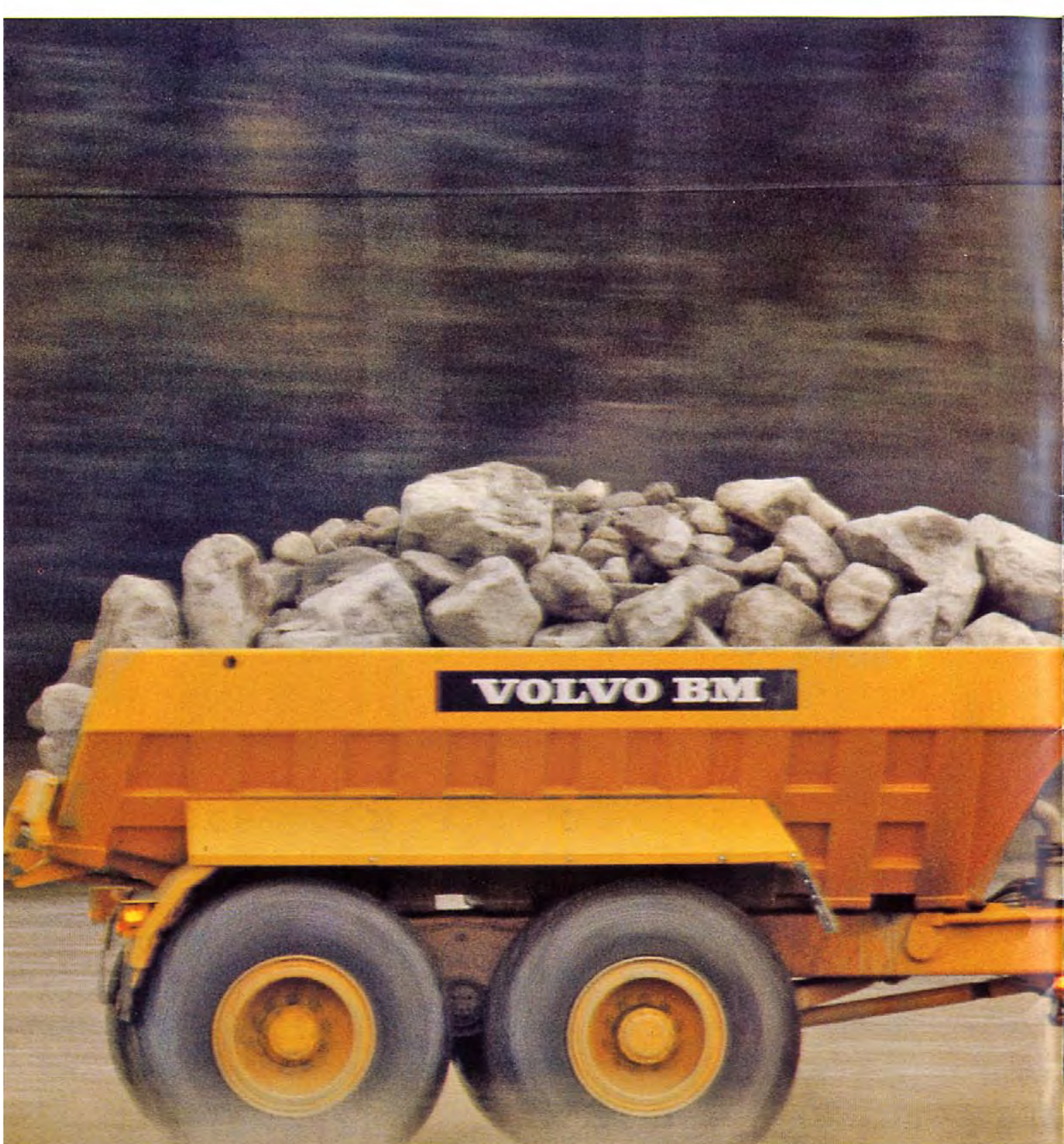


VOLVO BM

5350





De Volvo BM 5350: voor snel transport van grote hoeveelheden materiaal over de weg en door het terrein

De 5350 dumper is ontworpen op hoge gemiddelde snelheden. Het voertuig is snel en wendbaar op alle laad- en losterreinen. Zodoende kunt u grote hoeveelheden materiaal in een zeer korte tijd verplaatsen. De 5350 is een geheel nieuwe ontwikkeling. De machine is zo ontworpen dat massa-transport, onder variërende omstandigheden, op winstgevende en economische wijze kan worden gerealiseerd. De onovertroffen kwaliteiten van de 5350 zijn het resultaat van een combinatie van een aantal verschillende karakteristieken, ontwikkeld en verder verbeterd, gebruik makend van Volvo BM's ongeëvenaarde ervaring met weg- en terreinvoertuigen.



Terreinvaardig

Zes grote wielen. Konstante 4-wiel aandrijving. Differentiëlen met differentieel-vergrendeling plus Volvo BM's terrein-tandem. Automatische versnellingsbak.

Wendbaar

Gelede besturing en een kleine draaicirkel.

Snel

Sterke motor met goede acceleratie. Unieke vering en ophanging geschikt voor hoge gemiddelde snelheden. Maximum snelheid: 48 km/u.

Ekonomisch

Door de hydraulische functies wordt alleen vermogen afgenomen wanneer dat ook inderdaad noodzakelijk is, resulterend in een efficiënt gebruik van het motorver-

mogen. De turbokompressor op de Volvo motor zorgt voor een efficiënte verbranding en een laag brandstofverbruik. Eenvoudig onderhoud.

Veelzijdig

De karrosserie is ontworpen voor het vervoeren van verschillende soorten materiaal en het uitvoeren van vele verschillende taken.

Arbeidsmilieu

Zeer ruime kabine met een laag geluidsniveau. Prettig en functioneel interieur. Comfortabele rijkhouding en goede verwarming en ventilatie.

Bestudeer de 5350 van dichtbij. Het voertuig heeft een groot aantal interessante kenmerken. Een zeer efficiënte machine voor rationeel uitgevoerd massa-transport.



De juiste karakteristieken: maximaal vermogen onder alle omstandigheden

Met de 5350 manoeuvreert u snel in de laadpositie. De machine heeft niet veel ruimte nodig terwijl de helling en de terreinomstandigheden weinig invloed uitoefenen. De grote wendbaarheid is te danken aan de gelede besturing en de 4-wiel aandrijving.



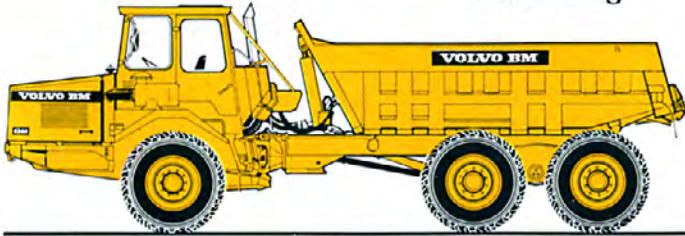
Hoge gemiddelde snelheden. Dankzij de unieke ophanging kunt u vrij snel door ruw terrein rijden. Als er sprake is van een goed wegdek, zoals op de meeste wegen op bouwterreinen heeft het voertuig een snelheid van 48 km/u. De automatische versnelling maakt een maximaal gebruik van het motorvermogen. Als u van een makkelijk naar een moeilijker ondergrond overgaat hoeft u niet aan de 4-wiel aandrijving te denken. Dankzij het unieke differentieelsysteem is de 5350 voorzien van een konstante 4-wiel aandrijving (Cross-Country aandrijving).

De kieptijd bedraagt 12 seconden en dankzij het feit dat de 5350 zo manoeuvreerbaar is wordt de lading altijd op de juiste plaats gelost. U kunt ook altijd geheel naar achteren en tot aan de rand van de losbelling rijden.



Veelzijdig – de juiste uitrusting voor het uitvoeren van verschillende werkzaamheden

Het chassis en de karrosserie laten ladingen toe van 12,5 tot 16 m³. Het gehele systeem is gebaseerd op het feit dat het standaard-chassis kan worden verhoogd en verlengd. Daarnaast zijn hierop zeer sterke speciale slijtplaten aangebracht. De karrosserie is bestemd voor het laden van rotsblokken en andere sterk schurende materialen. Daar u voor het uitvoeren van verschillende taken de keuze heeft uit de juiste karrosserie heeft u altijd een maximale capaciteit ter beschikking.



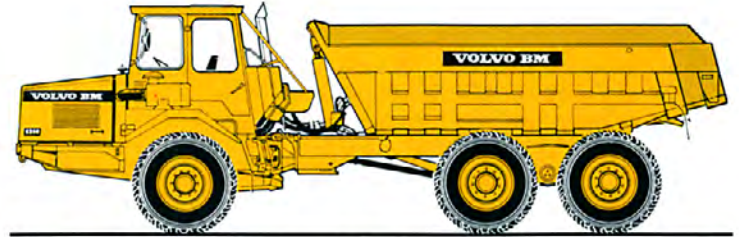
Standaard-karrosserie: robuuste constructie. Hoge schuur-weerstand, zeer sterke geharde staalplaat. Voorzieningen voor uitlaatgasverwarming. Symmetrische karrosserievorm; lengte en hoogte speciaal ontworpen op een efficiënte belasting.



Bakverlenging: De bakverlenging van 500 mm vergemakkelijkt het lossen in mijnschachten en uithollingen.



Bakverhoging: 275 mm hoger dan de standaard-bak. Geschikt voor het transport van lichte materialen. Gebruik wordt aanbevolen in combinatie met achterklep.



Verhoogde en verlengde bak: Geschikt voor lichte materialen zoals bijvoorbeeld samengeperste materialen met een laag soortelijk gewicht.

Verende terrein-tandem



De verende tandemlift kan extra worden bijgeleverd maar is een essentiële faktor voor het verhogen van de capaciteit. De tandemlift wordt gebruikt als gereden wordt zonder een lading. Het gebruik van deze lift resulteert in een kortere draaicirkel, een lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage. Daarnaast draagt de tandemlift, door de verende en schok-absorberende kwaliteiten, bij tot een beter rij-komfort.

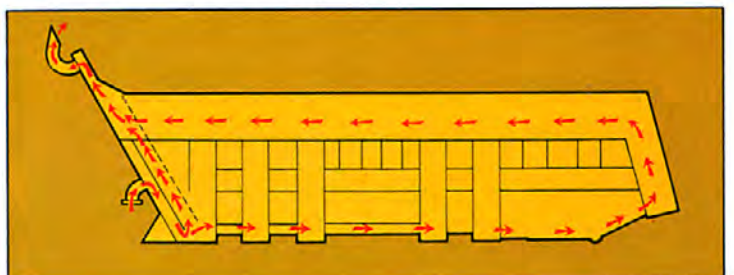


Laadkleppen

De 5350 kan extra worden uitgerust met laadkleppen. De onderhangende achterklep gaat, tijdens het kiepen van een lading automatisch open. Als de gehele opening aan de achterkant van de laadbak moet worden gesloten kan ook een overhangende achterklep worden bijgeleverd. Deze laadkleppen kunnen niet worden gebruikt in combinatie met een laadbak-verlengstuk.

Voorzieningen voor uitlaatgasverwarming

In de standaarduitvoering beschikt de karrosserie over voorzieningen voor uitlaatgasverwarming. De aansluitingen moeten extra worden aangeschaft.









Een comfortabele en veilige arbeidsomgeving

De 5350 is gebouwd op hoge snelheden. Het bestuurderskabine is dus zodanig ontworpen dat het voor de chauffeur comfortabel blijft zelfs wanneer snel over een ruw oppervlak wordt gereden. De kabine is ruim. Het geluidsniveau is laag en alle instrumenten en bedieningsapparatuur zijn zo opgesteld dat veilig en makkelijk kan worden gereden.

- ① De elkaar aanvullende elementen resulterend in een betere vering en schokdemping zijn: de banden, de rubber veren, de schokbrekers, de kabine-ophangings en de verende en schokbrekende bestuurderszitplaats.
- ② De onder hoge druk werkende luchtinlaten zijn voorzien van grote papieren filters zodat de lucht die de kabine binnenkomt vrij is van stof. Air-conditioning is leverbaar.
- ③ De kabine is zeer ruim en de gekleurde ramen geven een uitstekend zicht in alle richtingen. Er is ruimte voor extra zitplaatsen voor passagiers.
- ④ Automatische versnellingsbak. De versnellingshendel voor het kiezen van het juiste snelheidsbereik is goed geplaatst en kan makkelijk worden bediend.
- ⑤ Stabiele, anti-slip treeplanken. Het onderste gedeelte wordt, gedurende het rijden, automatisch weggevoerd.
- ⑥ Grote deuren en handgreppen maken het in- en uitstappen makkelijker.



Eenvoudig onderhoud

Net zoals alle andere Volvo BM producten is de 5350 zo ontworpen dat het dagelijks, wekelijks, en periodiek onderhoud makkelijk kan worden uitgevoerd. De dagelijkse smering geschiedt d.m.v. 8 gemakkelijk bereikbare smeerpunten. De motorkap en de onder de motor geplaatste



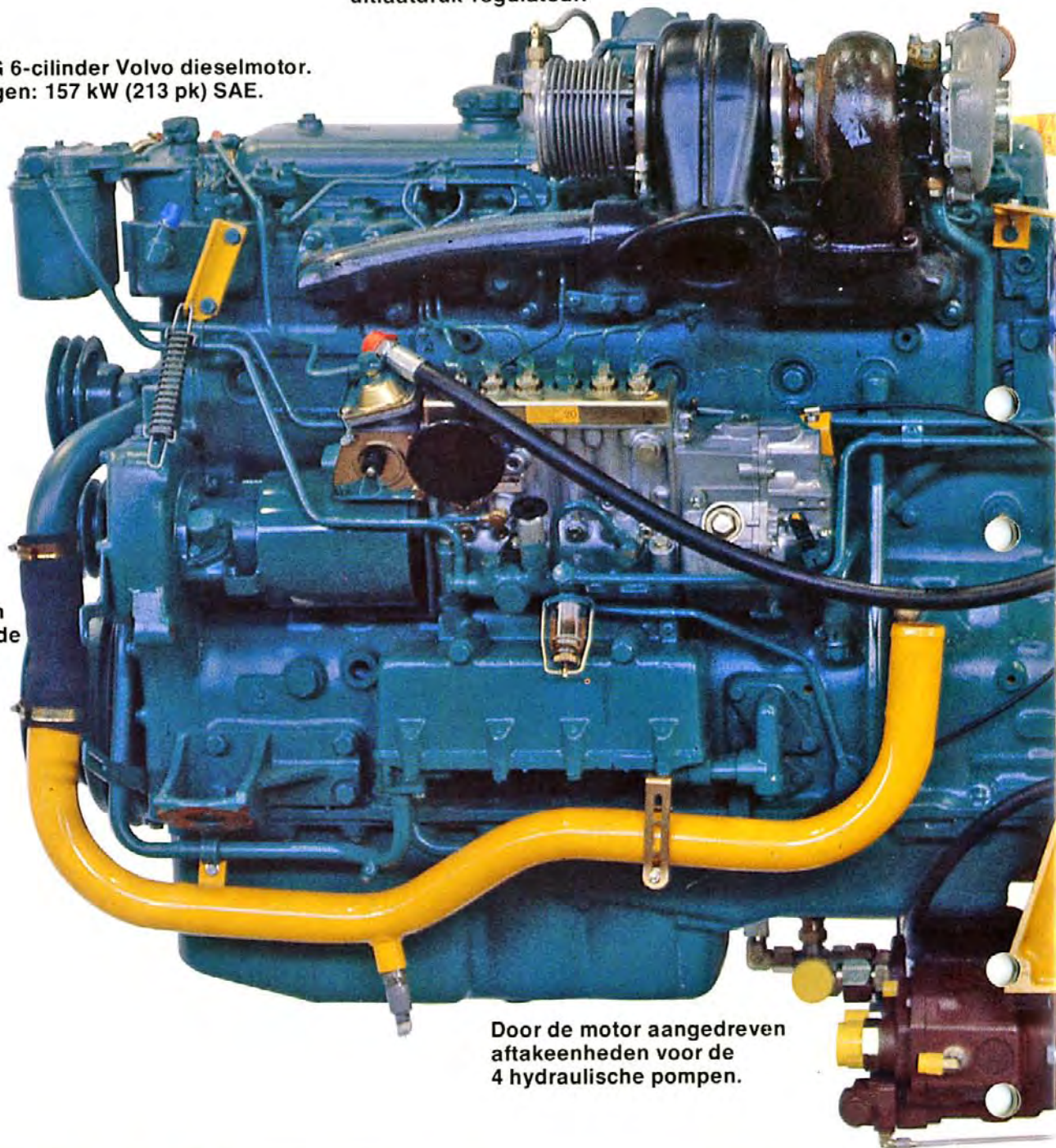
beschermplaat kunnen worden geopend zodat de motor en alle bijbehorende componenten makkelijk kunnen worden bereikt. Een eenvoudig onderhoud resulteert in een langere technische levensduur van uw machine. Het eindresultaat is een algemeen zuiniger gebruik en een tevreden bestuurder.



Turbokompressor met
uitlaatdruk-reguleerder.

TD 70 G 6-cilinder Volvo dieselmotor.
Vermogen: 157 kW (213 pk) SAE.

Direkt
aangedreven
watergekoelde
kompressor.



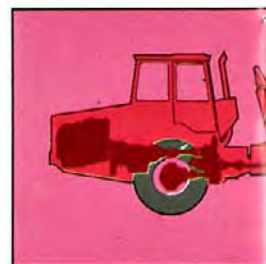
Door de motor aangedreven
aftakeenheden voor de
4 hydraulische pompen.



De ventilator wordt aangedreven
door een hydraulische motor met
thermostaat. De rotatie-snelheid van
de ventilator wordt dus ononderbroken
juist afgeregeld waardoor alleen
vermogen wordt afgenomen als dit
ook inderdaad noodzakelijk is.



De geheel automatische
versnellingsbak maakt de
5350 zeer gemakkelijk ma-
noeuvreerbaar en het voer-
tuig is ook zeer eenvoudig te
berijden. Selekteer alleen
het noodzakelijke snelheids-
bereik en de versnellingsbak
doet de rest.

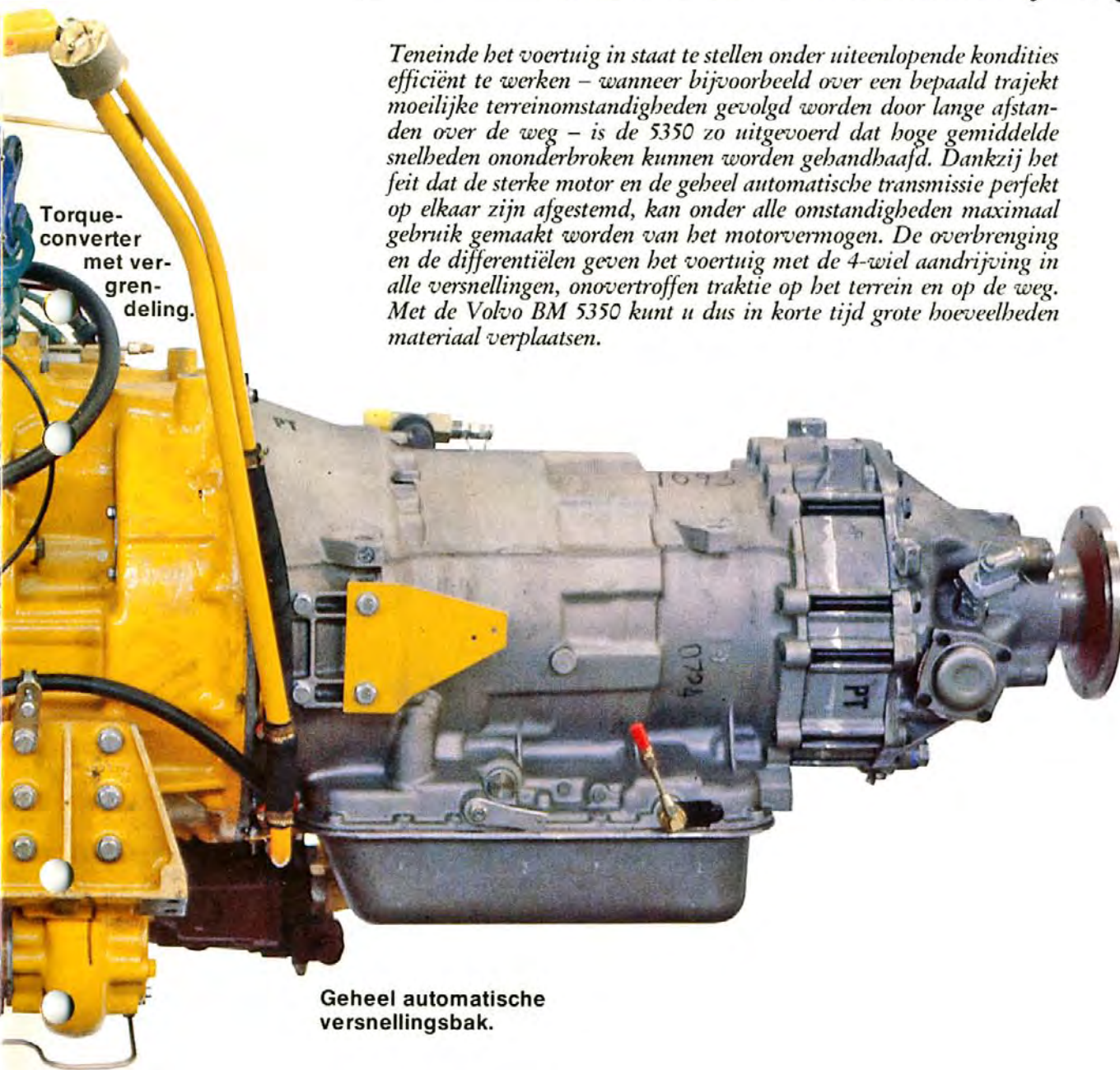


Cross-Country aandrijving

Konstante 4-wiel aandrij-
ving door het gehele snel-
heidsbereik. Door de differen-
tielen kunnen de aandrijfas-
sen en de individuele wielen
op verschillende snelheden
draaien waardoor schokken
en het slepen van wielen
worden geëlimineerd; min-
der slijtage op de weg.

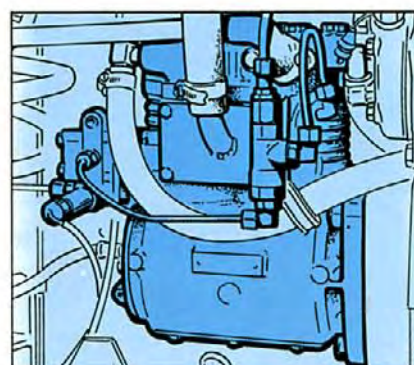
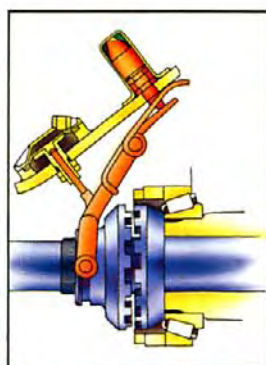
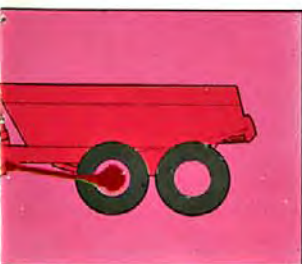
*Krachtige, zuinige motor met turbokompressor.
Geheel automatische versnellingsbak.
Konstante 4-wiel aandrijving.*

Teneinde het voertuig in staat te stellen onder uiteenlopende condities efficiënt te werken – wanneer bijvoorbeeld over een bepaald traject moeilijke terreinomstandigheden gevolgd worden door lange afstanden over de weg – is de 5350 zo uitgevoerd dat hoge gemiddelde snelheden ononderbroken kunnen worden gehandhaafd. Dankzij het feit dat de sterke motor en de geheel automatische transmissie perfect op elkaar zijn afgestemd, kan onder alle omstandigheden maximaal gebruik gemaakt worden van het motorvermogen. De overbrenging en de differentiëlen geven het voertuig met de 4-wiel aandrijving in alle versnellingen, onovertroffen tractie op het terrein en op de weg. Met de Volvo BM 5350 kunt u dus in korte tijd grote hoeveelheden materiaal verplaatsen.



Torque-converter met vergrendeling.

Geheel automatische versnellingsbak.

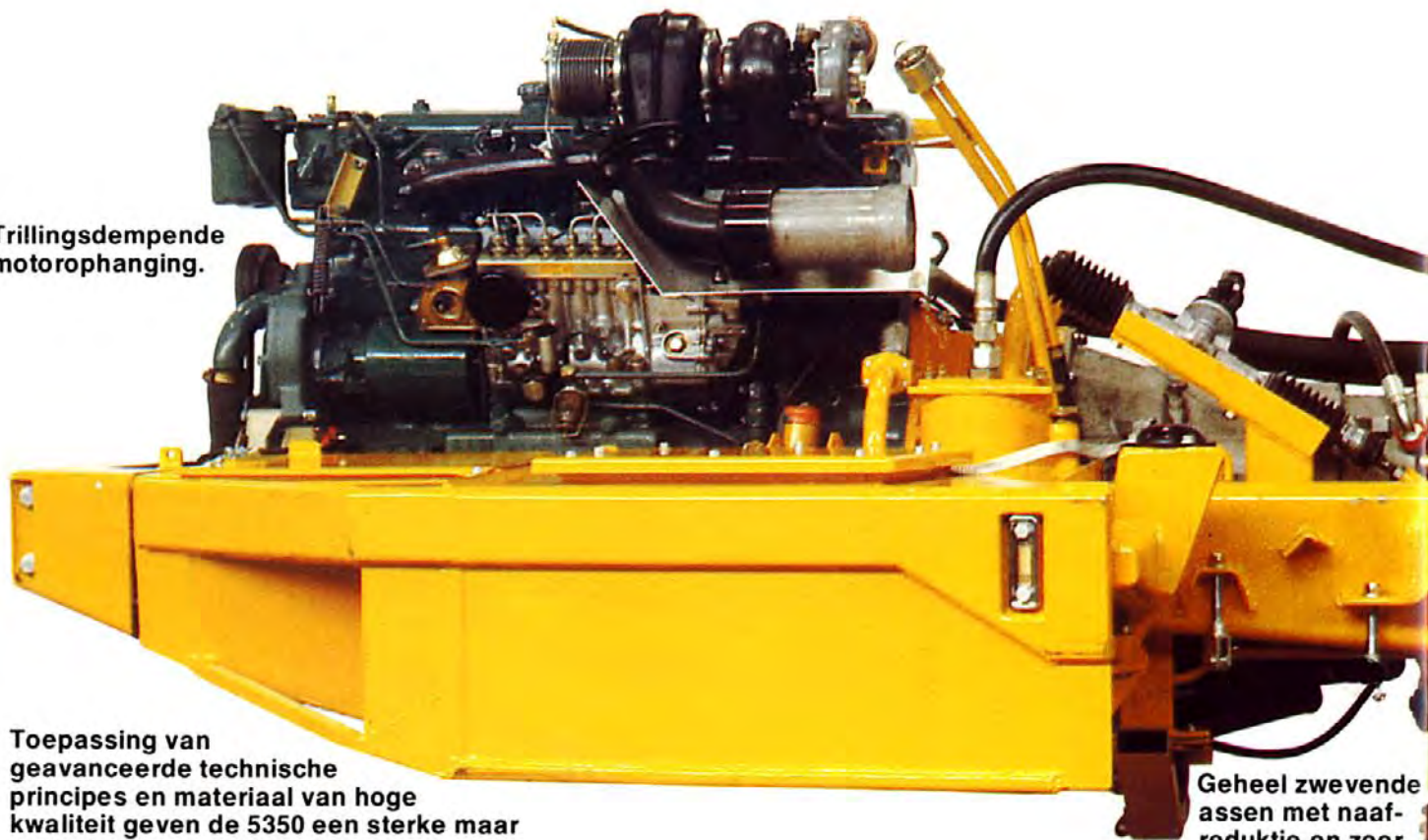


De dropbox heeft een ingebouwd differentieel met een vergrendelfunctie. Hier is ook de aftakeenheid voor de veiligheidsstuurpomp geplaatst. Zodoende wordt een volledig stuurvermogen gegarandeerd zolang de machine in beweging is.

Beide aandrijfassen zijn voorzien van pneumatisch aangedreven differentieelvergrendeling met 100 % vergrendeling.

De kompressor is watergekoeld en voorzien van een betrouwbare aandrijving via een aftakeenheid aan de voorkant van de motor. Het pneumatisch systeem is door een veiligheidsklep onderverdeeld in 4 verschillende circuits, zodat onder alle omstandigheden voldoende remvermogen kan worden geleverd, zelfs als een of meer circuits niet zouden werken.

Trillingsdempende motorophanging.



Toepassing van geavanceerde technische principes en materiaal van hoge kwaliteit geven de 5350 een sterke maar lichte karrosserie.

Geheel zwevende assen met naafreductie en zeer robuuste asombouw.

Sterke karrosserie-konstruktie

De 5350 heeft 2 hoofd-chassisframes waarin, gedurende het ontwerp en de vervaardiging de meest recente technologische ontwikkelingen zijn toegepast. Het resultaat is een sterke konstruktie gekombineerd met een laag gewicht. Alle delen zijn met grote nauwkeurigheid opgelast. Dankzij het feit dat de framehelften ten opzichte van elkaar kunnen roteren konden deze een buitengewoon hoge torsie-stijfheid worden gegeven, waardoor alle spanningen op de aansluitpunten worden verminderd.



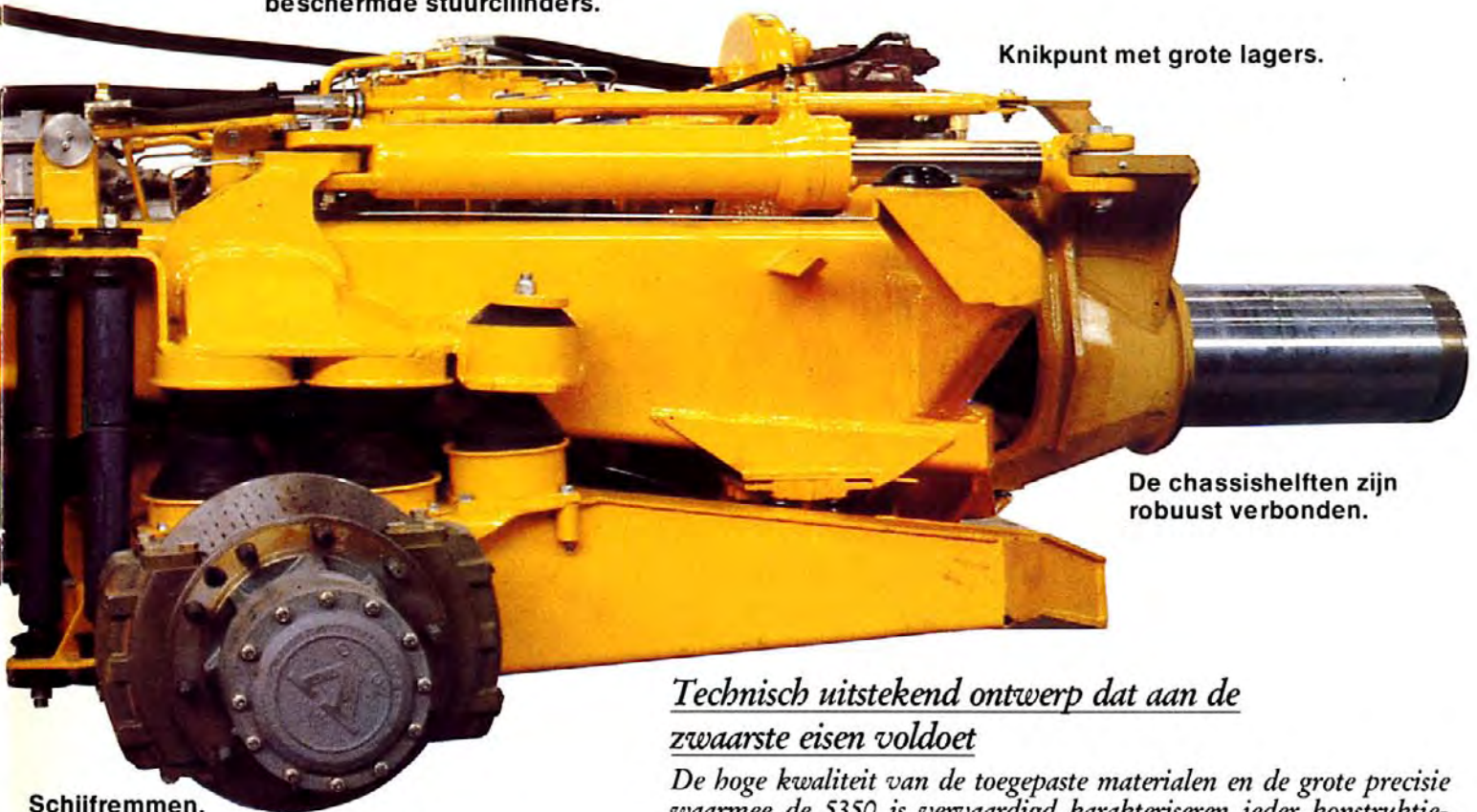
Exklusieve tandem

De Volvo BM terrein-tandem heeft een onafhankelijk as-ophanging. Ieder paar wielen heeft dus een grotere individuele bewegingsvrijheid en een goed contact met de grond. Dit garandeert een rustige, schokvrije rit over oneven terrein. Een lift t.b.v. de sleepas kan extra worden bijgeleverd.

Het chassis en de assen zijn berekend op zware ladingen. Unieke ophanging.

Hoog geplaatste en goed beschermde stuurcilinders.

Knikpunt met grote lagers.



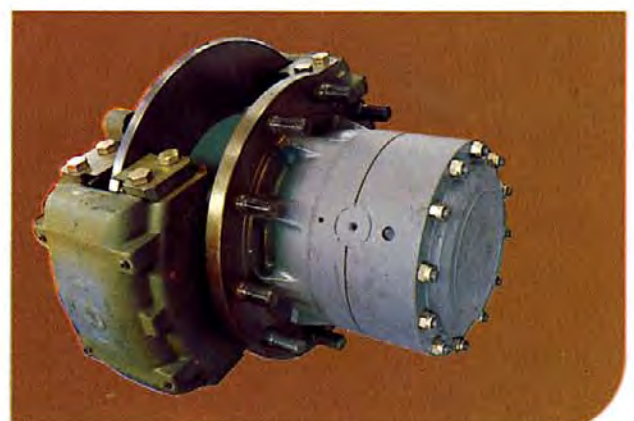
De chassis helften zijn robuust verbonden.

Schijfremmen.

Ophanging met schokbreking.

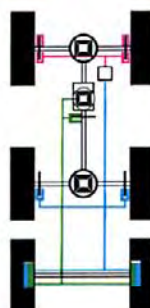
Technisch uitstekend ontwerp dat aan de zwaarste eisen voldoet

De hoge kwaliteit van de toegepaste materialen en de grote precisie waarmee de 5350 is vervaardigd karakteriseren ieder konstruktiedetail van dit voertuig. Alle ontwerpdetails zijn grondig getest op optimale funktionering onder variërende omstandigheden. De 5350 is dus in feite een effectieve combinatie van componenten die een hoog vermogen, grote veiligheid en zuinigheid garanderen.



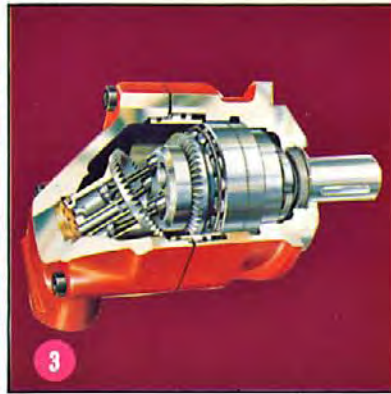
Goed uitgebalanceerde ophanging

De Volvo BM 5350 heeft een goed uitgebalanceerde ophanging. De chauffeur kan dus, zelfs in relatief ruw terrein, hoge snelheden handhaven. Vering met schokbrekers.



Remmen, berekend op zware ladingen en hoge snelheden

Het remsysteem van de 5350 is geheel aangepast aan de hoge snelheid en het vermogen van het voertuig. Bijzonder veilig door toepassing van een gescheiden remsysteem. De aandrijfassen zijn voorzien van schijfremmen en de volg-as heeft trommelremmen. De handrem werkt op alle 6 wielen. Het remsysteem voldoet geheel aan alle eisen van toepassing op vrachtwagens.



- ① *Makkelijke, zekere en nauwkeurige besturing.*
- ② *De motor-aftakeenheden drijven 3 hydraulische pompen aan. Tevens is er een aftakeenheid voor een vierde pomp.*
- ③ *De motor van de ventilator is voorzien van een thermostaat en wordt aangedreven door een pomp die alleen vermogen afneemt wanneer dit noodzakelijk is.*
- ④ *Kleine draaicirkel – grote wendbaarheid.*

*Kieptijd: 12 seconden
Kiephoek: 70°*





Uniek hydraulisch systeem – neemt alleen vermogen af wanneer dit noodzakelijk is.

Het hydraulische systeem is van het grootste belang voor de zuinige werking van de 5350. Het is belastingsgevoelig. Druk en doorstroming worden automatisch gereguleerd zodat wanneer vermogen noodzakelijk is dit ook onmiddellijk geleverd wordt. Hierdoor verbruikt het hydraulische systeem een minimaal vermogen. Een en ander resulteert in een lager brandstofverbruik en meer vermogen wordt aangewend voor het snelle vervoer van materialen.

Aftakeenheden voor de directe aandrijving

De 5350 heeft 4 axiale zuigerpompen. Drie pompen zijn op de aftakeenheden van de motor geplaatst. De vierde pomp, voor de veiligheidsbesturing, is aangebracht op de dropbox.

Pomp I: levert altijd de kief-functie. Indien noodzakelijk werkt deze pomp ook als een hulp-pomp voor de besturing.

Pomp II: primair een stuurpomp. Extra vermogen wordt aangewend voor de kief-functie.

Pomp III: de aandrijving van de motor van de ventilator.

Pomp IV: Dit is een veiligheidsstuurpomp die alleen werkt als de wielen draaien. Deze pomp geeft stuurvermogen zolang de machine in beweging is.





De Volvo BM 5350 is een zeer snelle gelede dumper waarmee grote lasten zowel door terrein als over de weg snel kunnen worden vervoerd.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA ZWEDEN

Gezien het beleid de produkten steeds te verbeteren behouden wij ons het recht voor specificaties en ontwerp zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De illustraties tonen niet in alle gevallen de standaard-versie van de machine.

Ref.No. 26 1 669 1481
HOLLÄNDSKA

8 02 80 Primer in Sweden/Landströms trycksaker, Lidköping 80110

De productiegroep voor basismateriaal Volvo BM