

PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

# EC160C

16,8 – 19,1 t, 118 CV



**MORE CARE. BUILT IN.**



# SÉLECTIONNEZ LA DÉMONSTRATION INTERACTIVE ET DÉCOUVREZ LES AVANTAGES DE LA FORMULE VOLVO.

## SÉCURITÉ ENCORE MEILLEURE

- **La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab**, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité.
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de déraiper en raison de la pluie ou du verglas.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et faible niveau sonore.**
- **Capot moteur plus compact** pour une meilleure visibilité.
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture extérieure sans plomb** : pour mieux préserver l'environnement.

## RENTABILITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Moteur Volvo V-ACT nouvelle génération** : puissant, de conception innovante et efficace.
- Volvo demeure en tête dans l'industrie en **matière de rapport consommation-efficacité.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Le porte-outil à accouplement rapide proposé en option** permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire.

## CONFORT ENCORE MEILLEUR

- **Nouvelle cabine plus spacieuse, encore plus confortable** avec commandes ergonomiquement disposées.
- **Siège spacieux, réglable**, fournissant au corps un soutien intégral.



- **Essuie-glace fixé à la partie supérieure du pare-brise** pour permettre une plus grande surface de nettoyage – y compris dans les angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour réduire la fatigue du conducteur lors de longues journées de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à régulation électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.



### DISPONIBILITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Entretien simplifié, depuis le niveau du sol** pour une meilleure disponibilité.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Ecran de contrôle couleur LCD d'une grande lisibilité** pour le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine et la recherche des pannes.
- **Apprentissage simple. Conduite facile. Aucune difficulté à en faire plus.**

### QUALITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Châssis porteur renforcé** pour résister aux agressions quotidiennes.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés** pour un maximum de résistance dans toutes les situations.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Maillons de chenilles étanches, graissés à vie** pour éviter les fuites et garantir une longue durée de vie.

# VOLVO – UN PARTENAIRE SUR QUI COMPTER.

La machine et votre parole. Les deux éléments incontournables de votre réussite. Faites confiance à la pelle Volvo EC160C pour les mettre tous deux à votre service. Et parce que vous pouvez vous fier totalement à votre Volvo, vous êtes également en mesure de passer en temps et en heure – au chantier suivant. La machine universelle idéale pour les petites entreprises de travaux publics ou les exploitants individuels. Parfaite pour les travaux de drainage, la création d'espaces paysagers, le creusement de fondations et l'entretien de routes, la Volvo EC160C est le partenaire idéal. Et avec une économie de carburant qui la met en tête devant ses concurrentes et une cabine Volvo encore plus confortable –, elle est plus performante que jamais.

## **Votre partenaire au plan mondial tout comme local**

Depuis 1927, Volvo a acquis à l'échelon mondial la réputation de proposer à ses clients des solutions d'ensemble. Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et la préservation de l'environnement. La gamme Volvo de machines pour le BTP est par ailleurs complétée par un choix étendu de produits plus spécialement destinés aux transports, tels que bus et camions. Cette expérience mondiale a permis de développer des moteurs qui sont les plus économes dans leur catégorie. Cette tradition se perpétue avec les pelles hydrauliques Volvo série C – conçues et réalisées dans le strict respect des normes qui en garantissent la fiabilité.

## **La qualité Volvo : une solide garantie**

Jetez un oeil sur les machines concurrentes –, puis examinez la Volvo EC160C. La différence est évidente : chez Volvo, aucun compromis au niveau de la qualité, qu'il s'agisse du plus petit détail à l'intérieur de la cabine, des capots renforcés ou du châssis porteur dont la rigidité n'a d'égale que la longue durée de vie.

Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements de la gamme Volvo proposée dans le monde entier, vous savez alors que la marque Volvo est synonyme de qualité, confort et sécurité. Vous pouvez être assuré que votre pelle Volvo EC160C sera pour vous un partenaire fiable – année après année.

## **Volvo continue à innover – en matière de confort**

Volvo est réputé pour son rôle de leader dans le domaine du confort de conduite. Cela, parce que Volvo sait écouter ses clients – et tirer un maximum de parti des nouvelles technologies pour améliorer continuellement les solutions proposées. La EC160C est à la hauteur de cette réputation, qu'elle renforce même en proposant un environnement de travail encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est accrue. La conception du siège, la surface de plaacher et l'accessibilité des commandes sont également améliorées. Gardez le contrôle.

## **Votre atout : l'économie de carburant**

Volvo est également synonyme d'économie de carburant. Là encore, Volvo ne se repose pas sur ses lauriers. La EC160C demeure leader pour ce qui est de tirer un maximum de performances du contenu de son réservoir. Divers essais indépendants ont en effet prouvé que Volvo était toujours la meilleure option sur ce plan.

## **Mettez-la au travail sur votre chantier**

Quelle que soit la nature du travail à effectuer : creusement de fondations et de piscines, création d'espaces paysagers, pose de canalisations, chargement ou creusement de tranchées, la flexibilité de la pelle Volvo EC160C vous permet de dominer la situation.

## **Endurance attestée**

Lorsque vous êtes confronté à un terrain difficile et de longues journées de travail, il est réconfortant de savoir que votre machine sera à la hauteur. La Volvo EC160C répond à cet impératif avec une flèche et un balancier spécialement conçus et testés en fonction des standards extrêmement rigoureux fixés par Volvo. La pelle Volvo EC160C vous permet d'effectuer le travail prévu, puis de passer ensuite directement au chantier suivant –.



La flèche et le balancier renforcés, d'une grande fiabilité, permettent d'effectuer une grande diversité de travaux exigeant à la fois capacité, portée et puissance.

La ténacité Volvo, résultat d'une technologie avancée, vous met en mesure de réaliser de plus substantiels bénéfices.

Le puissant moteur Volvo V-ACT allie des performances attestées à une économie de carburant sans égale dans l'industrie, grâce à un couple élevé à bas régime.

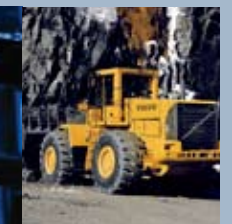
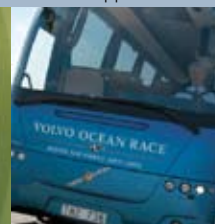
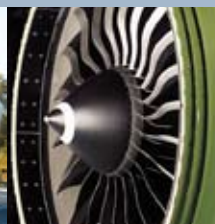


## VOLVO DETIENT UNE POSITION DE LEADER EN MATIERE DE MOTEURS, AUSSI BIEN SUR TERRE ET SUR MER QUE DANS LE CIEL ET L'ESPACE

En tant que deuxième constructeur mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède une expérience inégalée dans le domaine des systèmes de propulsion qui permettent d'aller de l'avant. Les moteurs Volvo construits pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo

Buses, Volvo Penta et Volvo Trucks sont caractérisés par une productivité élevée allée à une économie de carburant sans égale. Des performances progressivement affinées, sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace. Un programme soutenu de recherche et de développement

explique pourquoi tous les produits du groupe Volvo sont à l'avant-garde en terme de productivité. Alors, quand nous affirmons que nos moteurs sont largement éprouvés, vous pouvez nous croire sur parole et nous faire totalement confiance. C'est cela, la force de Volvo.



# TRAVAILLEZ CONFORTABLEMENT ET EN TOUTE SÉCURITÉ.

Considérez la Volvo EC160C un peu comme votre poste de commande. Où vous passez la majeure partie de votre journée. Et où vous effectuez également l'essentiel de votre travail. Et comme il s'agit d'une Volvo, son confort et sa sécurité n'ont d'égale que sa productivité. La cabine Volvo, déjà en tête dans sa catégorie, a encore été améliorée. Installez-vous dans le poste de conduite et voyez vous-même à quel point les commandes et les instruments sont judicieusement disposés. Vous disposez d'un plus grand espace et de plus grandes surfaces vitrées, tandis que le bruit et les vibrations ont en même temps diminué. Et grâce à la sécurité Volvo, jointe à un encore meilleur respect de l'environnement, vous y gagnez la tranquillité d'esprit en prime. Tirez avantage de votre machine. Mettez votre Volvo EC160C au travail.

## **Le confort de la nouvelle cabine réduit la fatigue en fin de journée**

Volvo demeure leader en matière de confort de conduite. Le siège réglable de la EC160C vous assure un parfait soutien. Les pédales ont été déplacées en avant pour ménager plus de place pour les pieds. La cabine est plus large. Choisissez la position de travail la plus confortable en réglant la position du levier de commande et du siège. Pour réduire la fatigue et les désagréments dus aux vibrations, Volvo est allé au-delà de la législation émergente dans ce domaine, avec un système de suspension encore plus efficace.

## **Une visibilité sans égal**

La nouvelle cabine comporte de grandes surfaces vitrées. Les conducteurs réclamaient une meilleure visibilité vers le haut. Volvo a su les écouter. Le toit ouvrant permet de voir exactement ce qui se passe lorsque le travail s'effectue en hauteur. Les dimensions du capot du moteur ont été modifiées pour améliorer la visibilité vers l'arrière. Le pare-brise est muni de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture et l'emplacement judicieusement choisi des essuie-glace permet de nettoyer un maximum de surface, y compris dans les deux angles supérieurs. L'écran de contrôle couleur à cristaux liquides (LCD) d'une grande lisibilité permet le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine. Le moteur Volvo de la EC160C est plus silencieux et la cabine pressurisée, bien isolée, contribue encore à réduire le niveau de bruit. L'expérience de Volvo se traduit concrètement en efficacité.

## **Régulation électronique du chauffage et de la ventilation**

Développement intelligent de la technologie spécifique aux automobiles, le système de régulation électronique du chauffage et de la ventilation de la EC160C vous offre un maximum de confort avec la formule la plus efficace actuellement disponible.

## **Un lieu de travail totalement sécurisé**

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité. Le souci apporté par Volvo à la conception ergonomique des commandes, des pédales et des instruments de contrôle en fiabilise l'utilisation dans le long terme. La caméra arrière et son écran LCD couleur fournissent une sécurité maximum lorsque nécessaire.

## **Surfaces antidérapantes**

À l'extérieur de la cabine, les marchepieds et les passerelles sont réalisés en tôle d'acier perforée antidérapante de haute qualité pour un maximum d'adhérence – y compris par temps de pluie ou verglas. Au niveau des surfaces de circulation, les boulons sont par ailleurs noyés pour éviter le risque de buter.

## **En totale harmonie avec l'environnement**

La machine est recyclable à plus de 95%. Le niveau de bruit extérieur a été largement réduit pour créer une moindre gêne pour l'entourage. La peinture extérieure de la machine ne contient pas de plomb. Votre sécurité, – tout comme celle des autres personnes évoluant autour de la machine –, et la préservation de l'environnement ont toujours été un souci majeur pour Volvo. Vous pouvez être assuré que Volvo attache une attention toute spéciale à la préservation de l'environnement.



• Appréciez le confort du siège avec suspension.

Des vitres de grandes dimensions et l'absence d'obstacles assurent une extraordinaire visibilité panoramique, ce qui augmente d'autant la sécurité.

Appréciez le confort du siège réglable avec suspension, d'où vous exercerez un total contrôle sur le travail que vous effectuez.

Travaillez efficacement grâce au nouvel écran couleur LCD d'une parfaite lisibilité et aux commandes judicieusement disposées pour vous faciliter la tâche.

La toute nouvelle cabine, plus spacieuse et plus confortable, est en outre équipée de commandes ergonomiques et d'une suspension amortissant les vibrations – un double plus en utilisation quotidienne.

Le système de chauffage et de ventilation à régulation électronique garantit une répartition optimale de l'air par 14 bouches, ainsi qu'un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.



• Instruments et commandes judicieusement disposés.



• Plus grand espace au plancher et pédales de plus grandes dimensions.



• Capacité de chauffage et de refroidissement maximum avec 14 bouches d'air.



# UNE MANIÈRE INTELLIGENTE DE FAIRE LES CHOSES.

La Volvo EC160C se définit en quelques critères simples. Accès total pour l'entretien. Gain de temps au niveau de l'entretien courant Longs intervalles entre les visites d'entretien. Accès commode depuis le niveau du sol. Additionnez tout cela et vous avez ce qui fait la supériorité de Volvo : une machine capable de travailler avec la même endurance que vous – jour après jour. Et comme chaque gain de production augmente du même fait vos rentrées d'argent, la Volvo EC160C est exactement faite pour vous. Elle dispose d'une énorme réserve de puissance et est idéale pour une grande diversité de travaux. Allez-y, mettez-la au travail. Nivellement, pose de canalisations, creusement de fondations ou de tranchées, et bien plus encore. Il est temps pour vous de développer vos activités. D'en faire encore plus.

## **Moteur Volvo V-ACT puissant**

Vous voulez de la puissance? La Volvo EC160C est équipée d'un moteur nouvelle génération Phase IIIA utilisant la technologie V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology/ Technologie Volvo de combustion avancée). Un moteur de 87 kW (118 CV), optimisé sur le plan de la puissance. Et fournissant un couple élevé à bas régime, pour un rapport optimal consommation-efficacité.

## **Système hydraulique évolué**

Le système hydraulique de conception évoluée possède une extrême réactivité, ce qui permet de travailler plus vite. Et avec la possibilité d'accorder la priorité, en fonctions des besoins, à la flèche, au balancier ou à la rotation de la tourelle. Grâce à ces réactions précises, vous savez toujours exactement ce qui se passera lorsque vous actionnez le levier. La possibilité de réglage manuel du débit et de la pression hydrauliques depuis la cabine facilite en outre l'utilisation d'équipements spéciaux.

## **L'outil/accessoire approprié pour chaque type de tâche**

Le porte-outil Volvo à accouplement rapide permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire sans quitter le confort et la sécurité de la cabine. Deux modèles de porte-outils Volvo type S sont proposés pour le montage de godets ou autres équipements aussi bien nouveaux que déjà existants. Le nouveau porte-outil universel à accouplement rapide permet un gain de flexibilité. Une accélération de la vitesse du godet, une position flottante proposée en option et un large éventail de modes de travail permettent une parfaite adaptation à l'application concernée, à l'équipement utilisé et à la nature du terrain.

## **Entretien simplifié**

La clé de la disponibilité est la facilité d'entretien. C'est pourquoi Volvo s'y est

attaché. L'accès depuis le niveau du sol facilite et accélère les contrôles et l'entretien. Qu'il s'agisse de vidanger l'huile, le carburant où le contenu d'eau du séparateur, ou encore d'intervenir sur la pompe hydraulique – tout peut se faire depuis le niveau du sol. Grâce à l'écran couleur LCD, rien de plus simple que de contrôler depuis la cabine le niveau d'huile ou d'effectuer divers diagnostics.

## **Gain de temps au niveau de l'entretien courant**

Le filtre à air de cabine est commodément placé à l'extérieur de celle-ci pour en faciliter le remplacement. Les fusibles sont faciles à vérifier à l'intérieur d'un boîtier en acier étanche situé derrière la cabine. Le profil incliné des longerons de chenilles facilite l'autonettoyage.

## **Refroidisseur d'huile hydraulique intelligent**

Le ventilateur est entraîné par voie hydraulique (indépendamment du moteur), avec détection automatique de la température de l'huile hydraulique et de l'huile moteur pour son maintien au niveau optimal. Des raccords munis de joints toriques sont systématiquement utilisés pour l'étanchéité du système hydraulique en vue de gagner encore en fiabilité. Un module de refroidissement anticorrosion en aluminium dissipe mieux la chaleur tout en ayant une durée de vie plus longue.

## **L'utilisation de pièces 'communes' abaisse les coûts**

Volvo conçoit toutes ses machines selon une même vision. La Volvo EC160C utilise ainsi plus de 100 pièces et consommables qu'elle partage avec d'autres machines Volvo, dont certaines font peut-être partie de votre parc. Cela a pour résultat une meilleure disponibilité en matière de pièces de rechange, ainsi qu'une réduction des coûts d'exploitation.







- Accès facilité pour l'entretien, depuis le niveau du sol.



- Accès aisé à l'ensemble des filtres.



- Marchepieds et passerelles de sécurité, avec surfaces antidérapantes.



# LA QUALITÉ VOLVO EST DURABLE. VOUS POUVEZ LUI FAIRE TOTALEMENT CONFIANCE.

Vous avez déjà suffisamment de choses en tête. Sans avoir en plus à vous demander si votre machine va bien vouloir démarrer ou si la pompe hydraulique l'équipant est en mesure de faire face à ce qui va lui être demandé lors du prochain chantier. C'est pourquoi la Volvo EC160C bénéficie de la haute qualité Volvo jusque dans le moindre détail. Alors que d'autres constructeurs vont éventuellement économiser au niveau de tel ou tel composant, Volvo accorde la priorité à la fiabilité et l'endurance à tous les niveaux. Cela se voit et se sent. Autrement dit, vous avez devant vous un certain nombre d'années durant lesquelles vous n'aurez pas à vous inquiéter d'autre chose que de mettre votre machine au travail et engranger les bénéfices.

#### **Une qualité littéralement intégrée**

Faites le tour de la EC160C, puis installez-vous dans la cabine. La qualité, vous n'aurez aucun mal à la trouver partout. Dans la robustesse des volets d'accès et du capot moteur, comme également dans le système électrique efficacement protégé. Dans le châssis porteur renforcé en acier à haute limite d'élasticité, la tourelle avec doubles soudures dans les angles et la flèche et le balancier spécialement conçus pour les travaux lourds. Bref, une machine conçue pour un maximum de fiabilité, afin de réduire les coûts d'exploitation et conserver une valeur de revente élevée.

#### **Chenilles durables et fiables**

Le châssis porteur et les chenilles de la Volvo EC160C sont conçus pour un maximum de durée, de fiabilité et de stabilité. Les maillons de chenilles étanches, graissés à vie, évitent les fuites, réduisent le bruit et garantissent une longue durée de vie.

#### **Une haute technicité au service de la ténacité**

La Volvo EC160C allie l'intelligence et la ténacité d'une manière véritablement innovante. Et malgré sa haute technicité, elle n'en est pas moins facile à conduire. L'ordinateur embarqué équilibre les ressources hydrauliques en fonction de la puissance disponible pour éviter toute surcharge du moteur – indépendamment de la charge imposée aux pompes ou du régime du moteur. Si cela est possible, c'est parce qu'il s'agit d'un moteur Volvo, conçu par Volvo pour fonctionner en interaction avec des composants Volvo.

#### **Faites confiance à votre concessionnaire Volvo pour vous fournir le support technique dont vous avez besoin :**

#### **Le système CareTrack vous aide à surveiller à distance votre machine**

CareTrack est un programme de surveillance optionnel par GPS conçu pour fonctionner en interaction avec le système de diagnostic de la machine. Votre concessionnaire et vous-même pouvez ainsi suivre à distance les conditions d'utilisation, la productivité, la consommation de carburant et bien plus encore. Optimisez la disponibilité grâce aux rappels concernant les visites d'entretien. Le système CareTrack localise également la machine et peut de cette manière en contrôler l'utilisation abusive. Grâce au système CareTrack, vous avez tout loisir de vous concentrer sur vos activités, tandis que l'entretien de votre machine est du ressort de votre concessionnaire Volvo.

#### **Le système MATRIS vous fournit des comptes rendus détaillés**

Le système MATRIS vous communique l'historique détaillé de la machine, des analyses de ses utilisations et divers facteurs influençant vos coûts d'exploitation. Grâce à MATRIS, les données stockées dans l'ordinateur de bord sont converties en graphiques et comptes rendus facilement compréhensibles. Vous pouvez contrôler et corriger les techniques de conduite, réduire les coûts d'entretien et augmenter la durée de vie de votre machine.

#### **Le système PROSIS facilite les commandes de pièces**

PROSIS est un catalogue sous forme de CD-ROM permettant à votre concessionnaire Volvo de commander l'ensemble des pièces dont vous avez besoin pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à choisir la pièce appropriée, à la commander et à assurer le suivi de votre commande.





• Votre confiance. Votre satisfaction. Vous pouvez compter dessus.



• Maillons de chenilles étanches, graissés à vie.



• Les boulons inférieurs sont spécialement protégés pour résister à de fortes contraintes.



# PRENEZ UNE OPTION SUR UNE AUGMENTATION DE VOS GAINS.

Volvo est différent des autres. Tout comme les conducteurs, les applications et les conditions rencontrées sur les chantiers dans le monde entier. C'est pourquoi Volvo contribue au bien-être, au confort et à la productivité de chacun en proposant des options spécialement adaptées. Des dispositifs de protection supplémentaires, un gain de confort ou une robustesse accrue peuvent faire beaucoup pour améliorer vos performances et, surtout, augmenter vos bénéfices.

## **Kits hydrauliques**

Une gamme étendue de kits hydrauliques permet de réaliser diverses combinaisons de flèche et de balancier. Chaque kit est conçu pour augmenter les performances au maximum compte tenu de la longueur et de la forme de la flèche et du balancier. Tirez le maximum de productivité des équipements de rotation et de basculement, des cisailles et des marteaux hydrauliques. Choisissez selon le cas la formule à 1 ou 2 pompes pour optimiser les performances.

## **Kit porte-outil à verrouillage hydraulique**

Le kit porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire – sans quitter le confort et la sécurité de la cabine. Différents types de porte-outils (S1, S6) sont proposés pour le montage de godets ou autres équipements aussi bien nouveaux que déjà existants.

## **Lame bulldozer**

Une lame bulldozer frontale augmente la polyvalence de la machine pour le remblayage de tranchées ou le nettoyage de chantiers par exemple. Cette lame peut également servir à stabiliser la pelle sur une pente.

## **Leviers de type 'joystick', à commande proportionnelle**

Ces leviers, qui n'exigent qu'un minimum d'effort, permettent des manoeuvres de précision dans les meilleures conditions de confort, d'efficacité et de productivité. Des leviers de commande avec commutateurs à commande proportionnelle sont également proposés.

## **Sièges conducteur**

Volvo propose un large choix de sièges ergonomiques spécialement conçus pour offrir au conducteur confort et protection. Tous les sièges, jusqu'aux modèles à suspension pneumatique les plus sophistiqués, soutiennent parfaitement le corps et sont réglables en fonction exactement des désirs du conducteur.

## **Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole**

Ce réchauffeur facilite les démarrages aux basses températures tout en chauffant simultanément la cabine. La durée du chauffage est réglable et peut être programmée à l'avance en fonction du jour et de l'heure désirés.

## **Structures de protection FOG et FOPS**

Pour plus de sécurité, la cabine peut être homologuée FOG (Falling Object Guard/Grille de protection contre les chutes d'objets) ou FOPS (Falling Object Protective Structure/Structure de protection contre les chutes d'objets), afin de permettre une totale tranquillité d'esprit dans les carrières ou sur les chantiers de démolition par exemple. La grille FOG est munie d'un vérin à gaz pour permettre de la relever aisément lorsqu'il est nécessaire de nettoyer le pare-brise.

## **Pédale de translation en ligne droite**

Une pédale, actionnée avec le pied gauche, permet de commander en même temps les deux moteurs de translation, ce qui est pratique dans certaines applications comme la pose de canalisations par exemple.

## **Guide-chaîne intégral**

Ce guide-chaîne maintient la chenille tendue sur sol inégal, comme cela peut être le cas sur une pente ou sur sol meuble –ce qui contribue à réduire l'usure. Les chaînes de chenilles sont les pièces d'usure les plus coûteuses à remplacer, de sorte que les guide-chaînes intégraux sont un facteur de rentabilité parce que réduisant les coûts de réparations.

**Pour 'personnaliser' votre pelle en l'équipant d'options spécifiquement adaptées à votre application, il vous suffit de contacter votre concessionnaire Volvo.**



# OPTIONS VOLVO



**Kits hydrauliques**  
**Kit porte-outil à verrouillage hydraulique**  
**Lame bulldozer**

**Leviers de type 'joystick', à commande proportionnelle**  
**Sièges conducteur**  
**Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole**

**Structures de protection FOG et FOPS**  
**Pédale de translation en ligne droite**  
**Guide-chaîne intégral**

**NOTE :** Certaines des options indiquées sont standard sur certains marchés et d'autres ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Il ne s'agit par ailleurs pas d'une liste exhaustive des options proposées. Voir la fiche technique jointe.

# CARACTÉRISTIQUES

## Moteur

La dernière génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et garantir un maximum de performances et d'économie de carburant. Ces moteurs, conformes aux normes européennes Phase IIIA, sont équipés d'injecteurs haute pression, d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur air-air pour l'air de suralimentation, ainsi que d'un système de gestion électronique conçu pour optimiser les performances.

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| <b>Moteur</b>                    | Volvo D6E EBE3     |
| <b>Puissance maxi à</b>          | 30 r/s (1 800 rpm) |
| <b>Net (ISO 9249, SAE J1349)</b> | 87 kW (118 CV)     |
| <b>Brut (SAE J1995)</b>          | 98 kW (133 CV)     |
| <b>Couple maxi à 1 350 rpm</b>   | 625 Nm             |
| <b>Nombre de cylindres</b>       | 6                  |
| <b>Cylindrée</b>                 | 5,7 l              |
| <b>Alésage</b>                   | 98 mm              |
| <b>Course</b>                    | 126 mm             |

## Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Des connecteurs étanches à double verrouillage garantissent une absence totale de corrosion au niveau des connexions des faisceaux de câbles. Les relais principaux et les électrovalves sont protégés des dommages mécaniques. Interrupteur général en standard.

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>Tension</b>     | 24 V        |
| <b>Batteries</b>   | 2 x 12 V    |
| <b>Capacité</b>    | 140 Ah      |
| <b>Alternateur</b> | 28 V / 80 A |

## Contenances

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Réservoir de carburant</b>            | 250 l     |
| <b>Système hydraulique, total</b>        | 265 l     |
| <b>Réservoir hydraulique</b>             | 123 l     |
| <b>Huile moteur</b>                      | 25 l      |
| <b>Liquide de refroidissement moteur</b> | 24 l      |
| <b>Réducteur d'orientation</b>           | 2,6 l     |
| <b>Réducteur de translation</b>          | 2 x 5,8 l |

## Système d'orientation

Le système d'orientation comprend un moteur à pistons axiaux entraînant un réducteur planétaire pour fournir un couple maximum. Frein de rotation automatique et valve anti-bond en standard.

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| <b>Vitesse de rotation maxi</b> | 11,9 rpm |
| <b>Couple de rotation maxi</b>  | 51,7 kNm |

## Entraînement

Chacune des chenilles est entraînée par un moteur à 2 vitesses à commande automatique. Les freins de chenilles sont du type multi disques, à serrage par ressort et desserrage hydraulique. Le moteur de translation, le frein et les réducteurs planétaires sont efficacement protégés à l'intérieur du longeron de chenille.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Force de traction maxi</b>             | 145 kN       |
| <b>Vitesse de translation maxi</b>        | 3,0/5,6 km/h |
| <b>Capacité de gravissement de pentes</b> | 35°          |

## Châssis porteur

Le châssis porteur est constitué d'une robuste structure en X. Chaînes de chenilles graissées sous carter étanche en standard.

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| <b>Tuiles</b>                         | 2 x 44                     |
| <b>Pas de la chaîne</b>               | 190 mm                     |
| <b>Largeur de tuile, triple arête</b> | 500/600/700/<br>800/900 mm |
| <b>Galets inférieurs</b>              | 2 x 7                      |
| <b>Galets supérieurs</b>              | 2 x 2                      |

## Système hydraulique

Le système hydraulique "commandes de modes de travail intégrées" est conçu pour un maximum de productivité, une grande capacité de creusement, une précision élevée et une excellente économie de carburant. Le système de cumul, avec fonctions prioritaires : flèche, balancier et orientation, joint à une recirculation de l'huile vers le balancier et le godet, permet d'atteindre des performances optimales.

Le système inclut un certain nombre d'importantes fonctions :

**Cumul** : L'addition des débits des deux pompes hydrauliques assure des cycles rapides et une productivité élevée.

**Flèche prioritaire** : Cette fonction accélère la remontée lors de travaux de chargement ou de creusement à grande profondeur.

**Balancier prioritaire** : Cette fonction permet d'accélérer les cycles en nivellement et d'augmenter le taux de remplissage du godet en creusement.

**Orientation prioritaire** : Cette fonction apporte un gain de rapidité lorsque plusieurs opérations doivent être effectuées simultanément.

**Recirculation** : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

**Surpuissance** : Cette fonction augmente la force de cavage et la force de levage disponibles.

**Valves de maintien** : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent tout affaissement de l'équipement excavateur.

## Pompe principale :

Type : 2 pompes à pistons axiaux et débit variable  
Débit maxi : 2 x 145 l/min

## Pompe pilote :

Type : Pompe à engrenages  
Débit maxi : 18 l/min

## Moteurs hydrauliques :

Translation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.

Orientation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique.

## Réglage du clapet de décharge :

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Outil               | 32,4/34,3 MPa |
| Circuit translation | 34,3 MPa      |
| Circuit orientation | 26,5 MPa      |
| Circuit pilote      | 3,9 MPa       |

## Vérins hydrauliques :

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Flèche monobloc                  | 2               |
| Alésage x course                 | ø115 x 1 165 mm |
| 1ère section de flèche articulée | 2               |
| Alésage x course                 | ø115 x 1 165 mm |
| 2ème section de flèche articulée | 1               |
| Alésage x course                 | ø160 x 950 mm   |
| Balancier                        | 1               |
| Alésage x course                 | ø120 x 1 345 mm |
| Godet                            | 1               |
| Alésage x course                 | ø105 x 1 000 mm |

## Cabine

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité, ainsi que l'espace intérieur, notamment pour les jambes et les pieds. Système audio commandé à distance. Porte-gobelets, bouches d'air à grand débit. Consoles de levier réglables indépendamment.

Excellente visibilité panoramique grâce à un maximum de surfaces vitrées, un toit ouvrant transparent et une vitre latérale coulissante. Le haut du pare-brise peut être facilement escamoté sous le pavillon, tandis que la moitié inférieure peut se démonter et se ranger dans la porte. L'éclairage intérieur comprend une lampe de lecture et un plafonnier avec minuterie.

L'air, filtré et pressurisé, est distribué dans la cabine par un système de chauffage/ventilation avec 14 bouches, ce qui garantit d'excellentes performances aussi bien de dégivrage que de refroidissement et de chauffage. Une suspension avec ressorts et éléments visqueux isole le conducteur des vibrations.

Siège conducteur Deluxe réglable en hauteur, en inclinaison et en avancement, ceinture de sécurité à enrouleur et système de suspension horizontal réglable antivibrations.

Un écran couleur LCD de 16,3 cm (**6,4"**), facilement lisible, fournit une information en temps réel sur les différentes fonctions de la machine, un diagnostic précis des anomalies éventuelles et les données nécessaires pour le réglage de divers outils ou accessoires. Cet écran peut être relié à une caméra de vision arrière.

## Niveau de bruit :

### Le niveau de bruit dans la cabine

respecte la norme ISO 6396  
..... LpA 70 dB(A)

Niveau de bruit extérieur conforme à la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/CE  
..... LwA 101 dB(A)

## Pression au sol

- **EC160C L** avec flèche de 5,2 m, balancier de 2,6 m, godet de 690 l (470 kg) et contrepoids de 2 750 kg

| Désignation          | Largeur de tuile | Poids en état de marche (up to) | Pression au sol | Largeur hors tout |
|----------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|
| Tuile à triple arête | 500 mm           | 16 800 kg                       | 47,6 kPa        | 2 700 mm          |
|                      | 600 mm           | 17 000 kg                       | 40,2 kPa        | 2 800 mm          |
|                      | 700 mm           | 17 300 kg                       | 35,0 kPa        | 2 900 mm          |
|                      | 800 mm           | 17 700 kg                       | 31,3 kPa        | 3 000 mm          |
|                      | 900 mm           | 17 900 kg                       | 28,2 kPa        | 3 200 mm          |

- **EC160C L avec lame bulldozer** flèche de 5,2 m, balancier de 2,6 m, godet de 690 l (470 kg) et contrepoids de 2 750 kg

| Désignation          | Largeur de tuile | Poids en état de marche (up to) | Pression au sol | Largeur hors tout |
|----------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|
| Tuile à triple arête | 500 mm           | 18 000 kg                       | 50,9 kPa        | 2 700 mm          |
|                      | 600 mm           | 18 200 kg                       | 43,0 kPa        | 2 800 mm          |
|                      | 700 mm           | 18 400 kg                       | 37,3 kPa        | 2 900 mm          |
|                      | 800 mm           | 18 800 kg                       | 33,3 kPa        | 3 000 mm          |
|                      | 900 mm           | 19 100 kg                       | 30,0 kPa        | 3 200 mm          |

- **EC160C NL** avec flèche de 5,2 m, balancier de 2,6 m, godet de 690 l (470 kg) et contrepoids de 2 750 kg

| Désignation          | Largeur de tuile | Poids en état de marche (up to) | Pression au sol | Largeur hors tout |
|----------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|
| Tuile à triple arête | 500 mm           | 16 700 kg                       | 47,2 kPa        | 2 490 mm          |
|                      | 600 mm           | 16 900 kg                       | 39,9 kPa        | 2 590 mm          |
|                      | 700 mm           | 17 100 kg                       | 35,3 kPa        | 2 690 mm          |
|                      | 800 mm           | 17 500 kg                       | 31,4 kPa        | 2 790 mm          |
|                      | 900 mm           | 17 800 kg                       | 28,4 kPa        | 2 990 mm          |

- **EC160C NL avec lame bulldozer** flèche de 5,2 m, balancier de 2,6 m, godet de 690 l (470 kg) et contrepoids de 2 750 kg

| Désignation          | Largeur de tuile | Poids en état de marche (up to) | Pression au sol | Largeur hors tout |
|----------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|
| Tuile à triple arête | 500 mm           | 17 800 kg                       | 50,4 kPa        | 2 490 mm          |
|                      | 600 mm           | 18 000 kg                       | 42,6 kPa        | 2 590 mm          |
|                      | 700 mm           | 18 300 kg                       | 37,0 kPa        | 2 690 mm          |
|                      | 800 mm           | 18 700 kg                       | 33,0 kPa        | 2 790 mm          |
|                      | 900 mm           | 18 900 kg                       | 29,8 kPa        | 2 990 mm          |

## Volume de godet maxi autorisé

Note : 1. Volume de godet basé sur la norme ISO 7451, avec dôme (angle d'éboulement 1:1).

2. Les "volumes de godet maxi autorisés" sont indiqués à titre de référence uniquement, sans être forcément disponibles d'usine.

3. La largeur de godet est inférieure au rayon de pointe.

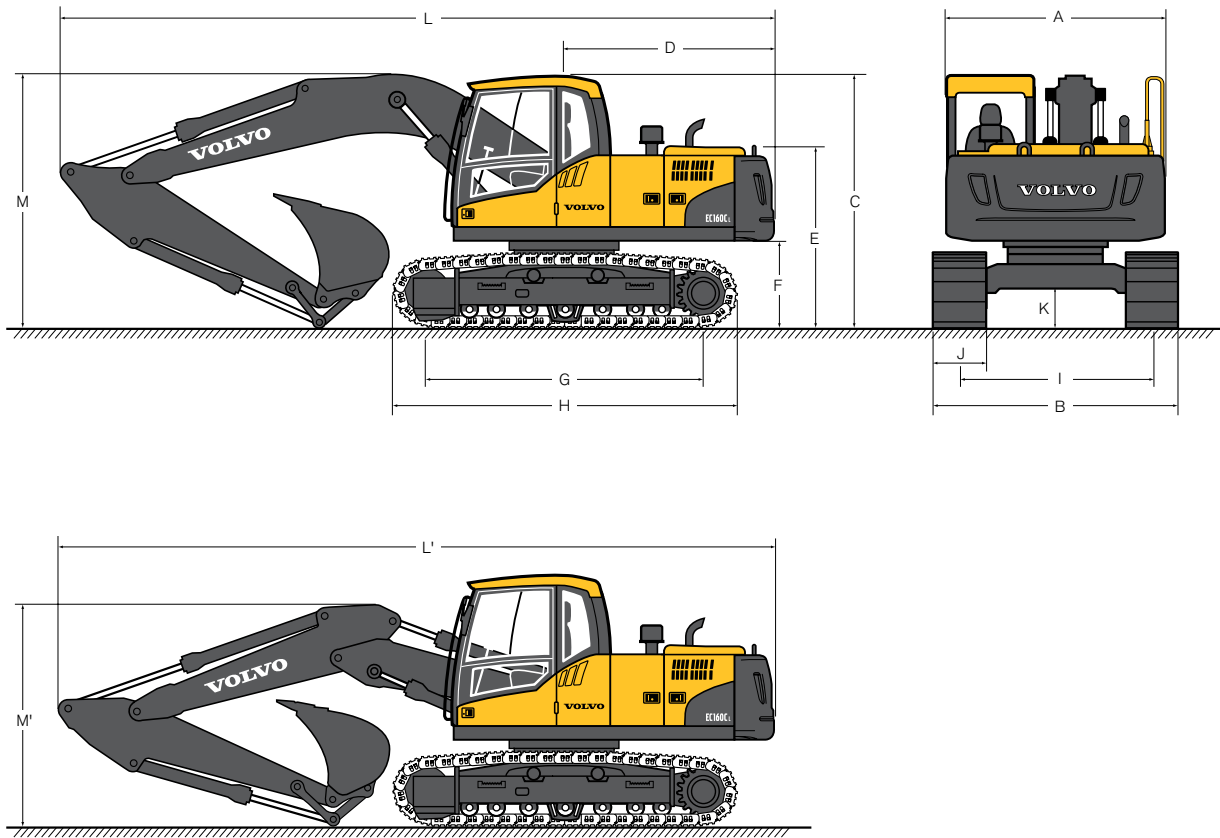
- **EC160C L** avec contrepoids de 2 750 kg

| Désignation                               | Volume/poids maxi de godet | Flèche de 5,2 m, montage direct de l'outil/accessoire |                    |                    | Flèche de 5,2 m, porte-outil S1 |                    |                    | Flèche de 5,2 m, porte-outil S6 |                    |                    |
|---|----------------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
|   |                            | Balancier de 2,3 m                                    | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m | Balancier de 2,3 m              | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m | Balancier de 2,3 m              | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Godet universel (GP) 1,5 t/m <sup>3</sup> | l / kg                     | 1 225 / 1 000   | 1 025 / 850        | 850 / 700          | 1 125 / 950                     | 950 / 800          | 750 / 600          | 1 150 / 950                     | 975 / 800          | 775 / 650          |
| Godet universel (GP) 1,8 t/m <sup>3</sup> | l / kg                     | 1 075 / 900   | 900 / 750          | 750 / 600          | 1 000 / 850                     | 825 / 700          | 675 / 550          | 1 025 / 850                     | 850 / 700          | 700 / 550          |

- **EC160C NL** avec contrepoids de 2 750 kg

| Désignation                               | Volume/poids maxi de godet | Flèche de 5,2 m, montage direct de l'outil/accessoire |                    |                    | Flèche de 5,2 m, porte-outil S1 |                    |                    | Flèche de 5,2 m, porte-outil S6 |                    |                    |
|---|----------------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
|   |                            | Balancier de 2,3 m                                    | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m | Balancier de 2,3 m              | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m | Balancier de 2,3 m              | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Godet universel (GP) 1,5 t/m <sup>3</sup> | l / kg                     | 1 125 / 950   | 1 025 / 850        | 850 / 700          | 1 025 / 850                     | 950 / 800          | 750 / 600          | 1 050 / 900                     | 975 / 800          | 775 / 650          |
| Godet universel (GP) 1,8 t/m <sup>3</sup> | l / kg                     | 1 000 / 850   | 900 / 750          | 750 / 600          | 900 / 750                       | 825 / 700          | 675 / 550          | 925 / 800                       | 850 / 700          | 700 / 550          |

## Dimensions



### • EC160C L

| Désignation                              | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m    |                    |                    |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  |                 | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Largeur totale de la tourelle         | mm              | 2 490              | 2 490              | 2 490              |
| B. Largeur hors tout                     | mm              | 2 800              | 2 800              | 2 800              |
| C. Hauteur totale de la cabine           | mm              | 2 900              | 2 900              | 2 900              |
| D. Rayon de pivotement AR                | mm              | 2 550              | 2 550              | 2 550              |
| E. Hauteur totale du capot moteur        | mm              | 2 110              | 2 110              | 2 110              |
| F. Espace de dégagement du contrepoids * | mm              | 1 010              | 1 010              | 1 010              |
| G. Longueur des chenilles au sol         | mm              | 3 180              | 3 180              | 3 180              |
| H. Longueur de chenille                  | mm              | 3 980              | 3 980              | 3 980              |
| I. Voie du châssis                       | mm              | 2 200              | 2 200              | 2 200              |
| J. Largeur de tuile                      | mm              | 600                | 600                | 600                |
| K. Garde au sol minimum *                | mm              | 460                | 460                | 460                |
| L. Longueur hors tout                    | mm              | 8 880              | 8 770              | 8 810              |
| L'. Longueur hors tout                   | mm              | 8 700              | 8 620              | 8 620              |
| M. Hauteur totale de la flèche           | mm              | 2 980              | 2 900              | 3 020              |
| M'. Hauteur totale de la flèche          | mm              | 2 770              | 2 770              | 2 930              |

\* Sans arête de tuile

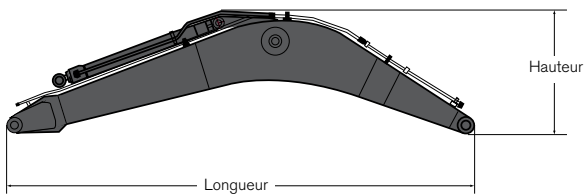


• EC160C NL

| Désignation                              | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m    |                    |                    |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  |                 | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Largeur totale de la tourelle         | mm              | 2 490              | 2 490              | 2 490              |
| B. Largeur hors tout                     | mm              | 2 590              | 2 590              | 2 590              |
| C. Hauteur totale de la cabine           | mm              | 2 900              | 2 900              | 2 900              |
| D. Rayon de pivotement AR                | mm              | 2 550              | 2 550              | 2 550              |
| E. Hauteur totale du capot moteur        | mm              | 2 110              | 2 110              | 2 110              |
| F. Espace de dégagement du contrepoids * | mm              | 1 010              | 1 010              | 1 010              |
| G. Longueur des chenilles au sol         | mm              | 3 180              | 3 180              | 3 180              |
| H. Longueur de chenille                  | mm              | 3 980              | 3 980              | 3 980              |
| I. Voie du châssis                       | mm              | 1 990              | 1 990              | 1 990              |
| J. Largeur de tuile                      | mm              | 600                | 600                | 600                |
| K. Garde au sol minimum *                | mm              | 460                | 460                | 460                |
| L. Longueur hors tout                    | mm              | 8 880              | 8 770              | 8 810              |
| L'. Longueur hors tout                   | mm              | 8 700              | 8 620              | 8 620              |
| M. Hauteur totale de la flèche           | mm              | 2 980              | 2 900              | 3 020              |
| M'. Hauteur totale de la flèche          | mm              | 2 770              | 2 770              | 2 930              |

\* Sans arête de tuile

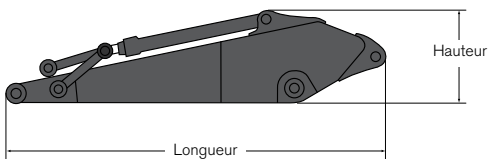
• Flèche



| Désignation | Unité de mesure | 5,2 m | 5,0 m, articulée |
|-------------|-----------------|-------|------------------|
| Longueur    | mm              | 5 400 | 5 200            |
| Hauteur     | mm              | 1 640 | 1 270            |
| Largeur     | mm              | 565   | 565              |
| Poids       | kg              | 1 350 | 1 600            |

\* y compris vérin de balancier, conduits et tourillon

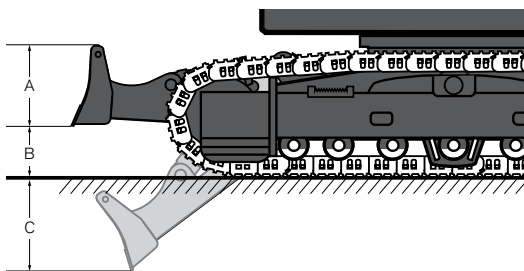
• Balancier



| Désignation | Unité de mesure | 2,3 m | 2,6 m | 3,0 m |
|-------------|-----------------|-------|-------|-------|
| Longueur    | mm              | 3 240 | 3 500 | 3 900 |
| Hauteur     | mm              | 855   | 855   | 845   |
| Largeur     | mm              | 395   | 395   | 395   |
| Poids       | kg              | 760   | 775   | 840   |

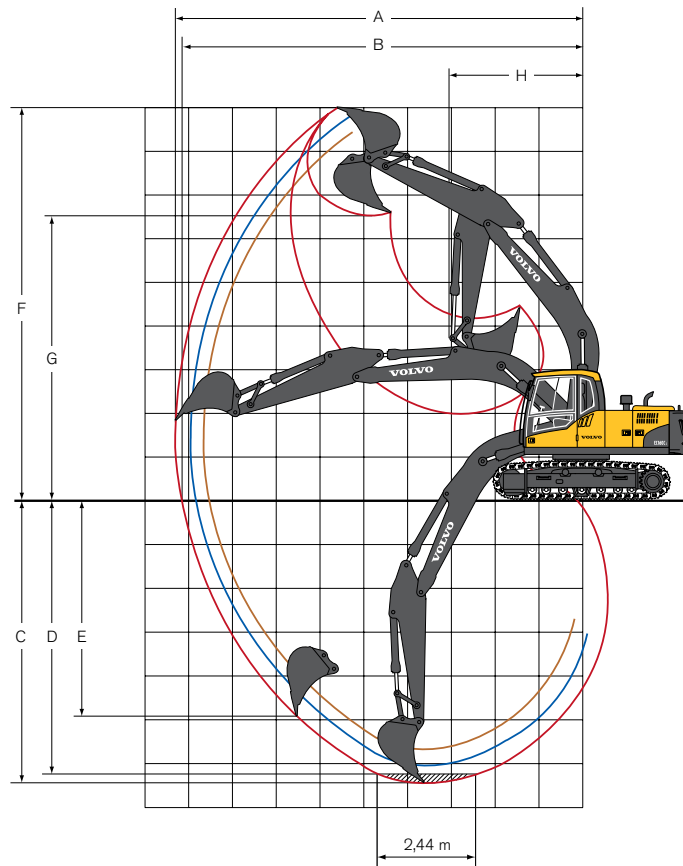
\* y compris vérin de godet, tringlerie et tourillon

• Lame bulldozer frontale



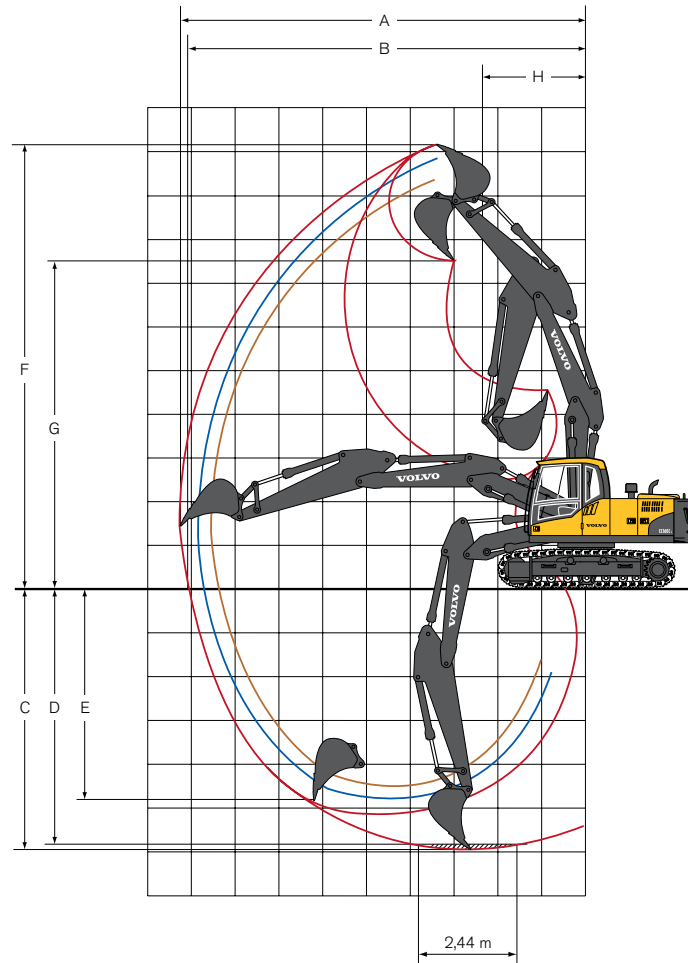
| Désignation                 | Unité de mesure | EC160C L | EC160C NL |
|-----------------------------|-----------------|----------|-----------|
| A. Hauteur                  | mm              | 503      | 503       |
| Largeur                     | mm              | 2 800    | 2 590     |
| Poids                       | kg              | 595      | 575       |
| B. Hauteur de levage        | mm              | 607      | 607       |
| C. Profondeur de creusement | mm              | 710      | 710       |

## Plages de travail & force de cavage



| Machine avec godet à montage direct                     | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m    |                    |                    |
|---|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|   |                 | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Portée maxi en creusement                            | mm              | 8 650              | 8 970              | 9 340              |
| B. Portée maxi au niveau du sol                         | mm              | 8 490              | 8 810              | 9 180              |
| C. Profondeur de creusement maxi                        | mm              | 5 740              | 6 040              | 6 440              |
| D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)        | mm              | 5 430              | 5 770              | 6 200              |
| E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales | mm              | 4 070              | 4 540              | 4 960              |
| F. Hauteur de coupe maxi                                | mm              | 8 530              | 8 790              | 9 000              |
| G. Hauteur de déversement maxi                          | mm              | 6 110              | 6 340              | 6 540              |
| H. Rayon de pivotement AV mini                          | mm              | 3 070              | 3 070              | 3 070              |

| Force de pénétration avec godet à montage direct               |           | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m    |                    |                    |
|--|-----------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  |           |                 | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Rayon de godet   |           | mm              | 1 315              | 1 315              | 1 315              |
| Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)         | SAE J1179 | kN              | 99,2 / 105,2       | 99,2 / 105,2       | 99,2 / 105,2       |
|  | ISO 6015  | kN              | 111,3 / 118,1      | 111,3 / 118,1      | 111,3 / 118,1      |
| Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression) | SAE J1179 | kN              | 84,9 / 90,1        | 75,5 / 80,0        | 68,4 / 72,6        |
|  | ISO 6015  | kN              | 87,3 / 92,6        | 77,4 / 82,1        | 69,9 / 74,1        |
| Angle de rotation du godet                                     |           | deg.            | 174                | 174                | 174                |



| Machine avec godet à montage direct                     | Unité de mesure | Flèche articulée de 5,0 m |                    |                    |
|---|-----------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
|   |                 | Balancier de 2,3 m        | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Portée maxi en creusement                            | mm              | 8 550                     | 8 870              | 9 240              |
| B. Portée maxi au niveau du sol                         | mm              | 8 380                     | 8 700              | 9 090              |
| C. Profondeur de creusement maxi                        | mm              | 5 210                     | 5 530              | 5 930              |
| D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)        | mm              | 5 090                     | 5 410              | 5 810              |
| E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales | mm              | 4 070                     | 4 430              | 4 830              |
| F. Hauteur de coupe maxi                                | mm              | 9 510                     | 9 820              | 10 120             |
| G. Hauteur de déversement maxi                          | mm              | 6 920                     | 7 210              | 7 520              |
| H. Rayon de pivotement AV mini                          | mm              | 2 290                     | 2 250              | 2 350              |
















| Force de pénétration avec godet à montage direct               |           | Unité de mesure | Flèche articulée de 5,0 m |                    |                    |
|--|-----------|-----------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
|  |           |                 | Balancier de 2,3 m        | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Rayon de godet   |           | mm              | 1 315                     | 1 315              | 1 315              |
| Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)         | SAE J1179 | kN              | 99,2 / 105,2              | 99,2 / 105,2       | 99,2 / 105,2       |
|  | ISO 6015  | kN              | 111,3 / 118,1             | 111,3 / 118,1      | 111,3 / 118,1      |
| Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression) | SAE J1179 | kN              | 84,9 / 90,1               | 75,5 / 80,0        | 68,4 / 72,6        |
|  | ISO 6015  | kN              | 87,3 / 92,6               | 77,4 / 82,1        | 69,9 / 74,1        |
| Angle de rotation du godet                                     |           | deg.            | 174                       | 174                | 174                |

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC160C L

|  Dans le sens transversal<br> Dans le sens longitudinal | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |  | 7,5 m   |   | Portée maxi   |   |   |         |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maxi mm |
| Flèche de 5,2 m GP +<br>Balancier de 2,3 m +<br>Tuiles de 600 mm +<br>Contrepoids de 2 750 kg   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 150  | *4 150  | 4 390   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 250  | 3 700   | 5 931   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 680  | *4 680  | *4 390  | 3 580  |   |   |   | 4 190   | 2 930   | 6 804   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | *6 190  | 5 250   | 4 990   | 3 450  |   |   |   | 3 720   | 2 580   | 7 260   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | 7 470   | 4 930   | 4 830  | 3 300   |   |   | 3 560   | 2 460   | 7 381   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *4 450  | *4 450  | 7 270   | 4 750   | 4 720  | 3 200   |   |   | 3 650   | 2 510   | 7 184   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *9 480  | 8 930   | 7 230   | 4 710   | 4 680  | 3 170   |   |   | 4 070   | 2 780   | 6 640   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   | *12 250   | 9 070   | 7 300   | 4 780   |  |   |   |   | 5 190   | 3 500   | 5 644   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
| Flèche de 5,2 m GP +<br>Balancier de 2,6 m +<br>Tuiles de 600 mm +<br>Contrepoids de 2 750 kg   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 880  | *3 880  | 4 838   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 900  | 3 690  |   |   |   | *3 830  | 3 430   | 6 627   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 300  | *4 300  | *4 120  | 3 630  |   |   |   | *3 760  | 2 750   | 7 096   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *9 120  | *9 120  | *5 800  | 5 320   | *4 760   | 3 470   | 3 550   | 2 460   | 3 530   | 2 440   | 7 535   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | *7 420  | 4 950   | 4 850  | 3 300   | 3 480   | 2 390   | 3 380   | 2 320   | 7 651   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *5 100  | *5 100  | 7 260   | 4 730   | 4 710  | 3 180   |   |   | 3 440   | 2 350   | 7 462   |
|   | -1,5 m kg                                       |   | *5 250  | *5 250  | *9 000  | 8 780   | 7 180   | 4 650   | 4 650  | 3 120   |   |   | 3 790   | 2 570   | 6 940   |
|   | -3,0 m kg                                       |   | *9 380  | *9 380  | *12 540   | 8 900   | 7 220   | 4 690   |  |   |   |   | 4 700   | 3 160   | 5 996   |
| -4,5 m kg   |   |   |   | *10 050   | 9 210   |   |   |   |  |   |   | 6 920   | 5 130   | 4 351   |         |
| Flèche de 5,2 m GP +<br>Balancier de 3,0 m +<br>Tuiles de 600 mm +<br>Contrepoids de 2 750 kg   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 550  | *3 550  | 5 413   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 440  | *3 440   |   |   |   | *3 240  | 3 060   | 6 716   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 750  | 3 630  |   |   |   | *3 180  | 2 520   | 7 495   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *7 700  | *7 700  | *5 260  | *5 260  | *4 440   | 3 470   | 3 550   | 2 460   | 3 260   | 2 250   | 7 910   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | *5 150  | *5 150  | *6 980   | 4 970   | 4 830   | 3 300   | 3 460   | 2 380   | 8 021   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *5 570  | *5 570  | 7 240   | 4 720   | 4 680  | 3 160   | 3 390   | 2 310   | 3 180   | 2 170   | 7 841   |
|   | -1,5 m kg                                       |   | *4 800  | *4 800  | *8 440  | *8 440  | 7 130   | 4 620   | 4 610  | 3 090   |   |   | 3 460   | 2 350   | 7 347   |
|   | -3,0 m kg                                       |   | *8 160  | *8 160  | *13 030   | 8 820   | 7 150   | 4 640   | 4 620  | 3 110   |   |   | 4 170   | 2 820   | 6 465   |
| -4,5 m kg   |   |   |   | *11 050   | 9 080   | 7 330   | 4 790   |   |  |   |   | 6 250   | 4 160   | 4 985   |         |
| Flèche articulée de 5,0 m +<br>Balancier de 2,3 m +<br>Tuiles de 600 mm +<br>Contrepoids de 2 750 kg  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *5 560  | *5 560  | 4 123   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *6 470  | 5 770   |   |  |   |   |   | *4 800  | 3 840   | 5 740   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   | *7 860  | *7 860  | *7 010  | 5 580   | 5 110  | 3 540   |   |   | 4 320   | 2 990   | 6 638   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   |   | 7 850   | 5 220   | 4 970  | 3 400   |   |   | 3 810   | 2 620   | 7 106   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | 7 460   | 4 880   | 4 810  | 3 250   |   |   | 3 650   | 2 490   | 7 229   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   |   |   | 7 240   | 4 690   | 4 700  | 3 150   |   |   | 3 750   | 2 550   | 7 028   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *10 160   | 8 840   | 7 210   | 4 660   | 4 680  | 3 130   |   |   | 4 220   | 2 850   | 6 470   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   |   | *5 420  | 4 760   |  |   |   |   | *4 140  | 3 730   | 5 382   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
| Flèche articulée de 5,0 m +<br>Balancier de 2,6 m +<br>Tuiles de 600 mm +<br>Contrepoids de 2 750 kg  | 7,5 m kg  |   |   |   |   | *4 790  | *4 790  |   |  |   |   |   | *4 340  | *4 340  | 4 670   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *5 540  | *5 540  | *4 280  | 3 610  |   |   |   | *3 790  | 3 470   | 6 139   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   | *5 860  | *5 860  | *6 350  | 5 640   | 5 150  | 3 570   |   |   | *3 640  | 2 770   | 6 984   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *11 850   | 9 980   | *7 770  | 5 280   | 5 000  | 3 430   |   |   | 3 570   | 2 450   | 7 430   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | 7 500   | 4 910   | 4 820  | 3 260   | 3 450   | 2 360   | 3 420   | 2 330   | 7 548   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *5 630  | *5 630  | 7 250   | 4 690   | 4 690  | 3 150   |   |   | 3 510   | 2 380   | 7 355   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *9 670  | 8 760   | 7 180   | 4 630   | 4 650  | 3 110   |   |   | 3 890   | 2 630   | 6 825   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   |   | *6 000  | 4 710   |  |   |   |   | *3 990  | 3 290   | 5 862   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
| Flèche articulée de 5,0 m +<br>Balancier de 3,0 m +<br>Tuiles de 600 mm +<br>Contrepoids de 2 750 kg  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 590  | *3 590  | 5 270   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *4 640  | *4 640  |   |  |   |   |   | *3 190  | 3 090   | 6 602   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 670  | *4 670  | *4 330  | 3 660  |   |   |   | *3 080  | 2 520   | 7 393   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | *5 130  | *5 130  | *5 090  | 3 590  |   |   |   | *3 120  | 2 250   | 7 814   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   | *10 840   | 10 270  | *7 360  | 5 340   | 5 010  | 3 440   | 3 510   | 2 410   | 3 150   | 2 140   | 7 927   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *6 320  | *6 320  | 7 530   | 4 940   | 4 810  | 3 250   | 3 430   | 2 330   | 3 220   | 2 170   | 7 744   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *6 050  | *6 050  | 7 230   | 4 670   | 4 660  | 3 110   | 3 370   | 2 270   | 3 530   | 2 370   | 7 243   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   | *9 000  | 8 630   | 7 110   | 4 570   | 4 590  | 3 050   |   |   | *3 970  | 2 880   | 6 346   |
| -4,5 m kg   |   |   |   | *8 960  | 8 770   | *6 610  | 4 600   | *4 550  | 3 090  |   |   |   |   |   |         |
















- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Suppression).
  2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
  3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
  4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC160C NL

|  Dans le sens transversal<br> Dans le sens longitudinal | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |  | 7,5 m   |   | Portée maxi   |   |   |         |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---------|
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maxi mm |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 140  | *4 140  | 4 390   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 240  | 3 280   | 5 930   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 670  | *4 670  | *4 380  | 3 170  |   |   |   | 4 090   | 2 580   | 6 800   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | *6 200  | 4 620   | 4 880   | 3 040  |   |   |   | 3 630   | 2 270   | 7 260   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | 7 320   | 4 320   | 4 720   | 2 910  |   |   |   | 3 480   | 2 160   | 7 380   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *4 420  | *4 420  | 7 130   | 4 150   | 4 620   | 2 810  |   |   |   | 3 570   | 2 200   | 7 180   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *9 450  | 7 640   | 7 080   | 4 120   | 4 580   | 2 780  |   |   |   | 3 970   | 2 430   | 6 640   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   | *12 280   | 7 770   | 7 150   | 4 180   |   |  |   |   |   | 5 070   | 3 070   | 5 640   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 880  | *3 880  | 4 840   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 910  | 3 270  |   |   |   | *3 830  | 3 040   | 6 270   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 300  | *4 300  | *4 130  | 3 210  |   |   |   | *3 760  | 2 440   | 7 100   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *9 150  | 8 530   | *5 820  | 4 670   | *4 790  | 3 070  | 3 480   | 2 180   |   | 3 450   | 2 160   | 7 540   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | 7 350   | 4 340   | 4 740   | 2 920  | 3 410   | 2 120   |   | 3 310   | 2 050   | 7 650   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 100  | *5 100  | 7 120   | 4 150   | 4 610   | 2 810  |   |   |   | 3 380   | 2 080   | 7 460   |
|   | -1,5 m kg                                       | *5 250  | *5 250  | *9 000  | 7 550   | 7 050   | 4 080   | 4 560   | 2 760  |   |   |   | 3 720   | 2 280   | 6 940   |
|   | -3,0 m kg                                       | *9 380  | *9 380  | *12 670   | 7 670   | 7 100   | 4 130   |   |  |   |   |   | 4 620   | 2 810   | 6 000   |
| -4,5 m kg   |   |   | *10 170   | 7 950   |   |   |   |   |  |   |   | *7 010  | 4 530   | 4 350   |         |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 610  | *3 610  | 5 400   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 520  | 3 370  |   |   |   | *3 310  | 2 790   | 6 710   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 820  | 3 290  |   |   |   | *3 250  | 2 290   | 7 490   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *7 790  | *7 790  | *5 350  | 4 790   | *4 520  | 3 140  | 3 530   | 2 230   |   | 3 250   | 2 050   | 7 900   |
|   | 1,5 m kg  |   |   | *5 260  | *5 260  | *7 060  | 4 420   | 4 800   | 2 970  | 3 450   | 2 160   |   | 3 130   | 1 950   | 8 020   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 680  | *5 680  | 7 160   | 4 180   | 4 650   | 2 840  | 3 380   | 2 090   |   | 3 180   | 1 970   | 7 830   |
|   | -1,5 m kg                                       | *4 910  | *4 910  | *8 540  | 7 470   | 7 050   | 4 080   | 4 570   | 2 770  |   |   |   | 3 460   | 2 130   | 7 340   |
|   | -3,0 m kg                                       | *8 260  | *8 260  | *13 120   | 7 570   | 7 070   | 4 100   | 4 590   | 2 780  |   |   |   | 4 150   | 2 540   | 6 460   |
| -4,5 m kg   |   |   | *11 140   | 7 820   | 7 240   | 4 250   |   |   |  |   |   | 6 210   | 3 710   | 4 970   |         |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *5 060  | *5 060  | 5 400   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *6 290  | 5 100   |   |  |   |   |   | *4 330  | 3 340   | 6 710   |
|   | 4,5 m kg  |   |   | *7 540  | *7 540  | *7 000  | 4 920   | 5 000   | 3 120  |   |   |   | *4 150  | 2 600   | 7 490   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | 7 690   | 4 590   | 4 860   | 3 000  |   |   |   | 3 690   | 2 280   | 7 900   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | 7 310   | 4 270   | 4 700   | 2 860  |   |   |   | 3 530   | 2 160   | 8 020   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 080  | *5 080  | 7 100   | 4 090   | 4 590   | 2 760  |   |   |   | 3 630   | 2 210   | 7 830   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *10 220   | 7 560   | 7 070   | 4 060   | 4 570   | 2 740  |   |   |   | 4 080   | 2 470   | 7 340   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   | *5 440  | 4 150   |   |  |   |   |   | *4 150  | 3 260   | 6 460   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg   | 7,5 m kg  |   |   |   |   | *4 790  | *4 790  |   |  |   |   |   | *4 340  | *4 340  | 4 670   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *5 550  | 5 180   | *4 290  | 3 210  |   |   |   | *3 790  | 3 080   | 6 140   |
|   | 4,5 m kg  |   |   | *5 870  | *5 870  | *6 360  | 4 990   | 5 050   | 3 170  |   |   |   | *3 650  | 2 450   | 6 980   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *11 870   | 8 590   | 7 760   | 4 650   | 4 900   | 3 030  |   |   |   | 3 490   | 2 160   | 7 430   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | 7 350   | 4 300   | 4 720   | 2 870  | 3 380   | 2 070   |   | 3 350   | 2 050   | 7 550   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 630  | 5 630   | 7 100   | 4 090   | 4 590   | 2 760  |   |   |   | 3 430   | 2 090   | 7 360   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *9 670  | 7 460   | 7 030   | 4 030   | 4 550   | 2 720  |   |   |   | 3 810   | 2 310   | 6 830   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   | *6 020  | 4 100   |   |  |   |   |   | *4 010  | 2 880   | 5 860   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |         |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *4 670  | *4 670  |   |  |   |   |   | *3 620  | *3 620  | 5 260   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 710  | *4 710  | *4 360  | 3 270  |   |   |   | *3 220  | 2 760   | 6 600   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | *5 180  | 5 080   | *5 100  | 3 200  |   |   |   | *3 110  | 2 240   | 7 390   |
|   | 1,5 m kg  |   |   | *10 850   | 8 860   | *7 380  | 4 720   | 4 920   | 3 050  | 3 460   | 2 130   |   | *3 150  | 1 990   | 7 810   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *6 410  | *6 410  | 7 390   | 4 320   | 4 730   | 2 870  | 3 370   | 2 060   |   | 3 100   | 1 890   | 7 920   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *6 120  | *6 120  | 7 070   | 4 050   | 4 570   | 2 730  | 3 310   | 2 000   |   | 3 170   | 1 910   | 7 740   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   | *9 080  | 7 290   | 6 960   | 3 960   | 4 500   | 2 670  |   |   |   | 3 470   | 2 090   | 7 240   |
| -4,5 m kg   |   |   | *8 960  | 7 430   | *6 620  | 4 000   | *4 550  | 2 710   |  |   |   | *4 000  | 2 530   | 6 340   |         |
















- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
  2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
  3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
  4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC160C L

|  Dans le sens transversal<br> Dans le sens longitudinal | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |  | 7,5 m   |   | Portée maxi   |   |   |        |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--------|
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maxi m |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 150  | *4 150  | 4,4    |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 250  | 4 220   | 5,9    |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   | *4 680  | *4 680  | *4 390   | 4 100   |   |   | *4 300  | 3 360   | 6,8    |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   |   | *6 190  | 6 040   | *5 010   | 3 960   |   |   | *4 460  | 2 980   | 7,3    |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | *7 760  | 5 720   | *5 760   | 3 810   |   |   | *4 860  | 2 840   | 7,4    |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *4 450  | *4 450  | *8 710  | 5 540   | *6 340   | 3 710   |   |   | *5 360  | 2 910   | 7,2    |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *9 480  | *9 480  | *8 940  | 5 500   | *6 550   | 3 680   |   |   | *5 830  | 3 220   | 6,6    |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   | *12 250   | 10 730  | *8 380  | 5 570   |  |   |   |   | *6 450  | 4 060   | 5,6    |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 880  | *3 880  | 4,4    |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 900  | *3 900   |   |   |   | *3 830  | *3 830  | 6,3    |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   | *4 300  | *4 300  | *4 120   | *4 120  |   |   | *3 760  | 3 170   | 7,1    |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *9 120  | *9 120  | *5 800  | *5 800  | *4 760   | 3 990   | *4 070  | 2 840   | *3 880  | 2 820   | 7,5    |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | *7 420  | 5 750   | *5 540   | 3 820   | *4 750  | 2 770   | *4 210  | 2 690   | 7,7    |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *5 100  | *5 100  | *8 490  | 5 520   | *6 180   | 3 690   |   |   | *4 820  | 2 730   | 7,5    |
|   | -1,5 m kg                                       | *5 250  | *5 250  | *9 000  | *9 000  | *8 850  | 5 440   | *6 470  | 3 630  |   |   |   | *5 510  | 2 990   | 6,9    |
|   | -3,0 m kg                                       | *9 380  | *9 380  | *12 540   | *10 560   | *8 480  | 5 480   |   |  |   |   |   | *6 100  | 3 680   | 6,0    |
| -4,5 m kg   |   |   |   | *10 050   | *10 050   |   |   |   |  |   |   | *6 920  | 5 970   | 4,4   |        |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 540  | *3 540  | 5,4    |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 440  | *3 440   |   |   |   | *3 230  | *3 230  | 6,7    |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 740  | *3 740   |   |   |   | *3 170  | 2 890   | 7,5    |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *7 700  | *7 700  | *5 260  | *5 260  | *4 430   | 3 980   | *4 130  | 2 830   | *3 260  | 2 600   | 7,9    |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   | *5 140  | *5 140  | *6 980  | 5 760   | *5 270   | 3 810   | *4 540  | 2 730   | *3 510  | 2 490   | 8,0    |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *5 560  | *5 560  | *8 230  | 5 510   | *6 000   | 3 670   | *4 910  | 2 690   | *3 970  | 2 530   | 7,8    |
|   | -1,5 m kg                                       | *4 790  | *4 790  | *8 430  | *8 430  | *8 800  | 5 410   | *6 420  | 3 600  |   |   |   | *4 830  | 2 740   | 7,4    |
|   | -3,0 m kg                                       | *8 160  | *8 160  | *13 040   | 10 480  | *8 660  | 5 430   | *6 300  | 3 620  |   |   |   | *5 730  | 3 280   | 6,5    |
| -4,5 m kg   |   |   |   | *11 050   | 10 750  | *7 420  | 5 580   |   |  |   |   | *6 520  | 4 830   | 5,0   |        |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *5 560  | *5 560  | 4,1    |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   | *6 510  | *6 510  |  |   |   |   | *4 800  | 4 400   | 5,7    |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   | *7 860  | *7 860  | *7 050  | 6 390   | *5 920   | 4 060   |   |   | *4 640  | 3 440   | 6,6    |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   |   | *8 060  | 6 030   | *6 240   | 3 920   |   |   | *4 760  | 3 030   | 7,1    |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | *8 830  | 5 670   | *6 510   | 3 770   |   |   | *5 150  | 2 890   | 7,2    |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   |   |   | *8 740  | 5 480   | *6 390   | 3 670   |   |   | *5 130  | 2 960   | 7,0    |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *10 070   | *10 070   | *7 670  | 5 450   | *5 530   | 3 650   |   |   | *4 800  | 3 310   | 6,5    |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   |   | *5 340  | *5 340  |  |   |   |   |   |   | 5,4    |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   | *4 790  | *4 790  |  |   |   |   | *4 340  | *4 340  | 4,7    |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   | *5 540  | *5 540  | *4 280   | 4 140   |   |   | *3 790  | *3 790  | 6,1    |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   | *5 860  | *5 860  | *6 350  | *6 350  | *5 730   | 4 090   |   |   | *3 650  | 3 190   | 7,0    |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *11 910   | 11 690  | *7 810  | 6 090   | *6 100   | 3 950   |   |   | *3 700  | 2 840   | 7,4    |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   |   | *8 710  | 5 710   | *6 450   | 3 780   | *4 290  | 2 740   | *3 950  | 2 710   | 7,6    |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *5 630  | *5 630  | *8 820  | 5 490   | *6 440   | 3 660   |   |   | *4 460  | 2 770   | 7,4    |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *9 670  | *9 670  | *7 950  | 5 420   | *5 780   | 3 620   |   |   | *4 610  | 3 060   | 6,8    |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   |   | *5 930  | 5 500   |  |   |   |   | *3 930  | 3 820   | 8,9    |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   | *4 640  | *4 640  |  |   |   |   | *3 590  | *3 590  | 5,3    |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   | *4 670  | *4 670  | *4 330   | 4 190   |   |   | *3 190  | *3 190  | 6,6    |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   | *5 130  | *5 130  | *5 090   | 4 120   |   |   | *3 080  | 2 910   | 7,4    |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   | *10 900   | *10 900   | *7 400  | 6 150   | *5 870   | 3 960   | *4 260  | 2 790   | *3 120  | 2 610   | 7,8    |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   | *6 320  | *6 320  | *8 460  | 5 740   | *6 300   | 3 770   | *5 050  | 2 720   | *3 300  | 2 500   | 7,9    |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   | *6 050  | *6 050  | *8 810  | 5 460   | *6 420   | 3 630   | *4 880  | 2 650   | *3 680  | 2 540   | 7,7    |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   |   | *9 000  | *9 000  | *8 210  | 5 360   | *5 980   | 3 560   |   |   | *4 390  | 2 770   | 7,2    |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   | *8 840  | *8 840  | *6 550  | 5 400   | *4 500   | 3 610   |   |   | *3 920  | 3 360   | 6,4    |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
















- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Suppression).
  2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
  3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
  4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC160C NL

|  Dans le sens transversal<br> Dans le sens longitudinal | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |  | 7,5 m   |   | Portée maxi   |   |   |        |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--------|
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maxi m |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 140  | *4 140  | 14,4   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *4 240  | 3 910   | 19,5   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 670  | *4 670  | *4 380  | 3 790  |   |   |   | *4 270  | 3 110   | 22,3   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | *6 200  | 5 580   | *5 010  | 3 660  |   |   |   | *4 430  | 2 750   | 23,8   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | *7 780  | 5 270   | *5 760  | 3 520  |   |   |   | *4 840  | 2 620   | 24,2   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *4 420  | *4 420  | *8 730  | 5 100   | *6 350  | 3 420  |   |   |   | *5 360  | 2 680   | 23,6   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *9 450  | *9 450  | *8 960  | 5 060   | *6 550  | 3 390  |   |   |   | *5 840  | 2 970   | 21,8   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   | *12 280   | 9 730   | *8 400  | 5 120   |   |  |   |   |   | *6 460  | 3 750   | 18,5   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 880  | *3 880  | 15,9   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 910  | 3 900  |   |   |   | *3 830  | 3 620   | 20,6   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *4 310  | *4 310  | *4 130  | 3 830  |   |   |   | *3 760  | 2 940   | 23,3   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *9 150  | *9 150  | *5 820  | 5 630   | *4 790  | 3 690  | *4 070  | 2 640   |   | *3 880  | 2 620   | 24,7   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | *7 460  | 5 290   | *5 580  | 3 540  | *4 790  | 2 570   |   | *4 210  | 2 500   | 25,1   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 110  | *5 110  | *8 550  | 5 090   | *6 230  | 3 420  |   |   |   | *4 820  | 2 540   | 24,5   |
|   | -1,5 m kg                                       | *5 250  | *5 250  | *9 000  | *9 000  | *8 930  | 5 020   | *6 530  | 3 370  |   |   |   | *5 570  | 2 790   | 22,8   |
|   | -3,0 m kg                                       | *9 380  | *9 380  | *12 670   | 9 620   | *8 560  | 5 070   |   |  |   |   |   | *6 160  | 3 420   | 19,7   |
| -4,5 m kg   |   |   | *10 170   | 9 920   |   |   |   |   |  |   |   | *7 010  | 5 530   | 14,3  |        |
| Flèche de 5,2 m GP + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer   | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *3 570  | *3 570  | 17,7   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 480  | *3 480   |   |   |   | *3 300  | 3 290   | 22,0   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   |   |   | *3 780  | *3 780   | *4 160  | 2 650   |   | *3 240  | 2 720   | 24,6   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *7 710  | *7 710  | *5 290  | *5 290  | *4 460  | 3 720  | *4 560  | 2 570   |   | *3 330  | 2 440   | 25,9   |
|   | 1,5 m kg  |   |   | *5 250  | *5 250  | *6 990  | 5 310   | *5 300  | 3 540  | *4 940  | 2 500   |   | *3 580  | 2 330   | 26,3   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 660  | *5 660  | *8 240  | 5 050   | *6 020  | 3 400  |   |   |   | *4 050  | 2 360   | 25,7   |
|   | -1,5 m kg                                       | *4 890  | *4 890  | *8 520  | *8 520  | *8 800  | 4 950   | *6 430  | 3 330  |   |   |   | *4 920  | 2 550   | 24,1   |
|   | -3,0 m kg                                       | *8 240  | *8 240  | *13 010   | 9 410   | *8 670  | 4 970   | *6 320  | 3 350  |   |   |   | *5 760  | 3 050   | 21,2   |
| -4,5 m kg   |   |   | *11 040   | 9 690   | *7 430  | 5 130   |   |   |  |   |   | *6 560  | 4 470   | 16,3  |        |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer  | 7,5 m kg  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | *5 560  | *5 560  | 13,5   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *6 520  | 6 100   |   |  |   |   |   | *4 800  | 4 080   | 18,8   |
|   | 4,5 m kg  |   |   | *7 860  | *7 860  | *7 060  | 5 910   | *5 930  | 3 760  |   |   |   | *4 640  | 3 190   | 21,8   |
|   | 3,0 m kg  |   |   |   |   | *8 070  | 5 560   | *6 250  | 3 630  |   |   |   | *4 760  | 2 810   | 23,3   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | *8 850  | 5 220   | *6 520  | 3 490  |   |   |   | *5 150  | 2 670   | 23,7   |
|   | 0,0 m kg  |   |   |   |   | *8 760  | 5 030   | *6 400  | 3 390  |   |   |   | *5 150  | 2 740   | 23,1   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *10 090   | 9 490   | *7 690  | 5 000   | *5 540  | 3 370  |   |   |   | *4 820  | 3 060   | 21,2   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   | *5 360  | 5 110   |   |  |   |   |   |   |   | 17,9   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer  | 7,5 m kg  |   |   |   |   | *4 790  | *4 790  |   |  |   |   |   | *4 340  | *4 340  | 15,3   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *5 550  | *5 550  | *4 290  | 3 840  |   |   |   | *3 790  | 3 690   | 20,1   |
|   | 4,5 m kg  |   |   | *5 870  | *5 870  | *6 360  | 5 970   | *5 740  | 3 800  |   |   |   | *3 650  | 2 960   | 22,9   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *11 920   | 10 620  | *7 820  | 5 620   | *6 120  | 3 660  |   |   |   | *3 700  | 2 630   | 24,4   |
|   | 1,5 m kg  |   |   |   |   | *8 730  | 5 250   | *6 460  | 3 500  | *4 300  | 2 530   |   | *3 950  | 2 510   | 24,8   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *5 630  | *5 630  | *8 840  | 5 040   | *6 450  | 3 380  |   |   |   | *4 460  | 2 560   | 24,2   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *9 670  | 9 410   | *7 970  | 4 980   | *5 790  | 3 340  |   |   |   | *4 630  | 2 830   | 22,4   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   |   |   | *5 950  | 5 050   |   |  |   |   |   | *3 950  | 3 530   | 19,2   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 500 mm + Contrepoids de 2 750 kg + Lame bulldozer  | 7,5 m kg  |   |   |   |   | *4 670  | *4 670  |   |  |   |   |   | *3 620  | *3 620  | 17,3   |
|   | 6,0 m kg  |   |   |   |   | *4 710  | *4 710  | *4 360  | 3 910  |   |   |   | *3 230  | *3 230  | 21,7   |
|   | 4,5 m kg  |   |   |   |   | *5 180  | *5 180  | *5 130  | 3 840  |   |   |   | *3 110  | 2 710   | 24,3   |
|   | 3,0 m kg  |   |   | *10 920   | 10 910  | *7 420  | 5 690   | *5 890  | 3 680  | *4 280  | 2 600   |   | *3 160  | 2 430   | 25,6   |
|   | 1,5 m kg  |   |   | *6 410  | *6 410  | *8 470  | 5 280   | *6 320  | 3 490  | *5 070  | 2 520   |   | *3 350  | 2 320   | 26,0   |
|   | 0,0 m kg  |   |   | *6 120  | *6 120  | *8 820  | 5 000   | *6 440  | 3 350  | *4 900  | 2 460   |   | *3 730  | 2 360   | 25,4   |
|   | -1,5 m kg                                       |   |   | *9 080  | *9 080  | *8 230  | 4 900   | *6 000  | 3 290  |   |   |   | *4 440  | 2 570   | 23,8   |
|   | -3,0 m kg                                       |   |   | *8 850  | *8 850  | *6 560  | 4 940   | *4 520  | 3 330  |   |   |   | *3 950  | 3 110   | 20,8   |
| -4,5 m kg   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |        |

- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
  2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
  3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
  4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## EQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Turbodiesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme à la norme européenne Phase IIIA  
Filtration d'air, avec indicateur de colmatage et pré-filtre  
Réchauffeur d'air d'admission  
Pré-filtre cyclonique  
Arrêt moteur à commande électrique  
Filtre à carburant et séparateur d'eau  
Pompe de remplissage de carburant : 50 l/min, arrêt automatique  
Alternateur, 80 A

### Système de commande électrique/ électronique

Contronics  
- Système de commande avancé  
- Système d'autodiagnostic  
Indication de l'état de la machine  
Régulation de puissance avec détection du régime du moteur  
Ralenti automatique  
Fonction suppression commandée par touche  
Sécurité arrêt/démarrage  
Ecran couleur LCD réglable  
Interrupteur principal  
Alarme de surcharge  
Prévention redémarrage moteur  
Puissant éclairage halogène :  
- 2 projecteurs sur le châssis  
- 2 projecteurs sur la flèche  
- 2 projecteurs orientés vers l'avant, sur le toit de la cabine

Batteries, 2 x 12 V / 140 Ah  
Démarreur, 24 V / 4,8 kW

### Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche  
Système hydraulique à détection automatique de charge  
- Système de cumul de puissance  
- Priorité flèche  
- Priorité balancier  
- Priorité orientation  
Valves de recirculation flèche, balancier et godet  
Valves antirebond : orientation  
Valves de maintien : flèche et balancier  
Plusieurs étages de filtration  
Vérins munis de butées de fin de course  
Vérins munis de joints empêchant toute pénétration d'impuretés  
Distributeur hydraulique auxiliaire  
Moteurs de translation à deux vitesses avec changement automatique  
Huile hydraulique longue durée, ISO VG 46

### Tourelle

Marchepied d'accès avec main-courante  
Espace de rangement pour les outils  
Tôles perforées antidérapantes  
Tôle de protection inférieure (renforcée 4,5 mm)

### Cabine et aménagement intérieur

Leviers de commande avec 4 commutateurs chacun  
Chauffage & climatisation à commande automatique

Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques  
Siège conducteur et console de leviers réglables  
Antenne souple  
Radio AM/FM avec lecteur CD & MP3  
Lever de verrouillage de sécurité du système hydraulique  
Equipelement de la cabine toutes saisons insonorisée :  
- Porte-gobelets  
- Serrures de portes  
- Vitres teintées  
- Tapis de sol  
- Avertisseur sonore  
- Grande surface de rangement  
- Pare-brise du type relevable  
- Moitié inférieure de pare-brise amovible  
- Ceinture de sécurité  
- Verre de sécurité  
- Pare-soleil, AV, toit, AR  
- Ecran antipluie  
- Essuie-glace avec fonction intermittence  
Montage préparé pour kit antivandalisme  
Caméra de vision arrière  
Clé générale

### Châssis porteur

Réglage hydraulique de la tension de la chaîne  
Maillons de chenilles graissés et étanches  
Guide-chaîne

### Equipelement excavateur

Graissage centralisé manuel  
CareTrack

## EQUIPEMENTS EN OPTION

### Moteur

Chauffage : 120 V, 240 V  
Préfiltre à bain d'huile  
Couvercle anti-pluie  
Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole  
Séparateur d'eau avec chauffage  
Ventilateur réversible

### Système électrique

Eclairage supplémentaire :  
- 1 projecteurs sur la flèche  
- 3 projecteurs orientés vers l'avant, sur le toit de la cabine  
- 1 projecteur sur le contrepoids  
Avertisseur sonore de translation  
Système antivol  
Gyrophare

### Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : balancier  
Position flottante de flèche  
Conduits hydrauliques :  
- Système de commande des accessoires/outils (jusqu'à 20 accessoires/outils programmables)

- Marteau & cisaille, débit 1 et 2 pompes  
- Marteau & cisaille, pré-réglage variable du débit et de la pression  
- Equipement de talutage & rotateur  
- Pince  
- Conduit de retour de fuites d'huile (vidange)  
- Conduits, porte-outil à accouplement rapide  
Porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique, dimension (S1, S6, U16)  
Huile hydraulique ISO VG 32  
Huile hydraulique ISO VG 46  
Huile hydraulique ISO VG 68  
Huile hydraulique biodégradable 32  
Huile hydraulique biodégradable 46

### Tourelle

Contrepoids pleine hauteur : 2 750 kg

### Cabine et aménagement intérieur

Siège chauffant avec habillage tissu  
Siège chauffant avec habillage tissu et suspension pneumatique  
Leviers de commande mi-longes  
Lever de commande proportionnel  
Modification de la grille de commande pilote  
Protection contre les chutes d'objets (FOG)  
- Projecteur sur la cabine

Structure de protection contre les chutes d'objets montée sur la cabine (FOPS)  
Kit fumeur  
Grille de protection, pare-brise  
Essuie-glace à intermittence sur la moitié inférieure de pare-brise  
Kit antivandalisme  
Clé spécifique  
Vitre de toit ouvrante

### Châssis porteur

Guide-chaîne intégral  
Tôle de protection inférieure (renforcée 10 mm)

### Tuiles de chenilles

Tuiles triple arrêtes de 500/600/700/800/900 mm

### Equipelement excavateur

Flèche : 5,0 m articulée  
5,2 m monobloc  
Balancier : 2,3 m / 2,6 m / 3,0 m  
Bielle avec anneau de levage  
Système de graissage centralisé

### Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien  
Kit d'outillage complet  
CareTrack

Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Volvo le plus proche pour en savoir plus.



**NOTES**

**NOTES**

**NOTES**



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No. V0E31C1002693  
Printed in Sweden 2009.05-1,0  
Volvo, Seoul

French  
EXC