

# **BM-VOLVO**

## **TRATTRICE DR 860**

**- CON MOTORE DIESEL DA 150 HP PER TRASPORTI PESANTI**





La trattrice BM-VOLVO DR 860 ha dimostrato le proprie doti eccezionali di marcia su terreno accidentato, operando in condizioni difficilissime sui cantieri di tutto il mondo. Oltre 1 000 esemplari di questa "mangiaterrano" sono all'opera e dimostrano la fiducia accordata a questa macchina. Le esperienze pratiche promuovono inoltre miglioramenti

e la DR 860 è stata quindi successivamente perfezionata per soddisfare sempre maggiori esigenze.

L'ultima fase di perfezionamento ha dato alla DR 860 un motore molto più forte — un Volvo TD 50 B da 150 HP — ed un convertitore maggiormente dimensionato.



## **BM-VOLVO DR 860**

La struttura dell'attacco, la trazione a 4 ruote e lo sterzo centrale conferiscono alla macchina eccezionali doti di marcia e le consentono di superare agevolmente anche terreni molto accidentati.

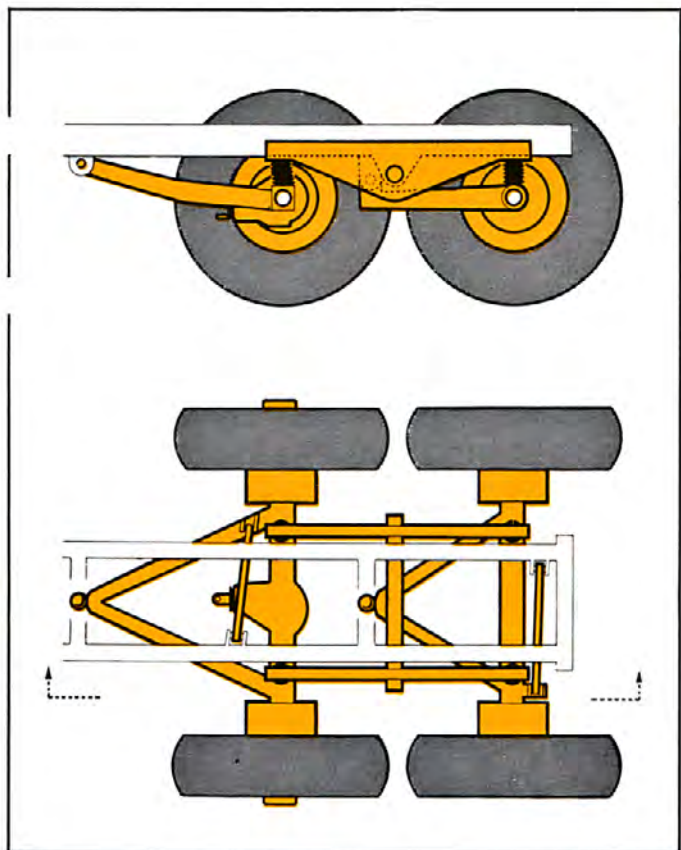




# Imbattibile sui terreni accidentati

## Razionale struttura del carrello

La struttura del carrello è di importanza vitale per ciò che riguarda le proprietà di marcia su qualunque terreno. La soluzione adottata per la DR 860 è altrettanto semplice quanto geniale. E' stato eliminato ogni molleggiamento fra gli alberi e il telaio ed il carico fra il telaio — cassone del rimorchio e gli alberi viene assorbito da un ponte a bilanciere del carrello separato a sua volta da robusti elementi pneumatici dall'asse delle ruote. Entrambi gli assi sono sospesi secondo lo stesso principio: con una barra triangolare collegata al centro del telaio mediante un attacco snodato. Gli assi vengono mantenuti in posizione ad angolo retto rispetto al telaio dalla barra trasversale.

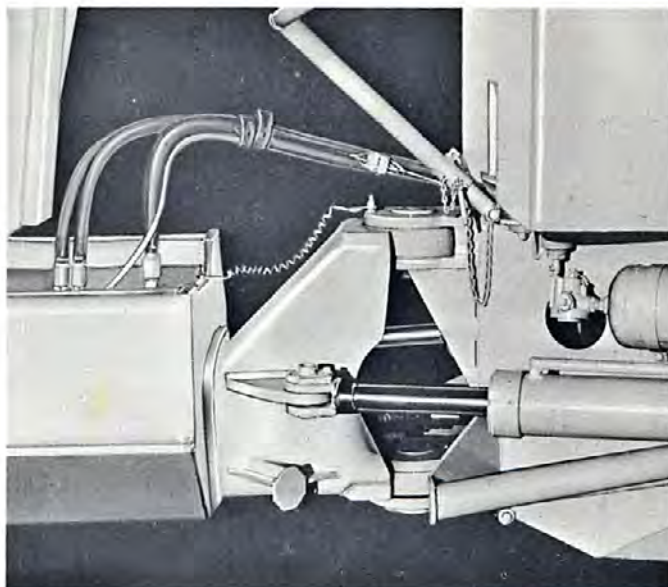


## Trazione a 4 ruote Utilizzazione massima dell'energia del motore

Con la trazione a 4 ruote ingaggiata, la DR 860 supera terreni molto accidentati e superfici viscido. Un vantaggio è costituito dalla possibilità di inserire la trazione a 4 ruote durante la marcia con le marce per basse velocità. Ambedue gli assi motori sono dotati di bloccaggio del differenziale che s'inserisce con servocomando ad aria compressa. I bloccaggi possono essere inseriti durante la marcia, sia separatamente sia per ambedue gli assi motori.

## Sterzo e telaio

Lo sterzo centrale, consistente nell'angolazione dell'unità motrice rispetto al cassone, si aziona mediante il volante che comanda una valvola di sterzo, facendole distribuire l'olio a due cilindri idraulici a doppia azione. La velocità di sterzo è compensata dal regime con un regolatore del flusso. L'angolazione fra motrice e cassone è praticamente infinita. In tal modo le ruote anteriori sono sempre a contatto del terreno. Il sistema è molto aderente e consente la trazione a pieno regime nelle curve.

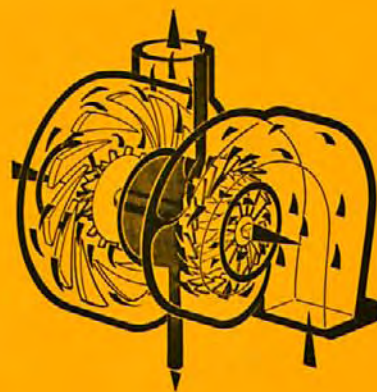






## ***Motore ultrapotente...***

La BM-VOLVO DR 860 è dotata di un nuovo motore Volvo TD 50 B — progettato e realizzato per la turboalimentazione. Risponde quindi ad elevatissime esigenze di potenza e di sicurezza di funzionamento. Il turboblocco è composto da un compressore alimentato dai gas di scarico che fornisce al motore un flusso sovrabbondante d'aria. In tal modo, la combustione della nafta avviene in maniera molto più efficace. Ciò risulta in maggior potenza, minor consumo di carburante e scarichi meno nocivi.





## BM-VOLVO DR 860

Autocassone efficace e conveniente per il trasporto di residui di scavo, ghiaia e pietre esplose



### *freni efficaci...*

#### **Blocco freni di estrema sicurezza**

Il blocco freni è della classe più elevata. I freni a disco anteriori e i turbofreni posteriori sono azionati meccanicamente ad aria compressa. Le ruote motrici del carrello del cassone sono dotate di freni a molla che fungono da efficaci freni di parcheggio.





# ***cabina di sicurezza a prova d'urto...***

La cabina è realizzata in modo da consentire al conducente di concentrarsi interamente sulla manovra. Tutti i comandi e gli strumenti di controllo sono ben raggruppati per essere visibili e a portata di mano. Il sedile di guida è dotato di tutte le possibilità di regolazione individuale, è munito di molleggiamento parallelo e di ammortizzamento idraulico. Il pavimento è piano e consente di muoversi liberamente.

La comodità è accresciuta dal livello sonoro che è molto basso per una macchina da lavoro — molto al di sotto della curva N 85 — anche durante il funzionamento a pieno ritmo. Ciò è stato ottenuto grazie alle sospensioni pneumatiche della cabina che risulta così completamente isolata dal telaio e dal motore e da un perfetto isolamento interno.

La sicurezza del conducente è garantita dalla struttura della cabina di guida a prova d'urto e dalla robusta vetrata posteriore che è protetta da una griglia resistentissima. L'accesso alla cabina di guida è agevolato da corrimano e scala ben dimensionati.

Il selettore di marcia, le leve per alte e basse velocità e l'innesto della trazione a quattro ruote sono raccolti in un pannello posto alla destra del conducente. Tutte le leve sono facilmente manovrabili con posizioni corte e distinte per le diverse funzioni.



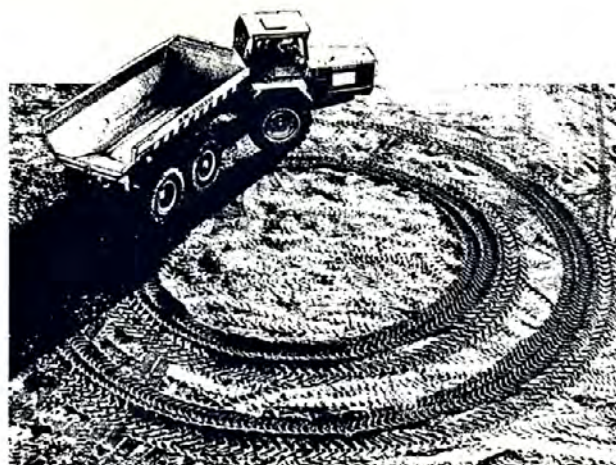
La visibilità e la ventilazione sono eccellenti nell'ariosa e comoda cabina. Le porte sono bloccabili anche quando sono aperte e sono dotate di finestrini scorrevoli. Il parabrezza può essere aperto nella misura desiderata.





# Piccolo raggio di sterzata

Lo sterzo agevole, abbinato alla trasmissione idraulica ed al piccolo raggio di sterzata, rende la DR 860 rapida e agile nel traffico. Il fattore sicurezza è garantito da un sistema di sterzo che funziona in modo soddisfacente anche se il motore dovesse arrestarsi, ad esempio per mancanza di carburante. Il conducente ha un'ottima visibilità sul proprio mezzo e sul traffico circostante e ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza dei trasporti.



## SPECIFICAZIONE BM-VOLVO DR 860

### Dati generali

Peso d'esercizio	ton. 12,3
Volume di carico con cassone colmo secondo le norme SAE	m <sup>3</sup> 11
Carico raso con sponda posteriore	m <sup>2</sup> 8,2
Lunghezza	m. 9,19
Larghezza	m. 2,5
Altezza del cassone	m. 2,3
Altezza totale	m. 2,8
Massima angolazione di sterzo	45°
Raggio di sterzata	m. 7,5
Massima pressione assiale anteriore	ton. 10,0
Massima pressione dell'attacco	ton. 18,5
Angolo di ribaltamento	circa 70°

### Motore

Tipo: Diesel, Volvo TD 50 B	
Potenza del motore a 2500 giri/min. SAE	HP 150
Coppia massima a 1900 giri/min. SAE	kgm. 45,7
Cilindri	6

### Sistema idraulico

Pompa, marca	Vickers 26 V 21 A
Pressione d'esercizio	kg/cm <sup>2</sup> 120
Portata a 2500 giri	l/min. 140

### Trasmissione

Trasmissione idraulica con convertitore a ruota libera	
Convertitore, marca	Twin Disc
Scatola del cambio, marca	BM-Rockford
4 marce avanti e 4 retromarce	
1a 0—6 km/ora	
2a 0—10 km/ora	
3a 0—18 km/ora	
4a 0—30 km/ora	
Accoppiamento e disingaggio della trazione a 4 ruote: meccanismo ad aria compressa	

### Freni

Pneumomeccanici su tutte le ruote.	
Freno di posizione: meccanico agente sui freni della trattrice e dell'asse anteriore del traino.	
Area totale di frenata	cm <sup>2</sup> 6.485

### Pneumatici

Anteriori	18.00—25/16
Posteriori	16.00—24/16

### Sistema elettrico

Marca Bosch, tensione	V 12
Capacità della batteria	Ah 152
Generatore di corrente alternata, Motorola, potenza	W 475
Motorino d'avviamento	HP 4

### Impianto aria compressa

Compressore, marca Bosch	
Compressore, capacità	220 cm <sup>3</sup> /colpo
Pressione d'esercizio	6,2—7

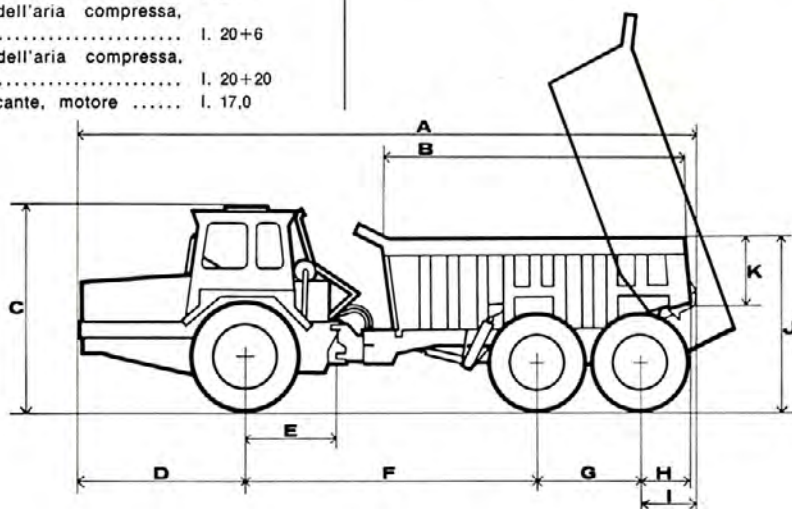
### Misure di capacità

Sistema idraulico	l. 230
Serbatoio idraulico	l. 200
Serbatoio del carburante	l. 225
Serbatoio dell'aria compressa, trattrice	l. 20+6
Serbatoio dell'aria compressa, traino	l. 20+20
Olio lubrificante, motore	l. 17,0

### Attrezzatura speciale

Sponda posteriore	
Piastra protettiva per marcia in montagna	
Pneumatici anteriori	18.00—25/16 XR
Pneumatici posteriori	20,5—25/12 XR
	14.00—24/20 HRL

A	m 9,19
B	m 4,24
C	m 2,80
D	m 2,65
E	m 1,28
F	m 4,05
G	m 1,55
H	m 0,85
I	m 0,98
J	m 2,30
K	m 0,70
Carreggiata, anteriore	m 1,97
posteriore	m 2,05



### Esempio di distribuzione del peso

	Pressione assiale	Pressione del traino	Peso totale
	kg.	kg.	kg.
Macchina scarica	7.000	5.300	12.300
13.700 kg. carico utile	10.000	16.000	26.000
16.200 kg. carico utile	10.000	18.500	28.500

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a questa specificazione senza particolari avvisi.





## BM-VOLVO DR 860

- **Turbomotore potente e resistente** — elevata velocità media
- **Convertitore di coppia** — maggior forza di trazione in rapporto all'aumento di resistenza.
- **Scatola del cambio a comando idraulico** — rapidi cambi di marcia.
- **Efficace struttura d'attacco** — livellamento massimo su terreni accidentati.
- **Posto di guida razionalmente disposto** — grande comodità, basso livello acustico.
- **Cabina a prova d'urto e freni pneumatici** — sicurezza supplementare.



Continue ricerche, minuziose misurazioni e severi collaudi dei materiali hanno contribuito a ridurre sistematicamente tutti i fattori che originano o comunicano rumore.



**BOLINDER-MUNKTELL**

— un'impresa Volvo, Eskilstuna, Svezia

Nr 2196 I  
4.1.73