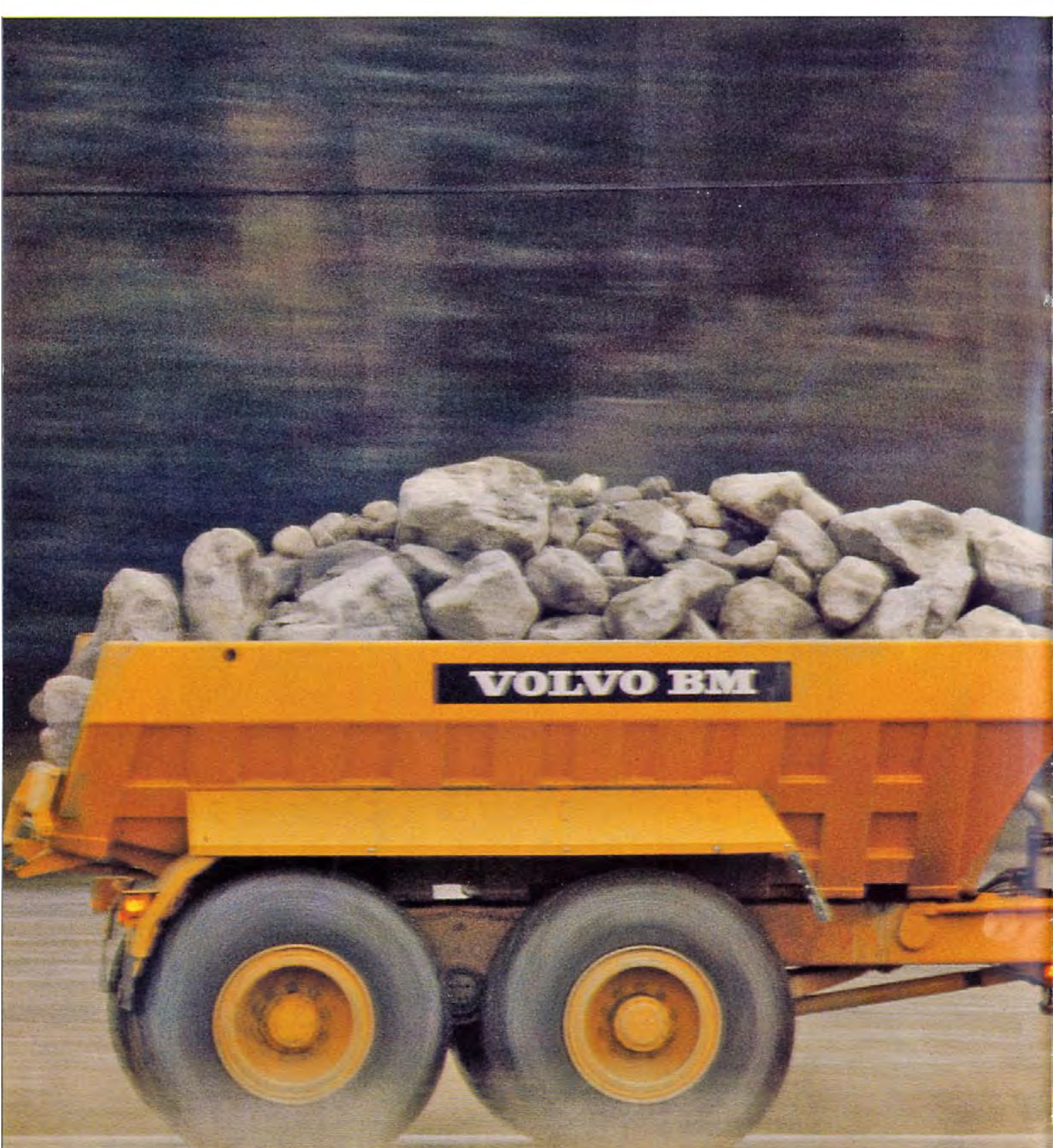


VOLVO BM

5350





Volvo BM Dumper 5350 – im Gelände und auf der Straße – für schnelle Transporte von großen Massen.

Der Dumper 5350 ist für hohe Geschwindigkeiten konzipiert und kann seine Arbeit an Umschlag- und Kippplätzen reibungslos und schnell leisten. Das bedeutet, daß große Massen in kurzer Zeit transportiert werden können. Der 5350 wurde vom ersten Entwurf an mit dem Ziel entwickelt, rentable Schüttguttransporte unter variierenden Bedingungen ausführen zu können. Grundlegend für die Leistungsfähigkeit des 5350 sind eine Reihe von Eigenschaften, die bei Volvo BM während der langjährigen Herstellung von Straßenfahrzeugen und geländegängigen Fördermitteln entwickelt und verfeinert worden sind.



Geländegängigkeit

6 große Räder. Ständiger Vierradantrieb. Differentiale quer und längs zur Fahrzeugachse mit Sperren und Doppelachse für die Fahrt im Gelände. Vollautomatisches Getriebe.

Wendig

Hydromechanische Knicklenkung und kleiner Wenderadius.

Schnell

Starker Motor mit guter Beschleunigung. Einzigartiges Federungssystem gestattet hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten. Spitze 50 km/Std.

Wirtschaftlich

Hydraulisch angetriebene Funktionen nehmen nur dann Leistung auf, wenn sie benutzt werden – wirksame Auswertung

der Motorleistung. Der Volvo-Dieselmotor mit Turboaufladung zeichnet sich durch günstige Verbrennung und niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Wartungsfreundlich.

Flexibel

Systemmulde für verschiedene Ladegüter und Aufgaben. Volle Ladung auch bei leichterem Ladegut.

Fahrerfreundlicher Arbeitsplatz

Sehr geräumige Fabrikabine mit niedrigem Schallpegel. Optimale, funktionsgerechte Innenausstattung. Bequeme Körperstellung beim Fahren, gute Heizung und Lüftung.

Sehen Sie sich den 5350 genauer an. Er weist viele interessante und wichtige Konstruktionslösungen auf, die Ihnen eine hochleistungsfähige Maschine für rationelle Transporte bietet.



Die richtigen Eigenschaften im geeigneten Augenblick ergeben hohe Gesamtleistung

Der Volvo 5350 ist leicht zu manövrieren. Man braucht keine großen Flächen, und sowohl die Neigung als auch die Beschaffenheit der Fahrbahn sind fast ohne Bedeutung. Die Knicklenkung und der Vierradantrieb bieten die erforderliche Wendigkeit.



Hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten. Man kann in schwierigem Gelände dank der einzigartigen Federung relativ schnell fahren. Auf guter Fahrbahn erreicht das Fahrzeug 50 km/Std. Das automatische Getriebe bewirkt bestmögliche Nutzung der Motorleistung. Wird eine gute Fahrbahn verlassen und auf schwieriges Gelände gewechselt, braucht der Fahrer nicht an des Einschalten des Vierradantriebes zu denken. Der 5350 hat ständigen Vierradantrieb mit einem einzigartigen Differentialsystem.

Die Kippzeit beträgt 12 Sekunden. Die Ladung kann leicht an der richtigen Stelle abgeladen werden, da der 5350 sehr leicht zu manövrieren ist. Auch im Rückwärtsgang kann der Dumper weit an den Rand der Kippe gefahren werden. Dadurch erübrigt sich der Einsatz einer Planieraupe.



Flexibel – richtige Ausrüstung für verschiedene Einsätze

Die Systemmulde des 5350 bietet ein Volumen von 12,5 bis 16 m³. Das System basiert auf einer Mulde, die erhöht und verlängert werden kann. Außerdem gibt es spezielle Verschleißbleche von sehr hoher Festigkeit. Sie sind für den Umschlag von geschossenem Fels und anderem Ladegut vorgesehen. Die Möglichkeit, immer die richtige Mulde für die richtige Arbeit wählen zu können, führt zu Kapazitätssteigerung.



Standardmulde in kräftiger Konstruktion. Verschleißfestes vergütetes Stahlblech von besonders hoher Festigkeit. Für Abgasheizung vorbereitet. Symmetrische Muldenform, in der Länge und Höhe auf effiziente Ladearbeit abgestimmt.



Verlängerte Mulde. Verlängerung um 500 mm erleichtert das Auskippen in Schächte und Trichter.



Erhöhte Mulde. 275 mm höher als die Standardmulde. Für Leichtgut zu empfehlen. Sollte mit oben oder unten befestigter Heckklappe kombiniert werden.



Verlängerte und erhöhte Mulde. Für leichtes Fördergut geeignet, z. B. für Granulat mit niedrigem Schüttgewicht.

Hubvorrichtung für Schleppachse



Die Tandemachse kann mit einer federnden Hubvorrichtung für die Schleppachse versehen werden. Diese Sonderausrüstung ist für die Kapazität wesentlich. Die Schleppachse wird bei unbeladenem Fahrzeug angehoben, was einen kleineren Wenderadius, niedrigeren Kraftstoffverbrauch und verminderte Reifenabnutzung ergibt. Außerdem trägt die Hubvorrichtung zu verbessertem Fahrkomfort bei.

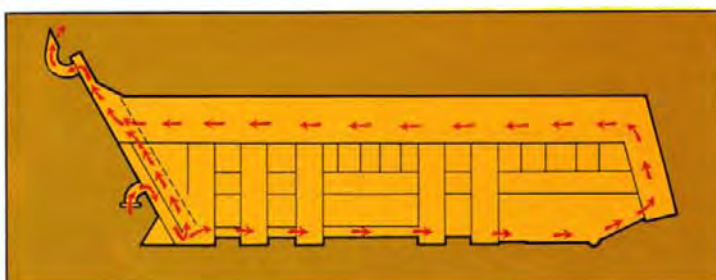


Heckklappen

Der 5350 kann mit Heckklappen als Sonderausrüstung versehen werden. Die untere Heckklappe wird beim Kippen automatisch geöffnet. Wenn die ganze Hecköffnung der Mulde geschlossen werden soll, kann eine obere Heckklappe verwendet werden. Die Heckklappen können nicht mit der Muldenverlängerung kombiniert werden.

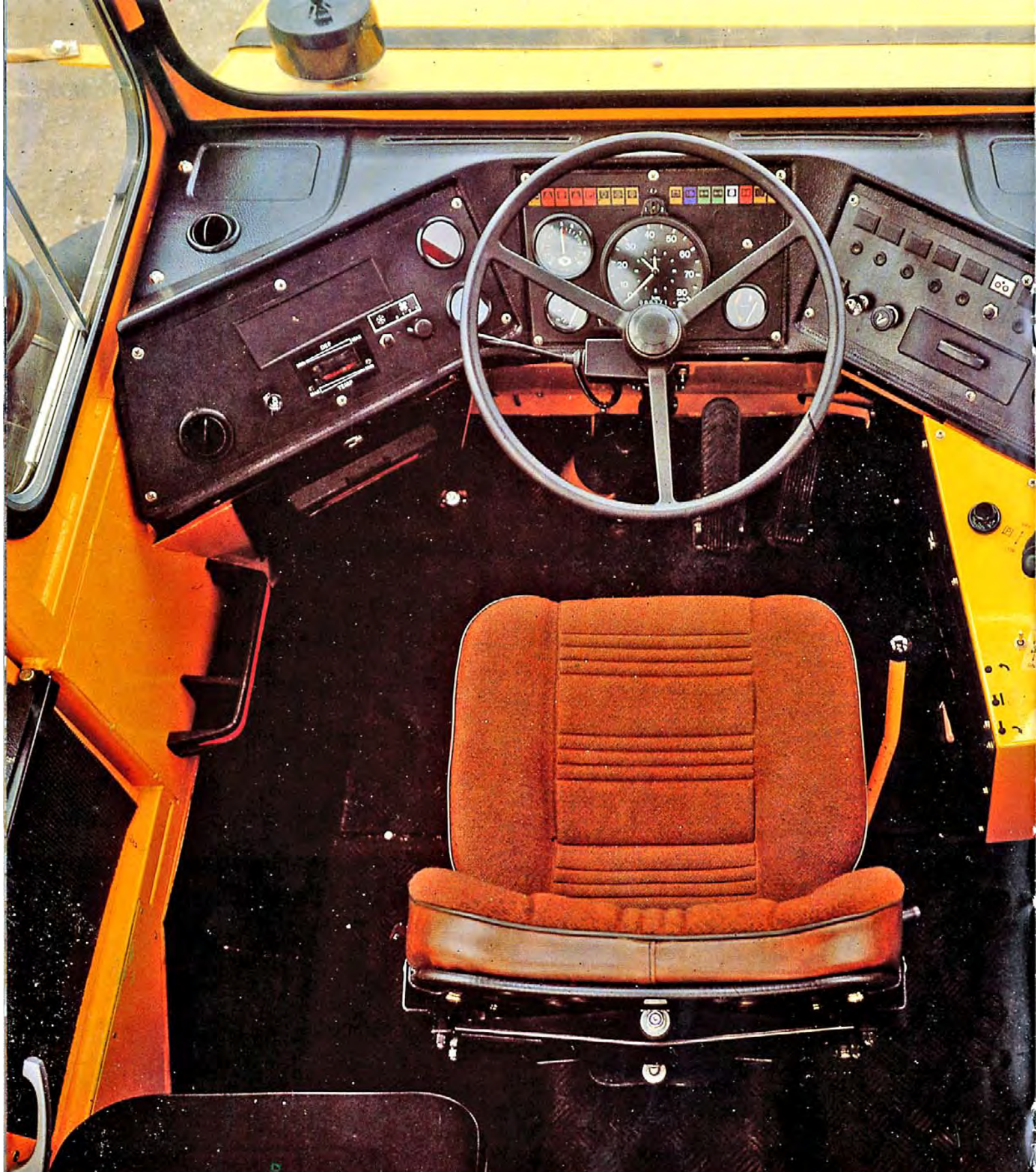
Muldenheizung

Die Mulde ist serienmäßig für die Montage der Abgasheizung vorbereitet. Zusatzteile als Sonderausrüstung erhältlich.









1



2



3



4



5

Angenehmer und sicherer Arbeitsplatz

Der 5350 ist für hohe Geschwindigkeiten konstruiert. Der Fahrerplatz ist deshalb so gestaltet, daß der Fahrer auch bei anstrengendem Fahren auf schlechter Fahrbahn bequem sitzt. Die Fahrerkabine ist sehr geräumig. Der Schallpegel ist niedrig, und die Fahrerkabine ist sehr gut für sicheren und bequemen Fahrbetrieb eingerichtet.

- ① Zur Federung und Stoßdämpfung tragen folgende Elemente gemeinsam bei: Reifen, Gummifedern, Stoßdämpfer, Kabinen-Aufhängung und Sitzfederung/Sitzdämpfung.
- ② Lüftungs- und Heizanlage mit Überdruckleistung und Luft-eintritt mit großen Papierfiltern ergeben staubfreie Luft. Serienmäßige Ausrüstung.
- ③ Die Fahrerkabine ist sehr geräumig und bietet dem Fahrer gute Sicht durch getönte Fensterscheiben. Platz für zusätzliche Sitze für Mitfahrer.
- ④ Automatisches Getriebe. Der Gangwähler ist günstig angeordnet und leicht zu betätigen.
- ⑤ Stabile, rutschsichere Einstiege. Der untere Teil wird beim Fahren automatisch hochgeklappt.
- ⑥ Das Ein- und Aussteigen wird durch große Türen und Handgriffe erleichtert.



Einfache Wartung

Der 5350 ist, wie die übrigen Volvo BM-Produkte, mit Rücksicht auf die tägliche Wartung und die Servicefreundlichkeit konstruiert. Instandhaltungsarbeiten, die tägliche Wartung und die wöchentlichen Kontrollen lassen sich schnell und einfach ausführen.



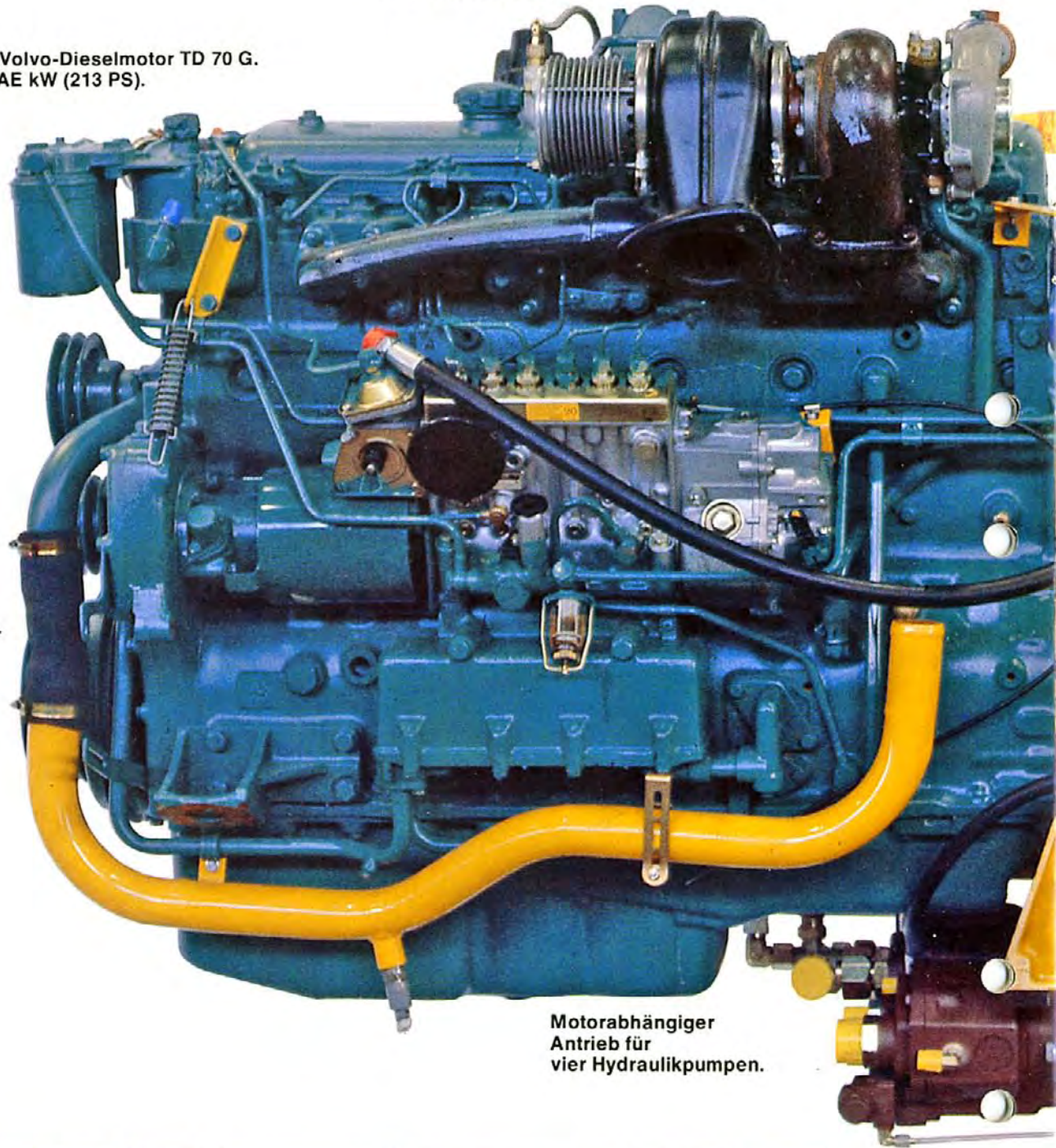
Nur acht leichtzugängliche Schmierstellen müssen täglich abgeschmiert werden. Die Motorhaube und das Bodenschutzblech unter dem Motor können geöffnet werden, so daß die Triebwerksteile frei zugänglich sind. Einfache Instandhaltung bewirkt, daß die Maschine für mehr Betriebsstunden verfügbar ist. Resultat – bessere Wirtschaftlichkeit und zufriedene Fahrer.



Abgasturbolader mit
Abgasdruckregler.

Sechszylinder-Volvo-Dieselmotor TD 70 G.
Leistung 157 SAE kW (213 PS).

Direkt
angetriebener,
wassergekühlter
Kompressor.



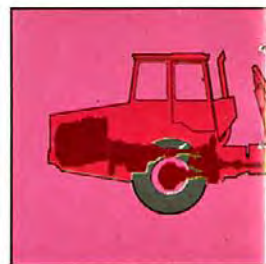
Motorabhängiger
Antrieb für
vier Hydraulikpumpen.



Der Lüfter wird von einem über Thermostat gesteuerten Hydromotor angetrieben. Dadurch wird die Lüfterdrehzahl stufenlos geregelt, und der Lüfter verbraucht nur dann Leistung, wenn Kühlung notwendig ist.



Durch das vollautomatische Getriebe ist der 5350 schnell zu manövrieren und einfach zu fahren. Der Geschwindigkeitsbereich wird jeweils nach den vorliegenden Verhältnissen vorgewählt – alles andere besorgt das Getriebe.



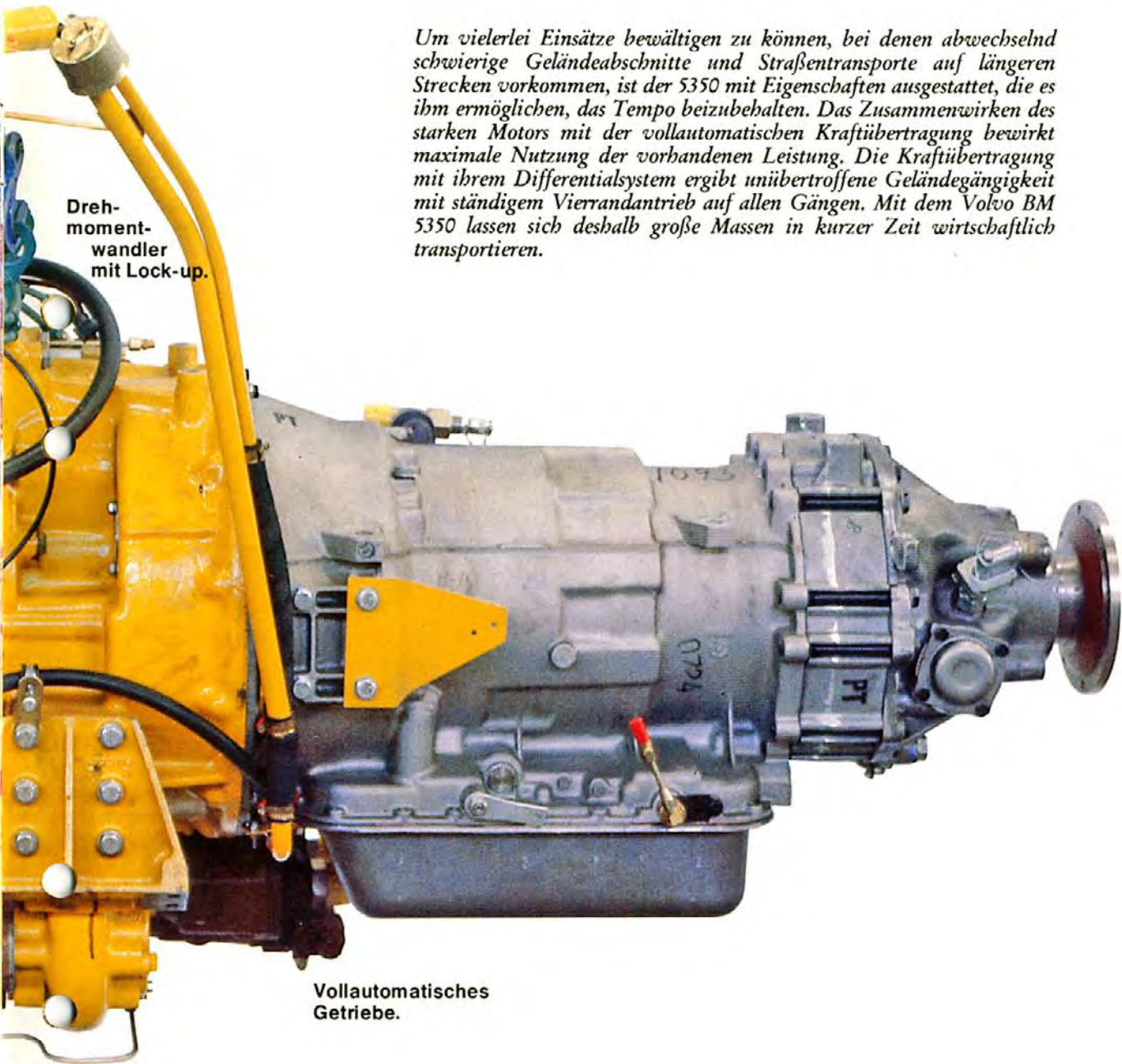
Spezial-Geländeantrieb

– ständiger Vierradantrieb in allen Gängen. Keine Brems- oder Schubwirkungen, keine übermäßige Beanspruchung der Fahrbahn. Das Ausgleichgetriebe in der Längsachse gestattet es den Antriebsachsen, sich nicht mit der gleichen Geschwindigkeit zu drehen. Alle Differentiale haben Sperren.

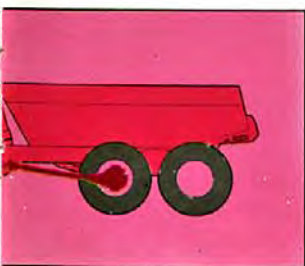
Elastischer, wirtschaftlicher Motor mit Turboaufladung. Vollautomatisches Getriebe. Vierradantrieb speziell für Geländefahrt.

Um vielerlei Einsätze bewältigen zu können, bei denen abwechselnd schwierige Geländeabschnitte und Straßentransporte auf längeren Strecken vorkommen, ist der 5350 mit Eigenschaften ausgestattet, die es ihm ermöglichen, das Tempo beizubehalten. Das Zusammenwirken des starken Motors mit der vollautomatischen Kraftübertragung bewirkt maximale Nutzung der vorhandenen Leistung. Die Kraftübertragung mit ihrem Differentialsystem ergibt unübertroffene Geländegängigkeit mit ständigem Vierrandantrieb auf allen Gängen. Mit dem Volvo BM 5350 lassen sich deshalb große Massen in kurzer Zeit wirtschaftlich transportieren.

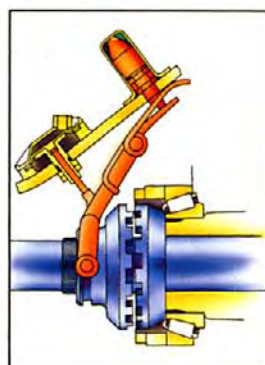
Drehmomentwandler mit Lock-up.



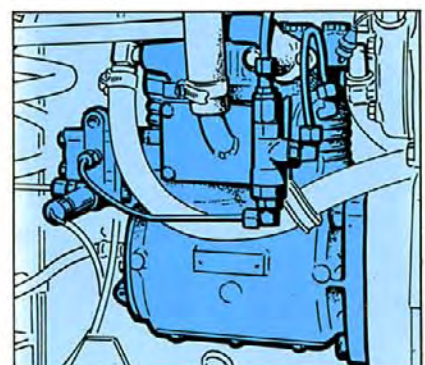
Vollautomatisches Getriebe.



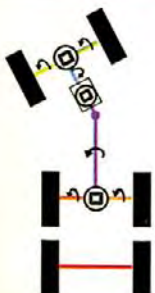
Das Verteilergetriebe hat ein eingebautes Sperrdifferential. Die Zapfwelle für die Notlenkumpumpe ist ebenfalls hier angebracht. Die Notlenkung bürgt für volle Lenkfähigkeit, solange das Fahrzeug rollt.



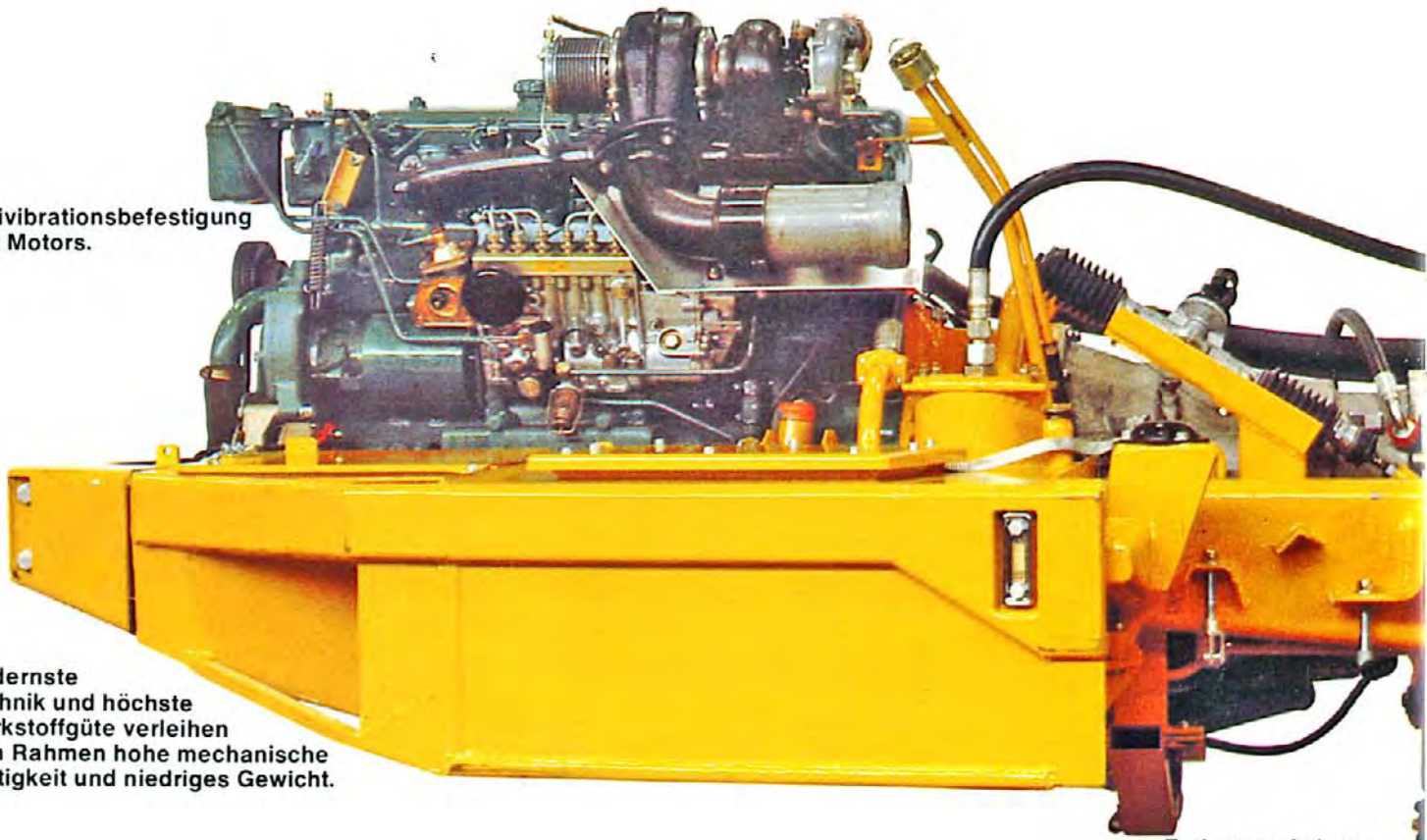
Beide Antriebsachsen haben druckluftbetätigte formschlüssige Differentialsperren.



Der Kompressor ist wassergekühlt und erhält sicheren Antrieb über eine Zapfwelle vorn am Motor. Die Druckluftanlage ist durch ein Schutzventil in vier Kreisläufe unterteilt, um bei Ausfall eines oder mehrerer Kreise die Bremskraft zu gewährleisten.



Antivibrationsbefestigung
des Motors.



Modernste
Technik und höchste
Werkstoffgüte verleihen
dem Rahmen hohe mechanische
Festigkeit und niedriges Gewicht.

Entlastete Achsen
mit Nabenvorgelegen
und kräftigen
Achshäusen.

Kräftige Rahmenkonstruktion

Der 5350 hat zwei Hauptrahmen, die nach dem neuesten Stand der Technik konstruiert und hergestellt sind. Dadurch ist hohe Festigkeit bei geringstem Gewicht gewährleistet. Alle Teile sind mit größter Präzision geschweißt. Querstreben, Konsolen usw. haben abgerundete Übergänge an den Verbindungsstellen. Da die Rahmenteile drehbar miteinander verbunden sind, konnten sie sehr verwindungssteif ausgeführt werden, was die Beanspruchungen an allen Montagestellen vermindert.



Einzigartige Tandemachse

Die Tandemachse von Volvo BM hat separate Achsaufhängung. Jedes Räderpaar erhält dadurch große Bewegungsfreiheit und sicheren Bodengriff. Das Fahrzeug bewegt sich dadurch ruhig und „schwimmend“ auf unebener Fahrbahn. Eine Hubvorrichtung für die Schleppachse ist als Sonderausrüstung erhältlich.

Rahmen und Achsen sind für hohe Belastung ausgelegt. Einzigartiges Federungssystem.

Hoch angeordnete und gut geschützte Lenkzylinder.

Knickgelenk mit großen Lagerflächen.



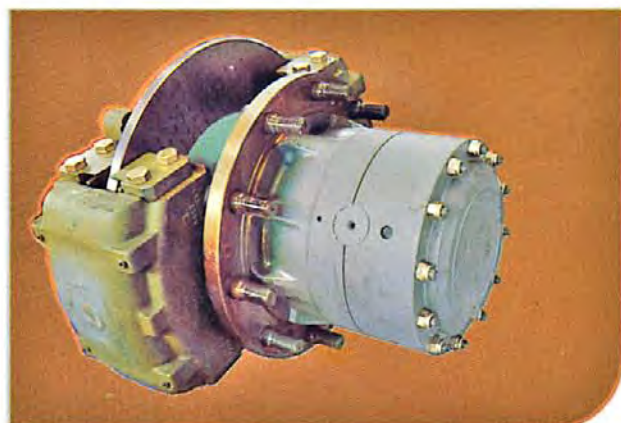
Kräftiger Zugzylinder zur Verbindung der Rahmenteile.

Scheibenbremsen mit doppeltem Bremssattel.

Progressive Federung mit Stoßdämpfung.

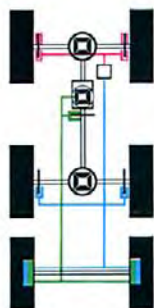
Fortschrittliche Konstruktion für hohe Anforderungen

Hohe Materialqualität und Wertarbeit kennzeichnen jedes Bauteil des Volvo BM 5350. Die Konstruktionslösungen sind erprobt und auf optimale Funktion bei variierenden Verhältnissen abgestimmt. Der 5350 weist eine Reihe von Eigenschaften auf, die hohe Kapazität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit verbürgen.



Ausgewogene Federung

Der Volvo BM 5350 besitzt ein gut ausgeglichenes Federungssystem für Geländefahrt. Es ermöglicht dem Fahrer, auch auf relativ unebener Fahrbahn hohe Geschwindigkeiten einzuhalten. Die Federung ist progressiv.



Bremsen für schwere Ladungen und hohe Geschwindigkeiten

Die Bremsanlage des 5350 ist auf die Kraftreserven des Fahrzeugs abgestimmt. Sie besteht aus zwei Bremskreisen, um größte Sicherheit bieten zu können. Die Antriebsachsen sind mit Scheibenbremsen versehen, die Schleppachse ist mit Trommelbremsen ausgestattet. Die Feststellbremse wirkt auf alle sechs Räder. Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen für LKW auch bei Höchstlast.



- ① Leichtgängige, sichere und genaue Lenkung.
- ② Drei vom Motor angetriebene Hydraulikpumpen. Eine Zapfwelle ist für eine vierte Pumpe vorgesehen.
- ③ Der Lüftermotor wird von einer Pumpe angetrieben, die durch einen Thermostat gesteuert und nur bei Bedarf eingeschaltet wird – Kraftersparnis.
- ④ Kleiner Wenderadius – leichtes Manövrieren.

Kippzeit 12 s.
Kippwinkel 70°





Einzigartige hydraulische Anlage – Leistungsbedarf automatisch geregelt

Die hydraulische Anlage ist von größter Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit des 5350. Sie ist lastabhängig. Druck und Fördermenge werden automatisch nach dem augenblicklichen Bedarf geregelt. Auf diese Weise ist der Leistungsbedarf minimal. Daraus ergeben sich ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch und eine größere Leistungsreserve für schnelle Transporte.

Antrieb der Axialkolbenpumpen

Der 5350 besitzt vier Axialkolbenpumpen. Drei davon sind am Motor angeflanscht. Die vierte ist für die Notlenkung vorgesehen und am Verteilergetriebe angebracht.

Pumpe I *läuft ständig als Kraftquelle der Kippvorrichtung. Bei Bedarf fördert sie auch Drucköl für die Lenkung.*

Pumpe II *dient in erster Linie der Lenkung. Der restliche Ölstrom wird der Kippvorrichtung zugeführt.*

Pumpe III *treibt den Lüftermotor an.*

Pumpe IV *ist eine Sicherheitspumpe, die nur bei laufenden Rädern arbeitet. Dadurch ist Lenkfähigkeit gewährleistet, solange sich das Fahrzeug bewegt.*





Der Volvo BM 5350 ist ein knickgelenkter, schneller Dumper, der für Massentransporte im Gelände und auf Straßen neue Maßstäbe setzt.

Anderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SCHWEDEN

Deutschland: Deutsche Poclain GmbH

Odenwaldstraße 16 – 6080 Gross-Gerau
Tel.: (0 61 52) 7141 – Telex: 04 19 11 14
Niederlassungen in Hamburg, Bremen, Berlin,
Frankfurt, Kassel, Köln, Osnabrück, Kehl,
Stuttgart, München, Nürnberg, Siegen, Unna

Schweiz:

Automobiles Volvo SA

Abteilung Baumaschinen – Département génie civil
Industriering – 3250 Lyss
Tel.: 032/84 71 11 – Telex: 3 43 63

Österreich:

Volvo BM Austria Gesellschaft mbH

Triester Bundesstraße – 2353 Guntramsdorf bei Wien
Tel.: 0 22 36/36 31 – Telex: 079/132

Ref. No. 25 1 669 1481
TYSKA
Produktionskennzeichen Volvo BM