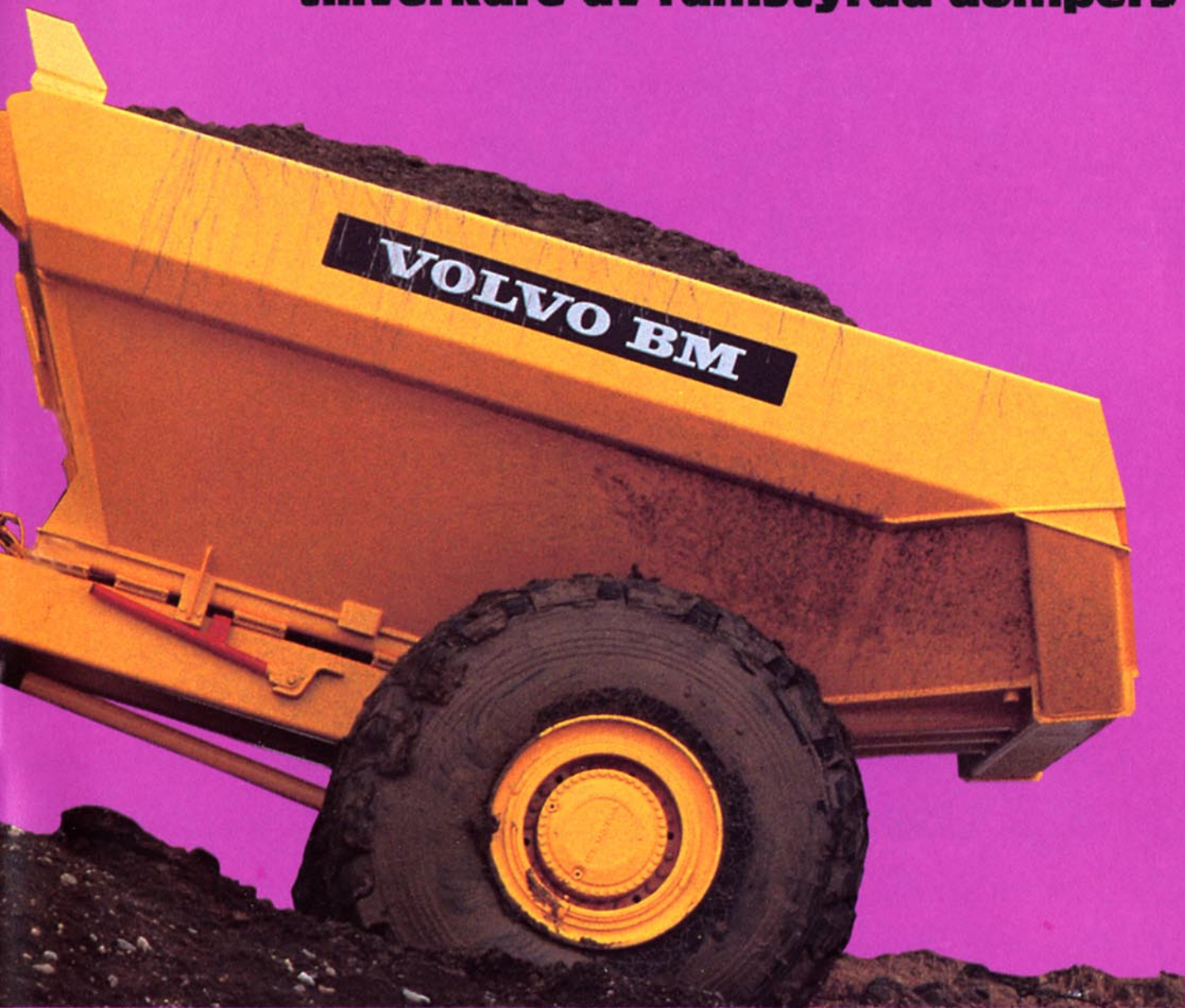
Ramstyrningen tillsammans med de kompakta dimensionerna gör 5350 B 4×4 effektiv att köra med höga medelhastigheter även på trånga arbetsplatser.

Vid behov av extremt goda vändegenskaper, som t ex i tunnlar, kan 5350 B 4×4 utrustas med en speciell vändutrustning.

Denna möjliggör helt nya metoder att effektivt lösa masstransporter där utrymmet är begränsat.

Volvo BM 5350 B 4×4 har dessutom suveräna terränegenskaper tack vare de stora drivande hjulen. Den forcerar lätt svår terräng och backar säkert ut och tippar lasten på rätt plats. Förarplatsen har ägnats stor uppmärksamhet. Ett förnämligt fjädringssystem, låg ljudnivå och ergonomisk noggrannhet vid utformningen och placeringen av reglage och spaker ger de bästa förutsättningar för effektiva arbetspass.

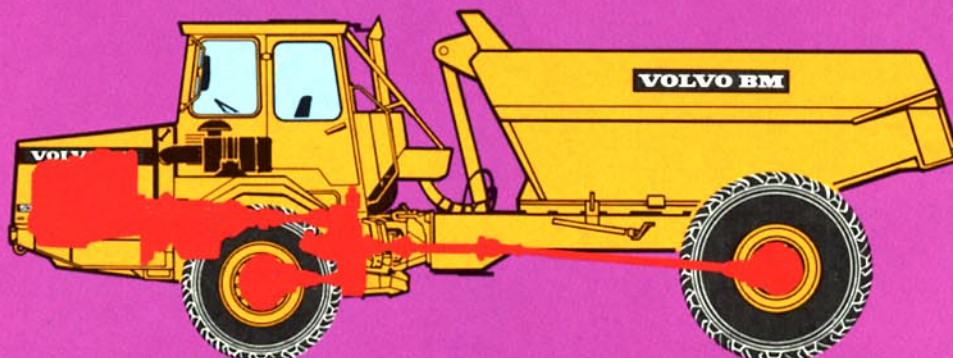
Volvo BM – sedan länge världens ledande tillverkare av ramstyrda dumpers



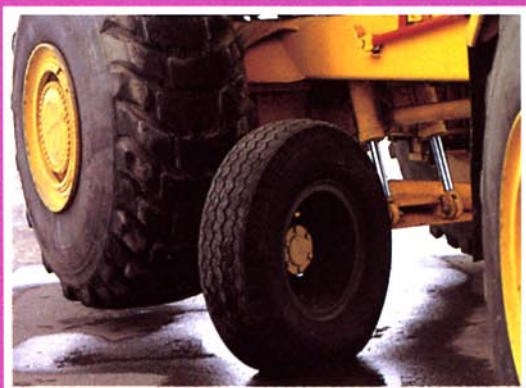
DRIVLINAN

Kraftkällan i 5350 B 4×4 är en 6-cylindrig Volvo turbodiesel som utvecklar 157 kW (213 hk) SAE. Volvomotorn är av en lätt och modern konstruktion som förenar styrka med bränsleekonomi. Därtill kommer drivlinans uppbyggnad av väl avpassade komponenter vilket ger maskinen hög tillförlitlighet. Kraften till

de fyra drivande hjulen går via en automatisk växellåda. Framkomligheten garanteras av den långsgående differentialspärren och differentialsjärrarna på drivaxlarna. Dessutom ger de kraftigt dimensionerade bakhjulen mycket stor markfrigång.

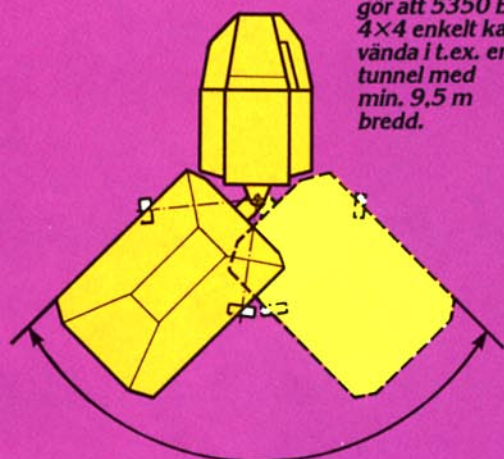


Vändhjulstrustning (Extra)



Volvo BM har utvecklat en helt ny vändutrustning speciellt för 5350 B 4×4. Utrustningen består av en hjulförsedd brygga som manövreras hydrauliskt från förarhytten. Smidigt och enkelt vrider föraren dumpervagnen hela 90° på mindre än halva minuten.

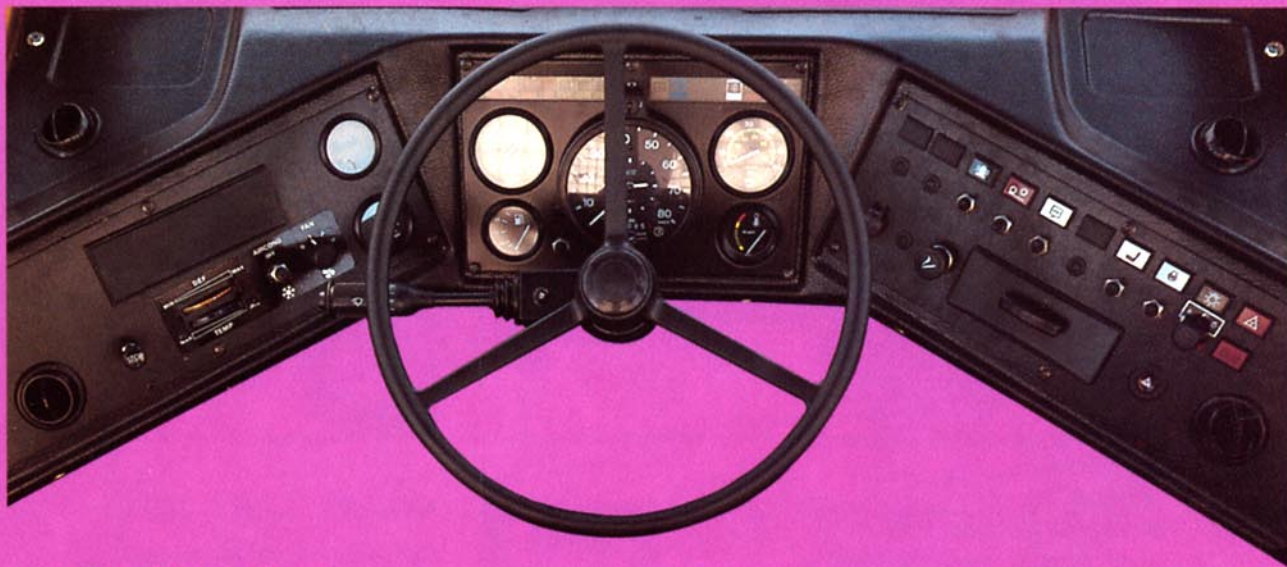
Vändutrustningen gör 5350 B 4×4 till ett effektivt alternativ för masstransporter i begränsade utrymmen.



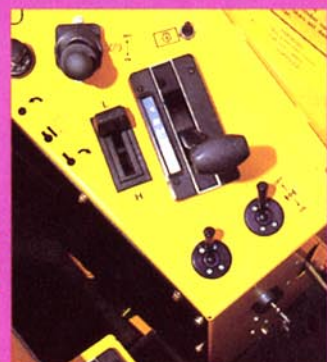
Vändhjulstrustningen gör att 5350 B 4×4 enkelt kan vända i t.ex. en tunnel med min. 9,5 m bredd.



KOMFORT



Volvo BM 5350 B 4x4 är konstruerad för effektiva arbetspass där maskinens resurser verkligen utnyttjas. Förarplatsen är därför utformad så att föraren har god sikt och sitter komfortabelt även vid hård körning på dåligt underlag. Hytten är mycket rymlig. Den har en låg ljudnivå och är mycket väldisponerad för säker, bekväm och effektiv körning.



Fjädring

Samverkande element för fjädringen är däcken, gummitjädringen, stötdämparna, hyttupphängningen och stolens fjädring/dämpning. Fjädringssystemet ger 5350 B 4x4 mycket fina köregenskaper såväl i terräng som på anläggningsväg. Dessutom är fjädringssystemet helt underhållsfritt.

ENKEL SERVICE

Underhållsservicen och den dagliga tillsynen är snabb och enkel att utföra. Den dagliga smörjningen omfattar ett fåtal lättåtkomliga smörjpunkter. Motorhuven kan öppnas så att motor och tillhörande utrustning blir helt tillgänglig. Enkel service ger din maskin flera driftstimmar. Det ger god ekonomi och större tillfredsställelse för maskinföraren.





MOTOR

Volvo TD 70 G en 6-cylindrig, rak direktinsprutad, turboladdad 4-takts dieselmotor med toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder

Effekt brutto 157 kW vid 40 r/s SAE J 270 (213) hk vid 2.400 r/min SAE)
Svänghjulseffekt 140 kW vid 40 r/s DIN 70020 (190 hk vid 2.400 r/min DIN)*

* Kylfläktens varvtal 40 r/s (2.400 r/min). Normalt arbetar fläkten med 11,7 r/s (700 min) vilket ger effekt av 155 kW (210 hk).

Max vridmoment 705 Nm vid 26,7 r/s SAE J 270 (72,0 kpm vid 1.600 r/min SAE)
633 Nm vid 26,7 r/s DIN 70020 (64,5 kpm vid 1.600 r/min DIN)

Cylinderantal 6
Cylinderdiameter 104,77 mm
Slaglängd 130 mm
Cylindervolym 6,73 dm³ (6,73 l)

Kompressionsförhållande 14,5:1

Automatisk kallstartanordning Ökad insprutningsmängd och startelement

Luftfilter Torrluftfilter
Kylarfläkt: Monterad på höger sida
Typ Hydrostatiskt driven. Steglös varvtalsreglering styrd av kylvattentemperaturen



ELSYSTEM

Spänning 24 V
Batterikapacitet 135 Ah
Generatoreffekt 1.260 W
Startmotor, effekt 5 kW (6,8 hk)



TRANSMISSION

Momentomv. typ: Enstegs med frihjulstator och med automatisk direktkoppling (lock-up)
Momentförstärkning 1,86:1

Hydraultransmission

Maskinen har automatisk och manuell transmission med 10 växlar framåt och 2 backväxlar, fördelade i ett hög- och lågväxlesteg med 5 framåt och 1 back i resp steg. Hög- och lågväxeln samt 1:an är manuella växlar.

Hastighet (max)	Låg	Hög
1:an	5 km/h	6 km/h
2:an	9 km/h	14 km/h
3:an	12 km/h	20 km/h
4:an	21 km/h	37 km/h
5:an	31 km/h	50 km/h
Back	6 km/h	9 km/h

Fördelningsväxellåda

Beteckning Volvo BM FL 652
Typ Fördelningsväxellåda i 2-stegsutförande med differential och kraftuttag
100 % låsning (klokoppling)

Diffspärr 4×4 Drivning Ständig drivning på alla fyra hjulen.
Diffspärrar på båda drivaxlarna samt en längsgående diffspärr.



HJULTRÖSTNING

Fälg 19,5–25
Däck fram 23.5 R 25*
Fälg 25–25
Däck bak 29.5 R 25 **
Marktryck: se särskild tabell



BROMSSYSTEM

Färdbröms: Tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar, två-kretsssystem.

Kretsindelning En krets framaxel
En krets bakaxel
Parkeringsbroms Fjäderbroms på kardanaxel



AXLAR

Helt avlastade drivaxlar med navreduktion av planetväxeltyp.

Framaxel: Beteckning Volvo BM AH 54 E
Diffspärr 100 % låsning (klokoppling)
Bakaxel: Beteckning Volvo BM AH 71 B
Diffspärr 100 % låsning (klokoppling)



STYRSYSTEM

Fabrikat Volvo B/M
Typ Hydraulmekanisk ramstyrning med nödstyrningsfunktion.

Styrväxel Kuggstång
Rattvarv mellan 3.4
ändlägen
Styrvinkel från centrumlinjen 45°
Styrcylinder, typ Dubbelverkande, 2 st
Hydraulpumpar Se Hydraulsystem



HYDRAULSYSTEM

Hydraulpumpar, motorberoende

Typ	Variabel kolvpump
Antal	3 st
Kapacitet	1,6 dm ³ /s vid 40,0 r/s (100 l/min vid 2.400 r/min)

Arbetstryck 18,5 MPa (185 bar)

Drivsystem:

Typ	Svänghjuls kraftuttag
Fabrikat	Volvo BM
Antal pumpputtag	4 st (3 st utnyttjas)

Hydraulpump markberoende

Typ	(för nödstyrning) Variabel kolvpump
Antal	1 st

Kapacitet	1,97 dm ³ /s vid 40,0 r/s (118 l/min vid 2.400 r/min)
-----------	---

Arbetstryck 18,5 MPa (185 bar)

Placering	Fördelningsväxellåda
Filter	2 st pappersfilter med magnetkärna



VOLVO BM TERRÄNG- OCH VÄGFJÄDRING

Framaxel

Två gummiålfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida.



RYMDUPPGIFTER

Motor, inklusive filter, totalt	18,5
vid byte	16
Kylsystem	30
Bränsletank	280
Växellåda, totalt	23
Fördelningsväxellåda	6
Framaxel	35
Bakaxel	47
Hydraulsystem	160
Bromsvätskebehållare	3×0,5



TRYCKLUFTSYSTEM

Kompressor: Kapacitet	7,1 dm ³ vid 34,3 r/s (425 l/min vid 2.060 r/min)
-----------------------	---

Drivning	Kuggghjulsdrivning
Uttag för ringpumpning	
Automatisk frostskyddspump	

Tryckregulator: Avlastningstryck	7,3–8,0 bar
----------------------------------	-------------

Tryckluftsbehållare: Volym	6+30+30=66 dm ³ (l)
----------------------------	--------------------------------



HYTT

Volvo BM säkerhetshytt, provad och godkänd enl ROPS och slagprovsmetoden. Uppfyller kraven för lastbilar, traktorer och entreprenadmaskiner. Hytter är monterad på gummielement vilket bidrar till låga kroppsvibrationer. Filtreerad luft och övertryck i hytt.

Antal utgångar:	3 st
Förarstol	Flamsäker klädsel
Extra säte	Plats för medåkande
Invändig ljudnivå	77 dB(A)



TIPP

Tippcylinder: 4-stegs varav de två översta är dubbelverkande

Tiptid med last	12 s
Sänktid	22 s

Tippvinkel	65°
Tippstopp	Inbyggt i tippcylindern



RAMAR

Fram- och bakram med sluten lådprofil som har "mjuka" övergångar för minimala spänningskoncentrationer.



VIKTER

Tjänstevikt (lastkorg med slitplåtar)

		Framaxel	Bakaxel	Totalt
Tjänstevikt	kg	8.850	6.450	15.300
Nyttolast	kg	3.400	19.100	22.500
Totalvikt	kg	12.250	25.550	37.800



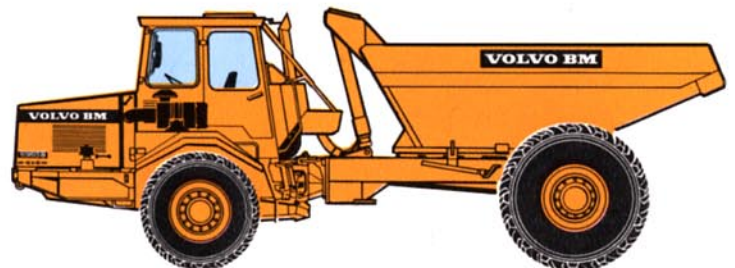
MARKTRYCK

Vid 15 % nedsjunkning och vikter enl ovan.

	Däck	Utän last kPa (kp/cm ²)	Med 22,5 tons last
Framaxel	23,5 R 25*	95 (0,97)	131 (1,34)
Bakaxel	29,5 R 25**	48 (0,48)	191 (1,95)
Konpenetrometervärde vid 250 mm djup			73

Dumperkorg utrustad med avgaskanaler

I grundutförande är dumperkorgen dimensionerad för de flesta typer av material som maskinen kan användas till. Korgen är anpassad för lastning av lastmaskin med 3–4 skopor. Sidor och slitplåtar har sträckgränsen 110 kp/mm², brottgräns 130 kp/mm² och hårdheten 360–440 HB.



- * För lastutrymme med mindre volym struket mått än 10 m³ anges rågat mått till närmast halva m³.
- För lastutrymme med volym struket mått av 10 m³ eller mer anges rågat mått till närmast hela m³.
- Volym struket mått anges i m³ med en decimal.

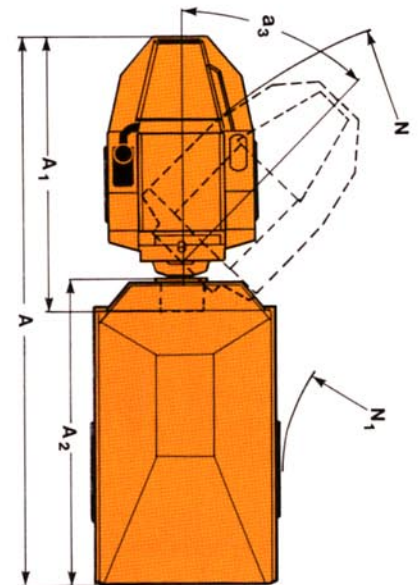
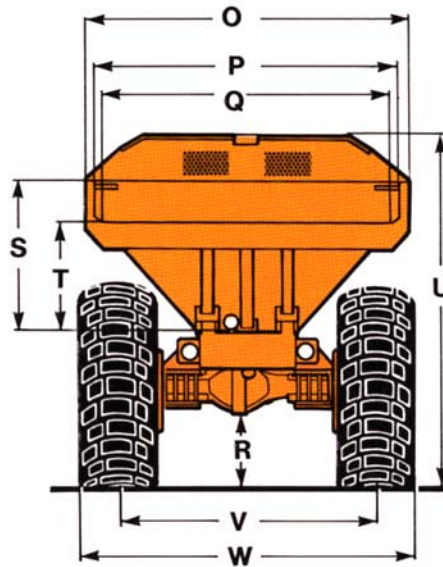
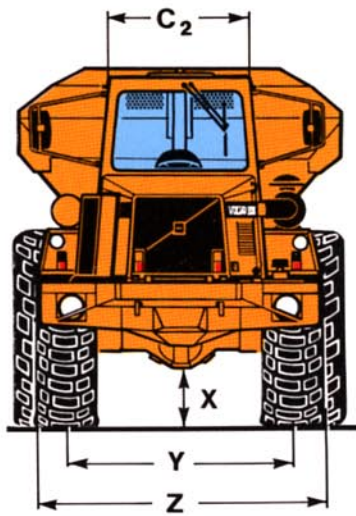
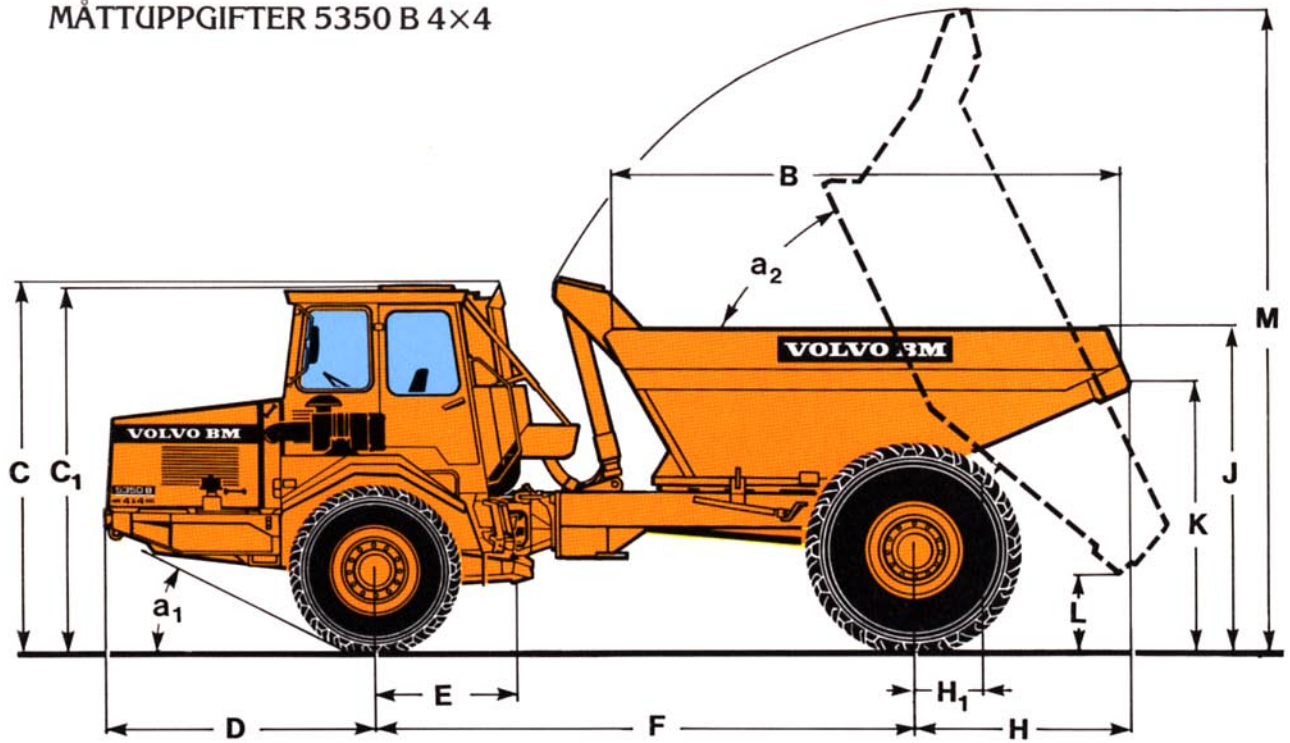
Korgvolym enl SAE 2:1*		
Lastkorg, struket m ³	10,1	
rågat m ³	13,0	



HYDRAULISKT MANÖVRERAD BAKLÜCKA (Extra)

Bakluckan kan användas vid alla typer av masstransporter och den gör att man kan utnyttja dumpern i branta stigningar utan risk för att tappa delar av lasten. Den rågade volymen ökar dessutom till 14 m³. Luckans funktion är prioriterad vilket innebär att korgen ej kan lyftas innan luckan är helt öppen. Manövreringen sker med det ordinarie tippreglaget.

MÅTTUPPGIFTER 5350 B 4x4



mm (ft in)	mm (ft in)	mm (ft in)	mm (ft in)
A = 8955 (29'5")	F = 4650 (15'3")	N = 7500 (24'7")	V = 2370 (7'9")
A ₁ = 4495 (14'9")	H = 1890 (6'2")	N ₁ = 3550 (11'8")	W = 3180 (10'5")
A ₂ = 4985 (16'4")	H ₁ = 590 (2'1")	O = 2980 (9'9")	X = 450 (1'6")
B = 4500 (14'9")	J = 2730 (8'11")	P = 2800 (9'2")	X* = 465 (1'6")
C = 3200 (10'6")	J* = 2810 (9'3")	Q = 2680 (8'10")	Y = 2150 (7'1")
C* = 3240 (10'8")	K = 2355 (7'11")	R = 555 (1'10")	Z = 2795 (9'2")
C ₁ = 3150 (10'4")	K* = 2435 (8')	R* = 635 (2'1")	a ₁ = 26°
C ₁ * = 3190 (10'6")	L* = 705 (2'4")	S = 1405 (4'7")	a ₂ = 65°
C ₂ = 1320 (4'4")	M* = 5610 (18'5")	T = 1030 (3'5")	a ₃ = 45°
D = 2415 (7'11")		U = 3165 (10'5")	
E = 1200 (3'11")		U* = 3245 (10'8")	

* Olastad maskin

STANDARDUTRUSTNING



SÄKERHET & KOMFORT

- ROPS-hytt
 - Hyttvärme med filterföretsett friskluftsintag och defroster
 - Luftkonditionering
 - Ergonomiskt utformad och inställbar förarstol
 - Stoluppvärmning
 - Vindrutetorkare
 - Vindrutespolare
 - Backspeglar
 - Solskydd
 - Fästen för
 - Cigarettändare och askkopp
 - Tonat glas
 - Signalhorn
 - Belysning: huvudstrålkastare, hel/halv/asym, parkeringsljus, bakljus, körriktningsvisare, bromsljus, bakljus, hyttbelysning, instrumentbelysning
 - Styrledslåsning
 - Strålkastarespolare
 - Indikator för luftrenare
 - Kompletta ringpumpningsanordning
 - Skyddsgaller för bakre fönstret
 - Taklucka
 - Verktygslåda
 - Verktygssats
 - Hastighetsmätare med färdskrivare
 - Varvräknare
 - Stöldlås
 - Slits för medåkande
 - Varningsblinkanläggning (Hazard)
 - Stänkskärmar
 - Uppfällbart insteg
- Korgutrustning**
- Dumperkorgs-uppvärmning (avgas)
 - Dumperkorg



MOTOR & ELSYSTEM

- Eluttag
- Huvudströmställare
- Elsystem
- Växelströmgenerator
- Centralvarning: hydrauloljenivå, fel i styrsystemet, bromsvätskenivå, bromstryck, kylvätskenivå, oljetryck motor, övervarvning motor, luftfilter, laddning, temperatur växellåda
- Kontrollampa för: laddning, helljus, blinkers, förvärmning långsgående diff.spärr, styrfunktion, hjulberoende pump
- Varningslampa för: låg hydrauloljenivå, styrfunktion motorberoende pump bromstryck, lågt bromstryck, parkeringsbroms, oljetryck motor, övervarv motor, temperatur växellåda, luftfilter
- Mätare för: tryckluft, motortemperatur, bränsle, hastighets- alt färdskrivare

EXTRA UTRUSTNING

(Standardutrustning på vissa marknader)



KRAFTÖVERFÖRING

- Momentomvandlare
- Automatisk växellåda
- Automatisk lock-up
- Fördelningsväxellåda med hög och låg växel
- Långsgående diff.spärr
- Tvärgående diff.spärr
- Däck: fram 23,5 R 25* bak 29,5 R 25**

- Höftbälte
- Kompressorhorn
- Roterande varningsljus med fällbart fäste
- Backspegel-uppvärmning
- Extra bränslefilter
- Radio
- Arbetsbelysning, framåt
- Skärmbreddare, framskärm 2,7 m
- Oljebadsluftrenare
- Automatsäkringar
- Elektromagnetisk kardanaxelbroms
- Lock-up ventil
- Bogserbygel
- 30 km/h variant
- Färdskrivare
- Skyddstak FOPS
- Emmisionsmotor
- Påkörningsskydd
- Avgasbehandling

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Ref.No. 121 669 1714
SVENSKA

Produktionsgruppen för baskonstruktioner Volvo BM
Foto: Foto Consult