



BM·VOLVO

TRAKTOR DUMPER

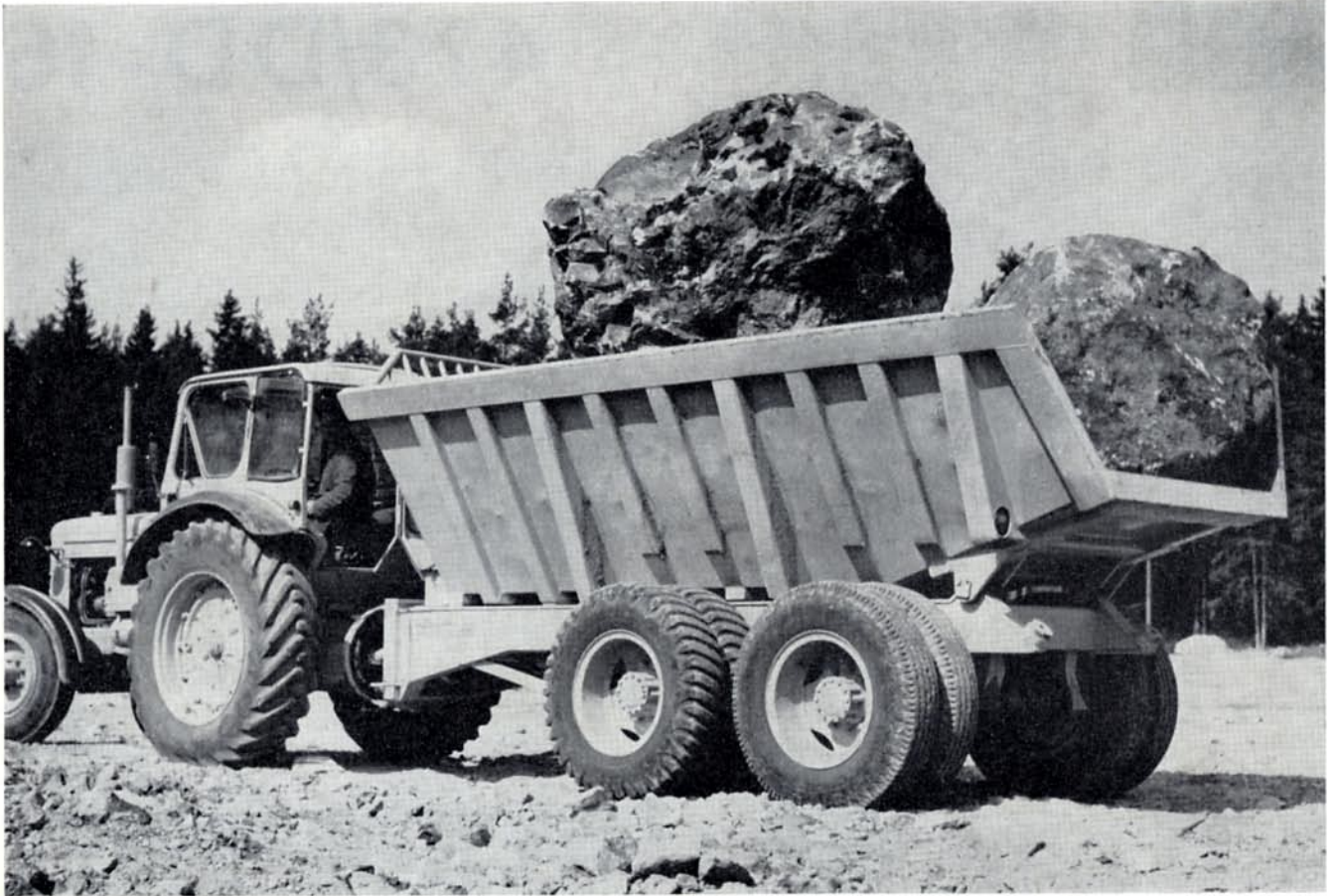
473/DD-15



ETT EKIPAGE MED

**VERKLIGT
STOR
KAPACITET**

BILLIGARE OCH EFFEKTIVARE TRANSPORT



Med BM-Volvo traktordumper 473/DD-15 kan verkligt god transportekonomi uppnås, speciellt vid transport av schakt- och fyllnadsmassor vid väg- och husbyggen, av grus och sprängsten från grustag och stenbrott eller av slagg och andra avfallsprodukter från järn- och stålverk. Detta är möjligt främst tack vare ekipagets stora lastförmåga, höga medelhastighet samt låga drifts- och underhållskostnader.

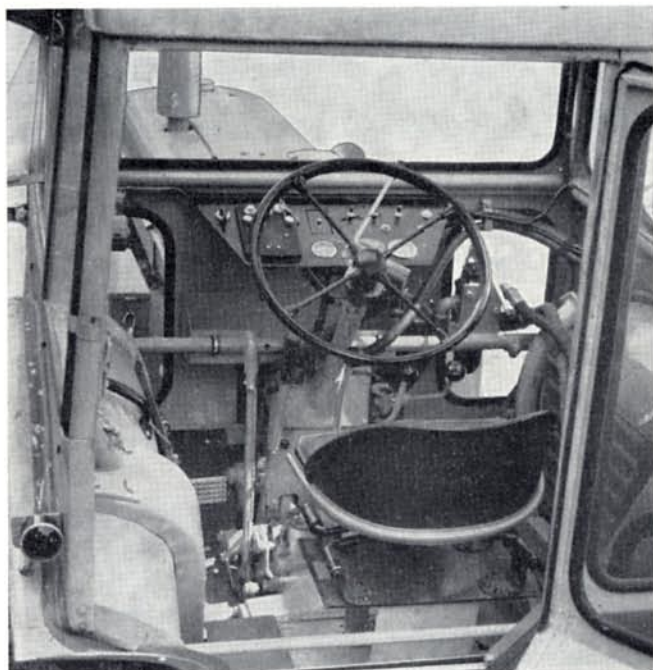
BM-Volvo industritraktor 473 har en driftsäker, bränslesnål 79 hk dieselmotor. Maximala vridmomentet är hela 32,2 kpm vid 1.100 v/min, varigenom antalet nedväxlingar vid motlut nedbringas till ett minimum. Traktorn är försedd med fram-backväxel, vilket ger fem växlar både framåt och bakåt. Den har också som standard drivhjulsberoende kraftuttag, vilket gjort det möjligt att förse dumpervagnen med en fjärrmanövrerad reduktionsväxellåda.

Dumpervagnen DD-15 har stor lastförmåga — den rymmer ca 8 m³ och tar en maximal nyttig last av 15 ton. Den stabila dumperkorgen, som har dubbel plåtbotten med mellanlägg av plank, i förening med den låga lasthöjden gör att upplastningen kan forceras utan risk för skador.

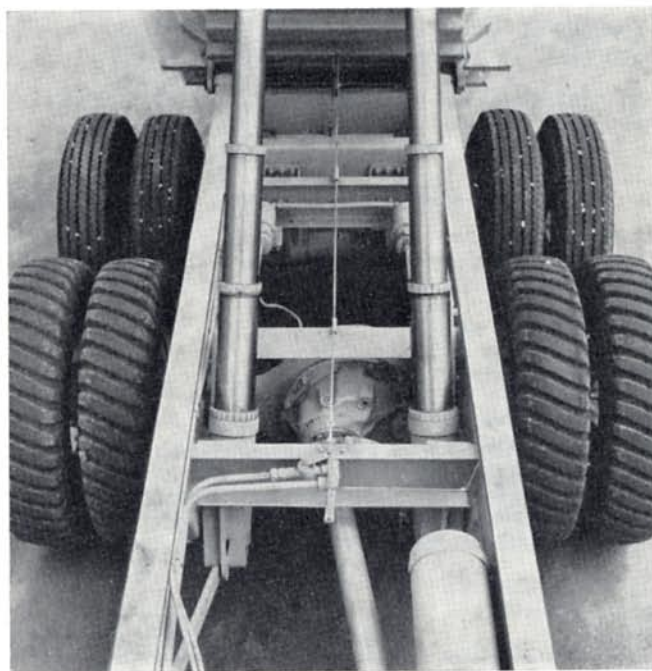
Dumperekipagets framkomlighet under oländiga förhållanden är mycket god genom att dumpervagnen kan drivas via traktorns drivhjulsberoende kraftuttag och genom att traktorn har differentialspär. På lossningsplatserna kan ekipaget med hjälp av fyrehjulsdriften backas ända ut till raskanten och det tar sig loss även om vagnen skulle sjunka i det lösa materialet.

TRAKTORER MED **BM·VOLVO** 473/DD-15

Dumpervagnen DD-15 har en snabbgående hydraulisk bakåttipp, som drivs via en på traktorn frontmonterad pump. Tippingstiden är kort — endast ca 20 sek. till fullt utslag. Dumperkorgen är tillverkad av 8 mm plåt med utvärdig förstärkning av pressade U-profiler. Korgens botten består av dubbla 8 mm plåtar med mellanlägg av 1 1/2" plank.



Förarhytten på BM-Volvo industritraktor 473 ger föraren god komfort och säkerhet. Alla instrument och reglage för såväl traktorns som dumpervagnens manövrering är lättåtkomligt placerade. När traktorns drivhjulberoende kraftuttag kopplas in sker automatiskt via tryckluftservo inkoppling av reduktionsväxeln på dumpervagnen.



Ramen på dumpervagnen DD-15 är uppbyggd av stålplåt kval. SIS 1312. Detta ger en i förhållande till lastförmågan låg vikt. DD-15 har som standard 2-lednings direktverkande tryckluft-hydraulisk servobroms med en servo för varje hjulpar. Om ledningarna mellan traktor och vagn bryts, slår vagnbromsarna till automatiskt — katastrofbroms.



BM·VOLVO TRAKTORDUMPER 473/DD-15

Draganordningen är en ny konstruktion, som medger en maximal avvinkling — även med inkopplad drivning — på ca 55°. Kraftuttagsaxel, reduktionsväxellåda samt el- och tryckluftsledningar ligger väl skyddade i dumpervagnens drag.

SPECIFIKATIONER

Industritraktor 473

| | |
|--|------------------------------|
| Motoreffekt, vid 1.800 v/min | hk SAE 79 |
| | hk DIN 73 |
| Max. vridmoment, vid 1.100 v/min | kpm DIN 32,2 |
| Hastigheter, vid 1.800 v/min | |
| Växel | 1 2 3 4 5 |
| Framåt | 4,0 6,4 8,0 14,6 27,6 km/tim |
| Bakåt | 3,2 5,0 6,3 11,5 21,7 km/tim |

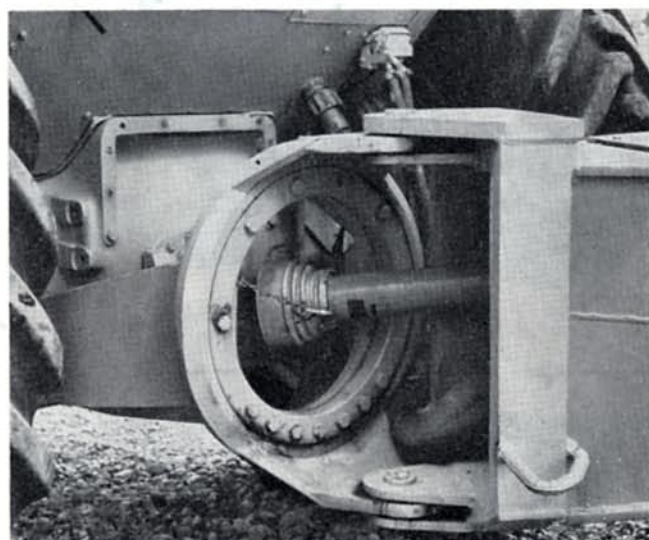
| | | |
|---|-------|-----------------------------|
| Differentialspär | | fotmanövrerad kugghjulspump |
| Oljepump, Dowty GP 3-170, frontmonterad | | |
| Total bredd | | mm 1.900 |
| Hjulbas | | mm 2.420 |
| Däckutrustning, bak | | 14—34/10 |
| Däckutrustning, fram | | 8.25—20/10 |
| Vikt inkl. utrustning | | ca kg 4.200 |

Standardutrustning till traktor:

Skyddsram med industrihyttsats Klippan, blinkers, vindrutetorkare, backspeglar, signalhorn, värme med defroster UWE, timräknare, servostyrning, framstänkskärmar, breddningskärmar, släpvagnskontakt, tryckluftsutrustning för vagnbromsar och reduktionsväxellåda, hydraulutrustning för tipp, specialsits.

Dumpervagn DD-15

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Rymd, struket mått | ca m ³ 8 |
| Bredd | mm 2.400 |
| Lägsta lastningshöjd | mm 2.100 |



| | |
|--|---------------------------------------|
| Tippvinkel | grader 65 |
| Tipptid | ca sek 20 |
| Sänktid | ca sek 15 |
| Bromsar, 4-hjuls direktverkande tryckluft-hydrauliska servobromsar | 2-ledarsystem med 2-krets ca kg 5.600 |
| Däckutrustning, 8 däck, dimension | 9.00—20/12 |
| Vagnvikt, tom | ca kg 5.600 |
| Lagenlig belysning som standard | |

Extrautrustning till dumpervagn:

Bakläm av spridarlämstyp, slitjärn för bergskörning.

Traktordumper 473/DD-15

| | |
|---|-------------|
| Ekipagets totala längd | ca mm 8.500 |
| Ekipagets totala vikt, utan last | ca ton 9,8 |
| Viktöverföring från vagn till traktorns bakaxel vid jämnt fördelad last | ca % 15 |
| Vändradie till traktorns yttre framhjul | ca mm 5.500 |
| Max. baktagningsförmåga vid ett drag-kraftsbehov av 20 kg/ton | ca % 15 |

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

- ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 2046/2

ESKILSTUNA-KURIREN