

VOLVO BM 5350



Spesifikasjon Volvo BM Dumper 5350

Volvo BM 5350 er en ny dumper bygd for å løse krevende massetransporter med høy kapasitet og god økonomi. Konstruksjonen er basert på Volvo BM's lange erfaring med dumpere. 5350 står derfor sterkt i de fleste kalkylesituasjoner.

Høy transport-hastighet

Sterk Volvo turodiesel. Helautomatisk transmisjon. Beste dreiemoment og trekkraft. Behagelig og jevn kjøring med et vel avpasset fjæringssystem.

God terreng-framkommelighet

Stødig 4-hjulsdrift (Volvo BM cross country drive) differensialsperrer, terrengutjevnerde Volvo BM dumperboggi. Store hjul, god bæreevne. Romslig eksklusivt førerhus med lavt lydnivå. Føreren utnytter maskinens ressurser fullt ut. Høy produktivitet. Førerplassen er godkjent i følge gjeldende lovbestemmelser, og bygget for 80-tallets forventede krav.





MOTOR

Fabrikat Volvo
TD 70G

Type	direkteinnsprøytet dieselmotor med turboladning.
Effekt	213 HK v/2400 o/min. (157 kW v/40 o/s SAE brutto J 270), 210 HK v/2400 o/min (155 kW v/40 o/s DIN 70020)
Maks dreiemoment	705 Nm ved 25 o/s brutto J 270 (72,0 kpm v/1500 o/min) 700 Nm ved 25 o/s DIN 70020 (71,4 kpm v/1500 o/min)
Lavt tomgangsturtall	8,3 o/s (500 o/min)
Høyt tomgangsturtall	44,6 o/s (2675 o/min)
Sylinderantall	6 stk.
Sylinderdiameter	104,77 mm
Slaglengde	130 mm
Sylindervolum	6,73 dm ³
Kompresjonsforhold	14,5:1
Automatisk kaldstartanordning	øket insprutningsmengde og startelement
Luffilter	tørrlufffilter
Kjølevifte	montert på høyre side, type hydrostatisk drift, trinnløs regulering av turtallet, styrt av kjølevannstemperaturen.



ELEKTRISK SYSTEM

Spenning	24 V
Batterikapasitet	120 Ah
Generator	1260 W
Startmotoreffekt	5 kW (6,8 HK)



TRANSMISJON

Momentforsterker type	1-steps med frihjulstator og med automatisk direktekobling (lock-up)
Momentøkning	2,43

Gearkasse
automatisk planetgearkasse med manuelt styrt lavgear. 5 gear framover, 1 bakover.
Hastighet (max.)

1	6 km/t
2	13 km/t
3	20 km/t
4	34 km/t
5	48 km/t
Revers	9 km/t

Fordelingsgearkasse	
Fabrikat	Volvo BM
Betegnelse	FL 650
Type	fordelingsgearkasse med differensial og kraftuttak.
Differensialsperr	100% låsning
Drift	stadig drift på framakselen og 1. ste aksel i boggien på samtlige gear.



DEKK

Felg	17.00 W-25 samtlige hjul
Dekk	20,5–25 radialdekk
Marktrykk	se særskilt tabell



BREMSESYSTEM

Type 2-krets bremse system
Kretsinn delning 1 krets framaksel
1 krets boggi

Parkeringsbrems	fjærbrems på kardangaksel og løpeaksel
Kjørebrem	trykkluft hydrauliske
Drivende aksler	trykkluft mekaniske
Løpeaksel	skivebrems
Framaksel	dobbel kalipper
Type	460 mm
Bremsekivens diameter	4 stk
Antall friksjonsbelegg/brems	skivebrems
Bakre drivaksel	enkel kalipper
Type	460 mm
Bremsekivens diameter	2 stk
Antall friksjonsbelegg/brems	trommelbrems
Løpeaksel	Volvo
Fabrikat	394 mm
Bremsetrommelens diameter	2 stk
Friksjonsbelegg/trommel	



AKSLER

Framaksel	Volvo BM
Fabrikat	FA-N2-80
Belegnelse	100% låsning
Differensialsperr	
Bakre drivaksel	Volvo BM RA-N2-80
Fabrikat	100% låsning
Differensialsperr	
Løpehjulaksel	Volvo BM
Fabrikat	Volvo BM
Boggieløft	



STYRESYSTEM

Fabrikat Volvo BM
Type Hydraulmekanisk rammestyring med nødstyringsfunksjon

Styregear	Tannstang
Rattomdreininger mellom ytterstillingene	3,4
Styrevinkel fra senterlinjen	45°
Styresylinder, type	Dobbeltvirkende 2 stk
Hydraulikkpumper	Se hydraulikk skjema



HYDRAULIKKSYSTEM

Hydraulikkpumper, motoravhengig

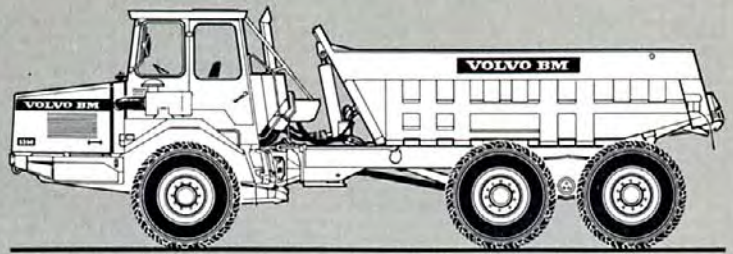
Type	Variabel stempelpumpe
Antall	3 stk
Kapasitet	1,6 dm ³ /s 40,0 o/s (100 l/min ved 2400 o/min) 18,5 MPa (185 bar)
Arbeidstrykk	
Drivsystem	Svinghjulskraftuttak
Type	Volvo BM
Fabrikat	4 stk (3 stk utnytted)
Antall pumpeuttak	
Hydraulikkpumpe	(for nødstyring)
Markavhengig	Variable stempelpumpe
Type	1 stk
Antall	1,97 dm ³ /s ved 40,0 o/s (118 l/min ved 2400 o/min) 18,5 MPa (185 bar)
Kapasitet	Fordelingsgearkasse
Arbeidstrykk	
Plassering	
Filter	
Returoilfilter	2 stk. papir- og magnetfilter
Påfylling	2 stk. papir- og magnetfilter



DUMPERKASSER

Standardkasse

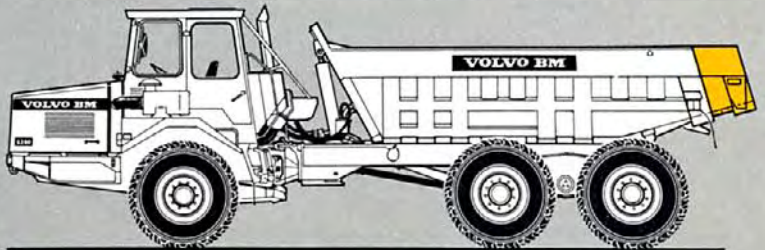
Dette er grunnutførelsen for samtlige kassevarianter. Den har en robust og kraftig konstruksjon. Kassetidene er utvendig forsterket med pressede U-profiler. Kassen er konstruert med eksosoppvarming gjennom kanaler langs kassetidene. Sli-teplater er standard. Kasse, kasselengde og lastehøyde er anpasset for effektiv lastning med eksisterende laste- eller gravemaskiner.



Kassevolumer iflg. SAE 2:1*	Uten baklem	Med underhengt baklem	Med under- og overhengt baklem
Lastekasse, strøket, m ³	9,4	9,6	9,9
toppet, m ³	12,0	12,5	13,0

Forlengt kasse (Vektøkning 210 kg)

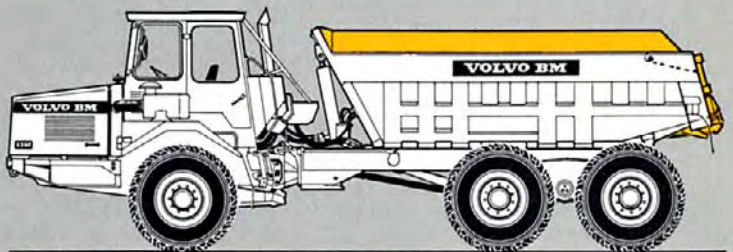
Kasseforlengelsen eller tippelommeforlengelsen er en 500 mm lang forlengelse av kassen. Dette letter tipping i sjakt og tippelomme og erstatter delvis baklem. Kasseforlengelse og baklem kan ikke kombineres. Passer som lettmaterialkasse for f.eks. knust materiale med lav densitet.



Kassevolum iflg. SAE 2:1*	
Forlengt, strøket, m ³	10,4
toppet, m ³	13,0

Forhøyet kasse (Vektøkning 290 kg)

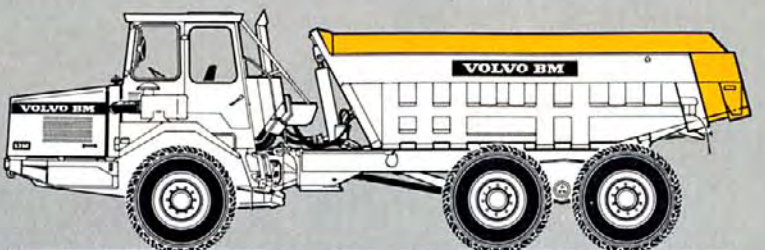
Den forhøyede kassen er 275 mm høyere enn standardkassen og anbefales å anvende som lastesikring eller for lettmaterial. Kun kasseforhøyning anbefales ikke. Denne bør kombineres med kasseforlengning eller over- og underhengt baklem.



Kassevolumer iflg. SAE 2:1*	Med under- og overhengt baklem	
Forhøyet, strøket, m ³	13,0	
toppet, m ³	16,0	

Forlengt og forhøyet kasse (Vektøkning 518 kg)

Denne kassen passer for lett materiale, eksempelvis knust materiale med lav densitet. Kasseforhøyningen er tilpasset den forlengede kassen og går ut over denne.



Kassevolumer iflg. SAE 2:1*	
Forhøyet og forlengt, strøket, m ³	13,5
toppet, m ³	16,0

**) For last med mindre volum enn 10 m³ strøket mål angis toppet mål til nærmeste halve m³.*

For last med volum 10 m³ eller mer strøket mål angis toppet mål til nærmeste hele m³.

Volum strøket mål angis i m³ med en desimal.



TIPP

Tipperesylinder
Type
Tippetid med last
Senketid
Tippevinkel
Tippestopp

Enkeltvirkende, 6-steps
12 s
16 s
70°
Automatisk



TRYKKLUFTSYSTEM

Kompressor:
Kapasitet

7.1 dm³/s ved 34,3 o/s
425 l/min ved 2060 o/min)
Tannhjuldrift

Drift
tak for ringpumpeutstyr
Automatisk frostbeskyttelsespumpe

Trykkregulator:
Avlastningstrykk

7,3—8,0 bar

Trykkluftbeholder:
Volum

6+40+2×30 dm³ = 106 dm³



RAMMER

For- og bakramme med tett Volvo BM boksprofil som har myke overganger for minimale spenningskonsentrasjoner.



KAPASITETER

Motor, inklusive filter, totalt
ved bytte

18,5 dm³ (18,5 l)
16 dm³ (16 l)
30 dm³ (30 l)
280 dm³ (280 l)
23 dm³ (23 l)
6 dm³ (6 l)
25 dm³ (25 l)
25 dm³ (25 l)
160 dm³ (160 l)
3×0,5 dm³

Kjølesystem
Dieseltank
Gearkasse, totalt
Fordelingsgearkasse
Drivaksel, motorenhet
lasteenhet
Hydraulikksystem
Bremsevæskebeholder



FØRERHUS

Volvo BM sikkerhetsførerhus er slagprøvet og testet og godkjent iflg. ROPS normer. Oppfyller kravene til lastebil, traktor og anleggsmaskin. Førerhuset er montert på gummielementer som bidrar til meget lavt vibrasjonsnivå. Fottrinene er beskyttet under kjøring og felles automatisk ned når håndbremsen settes på. Filtrert luft med overtrykk i førerhuset.

Antall utganger:
Førerstol
Ekstra sete
Innvendig lydnivå
Sikkerhetsbelle er standard

3 stk. (dører, takluke)
Flammesikker kleddel
Plass for passasjer
77 dB (A)



VOLVO BM VEI OG TERRENGFJÆRING

To gummi-hullsfjærer med gjennomslagsdempning på hver side. Krenningsstabilisator. Dobble støtdempere på hver side.



VEKTER

Tjenestevekt med oppløftet boggi (olje, kjølevæske, full dieseltank, fører, standarddekk og med standard dumperkasse med sliteplater).

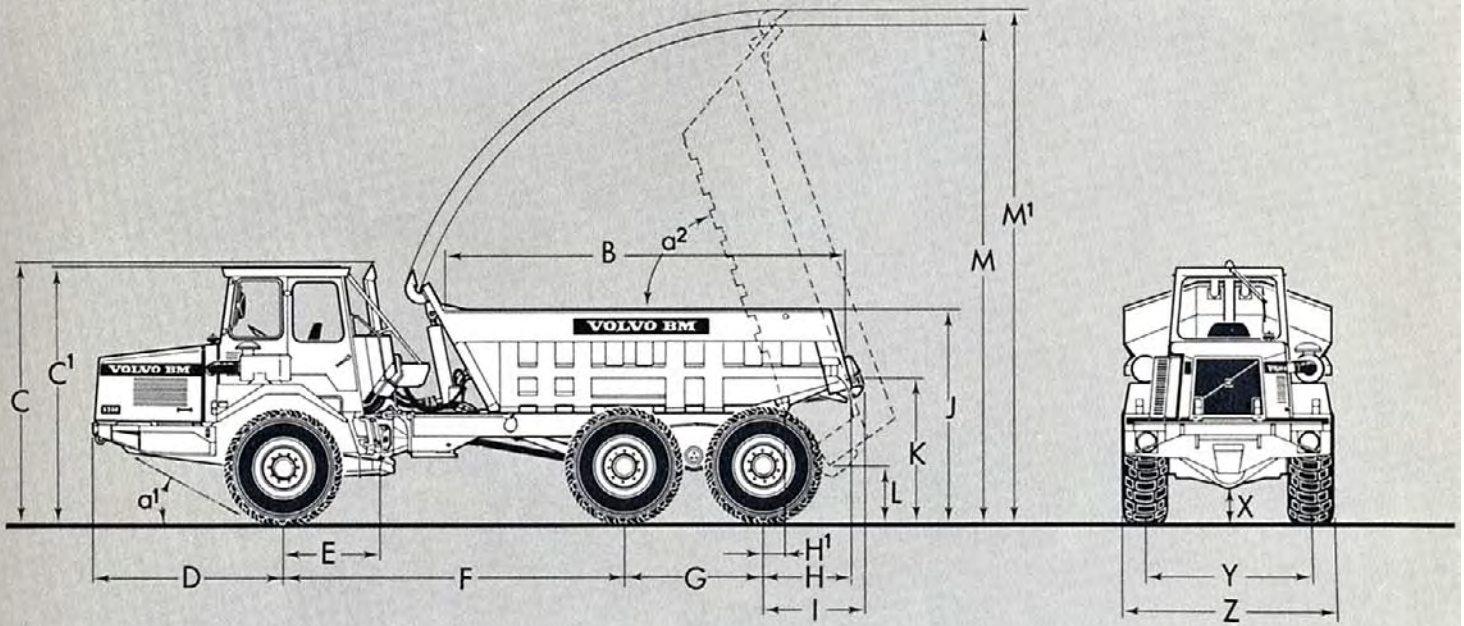
	Framaksel	Boggi	Totalt
Tjenestevekt, kg	7.300	7.700	15.000
Nyttelast, kg			20.000
Totalvekt, kg	11.000	24.500	35.500



MARKTRYKK

Marktrykk ved 15% nedsenkning og vekter som nevnt ovenfor.

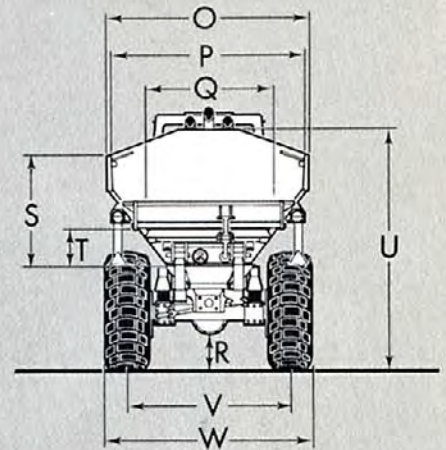
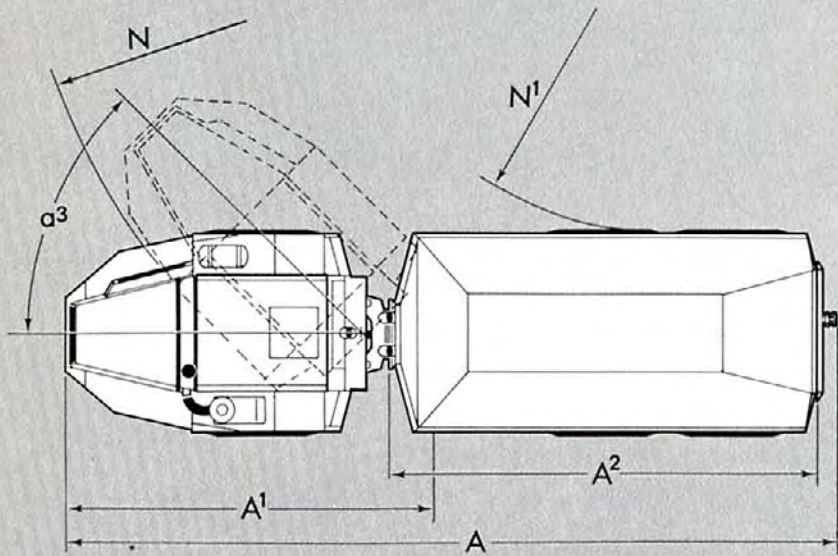
	Dekk	Uten last	Med 20 tons last
Framaksel	20,5—25	107 kPa (1,09 kp/cm ²)	138 kPa (1,41 kp/cm ²)
Boggi	20,5—25	44 kPa (0,45 kp/cm ²)	154 kPa (1,57 kp/cm ²)
Anbefalt konpenetrometerverdi (Se Volvo BM's Massestransporthåndbok)			70 ved 25 cm dyp



MÅLOPPGAVER 5350

mm		mm		mm	
A	= 9.506	J	= 2.484/2.540*	U	= 2.834/2.890*
A ₁	= 4.495	K	= 1.620/1.675*	V	= 1.916
A ₂	= 5.538	L	= - / 600*	W	= 2.490
B	= 4.955	M ₁	= - / 6.156*	X	= 397/ 412*
C	= 3.150/3.185*	M	= 6.356*	Y	= 1.916
C ₁	= 3.100/3.135*	N	= 7.850	Z	= 2.500
D	= 2.415	N ₁	= 4.250	A ₁	= 24,5°
E	= 1.200	O	= 2.480	A ₂	= 70°
F	= 4.200	P	= 2.380	A ₃	= 45°
G	= 1.600	Q	= 1.491		
H	= 1.116	R	= 397/ 447*		
H ₁	= 450	S	= 1.250		
I	= 1.290	T	= 380		

* = Ubelastet maskin
(dekk 20,5x25 radial)



STANDARDUTSTYR



SIKKERHET OG KOMFORT

- Slag- og trykkprøvet sikkerhetsførerhus
- Varmeaggregat med defroster og luftfilter
- Stillbar fjærende førerstol
- Vinduspussere
- Vindusspylere
- Speil
- Solskjerm
- Sikkerhetsbelte
- Sigarettfener og askebeger
- Tonet glass
- Signalhorn
- Hovedlyskastere for hel- og halvlys
- Oppvarmet førerstol
- Oppvarmet speil
- Lyktespylere
- Ryggelys
- Retningslys
- Førerhusbelysning
- Indikator for luftfilter
- Komplet ringpumpeutstyr
- Beskyttelsesgitter på bakvinduet
- Varselblinkere
- Takluke
- Verktøysats
- Hastighetsmåler med kjøreskriver
- Rattlås
- Roterende varsellys
- Sete for passasjer



INSTRUMENTER

- Varsellampe, lavt hydraulikk-oljenivå
- Varsellampe, styrefunksjonen, motoravhengig pumpe
- Varsellampe, oljenivå brems
- Varsellampe, lavt bremsetrykk
- Varsellampe, parkeringsbrems
- Varsellampe, oljetrykk motor
- Varsellampe, temp. gearkasse
- Kontrollampe for ladning
- Kontrollampe, hellys
- Kontrollampe, retningslys
- Kontrollampe, forvarming
- Kontrollampe, langsgående diff. sperre
- Varsellampe, luftfilter
- Varsellampe, overturtall motor
- Sentralvarsellampe
- Måleinstrument for: trykkluft
- Motortemperatur
- Hastighet alt. kjøreskriver
- Diesel
- Strøminnstilling, avgassbrems og AT-regulator
- Kontrollampe styrefunksjon, markavhengig pumpe

EKSTRAUTSTYR

- Kompressorhorn
- Air Condition
- Overhengt baklem
- Ekstra dieselfilter
- Radio
- Forhøyet dumperkasse
- Forlengt dumperkasse
- Varseltriangel
- Arbeidsbelysning, framover
- Arbeidsbelysning, bakover



UNDERHENGTT BAKLEM

Utstyret består av underhengt baklem med manøvreringsmekanisme som automatisk åpner lemmen ved tipping. Om baklemmen utsettes for allfor høy belastning, utløses en gassfjær og lemmen åpnes. Når belastningen minsker, stenger lemmen automatisk. Baklem bør alltid anvendes ved kjøring på offentlig vei for å forhindre spill. Baklemmen kan ikke kombineres med kasseforlengning. Utstyret øker kassens vekt med 100 kg.



OVERHENGTT BAKLEM

På maskiner som er utstyrt med underhengt baklem, finnes det mulighet till å montere en øvre lem som sammen med den nedre baklemmen stenger av hele åpningen på dumperkassen. Denne ekstralemmen er tenkt anvendt ved kjøring av grus, sand og flytende masser. Lemmens konstruksjon anbefales ikke ved kjøring av stein og lignende. Ved slik kjøring skal lemmen fjernes. Overhengt baklem kan ikke kombineres med kasseforlengning. Utstyret øker kassens vekt med 130 kg.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVERIGE

Vi forbeholder oss rett til forandringer i spesifikasjoner og utførelse uten spesiell meddelelse. Bildene viser ikke nødvendigvis maskinen i standard utførelse.

Ref.No. 13 1 669 1450
NORSKA

Production group for basic printed matter - Volvo BM
Photo: Gunnar Carlsson