

Volvo Construction Equipment



Es gibt viel zu tun...

VOLVO BM

...der A40 packt's an

Der neue knickgelenkte Dumper Volvo BM A40 – der 40tonner, dessen Kosten pro Tonne kaum zu unterbieten sind. Nehmen Sie die Gelegenheit wahr und vergleichen Sie selbst.



Stellen Sie sich vor:

Sie haben gerade einen großen Vertrag an Land gezogen. Hunderttausende Kubikmeter Mutterboden, Gestein, Kies und Lehm sollen in unwegsamem Gelände bewegt werden. Es regnet unablässig, und die Terminplanung ist wie üblich, d.h. viel zu knapp bemessen. Da muß schon beinahe ein Wunder geschehen, wenn der Gewinn nicht mit dem Regenwasser davonfließen soll.

Was tun?

Die Lösung heißt: Volvo BM A40!

Auf den neuen knickgelenkten 40tonner kann man sich in jedem Fall verlassen. Er transportiert Mutterboden und Lehm, Gestein und Sand rasch und sicher, wohin Sie wollen und bei jedem Wetter. Und wie schafft er das?

Liegt es am Motor?

Unter der Haube arbeiten immerhin 365 PS im 12-Turbodiesel mit Ladeluftkühler. Ein bewährter Volvo-Motor in Reihenbauweise. Mit moderner Elektronik und zuverlässiger Mechanik arbeitet der A40 nicht nur schnell, sondern auch außerordentlich sparsam ein wirklich energieschonendes Kraftpaket.

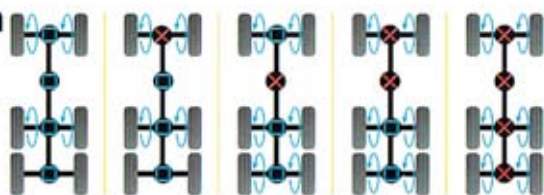
Liegt es an der Schaltautomatik?

Fragen Sie den Fahrer. Bei anderen Dumpfern muß er am Tag oft über 1.500 mal schalten. Natürlich kann er wesentlich mehr leisten – und das in kürzerer Zeit, wenn ihm diese Arbeit erspart bleibt. Daher hat der A40 – wie alle anderen Volvo BM-Dumper – eine Schaltautomatik für sechs Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge. Hinzu kommt ein Verteilergetriebe mit zwei Schaltstufen zwecks vorbildlicher Geländegängigkeit. Mit der Schaltautomatik wird die Produktivität wesentlich gesteigert und der Dieserverbrauch gesenkt, da der Motor immer mit optimaler Drehzahl arbeiten kann.



Oder vielleicht an der überlegenen Geländegängigkeit?

In Regen und Lehm, auf Steilstrecken und gewundenen Baustraßen – und ganz besonders, wenn es gar keine Straßen gibt, ist der A40 in seinem Element. Mit 100 % schlüssigen Differentialsperren in sämtlichen Achsen, auch in der Kardanwelle, entfaltet der A40 eine vorbildliche Geländetauglichkeit.



Hinunter kommt man immer – aber wie?



Wenn man nahezu 40 Tonnen in der Mulde hat, muß man sich auf die Bremsen verlassen können. Die Abgasbremse des A40 wird automatisch betätigt, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. Außerdem ist ein hydraulischer Retarder vorhanden, der beim Bremsen aktiviert wird oder mit einem separaten Fußpedal. Wenn besonders stark gebremst werden muß, benutzt der Fahrer die

Betriebsbremse; beim A40 sind dies nasse Mehrscheibenbremsen mit Ölkühlung und betriebssicherer hydraulischer Betätigung. Natürlich auf sämtlichen Achsen.



Die Kunst, sich vollbeladen einen Weg durch unwegsames Gelände zu bahnen...

Die Dreipunktaufhängung der Vorderachse und die Volvo BM-Spezialtandemachse unter der Mulde lassen Fahrer und Last ruhig und beharrlich vorankommen, auch bei Schlaglöchern und sehr unebenem Untergrund. Die Federung mit progressiv wirkenden Gummielementen reagiert rasch und exakt auf alle Unebenheiten, sehr viel rascher als hydraulische Federungssysteme. Da die Bodenhaftung optimal ist, kommt ein satt beladener Dumper auch in schwierigem Gelände stets sicher an seinen Bestimmungsort.



Hydromechanische Lenkung - komfortabel und präzise

Mit der rasch und präzise ansprechenden Lenkung hat der Fahrer die Maschine jederzeit voll im Griff. Das ist dem hydromechanischen Lenkungskonzept mit 45° Lenkeinschlag und nur 3,4 Lenkradumdrehungen zwischen den Anschlägen zu verdanken. Besonders bei schlechtem Untergrund weiß der Fahrer das stabile und sichere Fahrverhalten des Dumpers zu schätzen.





Fühlen Sie sich wie zuhause...

Im Unterschied zu manchen anderen Dumper-Fabrikaten stand bei der Konstruktion der Kabine des A40 ausschließlich der Fahrer im Mittelpunkt des Interesses. Das Fahrerhaus ist geräumig und bietet Pkw-Komfort. Der Fahrersitz ist bequem und vor allem genau über der Vorderachse angeordnet, wo sich die Maschinenbewegungen am wenigsten auswirken und der Überblick am besten ist. Die Instrumente sind übersichtlich platziert und sämtliche Bedienungsorgane lassen sich leicht erreichen. Es ist sogar ein zusätzlicher Sitz für Ausbilder vorhanden. Der Geräuschpegel ist niedrig (max. 76 dB), und die Kabine ist gut gegen Schwingungen gedämpft, da sie an Gummisilentblöcken aufgehängt ist. Natürlich ist die Kabine überrollsicher nach ROPS. Der FOPS-Schutz ist wahlweise erhältlich.

Es ist sogar ein zusätzlicher Sitz für Ausbilder vorhanden. Der Geräuschpegel ist niedrig (max. 76 dB), und die Kabine ist gut gegen Schwingungen gedämpft, da sie an Gummisilentblöcken aufgehängt ist. Natürlich ist die Kabine überrollsicher nach ROPS. Der FOPS-Schutz ist wahlweise erhältlich.



Nicht nur schön – auch stark!

Sieht der A40 nicht gut aus? Aber das ist nicht das Wichtigste. Der Muldenboden besteht aus 16-mm-Stahl (Hardox 400), und die Seitenbleche sind 12 mm dick. Das reicht gut und gerne auch für den

härtesten Ladebetrieb aus, z.B. für 22 m³ geschossenen Fels.

Beim Entladen kippen die doppelten Hydraulikzylinder die Last in nur 15 Sekunden aus. Mit angehobener Mulde haben sie immerhin 96,5 cm Bodenfreiheit, so daß über Kanten, in Aufgabetrichter und auf Halden ausgekippt werden kann. Vorbildlich ist auch die Eigenschaft, daß der A40 auskippen und gleichzeitig am Aufwärtshang zurücksetzen kann. Vergleichen Sie bitte selbst, ob dies alle Dumper schaffen!



Niedrigste Kosten pro Tonne

Dies ist viel mehr als ein Werbeslogan. Über 22500 zufriedene Volvo BM-Besitzer können bezeugen, daß diese Behauptung stimmt. Da ist es auch nicht erstaunlich, daß 60% aller knickgelenkten Dumper von Volvo BM stammen! Ganz gleich, ob Sie an Leasing oder Kauf denken; Sie sollten sich auf jeden Fall mit Volvo BM beschäftigen. Und bedenken Sie dann, wie die Anforderungen hinsichtlich der Nutzlast, der Geländetauglichkeit, der Motorleistung, der Lenkeigenschaften, der Geschwindigkeit, der Bodenhaftung und der Bremsen aussehen, und was Sie an Produktivität, Betriebssicherheit und Fahrerkomfort fordern. Schauen Sie sich dann den Volvo BM A40 genauer an. Suchen Sie den Kontakt mit Ihrem Volvo BM-Partner noch heute, und überzeugen Sie sich davon, daß Sie mit dem neuen großen A40 die niedrigsten Kosten pro Tonne erzielen können.

THE GLOBAL SUCCESS STORY



Knickgelenkte Volvo BM-Dumper - die Geschichte eines Welterfolgs

Schon 1963 bei der Einführung der knickgelenkten Dumper hatten wir das Gefühl, einem großen Erfolg auf der Spur zu sein. Seither haben wir mehr als 22000 Einheiten an Kunden in der ganzen Welt geliefert. Ihre Erfahrungen und Vorschläge haben wir genutzt, um das Konzept der Knicklenkung weiter zu verfeinern. Das Ergebnis läßt sich sehen: Niedrigste Kosten pro Tonne!

Wir bieten heute eine komplette Baureihe knickgelenkter Volvo BM-Dumper für ein breites Einsatzspektrum an – vom kleinen, wendigen A20C bis zum großen, kräftigen A40.

**Volvo Construction
Equipment**

Ref. No. 25 1 669 4038 Tyska
Printed in Sweden 95.06-2 ART