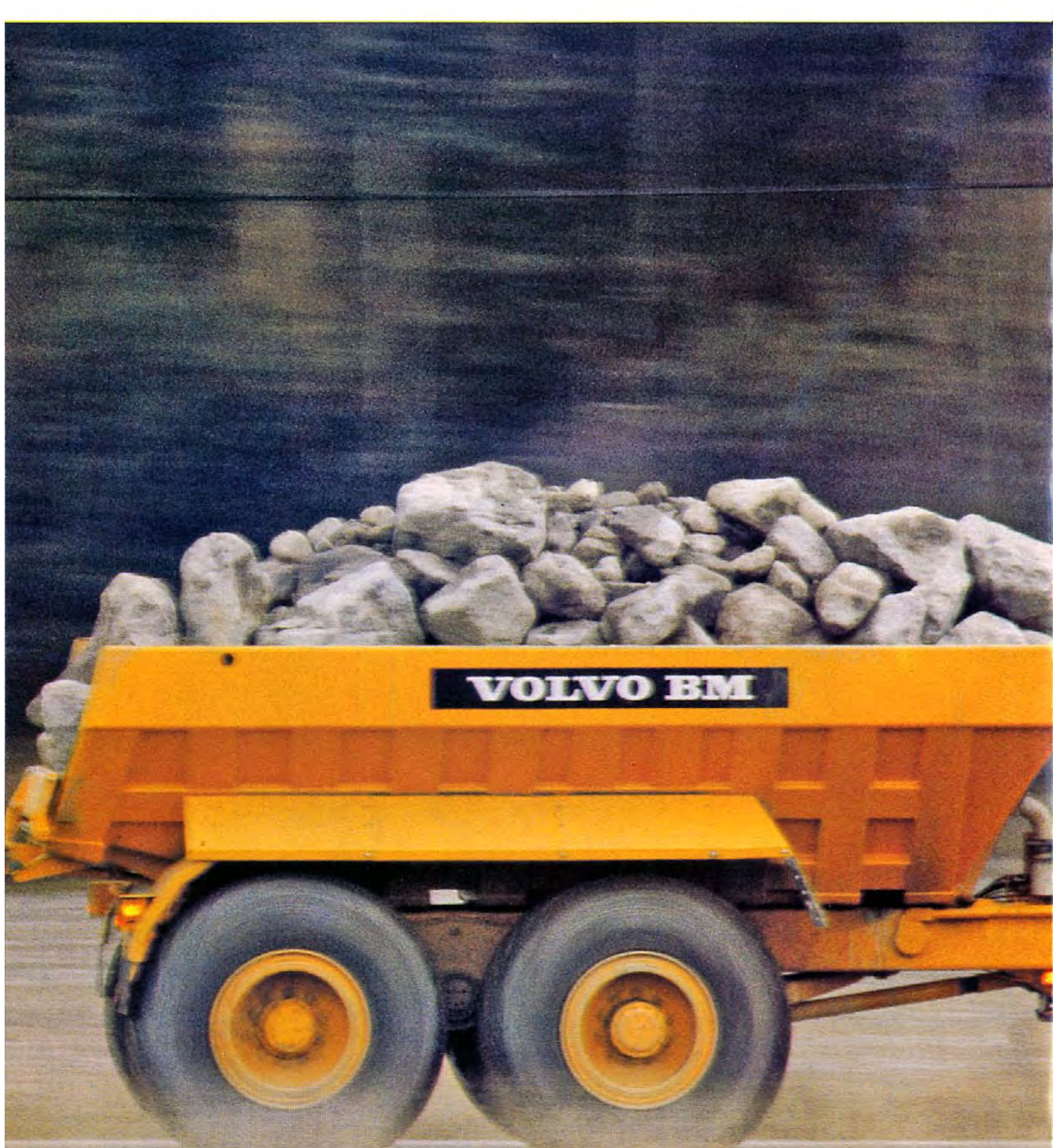


VOLVO BM 5350





*Volvo BM 5350 – por terreno y por camino –
para transportes rápidos de grandes volúmenes*

El dúmper 5350 ha sido diseñado para elevadas velocidades medias, y es ágil y rápido en los lugares de carga y descarga. Esto permite desplazar grandes masas en poco tiempo. El 5350 ha sido diseñado y desarrollado desde el principio para ofrecer rentabilidad en grandes transportes en las condiciones más variadas. La eficiencia del 5350 se basa en una serie de cualidades concebidas y perfeccionadas gracias a la experiencia de muchos años que tiene Volvo BM en vehículos de transporte por terreno.



Cualidades de avance por terreno

6 grandes ruedas. Tracción constante a las cuatro ruedas. Diferenciales transversal y longitudinal con bloqueo («Cross-Country Drive») y el bogie para terreno de Volvo BM. Caja de cambios automática.

Agilidad

Articulación de bastidor hidromecánica y pequeño radio de giro.

Rapidez

Motor fuerte con buenas aceleraciones. Sistema de suspensión único permite grandes velocidades medias. Velocidad máx. de 48 km/h.

Economía

Funciones de accionamiento hidráulico que consumen potencia sólo cuando son utilizadas - eficaz utilización de la

potencia del motor. El turbomotor Volvo proporciona una combustión eficaz y un bajo consumo de combustible. Servicio fácil.

Flexibilidad

Caja sistema para diferentes materiales y aseguramiento de la carga. Permite carga plena incluso con material ligero.

Ambiente laboral

Cabina muy amplia, de bajo nivel sonoro. Interior funcional y agradable. Cómoda posición de conducción y buenas calefacción y ventilación.

Estudie más detenidamente el 5350 que ofrece numerosas e interesantes soluciones técnicas que contribuyen a la gran eficiencia de esta máquina para transportes racionales en una amplia gama de utilizaciones.



Las cualidades correctas en cada momento confieren capacidad total

Con el 5350 llegará Ud. rápidamente al punto de carga. No necesitará grandes superficies e inclinaciones de terreno, y la naturaleza de éste carece casi de importancia. La dirección articulada y la tracción a las cuatro ruedas proporcionan la flexibilidad necesaria.



Grandes velocidades medias. Podrá manejar el vehículo por terrenos difíciles gracias a una suspensión única. Sobre terreno bueno alcanza los 48° km/h. La caja de cambios automática permite utilizar de la mejor manera potencia del motor. Al pasar de un terreno fácil a otro difícil, no tiene que pensar en la tracción a las cuatro ruedas. El 5300 la tiene constante, gracias al único sistema de diferenciales. («Cross-Country Drive»).

El tiempo de basculamiento es de 12 segundos, y es fácil vaciar la carga en el lugar correcto gracias a la fácil maniobrabilidad del 5350 que permite también retroceder justo hasta el borde del lugar de descarga.

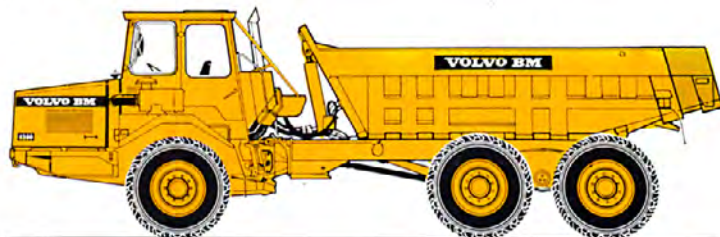


Flexible – el equipo correcto para diferentes trabajos

La caja de sistema del 5350 permite volúmenes de carga desde 12,5 a un volumen colmado de 16 m³. El sistema se basa en que es posible elevar y prolongar la caja básica. Hay además chapas de desgaste de gran resistencia que deben montarse al cargar rocas y demás material que produce fuertes desgastes. La posibilidad de elegir la caja adecuada a diferentes trabajos comporta ganancias de capacidad.



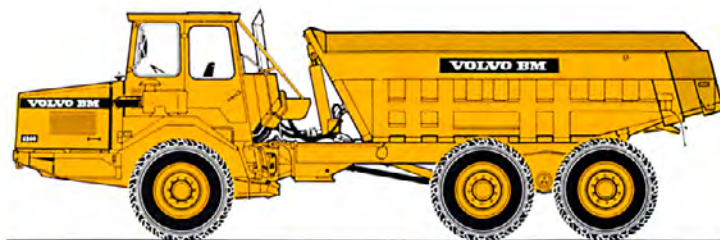
Caja básica, de robusto diseño es de chapa de acero templado, de gran resistencia al desgaste. Está preparada para calentamiento por el escape. Forma simétrica y longitudes y alturas de carga adecuadas.



Caja prolongada – una prolongación de 500 mm facilita las descargas en lugares angostos.



Caja más alta – caja básica de 275 mm más alta. Adecuada para materiales ligeros. Es aconsejable combinarla con compuerta posterior de suspensión superior e inferior. La mayor altura sirve también como protección.



Caja prolongada y más elevada – adecuada para material ligero, por ejemplo, material triturado de baja densidad.

Elevador de bogie suspendido



El elevador de bogie suspendido es un factor importante de capacidad. El elevador se utiliza al marchar sin carga. Confiere un radio de giro más pequeño, menor consumo de combustible y menor desgaste de neumáticos. Además, contribuye a un mejor confort de marcha debido a su elasticidad y características amortiguadoras.

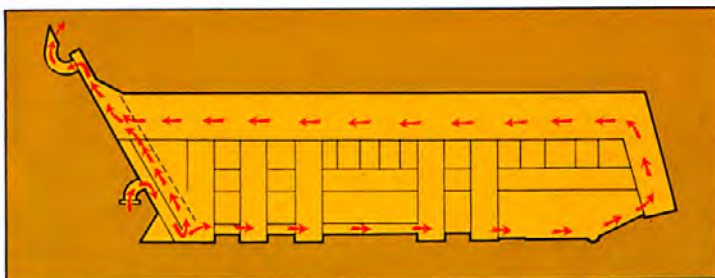


Compuerta posterior

Como equipo extra el 5350 puede equiparse con compuerta posterior de suspensión inferior y que se abre automáticamente al bascular la caja. Si es necesario cerrar completamente la abertura de la caja, puede montarse una compuerta superior. Estas compuertas no pueden montarse cuando la caja está prolongada.

Caja preparada para calefacción por el escape

Como standard la caja está provista con canales para la calefacción por los gases de escape. El equipo de montaje de la calefacción es opcional.









Ambiente laboral seguro y cómodo

El 5350 ha sido diseñado para velocidades elevadas. Por ello el puesto de conducción se ha hecho confortable, incluso en circulación por lugares accidentados. La cabina es muy amplia. Tiene un bajo nivel sonoro y permite un manejo seguro y cómodo.

- ① Los elementos que se combinan para proporcionar una buena suspensión y amortiguación son los neumáticos, muelles de goma, amortiguadores, suspensión de cabina y el asiento suspendido y amortiguado.
- ② El climatizador con capacidad de sobrepresión y tomas de aire con grandes filtros de papel hacen que el aire del interior esté libre de polvo. El acondicionador de aire es equipo standard.
- ③ La cabina es muy amplia y permite una visibilidad excelente a través de los cristales tornasolados. Hay lugar para montar un asiento extra.
- ④ Cambios automáticos. El selector de velocidades está bien ubicado y es fácil de maniobrar.
- ⑤ Estable estribo antideslizante. La parte inferior se pliega automáticamente al ponerse en marcha la máquina.
- ⑥ Grandes puertas y robustos asideros facilitan la entrada y salida a la cabina.



Servicio fácil

El 5350 ha sido diseñado con gran consideración a los servicios diarios. El mantenimiento y los controles diarios se hacen con facilidad y rapidez. La lubricación diaria comprende solamente 8 puntos de fácil acceso. El

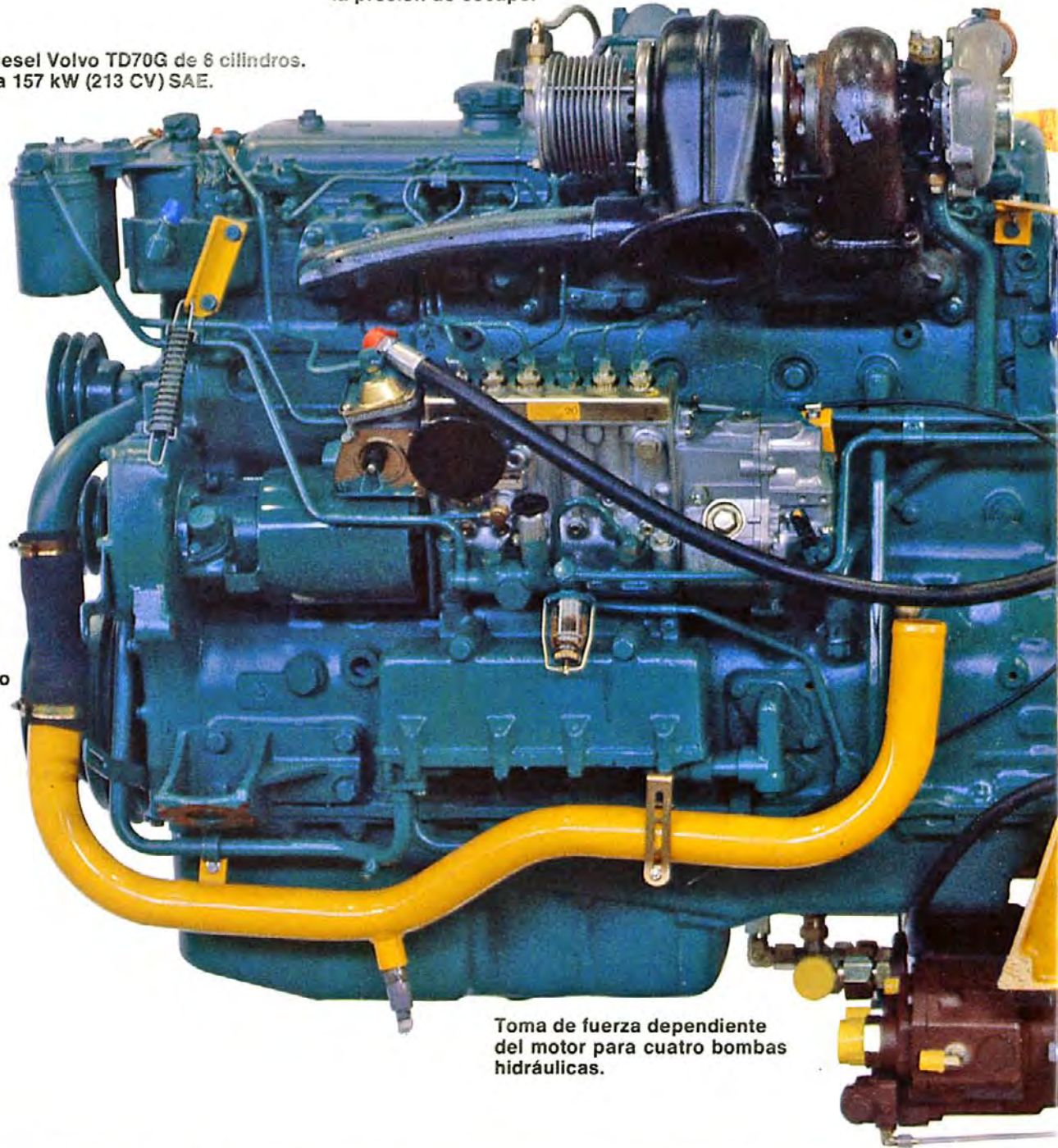


capó del motor y la chapa inferior pueden abrirse y permiten un fácil acceso. El capó del motor y la chapa inferior pueden abrirse y permiten un fácil acceso al motor y accesorios. La facilidad de servicio permite más horas de utilización, confiere buena economía y mayor satisfacción al operario.



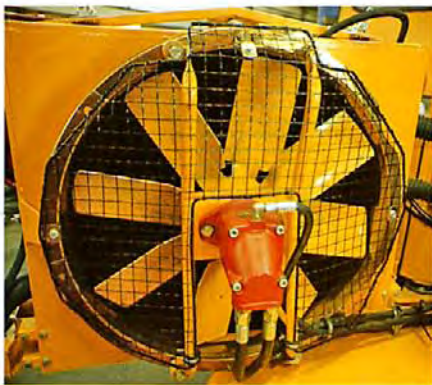
Equipo turbo con regulador de la presión de escape.

Motor diesel Volvo TD70G de 6 cilindros. Potencia 157 kW (213 CV) SAE.



Compresor refrigerado por agua, de accionamiento directo.

Toma de fuerza dependiente del motor para cuatro bombas hidráulicas.



El ventilador es accionado por un motor hidráulico gobernado por un termostato. Se regula así de forma continua el régimen del ventilador, por lo que solo se gasta potencia cuando es necesario.



La caja de cambios totalmente automática permite un manejo sencillo y rápido del dumper. El conductor elige la velocidad más adecuada según las condiciones de trabajo, y la caja cuida del resto.

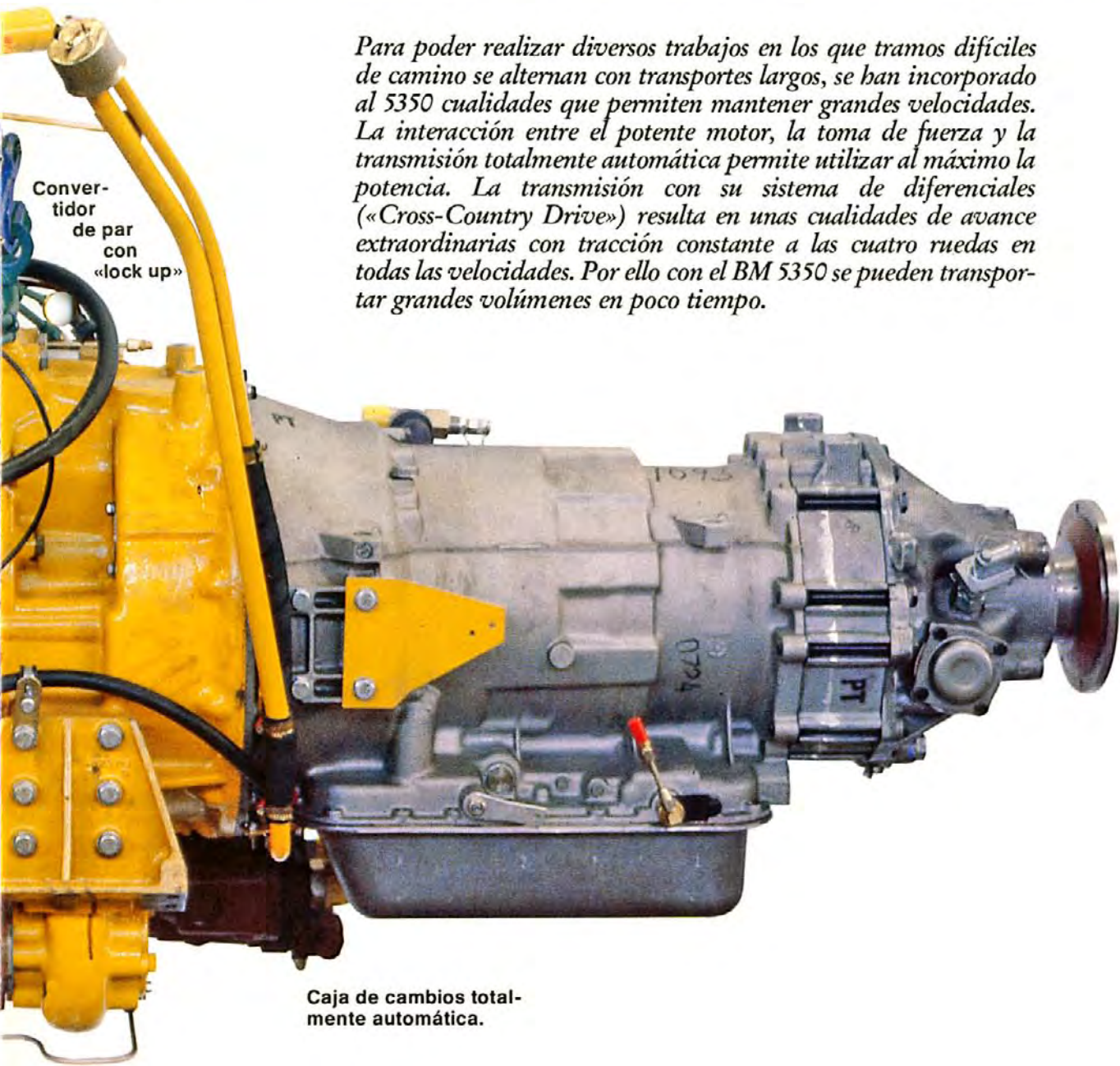


«Cross Country Drive»

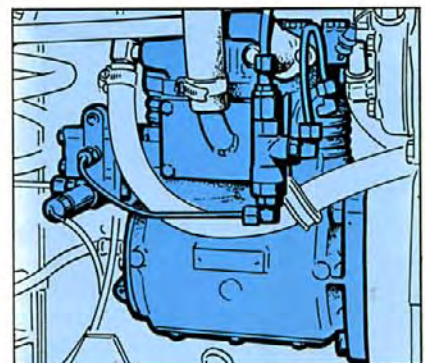
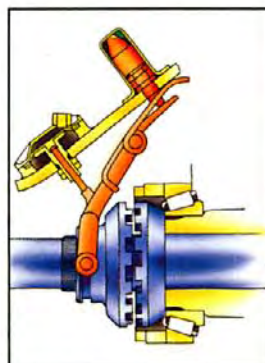
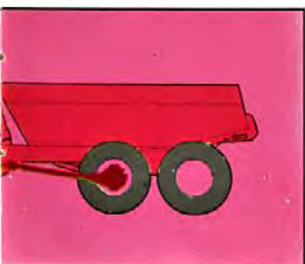
Tracción constante a las cuatro ruedas en todo el campo de velocidades. Sin efecto de frenado ni empuje, y benigna para los caminos. El diferencial longitudinal permite que los palieres giren a diferente velocidad. Bloqueo en todos los diferenciales.

*Motor turbo fuerte y económico.
Caja de cambios totalmente automática.
Tracción constante a las 4 ruedas «Cross-Country Drive».*

Para poder realizar diversos trabajos en los que tramos difíciles de camino se alternan con transportes largos, se han incorporado al 5350 cualidades que permiten mantener grandes velocidades. La interacción entre el potente motor, la toma de fuerza y la transmisión totalmente automática permite utilizar al máximo la potencia. La transmisión con su sistema de diferenciales («Cross-Country Drive») resulta en unas cualidades de avance extraordinarias con tracción constante a las cuatro ruedas en todas las velocidades. Por ello con el BM 5350 se pueden transportar grandes volúmenes en poco tiempo.



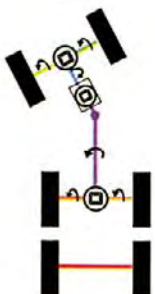
Caja de cambios totalmente automática.



La caja de reenvío tienen diferencial incorporado con bloqueo. La toma de fuerza para la bomba de dirección de seguridad está también ubicada aquí, lo que garantiza un pleno dominio de la dirección tan pronto se pone en marcha la máquina.

Los dos ejes motrices tienen bloqueos de diferencial de accionamiento mecánico con un efecto del 100 %.

El compresor está refrigerado por agua y es accionado seguramente desde una toma de fuerza en la parte delantera del motor. El sistema de aire comprimido está constituido por cuatro circuitos a través de una válvula protectora que garantiza el efecto de frenado en caso de avería en alguno o algunos de los circuitos.



Sujeción del motor antivibrante.

Una avanzada tecnología y elevada calidad del material proporcionan al bastidor una gran resistencia y bajo peso.

Ejes flotantes con reducción de cubo y cárteres muy robustos.

Diseño del bastidor funcional

El 5350 tiene dos bastidores principales que han sido diseñados y fabricados según la tecnología más avanzada, lo que proporciona material de gran resistencia y bajo peso. Todas las piezas están soldadas con la mayor exactitud. Travesaños consolas, etc. tienen transiciones «suaves» en los puntos de contacto. Como las partes del bastidor han sido unidas de forma que se les permite una cierta capacidad de giro, han podido hacerse muy rígidas, lo que disminuye los esfuerzos en todos los puntos de montaje.



Exclusivo bogie

El bogie para terreno Volvo BM tiene los ejes con suspensión independiente. Por ello cada par de ruedas tiene gran libertad de movimientos y buen contacto con el suelo. Esto proporciona una marcha uniforme y flotante por terreno accidentado. El elevador de bogie suspendido proporciona agilidad extra y marcha suave al marchar con el vehículo descargado.

Bastidor y ejes dimensionados para fuertes cargas. Sistema de suspensión único.

Cilindros de dirección en posición elevada y bien protegidos.

Articulación del bastidor con grandes cojinetes.



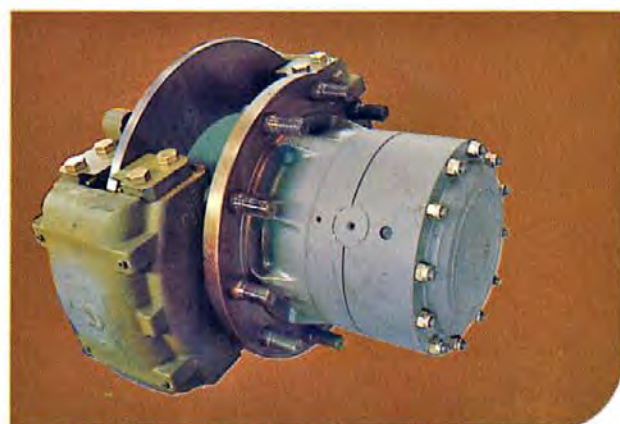
Las partes del bastidor están unidas por robustos elementos.

Discos de freno con zapatas dobles.

Suspensión progresiva con amortiguadores.

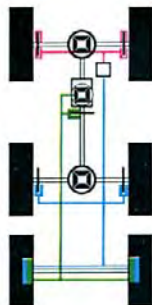
Diseño de alto nivel técnico para grandes exigencias

Cada pieza del Volvo BM 5350 está caracterizada por una elevada calidad de material y una cuidadosa fabricación. Todas las soluciones técnicas incorporadas han sido probadas y adaptadas para un funcionamiento óptimo en las circunstancias más variadas. Por ello el 5350 incorpora una serie de cualidades que confieren al vehículo elevadas capacidad, seguridad y economía.



Suspensión bien equilibrada

El Volvo BM 5350 está dotado de un sistema de suspensión todo terreno muy bien equilibrado. Gracias a esta suspensión el conductor puede manejar con elevadas velocidades medias incluso por caminos relativamente accidentados. La suspensión es automáticamente progresiva y amortiguada.



Frenos para grandes cargas y velocidades

El sistema de frenos del 5350 ha sido adaptado a los recursos de velocidad y potencia. Para más seguridad, tiene dos circuitos. Los ejes motrices tienen frenos de disco y el de las ruedas portadoras, de tambor. El freno de estacionamiento actúa sobre las seis ruedas. El sistema de frenos satisface las exigencias para camión.



- ① *Dirección ligera, segura y precisa.*
- ② *La toma de fuerza del motor acciona tres bombas hidráulicas. Hay conexión para una cuarta toma de fuerza.*
- ③ *El motor del ventilador está gobernado por termostato y es accionado por una bomba que sólo consume potencia cuando es necesario.*
- ④ *Pequeño radio de giro – fácil de maniobrar.*

*Tiempo de basculamiento:
12 segundos*

Angulo de basculamiento: 70°





Sistema hidráulico único – que sólo consume potencia cuando es necesario

El sistema hidráulico es de gran importancia para la economía operativa del 5350. La presión y el flujo son regulados automáticamente según las necesidades. De esta manera el sistema hidráulico consume un mínimo de potencia, lo que proporciona un menor consumo de combustible y mayor potencia para transportes rápidos.

Toma de fuerza para accionamiento directo

El 5350 tiene cuatro bombas de pistón axial. Tres de ellas están montadas en la toma de fuerza del motor y la cuarta, para la dirección de seguridad, está montada en la caja de reenvío.

La bomba I trabaja siempre para la función de basculamiento. En caso necesario contribuye también a la dirección.

La bomba II acciona en primer lugar la dirección. El caudal restante se utiliza para el basculamiento.

La bomba III acciona el motor del ventilador.

La bomba IV es de seguridad y trabaja solamente cuando las ruedas giran. Garantizan el funcionamiento de la dirección tan pronto se pone la máquina en movimiento.





El Volvo BM 5350 es un dumper muy rápido con dirección articulada que ofrece nuevas dimensiones de capacidad en transportes de tierras por terreno y caminos.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en las especificaciones y modelo, sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran siempre la máquina en la versión standard.

Ref.No. 33 1 669 1481
SPANSKA
Grupo de producción de impresos básicos Volvo BM