

VOLVO BM 5350



Specifiche tecniche del dumper Volvo BM 5350

Il dumper articolato 5350 è una macchina completamente nuova e per molti aspetti rivoluzionaria. Dalla lunga esperienza della Volvo BM in questo genere di veicoli derivano soluzioni tecniche e caratteristiche operative assolutamente eccezionali, destinate a cambiare completamente il sistema del trasporto pesante misto fuoristrada.

Elevata velocità operativa

Un potente motore, il Volvo turbocompresso. Una trasmissione completamente automatica per una coppia e una forza di trazione sempre ottimali. Un avanzamento senza scosse, grazie alle sospensioni ben calibrate.

Un eccezionale fuoristrada

4 ruote sempre in trazione (una peculiarità Volvo BM). Bloccaggio dei differenziali e del ripartitore. Tandem posteriore e ponte anteriore con grandi escursioni. Pneumatici di larga sezione e bassa pressione al suolo.

Comfort

Cabina spaziosa e quasi lussuosa. Un bassissimo livello di rumorosità. Ventilazione perfetta. L'operatore può sempre dare il meglio di sé, anche dopo molte ore di lavoro: anche ciò significa elevata produttività.





MOTORE

Marca Volvo
Modello TD 70 G

Tipo	6 cilindri in linea, 4 tempi, iniezione diretta, sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico.
Potenza netta al volano	190 CV a 2400 giri/min. DIN 70020* (140 KW a 40 giri/s)
Potenza lorda	213 CV a 2400 giri/min. SAE J 270 (157 KW a 40 giri/s)
Coppia massima	64,5 Kgm a 1600 giri/min. DIN 70020 (633 Nm a 26,6 giri/s) 72 Kgm a 1500 giri/min SAE J 270 (705 Nm a 25 giri/s)
Regime minimo	500 giri/min. (8,3 giri/s)
Regime massimo	2675 giri/min. (44,6 giri/s)
Numero di cilindri	6, a camicie a umido sostituibili
Alesaggio	104,77 mm
Corsa	130 mm
Cilindrata totale	6,73 dm ³ (litri)
Rapporto di compressione	14,5:1
Dispositivo di avviamento a freddo	Con arricchimento automatico della miscela e preriscaldatore
Filtro dell'aria	Elemento filtrante di carta a secco, e filtro di sicurezza sostituibile
Radiatore e ventola:	montati a lato del cofano destro Motore della ventola di tipo idrostatico Volvo, a regolazione progressiva della velocità secondo la temperatura del liquido di raffreddamento.

* Potenza netta espressa con la ventola a 2400 giri/min. — Normalmente la ventola gira a 700 giri/min., il che consente di esprimere una potenza di 210 CV (155 KW)



SISTEMA ELETTRICO

Tensione	24 V
Batterie	2 x 12 V, 120 Ah
Alternatore	45 A (1260 W)
Motore di avviamento	6,8 CV (5 KW)



TRANSMISSIONE

*Convertitore di coppia, monostadio-monofase, con statore a ruota libera e presa diretta automatica (lock-up)

Rapporto massimo di conversione della coppia: 2,43:1

Cambio

Completamente automatico, a planetari, con possibilità di preselezione delle marce basse (1.a, 2.a, 2.a-4.a, 2.a-5.a); 5 marce avanti e 1 retro.
Velocità massime

1.a	6 Km/h
2.a	13 Km/h
3.a	20 Km/h
4.a	34 Km/h
5.a	48 Km/h
Retro	9 Km/h

Scatola di rinvio

Marca	Volvo BM
Modello	FL 650
Tipo	Con ripartitore di coppia, presa di forza per pompa di emergenza sterzo, bloccaggio totale del differenziale a comando elettropneumatico.
Trazione	Continua sul ponte anteriore e sul primo ponte posteriore, in tutte le marce



RUOTE E PNEUMATICI

Cerchioni	17,00 W-25 su tutte le 6 ruote
Pneumatici	20.5 - 25** MICH radiali
Pressione al suolo:	vedasi la tabella alla pag. seguente



FRENI

Impianto a doppio circuito di sicurezza: uno per l'assale anteriore, l'altro per il doppio ponte posteriore (tandem)

Freno di parcheggio	a molla a rilascio sull'albero di trasmissione e sull'assale folle
Freni di servizio	
Assali motori	pneumo-idraulici
Assale folle	pneumo-meccanici
Assale anteriore	a disco, a doppia pinza, 4 pastiglie per disco. Diametro dei dischi: 460 mm
Assale posteriore motore	freni a disco, a pinza singola, a 2 pastiglie per disco — Diametro del disco: 460 mm
Assale folle	freni a tamburo a doppia ganaschia. Diametro del tamburo: 394 mm



ASSALI

Anteriore motore	Volvo BM
Tipo	FA-N2-80
Bloccaggio totale del differenziale a comando elettropneumatico	
Assale posteriore motore	Volvo BM
Tipo	RA-N2-80
Bloccaggio totale del differenziale a comando elettropneumatico	
Assale folle	Volvo BM



STERZO

Marca	Volvo BM
Tipo	Sterzo idro-meccanico articolato con sistema di emergenza

Comando sterzo	a cremagliera
Giri di volante tra i fine corsa	3,4
Angolo di sterzata destra/sinistra	45°
Cilindri di comando	a doppio effetto
Pompe idrauliche	vedasi sistema idraulico



SISTEMA IDRAULICO

Pompe dipendenti dal motore	
3 pompe a pistoni a portata variabile	
Specifiche	100 l/min. a 2400 giri/min, e 185 Kg/cm ² (18,5 MPa). Le pompe sono flangiate su 3 delle 4 prese di forza disponibili sulla campana del volano.
Pompa dipendente dalle ruote	
1 pompa a pistoni a portata variabile è disponibile per le sterzate di emergenza in caso di avaria del motore	
Specifiche	(118 l/min a 2400 giri/min e 185 Kg/cm ² (18,5 MPa). La pompa è flangiata sulla scatola di rinvio della trasmissione
Filtraggio dell'olio idraulico	
Olio di ritorno	2 filtri a carta e magneti
Serbatoio	2 filtri a carta e magneti



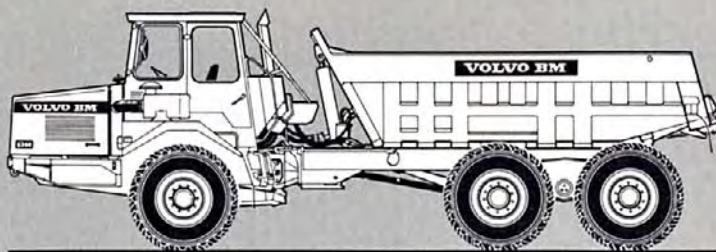
CASSONI RIBALTABILI

Cassone base

Il cassone base è di robusta e funzionale struttura. D'acciaio resistente alle abrasioni e temperato, di elevate qualità meccaniche, questo cassone è rinforzato all'esterno da longheroni e traverse. E' anche predisposto al riscaldamento mediante gas di scarico grazie a una intercapedine lungo i fianchi.

Il cassone, la sua lunghezza e l'altezza sono stati disegnati per consentire facili operazioni di carico con tutte le pale caricatori ed escavatori esistenti sul mercato. Il volume è risultato considerando un peso specifico del carico di 1600 kg/m³, in accordo con gli standards internazionali relativi ai veicoli da carico. Per carichi dall'alto di materiali rocciosi o abrasivi, è consigliabile l'applicazione di piastre d'usura (incremento della tara fino a 835 Kg), che oltre a diminuire il consumo, eviterà il rischio di deformazioni.

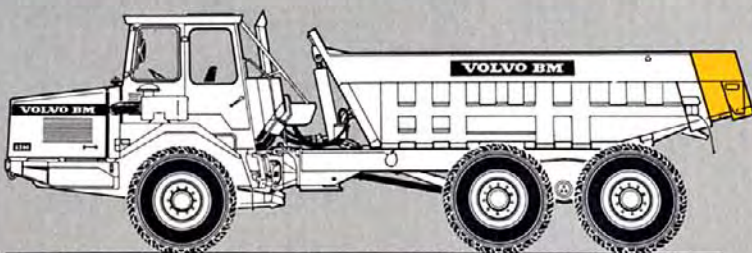
Per quanto riguarda i cassoni sottoscritti, con capacità incrementate, occorre considerare, oltre l'aumento di tara, che il peso totale a terra non deve comunque superare mai le specifiche riportate a pag. 3



Capacità del cassone (norme SAE 2.1)*	Senza sponda posteriore	Con sponda posteriore incernierata in basso	Con doppia sponda poster. (in alto e in basso)
Capacità cassone, misura rasa, m ³	9,4	9,6	9,9
misura colma, m ³	12,0	12,5	13,0

Cassone con prolunga (aumento della tara: 210 Kg)

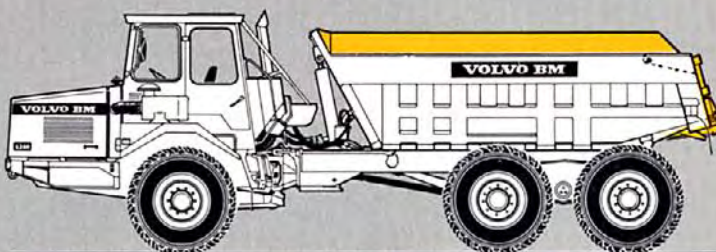
L'allungamento del corpo del cassone è di 500 mm. Esso facilita lo scarico in spazi ristretti, come, ad esempio, in miniera o in framoggia. La prolunga sostituisce parzialmente la sponda posteriore. Non è possibile abbinare l'allungamento del cassone alla sponda posteriore. Con piastre d'usura, l'aumento della tara è di 1120 Kg.



Capacità del cassone (norme SAE 2.1)*	Senza sponda posteriore
con prolunga misura rasa, m ³	10,4
misura colma m ³	13,0

Cassone rialzato (aumento della tara: 270 Kg)

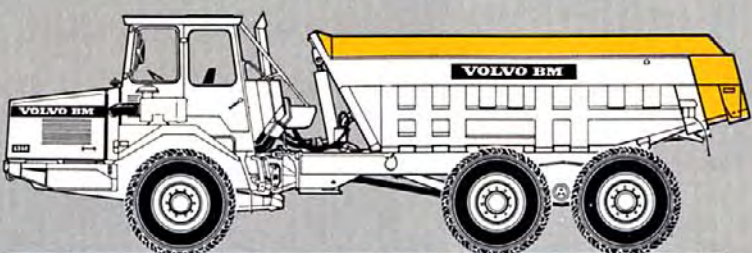
Il cassone rialzato è più alto di 275 mm, di quello base ed è adattato soprattutto per materiali di basso peso specifico, come, ad esempio, sabbie leggere. Il solo rialzamento del cassone non è tuttavia consigliabile. Esso dovrebbe essere abbinato alla prolunga del cassone o alla semplice o doppia sponda posteriore.



Capacità del cassone (norme SAE 2.1)*	Con doppia sponda posteriore (in alto e in basso)
Rialzato, misura rasa, m ³	13,0
misura colma, m ³	16,0

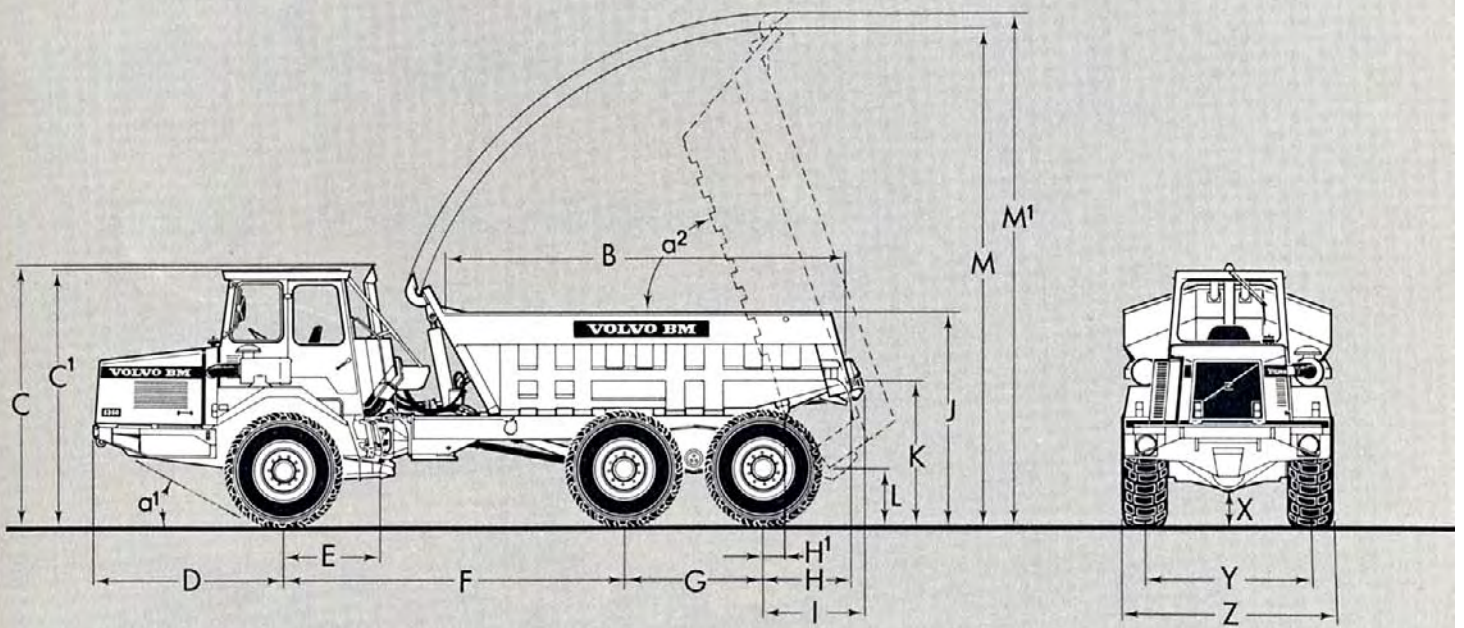
Cassone con prolunga e rialzato (aumento della tara: 518 Kg)

Questo cassone è adatto per caricare materiali di basso peso specifico come, ad esempio, il carbone. In questo caso il rialzo arriva a coprire la prolunga



Capacità del cassone (norme SAE 2.1)*	Senza sponda posteriore
Con prolunga e rialzato, misura rasa, m ³	13,5
misura colma, m ³	16,0

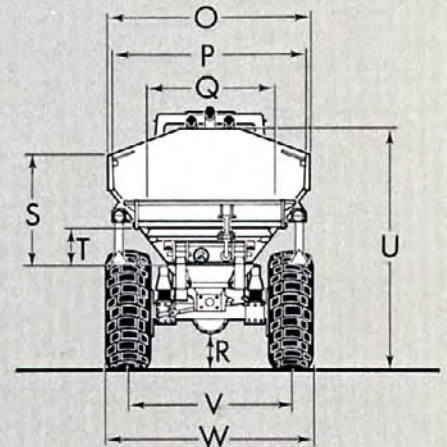
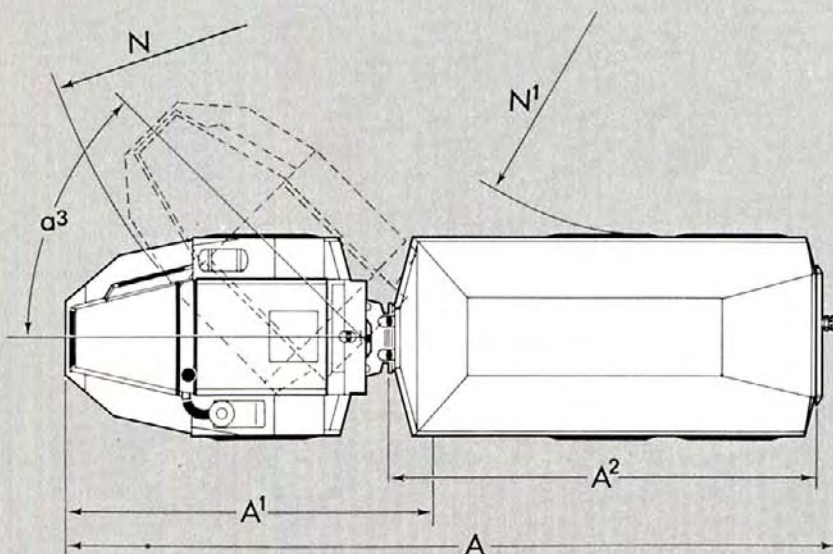
* Nel caso dei cassoni con misura a raso di meno di 10 m³, i volumi a colmo sono arrotondati al più vicino 0,5 m³
 Nel caso dei cassoni con misura a raso di 10 o più m³, i volumi a colmo sono arrotondati al più vicino m³
 I volumi a raso sono sempre dati con un decimale soltanto.



DIMENSIONI DEL DUMPER VOLVO BM 5350 (in mm)

A = 9.506	J = 2.484/2.540*	U = 2.834/2.890*
A ₁ = 4.495	K = 1.620/1.675*	V = 1.916
A ₂ = 5.538	L = - / 600*	W = 2.490
B = 4.955	M = - / 6.156*	X = 397/ 412*
C = 3.150/3.185*	M ₁ = 6.356*	Y = 1.916
C ₁ = 3.100/3.135*	N = 7.850	Z = 2.490
D = 2.415	N ₁ = 4.250	$\alpha_1 = 24,5^\circ$
E = 1.200	O = 2.480	$\alpha_2 = 70^\circ$
F = 4.200	P = 2.380	$\alpha_3 = 45^\circ$
G = 1.600	Q = 1.491	
H = 1.116	R = 397/ 447*	
H ₁ = 450	S = 1.250	
I = 1.290	T = 380	

* = a macchina scarica
(pneumatici 20.5-25)



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD



COMFORT & SICUREZZA



STRUMENTAZIONE

- Cabina di sicurezza antiribaltamento ROPS
- Riscaldatore cabina con presa d'aria filtrata e sbrinatori
- Sedile regolabile in tutte le posizioni e ammortizzato
- Tergicristalli
- Lavacristalli
- Specchietti retrovisori (2)
- Alette parasole
- Cinture sicurezza
- Accendisigari e portacenere
- Segnalatore acustico (clacson)
- Vetri colorati
- Fari principali di illuminazione anabbaglianti/abbaglianti
- Luci posteriori e di retromarcia
- Indicatori di direzione
- Illuminazione interna della cabina
- Filtro supplementare del carburante
- Indicatore-spia del filtro dell'aria
- Kit completo gonfiaggio pneumatici (con 2 prese)
- Griglia protettiva per lunotto posteriore
- Lampeggiatori di segnalazione macchina ferma
- Portello sul tetto
- Datazione attrezzi
- Antifurto
- Tachimetro con tachigrafo
- Spia basso livello olio idraulico
- Spia funzione sterzo (pompe dipendenti dal motore)
- Spia funzione sterzo (pompa dipendente dalle ruote)
- Spia olio freni
- Manometro pressione circuito freni
- Spia bassa pressione circuito freni
- Spia freno di stazionamento
- Spia filtro dell'aria
- Spia pressione olio motore
- Termometro temperatura motore
- Spia fuorigiri motore
- Spia preriscaldatore motore
- Indicatore carburante
- Spia temperatura olio trasmissione
- Spia bloccaggio del ripartitore e dei differenziali
- Spia carica batterie
- Spia luci di parcheggio e di trasferimento
- Spia abbaglianti/anabbaglianti
- Spia lampeggiatori di direzione
- Interruttore di comando freno motore e regolatore gas di scarico.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

- Sollevamento terzo asse
- Segnalatore acustico ad aria compressa
- Lampeggiatore rotante
- Aria condizionata
- Riscaldamento del cassone a gas di scarico
- Spondina posteriore
- Portello posteriore incernierato in alto
- Cassone rialzato
- Cassone con prolunga
- Piastre di usura per cassone base o cassone con prolunga
- Lava-tergi fari
- Riscaldamento poltroncina di guida
- Sedile per passeggero
- Riscaldamento degli specchietti retrovisori
- Filtro supplementare del carburante
- Radio
- Luci di lavoro anteriori
- Luci di lavoro posteriori
- Triangoli di pericolo



SPONDA POSTERIORE INCERNIERATA IN BASSO

Si tratta di una sponda posteriore incernierata in basso con un meccanismo di comando che apre automaticamente la sponda quando il cassone viene ribaltato. Se la sponda posteriore viene sottoposta a sollecitazioni di carico eccessive, scatta una molla a gas che fa aprire la sponda stessa. Quando il carico diminuisce, la sponda si richiude automaticamente.

La sponda posteriore deve essere sempre impiegata ovunque sia necessario evitare perdite di materiale. Essa comunque non può essere abbinata alla prolunga del cassone.

La sponda posteriore fa aumentare la tara di 100 Kg.



PORTELLO POSTERIORE INCERNIERATO IN ALTO

Su tutte le macchine dotate di sponda posteriore è possibile montare un portello superiore che, insieme con la sponda, chiude interamente la bocca del cassone. Questo portello può essere particolarmente utile per il trasporto di sabbia, ghiaia e materiali liquidi, ma non consente il trasporto di pietre e rocce: a questo scopo occorre rimuovere il portello.

Il portello non può comunque essere abbinato alla prolunga del cassone. Il peso è di Kg. 130.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVEZIA

VOLVO

Volvo BM Italia S.p.A.

24040 ZINGONIA (Bergamo)

Via Berlino, 39 — Tel. 035/88 20 00

Ref. No 35 1 669 1450
ITALIENSKA

Gruppo pubblicitario per gli stampati base della Volvo BM
Foto: Gianni Gambini