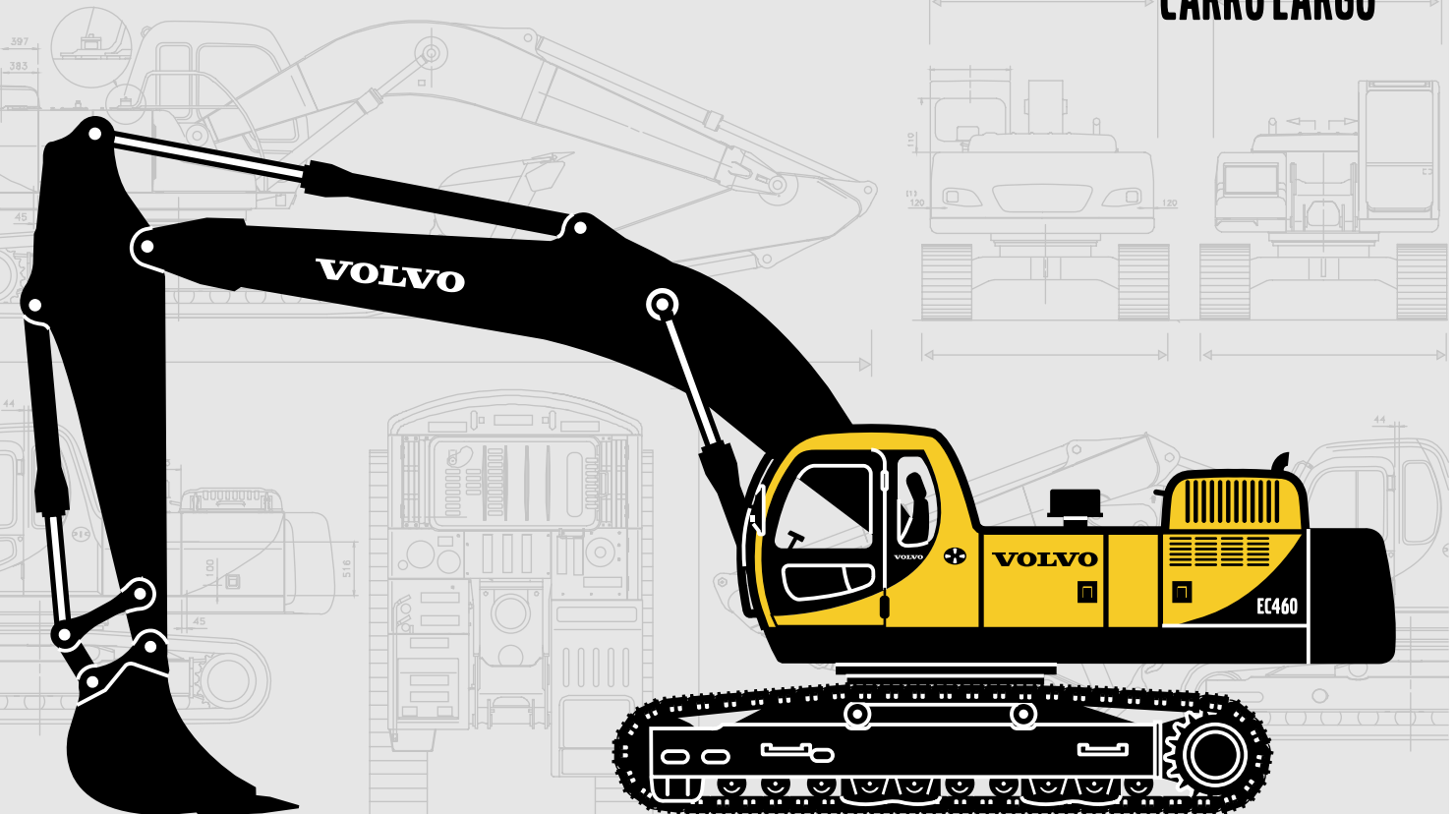


EXCAVADORA VOLVO EC460

CARRO LARGO



- **Potencia del motor:**
239 kW 321 hp
- **Peso de trabajo:**
44,3 ~ 46,0 t
97,570 ~ 101,470 lb
- **Cucharas (SAE):**
1 750 ~ 3 850 l
2.29 ~ 5.04 yd³
- Motor diesel Cummins sobrealimentado con inyección directa
- Sistema de selección de modos y sistema controlado electrónicamente (ACS) integrados
- 2 bombas de pistones axiales de desplazamiento variable. Los movimientos independientes y simultáneos del equipo de excavación se controlan mediante el "modo de trabajo de sensibilidad automática".
- Cabina
 - Entorno ergonómico
 - Bajo nivel de ruidos
 - Aire filtrado
 - Montajes hidráulicos de amortiguación
- Equipo de excavación robusto realizado mediante soldadura por robot
- Grandes fuerzas de elevación, arranque y penetración para condiciones de excavación extremas
- Tren inferior largo para una buena estabilidad
- Preparado para diversos implementos opcionales

VOLVO



MOTOR

Motor diesel turboalimentado de 4 tiempos con refrigeración por agua, inyección directa y aftercooler, fabricado específicamente para uso en excavadoras.

La máquina puede trabajar en cualquier tipo de obra, con una buena economía de combustible, un bajo nivel de ruidos, un menor desgaste y una vida más larga.

Filtro de aire: 3 etapas, posee filtro previo

Sistema de ralentí automático: reduce la velocidad del motor a una velocidad de ralentí cuando no se activan palancas ni pedales.

Motor de baja emisión

Fabricante	CUMMINS	
Modelo	M11-C	
Potencia útil a	33 r/s	2,000 rpm
Neta (ISO 9249/DIN 6271) ...	221 kW	296 hp
Bruta (SAE J1349)	239 kW	321 hp
Par máximo	1 177 N·m at 1 500 rpm	
	868 lb-ft at 1,500 rpm	
Nº de cilindros	6	
Cilindrada	10,8 l	659 cu.in
Diámetro	125 mm	4.92"
Carrera	147 mm	5.79"



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico bien protegido, de alta capacidad. Enchufes impermeables de doble tapa para asegurar unas conexiones seguras e impedir la corrosión. Los relés y válvulas de solenoide están blindados para evitar daños accidentales o contacto en los terminales. El interruptor principal para desconectar la batería es estándar

El sistema ACS, con función de selección de modo integral y modo auto-diagnósticos, es un elemento estándar.

Voltaje	24 V
Baterías	2 x 12 V
Capacidad de la batería	200 Ah
Alternador	24 V / 50 A



CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	665 l	176 gal
Sistema hidráulico, total	540 l	143 gal
Depósito hidráulico	285 l	75 gal
Aceite del motor	34 l	9 gal
Refrigerante del motor	49 l	13 gal
Unidad reductora de giro	2 x 6,0 l	2 x 1.6 gal
Unidad reductora de desplazamiento ...	2 x 5,0 l	2 x 1.3 gal



SISTEMA DE GIRO

El cuerpo superior se gira mediante un motor de pistones axiales y una unidad reductora planetaria. Incorpora como estándar freno de retención del giro y válvula antirrebote.

Velocidad de giro máx. 8,0 rpm



CARRO INFERIOR

El tren de rodaje tiene el bastidor en forma de X. La cadena de oruga engrasada y sellada es estándar.

Nº de eslabones de oruga	2 x 52
Paso de eslabón	216 mm 8.5"
Anchura de teja de oruga, triple arista	600 / 700 / 750 (Std.) / 800 / 900 mm
	24" / 28" / 30" (Std.) / 32" / 36"
Anchura de teja de oruga, doble arista	600 mm 24"
Núm. de rodillos inferiores de la oruga	2 x 10
Núm. de rodillos superiores ...	2 x 2



TREN DE PROPULSIÓN

Cada oruga es accionada por un motor hidrostático de dos velocidades.

Los frenos de oruga son del tipo multidisco; se aplican con muelle y se liberan hidráulicamente.

El motor de traslación, el freno y los engranajes planetarios están bien protegidos en la carcasa de las orugas.

Fuerza de tracción máx.	320,7 kN	72,100 lb
Velocidad de desplazamiento máx. (1ª y 2ª) ...	2,8 / 4,3 km/h	1.7 / 2.7 mph
Pendiente superable	35°	70 %



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico, denominado "Modo de funcionamiento con sensor automático", está diseñado para una alta productividad, gran capacidad de excavación, elevada precisión en las maniobras y buena economía de combustible.

Para la máxima maniobrabilidad incorpora sistema totalizador, prioridad de la pluma y del brazo, prioridad del giro y sistema de regeneración para la pluma y el brazo.

El sistema incorpora importantes funciones, como:

Sistema de suma automático: Para obtener un uso máximo del caudal de aceite de las bombas.

Prioridad de la pluma: Da prioridad al funcionamiento de la pluma para obtener una elevación rápida durante la carga y la excavación a gran profundidad.

Prioridad del brazo: Le da preferencia para acelerar los ciclos al nivelar, y para incrementar el llenado del cuchará al excavar.

Prioridad de giro: ofrece prioridad al funcionamiento del giro para que sea más rápido en operaciones simultáneas.

Sistema de regeneración: Aumenta la vida del cilindro al impedir la cavitación y da prioridad a otros movimientos durante las operaciones simultáneas.

Aumento de potencia: Se incrementan las fuerzas de excavación y elevación.

Válvulas de retención: Las válvulas de retención del brazo y de la pluma son elementos estándar.

Máxima fuerza: Se aumenta la rapidez de todas las funciones.

Bombas

Bomba principal:

Tipo 2 × bombas de pistones axiales de desplazamiento variable

Caudal máximo 2 × 330 l/min **2 × 87 gpm**

Bomba servo:

Tipo Bomba de engranaje

Caudal máximo 30 l/min **7.9 gpm**

Motores hidráulicos

Traslación 2 × motores de pistones axiales de desplazamiento variable

Sistema de giro 2 × motor de pistón de desplazamiento fijo con freno mecánico

Valores de la válvula de alivio

Implemento 31,4/34,3 MPa **4,550/4,980 psi**

Circuito de desplazamiento ... 31,3 MPa **4,550 psi**

Circuito de giro 24,5 MPa **3,560 psi**

Circuito servo 3,9 MPa **5,70 psi**

Cilindros hidráulicos

Pluma 2

diámetro × carrera Ø 165 mm × 1 590 mm
Ø **6.5" × 62.6"**

Brazo 1

diámetro × carrera Ø 190 mm × 1 880 mm
Ø **7.5" × 74.0"**

Cuchara 1

diámetro × carrera Ø 165 mm × 1 335 mm
Ø **6.5" × 52.6"**



CABINA

Cabina fácilmente accesible, dotada de una amplia puerta, y revestida de material insonorizante.

La cabina, que está soportada por amortiguadores hidráulicos para reducir las sacudidas y vibraciones, es de visibilidad panorámica.

El parabrisas delantero puede bascularse hasta el techo.

La sección inferior del parabrisas puede desmontarse.

Sistema de calefacción y aire acondicionado integrados;

El aire de la cabina está presurizado y filtrado, y se inyecta con un ventilador de 4 velocidades.

El aire se distribuye a través de 8 boquillas.

Asiento ergonómico: El asiento ajustable y el panel de mandos se mueven independientemente para que el operario obtenga la máxima comodidad. El asiento tiene ocho ajustes diferentes e incorpora un cinturón de seguridad para adecuarse a los requisitos de cualquier operario.

Nivel de ruidos: Aprobado según la Directiva 86/662/EEC.

Ruido exterior: (ISO 6395)

valor medio de L_{WA} (nivel de potencia acústica) 106 dB (A)

Posición del operario (ISO 6396)

con la puerta cerrada

valor medio de L_{PA} (nivel de presión acústica) 75 dB (A)

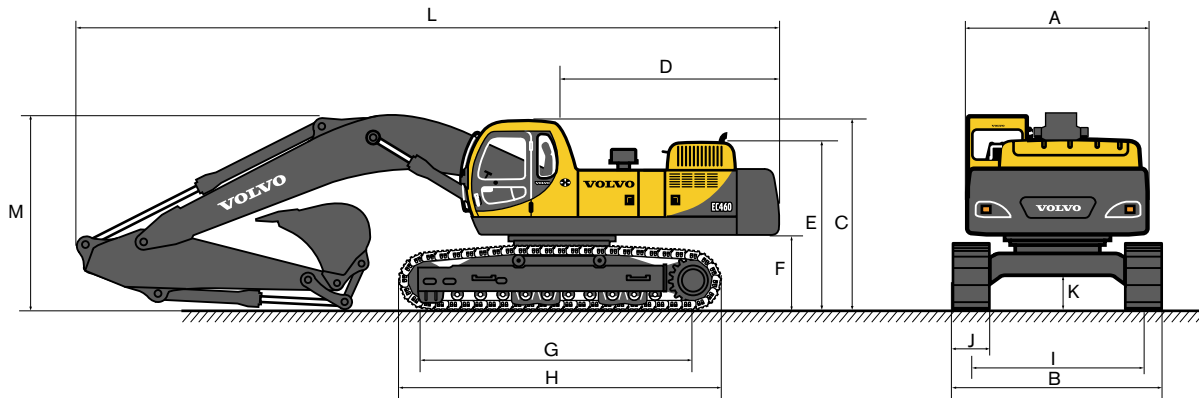


PRESIÓN SOBRE EL SUELO

● Carro inferior con pluma de 7,0 m, 23' 0" ; brazo de 3,35 m, 11' 0"; cuchara de 1 730 kg, 3,810 lb y contrapeso 9 300 kg, 20,510 lb.

Descripción	Anchura de la zapata	Peso de trabajo	Presión sobre el suelo	Anchura total
Triple arista	600 mm 24"	44 500 kg 98,120 lb	77,5 kPa 11.2 psi	3 470 mm 11' 5"
	700 mm 28"	45 000 kg 99,230 lb	66,7 kPa 9.7 psi	3 570 mm 11' 9"
	Std. 750 mm Std. 30"	45 240 kg 99,750 lb	62,8 kPa 9.1 psi	3 620 mm 11' 11"
	800 mm 32"	45 550 kg 100,330 lb	58,8 kPa 8.5 psi	3 670 mm 12' 0"
	900 mm 36"	46 020 kg 101,470 lb	53,0 kPa 7.7 psi	3 770 mm 12' 4"
Double arista	600 mm 24"	44 250 kg 97,570 lb	76,5 kPa 11.1 psi	3 470 mm 11' 5"

DIMENSIONES

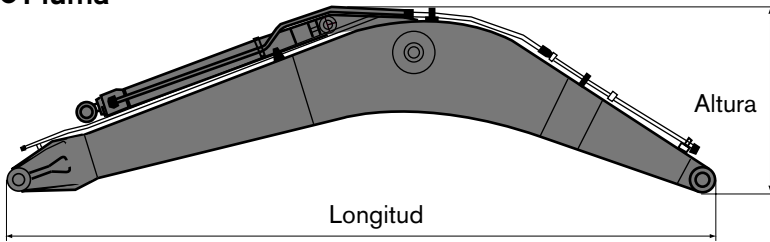


Pluma	unidad	6,3 m, 20' 8"	Std. 7,0 m, 23' 0"			
			2,55 m, 8' 4"	2,55 m, 8' 4"	Std. 3,35 m, 11' 0"	3,9 m, 12' 10"
Brazo						
A. Anchura total de estructura superior	mm, ft in	2 990, 9' 10"	2 990, 9' 10"	2 990, 9' 10"	2 990, 9' 10"	2 990, 9' 10"
B. Anchura total	mm, ft in	3 620, 11' 11"	3 620, 11' 11"	3 620, 11' 11"	3 620, 11' 11"	3 620, 11' 11"
C. Altura total de la cabina	mm, ft in	3 230, 10' 7"	3 230, 10' 7"	3 230, 10' 7"	3 230, 10' 7"	3 230, 10' 7"
D. Radio de giro de cola	mm, ft in	3 730, 12' 3"	3 730, 12' 3"	3 730, 12' 3"	3 730, 12' 3"	3 730, 12' 3"
E. Altura total de tapa del motor	mm, ft in	2 850, 9' 4"	2 850, 9' 4"	2 850, 9' 4"	2 850, 9' 4"	2 850, 9' 4"
F. Altura a el contrapeso*	mm, ft in	1 250, 4' 1"	1 250, 4' 1"	1 250, 4' 1"	1 250, 4' 1"	1 250, 4' 1"
G. Distancia entre ejes	mm, ft in	4 370, 14' 4"	4 370, 14' 4"	4 370, 14' 4"	4 370, 14' 4"	4 370, 14' 4"
H. Longitud del carro	mm, ft in	5 370, 17' 7"	5 370, 17' 7"	5 370, 17' 7"	5 370, 17' 7"	5 370, 17' 7"
I. Anchura de la vía	mm, ft in	2 870, 9' 5"	2 870, 9' 5"	2 870, 9' 5"	2 870, 9' 5"	2 870, 9' 5"
J. Anchura de la zapata	mm, in	750, 30"	750, 30"	750, 30"	750, 30"	750, 30"
K. Altura mínima sobre el suelo*	mm, ft in	525, 1' 9"	525, 1' 9"	525, 1' 9"	525, 1' 9"	525, 1' 9"
L. Longitud total	mm, ft in	11 390, 37' 4"	12 090, 39' 8"	12 040, 39' 6"	12 090, 39' 8"	11 870, 38' 11"
M. Altura total a la pluma	mm, ft in	4 120, 13' 6"	3 980, 13' 1"	3 650, 12' 0"	3 860, 12' 8"	4 790, 15' 9"

* Tejas lisas

DIMENSIONES

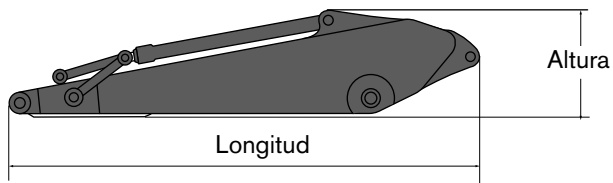
● Pluma



Descripción	6,3 m, 20' 8"	Std. 7,0 m, 23' 0"
Longitud	6 550 mm, 21' 6"	7 240 mm, 23' 9"
Altura	2 000 mm, 6' 7"	1 840 mm, 6' 0"
Anchura	960 mm, 3' 2"	960 mm, 3' 2"
Peso *	3 870 kg, 8,530 lb	3 925 kg, 8,650 lb

* Incluye cilindro, bulones y tubos

● Brazo



Descripción	2,55 m, 8' 4"	Std. 3,35 m, 11' 0"	3,9 m, 12' 10"	4,8 m, 15' 9"
Longitud	3 620 mm, 11' 11"	4 555 mm, 14' 11"	5 115 mm, 16' 9"	6 080 mm, 19' 11"
Altura	1 235 mm, 4' 1"	1 140 mm, 3' 9"	1 230 mm, 4' 0"	1 230 mm, 4' 0"
Anchura	600 mm, 2' 0"	600 mm, 2' 0"	600 mm, 2' 0"	600 mm, 2' 0"
Peso *	2 110 kg, 4,650 lb	2 365 kg, 5,210 lb	2 505 kg, 5,520 lb	2 905 kg, 6,410 lb

* Incluye cilindro, bielaje y tubos

COMBINACIÓN DE CUCHARA Y BRAZO

Nota: 1. Tamaño de cuchara según Norma SAE-J296, con colmo con pendiente, 1:1
 2. "Máximos tamaños permitidos" solo como indicación, no disponibles de fábrica.

● Volumen de **cuchara máximo permisible para conexión directa:**

Sobre de peso: 9 300 kg, **20,510 lb**

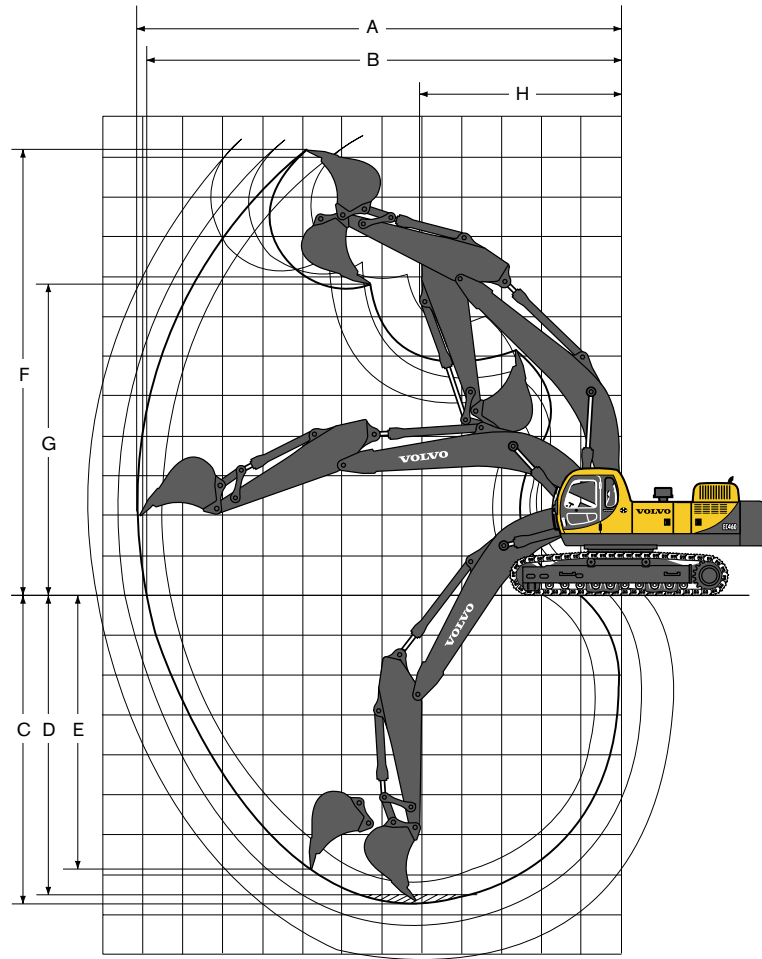
Pluma	unidad	6,3 m, 20' 8"	Std. 7,0 m, 23' 0"			
		2,55 m, 8' 4"	2,55 m, 8' 4"	Std. 3,35 m, 11' 0"	3,9 m, 12' 10"	4,8 m, 15' 9"
Cazo GP 1,5 t/m ³ , 2,530 lb/yd³	l, yd ³	3 850, 5.04	3 375, 4.41	3 075, 4.02	2 825, 3.70	2 475, 3.24
Cazo GP 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	3 350, 4.38	2 950, 3.86	2 675, 3.50	2 475, 3.24	2 175, 2.84
Cazo RB 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	3 100, 4.05	2 725, 3.56	2 475, 3.24	2 275, 2.98	2 000, 2.62
Cazo RB 2,0 t/m ³ , 3,370 lb/yd³	l, yd ³	2 875, 3.76	2 525, 3.30	2 300, 3.01	2 125, 2.78	1 850, 2.42

● Volumen de **cuchara máximo permisible para conexión rápida:**

Sobre de peso: 9 300 kg, **20,510 lb**

Pluma	unidad	6,3 m, 20' 8"	Std. 7,0 m, 23' 0"			
		2,55 m, 8' 4"	2,55 m, 8' 4"	Std. 3,35 m, 11' 0"	3,9 m, 12' 10"	4,8 m, 15' 9"
Cazo GP 1,5 t/m ³ , 2,530 lb/yd³	l, yd ³	3 700, 4.84	3 250, 4.25	2 925, 3.83	2 700, 3.53	2 350, 3.07
Cazo GP 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	3 250, 4.25	2 825, 3.70	2 575, 3.37	2 350, 3.07	2 050, 2.68
Cazo RB 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	3 000, 3.92	2 625, 3.43	2 375, 3.11	2 175, 2.84	1 900, 2.49
Cazo RB 2,0 t/m ³ , 3,370 lb/yd³	l, yd ³	2 775, 3.63	2 425, 3.17	2 200, 2.88	2 025, 2.65	1 750, 2.29

RANGOS DE EXCAVACIÓN



• Pasador sobre la cuchara

Pluma	unidad	6,3 m, 20' 8"	Std. 7,0 m, 23' 0"			
		2,55 m, 8' 4"	2,55 m, 8' 4"	Std. 3,35m, 11' 0"	3,9 m, 12' 10"	4,8 m, 15' 9"
Brazo						
A. Alcance de excavación máx.	mm, ft in	10 810, 35' 6"	11 520, 37' 10"	12 100, 39' 8"	12 630, 41' 5"	13 370, 43' 10"
B. Alcance de excavación máx. en suelo	mm, ft in	10 570, 34' 8"	11 290, 37' 0"	11 890, 39' 0"	12 420, 40' 9"	13 180, 43' 3"
C. Prof. de excavación máx.	mm, ft in	6 320, 20' 9"	6 940, 22' 9"	7 740, 25' 5"	8 290, 27' 2"	9 190, 30' 2"
D. Prof. de excavación máx. (niv. 2,5 m)	mm, ft in	6 140, 20' 2"	6 770, 22' 3"	7 590, 24' 11"	8 160, 26' 9"	9 080, 29' 9"
E. Prof. de excavación vertical en pared máx.	mm, ft in	5 130, 16' 10"	5 870, 19' 3"	6 920, 22' 8"	7 430, 24' 5"	7 920, 26' 0"
F. Altura de corte máx.	mm, ft in	11 130, 36' 6"	11 570, 38' 0"	11 220, 36' 10"	11 480, 37' 8"	11 490, 37' 8"
G. Altura máx. de descarga	mm, ft in	7 500, 24' 7"	7 940, 26' 1"	7 790, 25' 7"	8 050, 26' 5"	8 140, 26' 8"
H. Radio de giro frontal mín.	mm, ft in	4 450, 14' 7"	5 020, 16' 6"	5 050, 16' 7"	4 980, 16' 4"	5 090, 16' 8"























• Fuerzas de excavación con cuchara directo montado:

Pluma	unidad	6,3 m, 20' 8"	Std. 7,0 m, 23' 0"			
		2,55 m, 8' 4"	2,55 m, 8' 4"	Std. 3,35m, 11' 0"	3,9 m, 12' 10"	4,8 m, 15' 9"
Brazo						
Radio del cuchara	mm, in	1 850, 73"	1 850, 73"	1 850, 73"	1 850, 73"	1 850, 73"
Fuerza de arranque (normal / aumento de potencia)	SAE	kN lb	218,8 / 239,3 49,190 / 53,800	218,8 / 239,3 49,190 / 53,800	218,8 / 239,3 49,190 / 53,800	218,8 / 239,3 49,190 / 53,800
Fuerza de penetración (normal / aumento de potencia)	SAE	kN lb	227,4 / 248,7 51,130 / 55,920	227,4 / 248,7 51,130 / 55,920	188,5 / 206,1 42,380 / 46,350	170,2 / 186,2 38,280 / 41,870
Ángulo de rotación, cuchara	°	183°	183°	183°	183°	183°

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN (En el extremo del brazo sin cuchara)

Nota: para la capacidad de elevación incluyendo el cuchara, basta con restar el peso del cuchara de conexión directa o del cuchara de conexión rápida, de los siguientes valores.

EC460 (Zapata 750 mm)

 A través de carro inferior  A lo largo del carro inferior	Gancho de elevación en relación con nivel del suelo	4,5 m, 15'				6 m, 20'				7,5 m, 25'				9 m, 30'				Alcance máx.				
		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		Max. m / ft
		t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb			
Pluma 7,0 m 23' 0" + Brazo 3,9 m 12' 10"	7,5 25'													8,2 17,440	*8,9 *17,480	*6,6 *14,490	*6,6 *14,490	9,4 / 30,6				
	6 20'									*9,4 *20,580	*9,4 *20,580	8,1 17,330	*9,1 *19,920	*6,4 *14,050	*6,4 *14,050	10,1 / 33,0						
	4,5 15'					*12,2 *26,310	*12,2 *26,310	10,4 22,490	*10,5 *22,920	7,9 16,920	*9,6 *21,030	6,1 13,380	*6,4 *14,040	10,5 / 34,5								
	3 10'	*20,1 *43,200	*20,1 *43,200	13,8 29,860	*14,5 *31,390	10,0 21,540	*11,9 *25,730	7,6 16,410	*10,4 *22,580	5,8 12,710	*6,5 *14,350	10,8 / 35,3										
	1,5 5'	*18,7 42,930	*18,7 *44,800	13,1 28,330	*16,6 *35,920	9,6 20,670	*13,1 *28,430	7,4 15,910	*11,1 *24,150	5,7 12,500	*6,9 *15,080	10,8 / 35,3										
	0 0'	*18,8 41,670	*18,8 *43,610	12,7 27,330	*18,0 *38,900	9,3 20,020	*14,0 *30,440	7,2 15,520	11,1 23,960	5,8 12,730	*7,4 *16,280	10,5 / 34,6										
	-1,5 -5'	19,2 41,350	*23,8 *54,410	12,5 26,870	*18,5 *40,010	9,1 19,670	14,4 30,960	7,1 15,330	11,0 23,750	6,1 13,490	*8,2 *18,240	10,1 / 33,1										
	-3 -10'	19,3 41,570	*24,0 *52,060	12,5 26,860	*18,1 *39,150	9,1 19,640	*14,2 *30,760	7,1 15,440	11,1 23,870	6,8 15,030	*9,7 *21,450	9,4 / 30,7										
	-4,5 -15'	19,7 42,270	*21,7 *46,910	12,6 27,260	*16,6 *35,780	9,3 20,020	*12,9 *27,550				8,1 18,030	*10,8 *23,850	8,3 / 27,2									
-6 -20'	*17,5 *37,170	*17,5 *37,170	13,1 *27,550	*13,1 *27,550							*10,6 *23,330	*10,6 *23,330	6,8 / 22,0									
Pluma 7,0 m 23' 0" + Brazo 4,8 m 15' 9"	9 30'											*7,7 *14,940	*7,7 *14,940	*6,5 *14,370	*6,5 *14,370	9,3 / 30,2						
	7,5 25'											*7,5 *16,680	*7,5 *16,680	*6,2 *13,670	*6,2 *13,670	10,2 / 33,4						
	6 20'											*7,9 *17,320	*7,9 *17,320	5,8 12,870	*6,1 *13,400	10,9 / 35,6						
	4,5 15'							*9,2 *20,040	*9,2 *20,040	7,9 17,010	*8,6 *18,700	5,3 11,830	*6,1 *13,480	11,3 / 37,0								
	3 10'	*17,0 *36,440	*17,0 *36,400	*12,8 *27,550	*12,8 *27,550	10,1 21,710	*10,6 *23,070	7,6 16,380	*9,4 *20,480	5,1 11,240	*6,3 *13,870	11,5 / 37,7										
	1,5 5'	20,3 43,730	*21,2 *45,790	13,3 28,570	*15,1 *32,690	9,6 20,660	*12,1 *26,130	7,3 15,760	*10,3 *22,350	5,0 11,020	*6,6 *14,600	11,5 / 37,7										
	0 0'	19,3 41,550	*22,7 *51,500	12,6 27,200	*16,9 *36,600	9,2 19,810	*13,2 *28,670	7,1 15,240	11,0 23,700	5,1 11,150	*7,1 *15,740	11,3 / 37,1										
	-1,5 -5'	18,9 40,630	*24,4 *53,680	12,3 26,420	*17,9 *38,810	8,9 19,250	*14,0 *30,290	6,9 14,890	10,8 23,320	5,3 11,680	*7,9 *17,540	10,9 / 35,7										
	-3 -10'	18,8 40,490	*24,5 *53,100	12,1 26,140	*18,1 *39,160	8,8 19,030	14,1 30,300	6,9 14,790	10,8 23,200	5,8 12,790	9,0 19,930	10,2 / 33,5										
-4,5 -15'	19,0 40,910	*23,1 *49,880	12,2 26,300	*17,3 *37,420	8,9 19,150	*13,6 *29,240	6,9 15,040	*10,7 *22,730	6,7 14,860	*10,1 *22,300	9,3 / 30,3											
-6 -20'	19,5 41,890	*20,1 *43,180	12,5 26,950	*15,2 *32,580	9,1 19,790	*11,6 *24,310				8,5 19,050	*10,4 *22,950	8,0 / 25,8										

- Notas: 1. Máquina en modo "Fino, F" (fuerza extra), para las capacidades de elevación.
 2. Las cargas indicadas cumplen con las Normas de Capacidad de elevación de Excavadoras hidráulicas SAE e ISO.
 3. Las cargas nominales no exceden el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o un 75% de la carga de volteo.
 4. Las cargas nominales marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica en lugar de la carga de volteo.
 5. Contiene cuadros de medidas en sistema metrico y U.S.

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Motor de bajo nivel de emisiones con calentador de aire; cumple con las normas de gases de escape de la EPA (Environment Protection Association, USA)
Filtro de aire de 2 etapas con indicador
Prefiltro
Desconector eléctrico de motor
Filtro de combustible y separador de agua
Alternador, 50A

Sistema de control electrónico

Sistema de control avanzado (ACS)
Sistema de selección de modos integrado
Sistema de auto-diagnóstico
Indicación del estado de la máquina
Control de la potencia y revoluciones del motor
"Power max" mode de potencia máxima
Sistema de ralentí automático
Aumento de potencia de accionamiento rápido
Calentamiento automático del motor

Función de parada/arranque de seguridad
Monitor ajustable
Desconector principal
Circuito de prevención de re arranque del motor
Luces halógenas potentes:
- Montadas en el carro inferior 2
- Montadas en la pluma 2
Baterías, 2 x 12V/200Ah
Motor de arranque, 24V/7,8kW
Alarma de desplazamiento

Sistema hidráulico

Modo de trabajo por sensor automático
- Sistema integrador
- Prioridad de la pluma
- Prioridad del brazo
- Prioridad del giro
Regeneración de caudal en brazo
Válvula anti-choque
Válvulas de retención del brazo y de la pluma
Joysticks de control pilotado con 3 interruptores c/u.
Palancas de mando de longitud media servoasistidas
Sistema de filtrado en varias etapas
Cilindros con juntas anticontaminación

Sellado hermético del cilindro para evitar la contaminación
Válvula hidráulica auxiliar
Circuito de marcha adelante
Motores de desplazamiento automáticos de dos velocidades
Aceite hidráulico, ISO VG 46

Superestructura

Puerta de acceso con asidero
Sobre de peso
- 9 300 kg, **20,510 lbs**
Cajón de herramientas
Placas antideslizantes de metal perforado

Cabina e interior

Aire-acondicionado
Calefactor
Montajes de cabina con amortiguación hidráulica
Asiento del operario y consola de mandos ajustables
Antena flexible
Palanca del bloqueo de seguridad hidráulica
Cabina con supresión de ruidos con:
- Cenicero
- Asiento tapizado con tela, provisto de calefacción

- Encendedor
- Claraboya del techo tintada
- Cerraduras en la puerta
- Alfombrilla en el suelo
- Claxon
- Compartimento de equipale
- Ventana frontal elevable
- Parabrisas inferior retirable
- Cinturón de seguridad
- Cristal de seguridad
- Ventana corredera detrás
- Visera parasol, frente
- Limpiaparabrisas con función intermitente

Llave principal de arranque
Radio cassette estéreo (AM/FM)
Anti vandalismo

Carro inferior

Tensores de orugas hidráulicos
Cadena de oruga engrasada y sellada
Guías de oruga

Zapatas de las orugas

Std. zapatas de oruga de 750 mm, **30"** con triple arista

Equipo de excavación

Pluma: Std. 7,0 m, **23' 0"**
Brazo: Std. 3,35 m, **11' 0"**

EQUIPO OPCIONAL

Motor

Alternador, 70A
Calentador del bloque y aceite del carter: 120V
Calentador de combustible
Kit tropical
Bomba de repostaje: 50 lpm (13.2 gpm), con desconexión automática

Sistema de control electrónico

Control de caudal de las bombas para martillo y cizalla
Lamparas extra (4):
- 3 en la cabina (2 delante y 1 detrás)
- 1 en la parte trasera del contrapeso
Luz de advertencia rotativa

Cuerpo superior

Cubierta inferior (tareas pesadas) 4.5 mm, (.18")
Pasarela de servicio
Sistema de cambio del Contrapeso

Sistema hidráulico

Válvula de protección contra rotura de manguera: pluma, brazo
Conductos hidráulicos
- Martillo y cizalla:
Caudal de 1 bomba
Caudal de 2 bombas
Filtro de retorno adicional
Tuberías extra para rotador y angulación
- Cazos angulares y rotador
- Bivalva
- Circuito de fugas de aceite
Acoplamiento rápido Volvo
Conexión rápida hidráulica, S3 Volvo
Aceite hidráulico, ISO VG 32
Aceite hidráulico, ISO VG 68

Cabina e interior

Asiento tapizado con tela
Asiento tapizado con tela, con calefacción y suspensión neumática
Joysticks de control pilotado con 5 interruptores c/u.
Protector anti-caída de objetos(FOG)
Cabina con estructuras protectoras contra impactos de objetos desprendidos (FOPS)
Visera antilluvia, frente
Malla de protección para cristal delantero
Kit antivandalismo

ren inferior

Guías en toda la oruga
Cubierta inferior (tareas pesadas) 10 mm, (.39")

Zapatas de las orugas

- Zapatas de oruga de 600/700/800/900 mm **24"/28"/32"/36"** con triple arista
- Zapatas de oruga de 600 mm con doble arista

Equipo de excavación

Pluma: 6,0 m, **19' 8"** tareas pesadas
Brazo: 2,55 / 3,9 / 4,8 m
8' 4"/12' 10"/15' 9"

Servicio

Kit de herramientas

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejorar continuamente nuestros productos, nos reservamos el derecho de variar, sin previo aviso, las especificaciones y diseños de las máquinas. Las ilustraciones no siempre muestran las máquinas en su versión estándar.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 33 5 435 1621 Spanish, global
Printed in Korea 2001.05-1 KOR
Volvo, Seoul