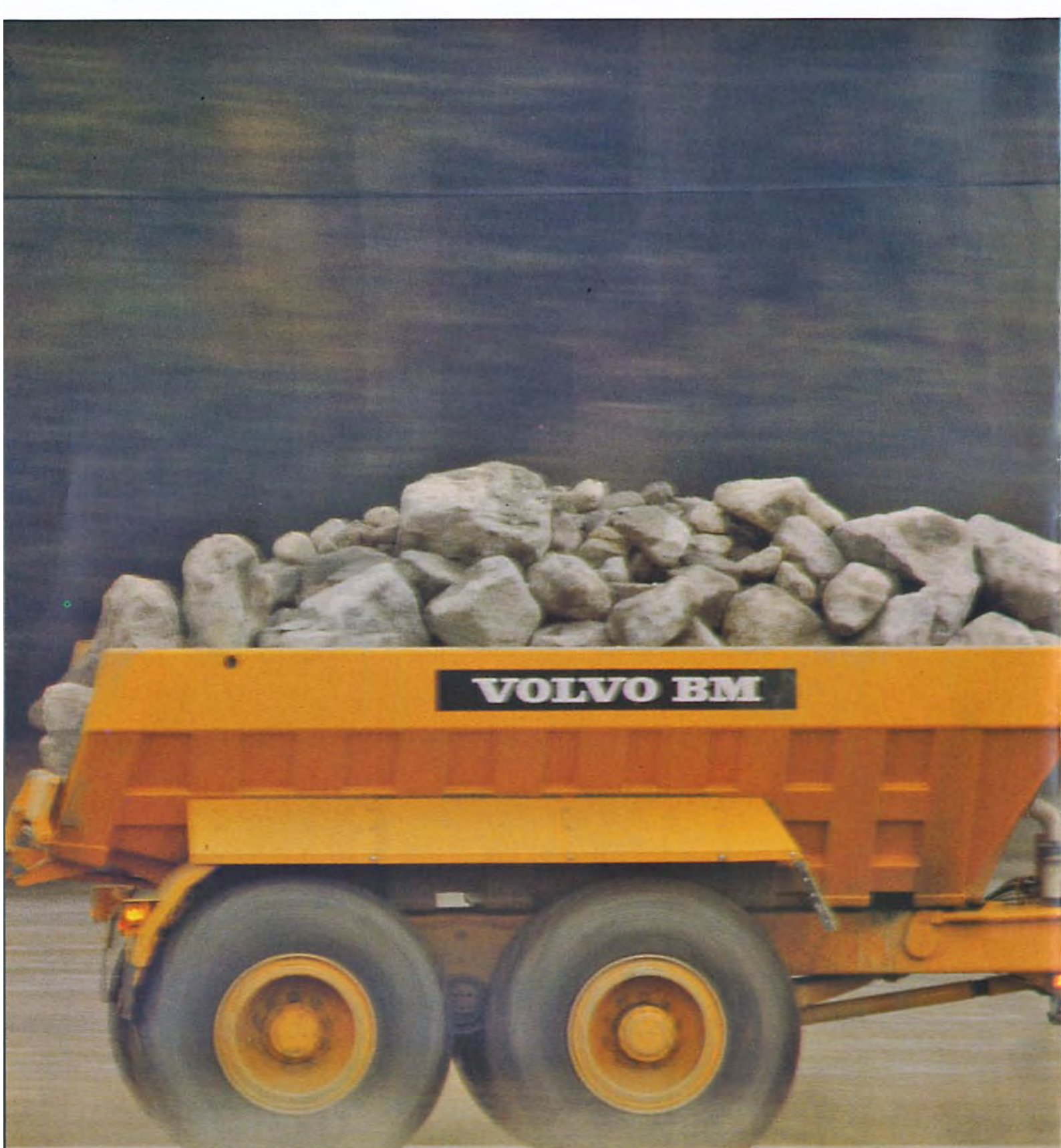


VOLVO BM

5350





*Volvo BM 5350 – i terräng och på väg –
för snabba transporter av stora volymer*

Dumper 5350 är konstruerad för höga medelhastigheter och den är smidig och snabb på last- och tippplatserna. Det betyder, att du flyttar stora massor på kort tid. 5350 är från grunden konstruerad och utvecklad för att kunna prestera lönsamma masstransporter under varierande förhållanden. Fundamentalt för 5350s effektivitet är en samling egenskaper, utvecklade och förfinade genom Volvo BMs mångåriga arbete med väg- och terränggående transportfordon.



Terrängframkomlighet

6 stora hjul. Konstant 4-hjulsdrift. Tvär- och längsgående differentier med spärrar ("Cross-Country Drive") och Volvo BMs terrängboggi. Automatisk växellåda.

Smidig

Hydromekanisk ramstyrning och liten vändradie.

Snabb

Stark motor med bra acceleration. Unikt fjädringssystem medger höga medelhastigheter. Toppfart 48 km/tim.

Ekonomisk

Hydrauldrivna funktioner tar effekt endast vid behov - effektivt utnyttjande av motoreffekten. Volvo turbomotor

ger effektiv förbränning och låg bränsleförbrukning. Servicevänlig.

Flexibel

Systemkorg för olika material och lastsäkring. Fullt lass även med lättare material.

Arbetsmiljö

Mycket rymlig hytt med låg ljudnivå. Trivsamt funktionell inredning. Bekväm körställning och bra värme och ventilation.

Studera 5350 vidare. Den har många intressanta och viktiga konstruktionslösningar, som ger dig en högeffektiv maskin för rationella transporter inom ett brett användningsområde.



Rätta egenskaper i varje moment ger totalkapacitet

Med 5350 kommer du snabbt i lastposition. Du behöver inte stora ytor och markens lutning och beskaffenhet saknar nästan betydelse. Ramstyrningen och 4-hjulsdriften ger smidigheten som behövs.



Höga medelbastigheter. Du kan köra fordonet i svår terräng genom den unika fjädringen. På bra underlag, t ex anläggningsvägar, gör fordonet 48 km/tim. Automatväxellådan gör att motoreffekten i nyttjas på bästa sätt. När du skiftar från låg till svårt underlag behöver du inte tänka på 4-hjulsdriften. 5350 har konstant 4-hjulsdrift genom det unika differentialsystemet ("Cross-Country Drive").

Tiptiden är 12 sekunder och det är lätt att tippa lasten på rätt ställe genom att 5350 är så lättmanövrerad. Du kan också backa långt ut på tippkanten.

Volvo BM Handbok för masstransporter

Boken redogör för arbetsmetoderna vid användning av Volvo BMs dumprar och beskriver kapacitets- och kostnadsberäkningar. Boken är en viktig tillgång för alla som sysslar med masstransporter och kan beställas från närmaste återförsäljare.



Flexibel – rätt utrustning för olika jobb

Systemkorgen på 5350 ger möjlighet till lastvolymerna från 12,5 till 16 m³ volym rågat mått. Systemet bygger på att grundkorgen kan förhöjas och förlängas. Dessutom finns slitplåtar med mycket hög hållfasthet. Dessa är avsedda att användas vid lastning av bergmassor och annat kraftigt slitande material. Möjligheten att välja rätt korg för olika jobb ger kapacitetsvinster.



Grundkorg av kraftig konstruktion. Slittålig, seghärdad stålplåt med speciellt hög hållfasthet, förberedd för avgasuppvärmning. Symetrisk korgform samt längd- och lastningshöjd anpassade för effektiv lastning.



Förlängd korg – 500 mm förlängning underlättar tippning i schakt och tippficka.



Förhöjd korg – 275 mm högre än grundkorgen. Lämplig som lättmaterialkorg. Bör kombineras med över- och underhängd bakläm. Förhöjningen fungerar också som lastsäkring.



Förlängd och förhöjd korg – lämplig för lätta material, exempelvis krossat material med låg volymvikt.

Fjädrad boggilyft



Den fjädrande boggilyften är en väsentlig faktor för kapaciteten. Boggilyften används vid körning utan last. Den ger mindre vändradie, lägre bränsleförbrukning och minskat däckslitage. Dessutom bidrar boggilyften till bättre åkkomfort genom att den har fjädring och dämpning.

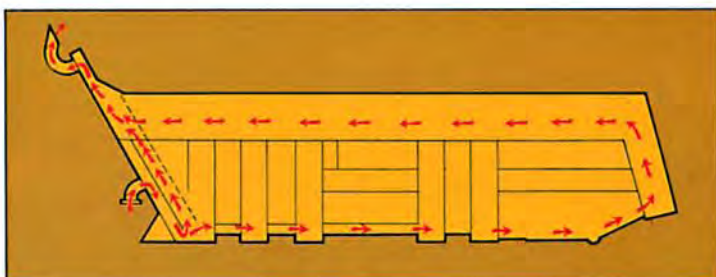


Baklämmor

Som extra utrustning kan 5350 föras med baklämmor. Den underhängda baklämmen öppnar automatiskt vid tippning. Då behov finns för att stänga hela öppningen på lastkorgen finns en övre bakläm. Baklämmorna kan inte kombineras med korgförlängning.

Förberedd för avgasuppvärmning

Korgen är som standard förberedd med kanaler för avgasuppvärmning. Anslutningsutrustning är extra.









Bekväm och säker arbetsmiljö

5350 är konstruerad för hög fart. Förarplatsen är därför utformad så att föraren sitter komfortabelt även vid hård körning på dåligt underlag. Hytten är mycket rymlig. Den har en låg ljudnivå och är mycket väldisponerad för säker och bekväm körning.

- ① Samverkande element för fjädring och dämpning är däck, gummifjädrarna, stötdämparna, hyttupphängningen och stolens fjädring/dämpning.
- ② Klimatanläggningen med övertryckskapacitet och luftintag med stora pappersfilter ger dammfri luft. Luftkonditionering är standard.
- ③ Hytten är mycket rymlig och det är god sikt genom de tonade rutorna. Plats för extrastol till medpassagerare.
- ④ Automatisk växling. Växelväljaren för val av hastighetsregister är välplacerad och lätt att manövrera.
- ⑤ Stabilt halksäkert insteg. Nedre delen fälls automatiskt upp vid körning.
- ⑥ Stora dörrar och ordentliga handtag gör det lätt att ta sig in i och ur hytten.



Enkel service

5350 är konstruerad med stor hänsyn till daglig tillsyn och servicevänlighet. Underhållsservicen, den dagliga tillsynen är snabb och enkel att utföra. Den dagliga smörjningen omfattar endast åtta

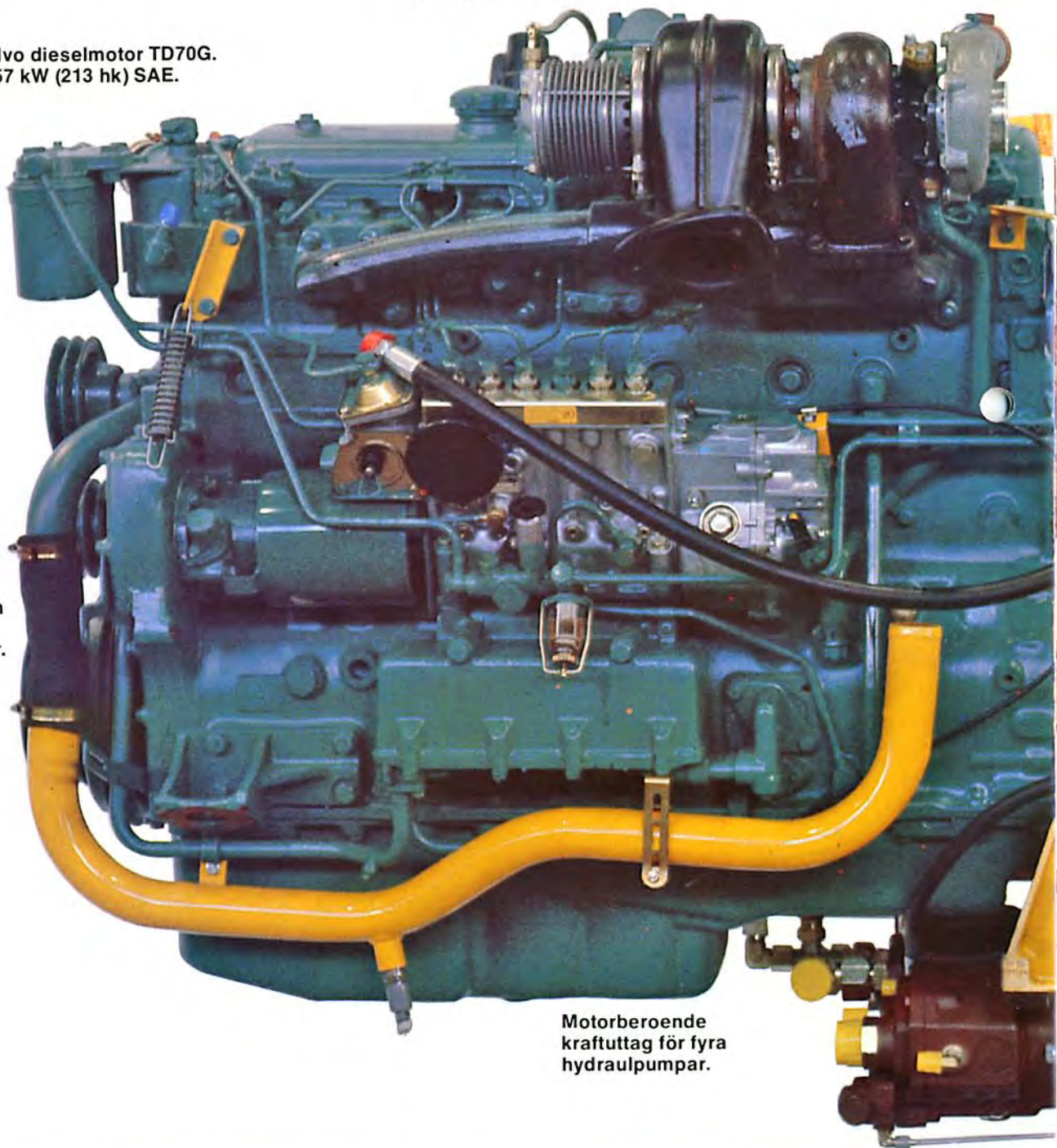


lättåtkomliga smörjpunkter. Motorhuv och buklåt kan öppnas så att motor och tillhörande utrustning blir helt tillgängliga. Enkel service ger din maskin flera driftstimmar. Det ger god ekonomi och större tillfredsställelse för maskinföraren.



Turboaggregat med
avgasttryckregulator.

6-cyl Volvo dieselmotor TD70G.
Effekt 157 kW (213 hk) SAE.



Direkt driven
vattenkyld
kompressor.

Motorberoende
kraftuttag för fyra
hydraulpumpar.



Fläkten drivs av en termostatstyrd
hydraulmotor. Härigenom regleras
fläktvarvtalet kontinuerligt och den
tar därför effekt endast vid behov.



”Cross-Country Drive”



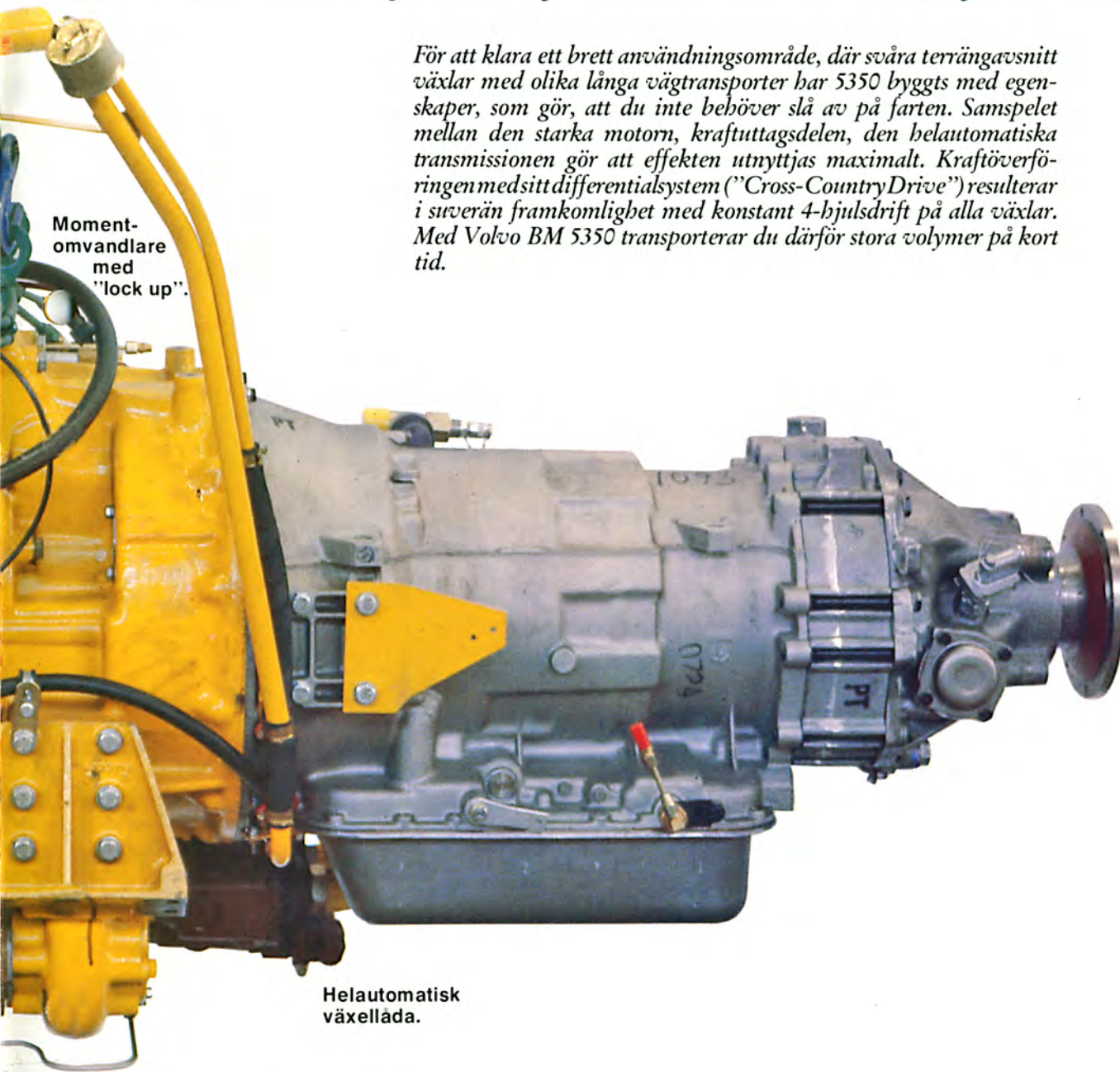
Den helautomatiska växel-
lådan gör 5350 både snabb
att manövrera och enkel att
köra. Du förväljer hastig-
hetsområde efter rådande
förhållanden – resten
sköter växellådan.

– konstant 4-hjulsdrift över
hela hastighetsregistret. Inga
broms- eller påskjutseffekter
och skonsamt mot vägen.
Långsgående differentialen
tillåter drivaxlarna gå med
olika hastighet. Alla diffe-
rentialer kan spärras.

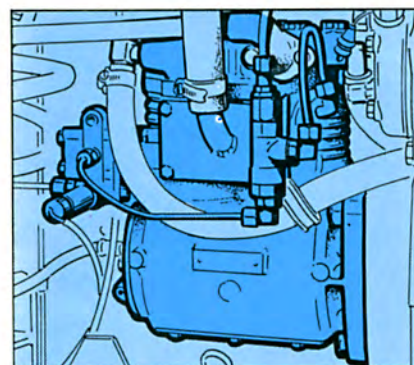
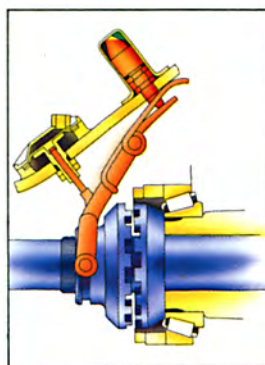
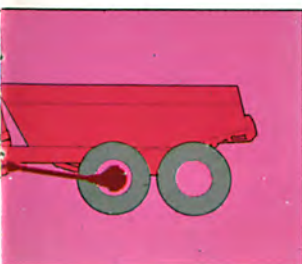
Stark ekonomisk turbomotor. Helautomatisk växellåda. Konstant 4-hjulsdrift "Cross-Country Drive".

För att klara ett brett användningsområde, där svåra terrängavsnitt växlar med olika långa vägtransporter har 5350 byggts med egen-skaper, som gör, att du inte behöver slå av på farten. Samspelet mellan den starka motorn, kraftuttagsdelen, den helautomatiska transmissionen gör att effekten utnyttjas maximalt. Kraftöverföringen med sitt differentialsystem ("Cross-Country Drive") resulterar i svärän framkomlighet med konstant 4-hjulsdrift på alla växlar. Med Volvo BM 5350 transporterar du därför stora volymer på kort tid.

Moment-
omvandlare
med
"lock up".



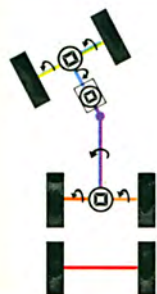
Helautomatisk
växellåda.



Fördelningsväxellådan har inbyggd differential med spärrfunktion. Kraftuttaget för säkerhetsstyrpumpen är också placerat här. Det garanterar full styrför-måga så fort maskinen rullar.

Båda drivaxlarna har tryckluftsmånerade differentialspärrar med 100 % låsning.

Kompressorn är vattenkyld och har säker drifning från ett kraftuttag framtill på motorn. Tryckluftsystemet är uppdelat på fyra kretsar genom en skyddsventil för att garantera broms-verkan om fel uppstår i någon eller några kretsar.



Vibrationsdämpande motorinfästning.

Avancerad teknik och hög materialkvalitet ger ramen hög hållfasthet och låg vikt.

Avlastade axlar med navreduktion och mycket kraftiga axelkåpor.

Funktionsanpassad ramkonstruktion

5350 har två huvudchassiramar som är konstruerade och tillverkade enligt avancerad teknik. Det ger hög materialhållfasthet kombinerad med låg vikt. Alla delar är svetsade med största noggrannhet. Tvärstag, konsoler etc har "mjuka" övergångar i anliggningspunkterna. Genom att ramdelarna är vridbart förenade har de kunnat göras mycket vridstyva, vilket minskar påfrestningarna i alla monteringspunkter.



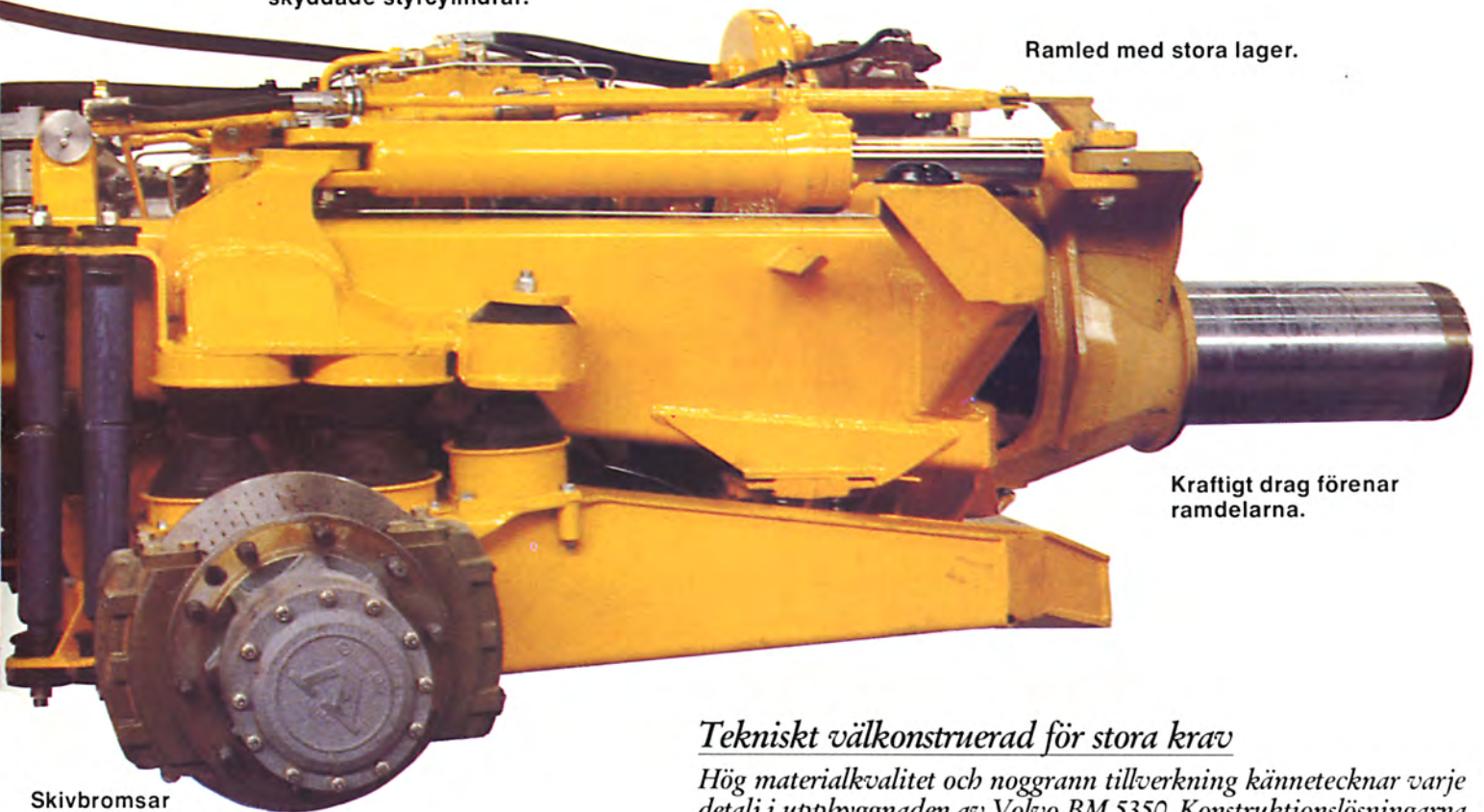
Exklusiv dumperboggi

Volvo BMs terrängboggi har separat axelupp-hängning. Varje hjulpar får därför stor individuell rörelsefrihet och ordentlig markkontakt. Det ger en jämn och flytande gång i ojämn terräng. Fjädrad boggiluft ger extra smidig och mjuk gång vid körning med olastad maskin.

Ramverk och axlar dimensionerade för hård belastning. Unikt fjädringssystem.

Högt placerade och väl skyddade styrcylindrar.

Ramled med stora lager.



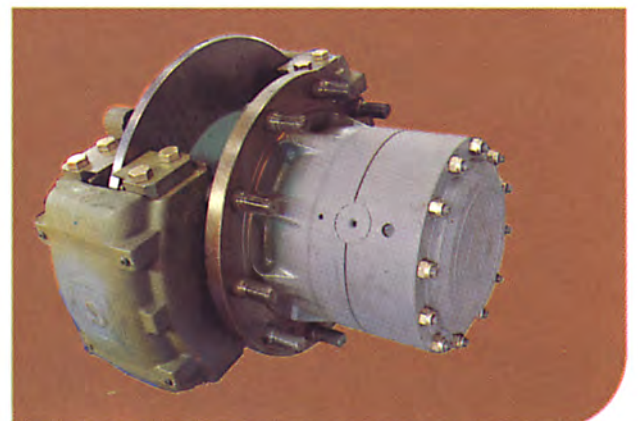
Kraftigt drag förenar ramdelarna.

Skivbromsar med dubbla ok.

Progressiv fjädring med stötdämpning.

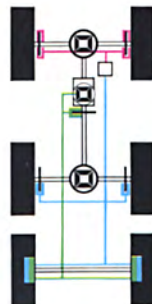
Tekniskt välkonstruerad för stora krav

Hög materialkvalitet och noggrann tillverkning kännetecknar varje detalj i uppbyggnaden av Volvo BM 5350. Konstruktionslösningarna är testade och anpassade för optimal funktion under varierande förhållanden. 5350 har därför en effektiv samling egenskaper, som ger hög kapacitet, säkerhet och ekonomi.



Välavvägd fjädring

Volvo BM 5350 har ett väl avvägt terräng-fjädringssystem. Det möjliggör att föraren kan köra med höga medelhastigheter även på relativt ojämnt underlag. Fjädringen är automatiskt progressiv och stötdämpad.



Bromsar för tunga lass och farter

Bromssystemet på 5350 är anpassat till fart- och kraftresurserna. Det är uppbyggt i 2 kretsar för största säkerhet. Drivaxlarna har skivbromsar och löphjulsaxeln har trumbromsar. Parkeringsbromsen verkar på samtliga sex hjul. Bromssystemet uppfyller kraven för lastbil.



- ① Lättgående, säker och exakt styrning.
- ② Motorns kraftuttag driver tre hydraulpumpar. Uttag finns för en fjärde.
- ③ Fläktmotorn är termostatstyrd och drivs av en pump som tar effekt endast vid behov.
- ④ Liten vändradie – smidig att manövrera.

Tipptid 12 sek.
Tippvinkel 70°





Unikt hydraulsystem – tar effekt endast vid behov

Hydraulsystemet är av största betydelse för driftsekonomin hos 5350. Tryck och flöde regleras automatiskt till det aktuella behovet. På så sätt använder hydraulsystemet ett minimum av effekt. Det ger lägre bränsleförbrukning och mer effekt till snabba transporter.

Kraftuttag för direktdrivning

5350 har fyra axialkolvpumpar. Tre är monterade på motorns kraftuttag. Den fjärde, pumpen för säkerhetsstyrning, är monterad på fördelningsväxellådan.

Pump I arbetar alltid för tippfunktionen. Vid behov hjälper den även till med styrningen.

Pump II driver i första hand styrningen. Resterande flöde går till tippningen.

Pump III driver fläktmotorn.

Pump IV är en säkerhetspump, som bara arbetar när hjulen roterar. Det garanterar styrförmågan så fort maskinen är i rörelse.





Volvo BM 5350 är en ramstyrd mycket snabb dumper, som ger nya kapacitetsdimensioner vid masstransporter i terräng och på väg.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVERIGE

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Ref.No. 12 1 669 1481
SVENSKA

Produktionsgruppen för lasttryckssakar Volvo BM

15 1279 Landströms tryckerier, Lidköping 79817