



## BOLINDER-MUNKTELL

Med kombinationen BM-Volvo industritraktor typ 470 och LIVAB dumpervagn DKD 15 blir transporterna avsevärt billigare och effektivare än med andra fordonskombinationer. Detta gäller transporter av schakt- och fyllnadsmassor vid väg- och husbyggen, av grus och sprängsten från grustag och stenbrott eller av slagg och andra avfallsprodukter från järn- och stålverk.

Dumpervagnen DKD 15 har stor lastförmåga — den rymmer ca 8 m<sup>3</sup> rågat mått och tar en maximal nyttig last av 15 ton. Tack vare låg lasthöjd och en stabil dumperkorg, som har dubbel plåtbotten med mellanlägg av ekplank, kan upplastningen forceras utan risk för skador. Tippningstiden är kort — endast ca 20 sek. till fullt utslag.

Industritraktor 470 har en driftsäker, bränslesnål 79 hk dieselmotor, som ger ekipaget god medelhastighet även vid körning på backig väg. Maximala vridmomentet är hela 32,2 kpm vid 1.100 varv/min., varigenom antalet nedväxlingar vid motlut nedbringas till ett minimum.

Dumperekipagets framkomlighet under oländiga förhållanden är oöverträffad genom att vagnen kan drivas via traktorns kraftuttag och genom att traktorn har differentialspärr. På lossningsplatserna kan ekipaget med hjälp av fyrhjulsdriften backas ända ut till raskanten och det tar sig lätt loss även om vagnen skulle sjunka i det lösa materialet.

Dumperekipaget har separata bromssystem för dragare och efterfordon. Traktorn har mekaniska, fotmanövrerade bromsar, som kan användas som styrbromsar. Dumpervagnen är försedd med 2-lednings inverterad tryckluftshydraulisk servobroms med en servo för varje hjulpar. Om ledningarna mellan traktor och vagn bryts, slår vagnbromsarna till automatiskt — katastrofbroms.

Rätt använd ger kombinationen BM-Volvo industritraktor typ 470 och LIVAB dumpervagn DKD 15 en överlägsen transportekonomi tack vare stor lastförmåga, korta upplastnings- och lossningstider, hög medelhastighet samt låga drifts- och underhållskostnader.

## Traktordumper 8 m<sup>3</sup>

Överlägsen ekonomi per tonkm tack vare:

- Stor lastförmåga — 15 ton
- 79 hk traktor med stor segdragningsförmåga — hög medelfart
- God framkomlighet — ca 60% av totalvikten på drivande hjul — differentialspärr
- Lågbyggd dumperkorg med dubbel plåtbotten och mellanlägg av ekplank — snabb lastning
- Snabbverkande hydraulisk tipp
- Tålig traktor och kraftig dumpervagn — låga underhållskostnader

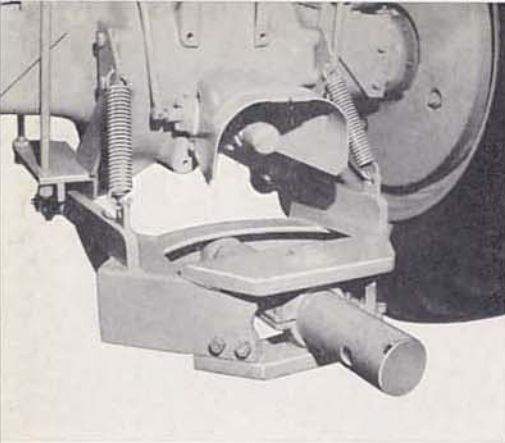


**VOLVO**

### Service i särklass

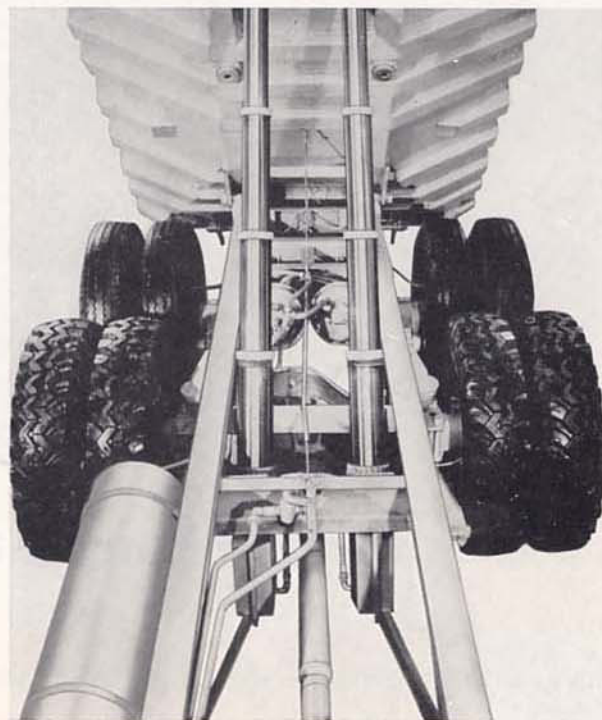
För Bolinder-Munktells industrimaskiner svarar Sveriges största serviceorganisation i denna bransch.





Livab dumpervagn kopplas till traktorn medelst en mycket kraftigt dimensionerad draganordning — ett Livab-drag (se bilden t.v.). Detta är så infäst på traktorn, att det överför viss del av lastens vikt både till traktorns bak- och framhjul. Tack vare lastens fördelning på flera drivaxlar får ekipaget en överträffad framkomlighet under oländiga förhållanden.

Dumpervagnen är försedd med patenterade avbärarrullar, som skyddar traktorns bakdäck vid tvärsvingar (se bilden t.h.). Rullarna är försedda med smörjbara lager.



På Livab dumpervagn är ramen uppbyggd av pressade lādprofiler. Vagnen erhåller därför en i förhållande till lastförmågan låg vikt. Växellåda och axlar är dimensionerade för att tåla de hårdaste påkänningar.

Lastkorgen är tillverkad av 8 mm plåt. Utvändigt är den förstärkt med pressade U-profiler. Korgens botten och de nedersta sidosektionerna består av dubbla 8 mm plåtar med mellanlägg av 1½" ekplank. Tippningen sker med en snabbgående, hydraulisk bakåttipp, vars pump drivs via frontmonterat kraftuttag på traktorn. Manövreringen av tippen sker från traktorns förarplats.

Dumpervagnen är utrustad med tryckluftshydrauliska servobromsar med 2-ledarsystem. Vagnens bromsar manövreras från förarplatsen medelst ett handreglage och verkar på vagnens samliga hjul.

## Specifikation

### LIVAB Dumpervagn typ DKD 15

Rymd .....	ca m <sup>3</sup>	8
Bredd .....	mm	2.350
Material i korg .....	8 mm plåt och mellanbotten av ekplank	1.970
Lägsta lastningshöjd .....	mm	65
Tippvinkel .....	grader	20—25
Tippid .....	ca sek	15—20
Sänktid .....	ca sek	kuggghjul
Oljepump, Dowty GP 3—170, frontmonterad ..		
Bromsar, 4-hjuls inverterade tryckluftshydr. servobromsar .....	2-ledarsystem med 2-krets	
Däcksutrustning, 8 däck, dimension .....		9.00—20/12
Vagnvikt, tom .....	ca kg	5.500
Vagnvikt, lastad .....	ca kg	20.500

### Extra utrustning till dumpervagn:

Baklām av spridarlāmstyp, slitjārn för bergskörning

### Industritraktor typ BM-Volvo 470

Motoreffekt, vid 1.800 v/min .....	hk	73 DIN	79 SAE
Max. vridmoment, vid 1.100 v/min DIN kpm			32,2
Hastigheter, vid 1.800 v/min			
Växel 1	2	3	4
Växel 2	3	4	5
Växel 3	4	5	Back
Växel 4	5	Back	4,8
Differentialspärr .....			folmanövrerad
Total bredd .....	mm		1.900
Däcksutrustning, bak .....			14—34/10
Däcksutrustning, fram .....			8.25—20/10
Vikt, standard .....	ca kg		3.360

### Extra utrustning till traktor:

Inklādd hytt, värmeaggregat, servostyrning, framstānkskärmar, breddningsskärmar

### Industritraktor typ BM-Volvo 470 + LIVAB Dumpervagn

Ekipagets totala längd .....	ca m	8.440
Ekipagets totala vikt, utan last .....	ca ton	8,9
Ekipagets totala vikt, med 8 m <sup>3</sup> last .....	ca ton	23,9
Viktöverföring från vagn till traktorns bakaxel vid jämnt fördelad last .....	ca %	10
Vändradie till traktorns yttre framhjul .....	mm	6.850
Max. baktagningsförmåga vid ett dragkraftsbehov av 20 kg/ton .....		1:6,5

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande

# BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag

Eskilstuna



VOLVO