

PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

# EC360B PRIME

36,5 – 38,7 t, 250 ch



**MORE CARE. BUILT IN.**



# METTEZ-VOUS AU VOLANT ET FAITES L'ESSAI DE LA EC360B PRIME.

## PLUS DE SÉCURITÉ

- **La sécurité** est aux yeux de Volvo une **valeur fondamentale**, ce qui ressort clairement de chacune de nos machines.
- **Marchepieds et passerelles antidérapants** en tôle d'acier perforée pour un maximum d'adhérence même humide ou couverte de glace.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et peu bruyant.**
- **Empattement** calculé pour assurer une bonne stabilité.
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation** sur la machine, pour réduire le risque de buter.
- **Peinture sans plomb** pour préserver l'environnement.

## PLUS DE RENTABILITÉ

- **Moteur Volvo de conception innovante, puissant et efficace :** parfaitement équilibré par rapport au système hydraulique, ainsi qu'aux autres composants et à la conception même de la machine.
- Volvo demeure leader **en ce qui concerne le rapport consommation-efficacité.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Porte-outil à verrouillage hydraulique en option** pour plus de polyvalence.





## PLUS DE CONFORT

- **Cabine spacieuse et confortable** équipée de commandes ergonomiques.
- **Siège largement calculé, réglable** pour soutenir de manière optimale l'ensemble du corps.
- **Essuie-glace fixé à la partie supérieure du pare-brise** pour nettoyer une plus grande surface – y compris dans les angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour préserver le conducteur de la fatigue et améliorer du même fait sa productivité d'un bout à l'autre de la journée de travail.
- **Système de chauffage/ventilation à commande électronique** avec un maximum de capacité thermique et frigorifique.

## PLUS DE TEMPS D'UTILISATION EFFECTIF

- **Entretien simplifié, avec accessibilité depuis le niveau du sol** pour augmenter le temps d'utilisation effectif.
- **Accès commode et points de graissage groupés.**
- **Facilité d'apprentissage. Facilité d'utilisation. Pour de meilleures performances.**

## PLUS DE QUALITÉ

- **Châssis porteur renforcé** capable de supporter les mauvais traitements quotidiens.
- **Ensemble flèche/balancier renforcé, constitué de composants éprouvés** à chaque instant à la hauteur.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Articulations de chenilles étanches, graissées à vie** pour éviter les fuites et garantir une longue durée de vie.

# VOLVO – UN PARTENAIRE DE TOUTE CONFIANCE.

Pour Volvo, la confiance est fondamentale. C'est pourquoi la construction, de nos machines respecte les standards les plus rigoureux, afin de mériter pleinement votre confiance. Pour être sûr de collaborer avec un partenaire de toute confiance, choisissez de travailler avec un équipement largement éprouvé, la pelle hydraulique Volvo EC360B prime. La machine de production lourde qui accomplira sans problème ce que vous attendez d'elle. Qu'il s'agisse de creuser, de charger des tombereaux, de travailler en carrière ou sur un chantier de démolition, ou de tout autre projet de génie civil, elle s'en chargera pour vous. Et tout en vous offrant le confort de conduite, la sécurité et la faible consommation qui vous permettront d'en faire plus et donc de gagner également plus.

## **Votre partenaire 'local', partout dans le monde**

Depuis 1927, nous nous sommes construits dans le monde entier une solide réputation pour ce qui est de proposer des solutions complètes. Une réputation basée sur les valeurs fondamentales suivantes : qualité, sécurité et préservation de l'environnement. A la gamme étendue d'équipements de travaux publics s'ajoutent par ailleurs les nombreuses solutions proposées par Volvo dans le domaine des transports commerciaux, bus et camions entre autres. Cette expérience d'envergure mondiale a permis de développer des moteurs dont la consommation est la plus faible dans leur catégorie. Cette tradition se poursuit avec les pelles hydrauliques Volvo B prime – conçues et réalisées pour satisfaire aux critères extrêmement rigoureux qui font de chacune d'elle un partenaire de toute confiance.

## **De nouvelles innovations en matière de confort**

Plus de confort signifie moins de fatigue, en même temps qu'un gain de productivité. Et les conducteurs sont de plus en plus nombreux dans le monde à apprécier le confort Volvo. Un confort qui s'affirme à nouveau avec la EC360B prime, avec son poste de conduite encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est améliorée. Tout comme la conception du siège, l'espace prévu pour les jambes et l'accessibilité des commandes et des commutateurs.

## **Rapport consommation-efficacité inégalé, plus longue durée de vie**

Tirez un maximum de chaque plein de gazole et faites-en chaque jour encore plus grâce à

un rapport consommation-efficacité inégalé. La EC360B prime vous permet d'aller encore plus loin.

## **La qualité Volvo, une force**

La qualité est gage de durée. C'est pourquoi la robustesse et la qualité sont littéralement intégrées à chaque Volvo. Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements Volvo proposés sur le marché mondial, alors, vous savez où doit aller votre choix. De la cabine bien conçue jusqu'aux volets d'inspection renforcés et au châssis porteur dont la rigidité garantit la longue durée de vie, la différence Volvo est on ne peut plus évidente.

## **La protection appropriée**

La conception éprouvée et la robustesse à toute épreuve de la flèche et du balancier de la Volvo EC360B prime leur permettent de résister aux efforts les plus contraignants. Une conception pensée et testée pour assurer un service sans faille jour après jour. Faites confiance à Volvo pour développer vos activités et augmenter vos revenus en respectant des délais toujours plus courts.

## **Nous avons l'expérience, vous effectuez le travail**

Parvenez au résultat attendu grâce à une pelle spécifiquement conçue pour la tâche que vous lui confiez. Qu'il s'agisse de construire des routes, de charger des tombereaux de 25 tonnes, de démolir, de creuser des retenues d'eau ou de poser des canalisations, la pelle Volvo EC360B prime vous donne une sérieuse avance.





## LA SUPÉRIORITÉ DE VOLVO DANS LE DOMAINE DES MOTEURS S'EXERCE SUR TERRE, SUR MER, DANS LE CIEL DANS L'ESPACE.

En tant que 2<sup>ème</sup> constructeur mondial par ordre d'importance de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède une expérience inégalée de la conception de systèmes de propulsion qui font avancer la technique. Les moteurs Volvo développés pour Volvo Construction Equipment,

Volvo Aero, Volvo Buses, Volvo Penta et Volvo Trucks ont pour dénominateurs communs la productivité et l'économie de carburant. Des performances qui ont été progressivement affinées sur terre, sur mer, dans le ciel et dans l'espace. Des programmes de recherche et de

développement de pointe veillent à maintenir les produits du groupe Volvo en tête en matière de productivité. Alors, lorsque nous affirmons que les moteurs Volvo sont testés — et éprouvés —, vous pouvez nous faire toute confiance.



# CONÇU POUR FONCTIONNER SANS PROBLÈME - AVEC UN SUPPORT TECHNIQUE PRÉSENT DU DÉBUT À LA FIN.

Même les meilleures machines nécessitent un entretien pour demeurer productives tout au long de leur vie. C'est donc en nous attachant au moindre détail que nous avons réalisé une chaîne de machines, de pièces et de support technique au service de la productivité. Notre réseau mondial de support clients met en avant les valeurs que vous êtes en droit d'attendre de Volvo Construction Equipment.

## **Nous nous soucions de ce qui vous préoccupe - partout et à tout instant**

C'est pourquoi Volvo Construction Equipment vous propose une organisation hautement compétente de support clients, qui met à votre disposition les pièces d'origine, le service après-vente et les programmes de formation dont vous avez besoin - pour vous permettre de conserver un total contrôle de vos coûts d'exploitation. La gamme de produits et de ressources dont nous disposons nous mettent à même de vous proposer le meilleur support technique possible. Partout et à tout instant.

## **4 niveaux d'assistance, mais un même niveau de qualité**

La meilleure manière de tirer un maximum de rendement de votre Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien Volvo Customer Support Agreement. Les besoins étant différents selon le secteur d'activité, nous vous avons facilité le choix de la formule la mieux appropriée dans votre cas particulier en vous proposant 4 niveaux différents de contrats d'entretien. Nous proposons donc différents programmes, allant de visites d'entretien régulières jusqu'à la prise en charge de la totalité de l'entretien et des réparations nécessaires afin de vous ôter tout souci, pour votre plus grande tranquillité d'esprit.

## **CareTrack - pour une information rapide et correcte**

CareTrack est un programme de surveillance optionnel utilisant le système GPS, venant en complément du système de diagnostic de la machine. L'installation est on ne peut plus simple. Votre concessionnaire et vous pouvez

ainsi suivre à distance l'utilisation de la machine, sa productivité, sa consommation de carburant et bien plus encore. Les rappels d'entretien à ne pas oublier contribuent à éviter les immobilisations imprévues. Le système CareTrack localise également les machines et peut en outre empêcher toute utilisation abusive. Grâce à CareTrack, vous êtes à même de veiller à la bonne marche de vos affaires, tandis que votre concessionnaire Volvo met pour sa part l'accent sur l'entretien de votre machine.

## **MATRIS vous permet de quantifier votre efficacité**

Le programme MATRIS vous fournit un historique de l'utilisation de votre machine, avec une analyse des facteurs d'efficacité qui influent sur vos coûts d'exploitation. Il convertit les données stockées dans l'ordinateur de bord en graphiques et en comptes rendus faciles à utiliser. Un moyen d'augmenter au maximum les performances de la machine et de son conducteur, tout en réduisant les coûts d'entretien et en espaçant les interventions nécessaires.

## **PPROSIS, un outil permettant d'accélérer les commandes de pièces**

Le logiciel PROSIS est une application sur CD-ROM qui facilite pour votre concessionnaire Volvo les commandes de pièces de rechange pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à trouver la bonne pièce, à la commander et à remettre votre machine au travail au plus vite.

Les équipements standard et en option peuvent différer selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo local pour en savoir plus.





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Moteur

Le nouveau moteur diesel Volvo est caractérisé par de plus faibles émissions, des performances plus élevées et un meilleur rapport consommation-efficacité. Le moteur utilise des injecteurs haute pression de haute précision, un turbocompresseur et des commandes électroniques pour un maximum de performances.

## Système de retour automatique au ralenti

: Le régime du moteur revient au ralenti si le conducteur n'actionne aucun levier ou aucune pédale pendant un certain laps de temps, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Volvo D12D
Puissance à	28 tr/s (1 700 tr/min)
Puissance nette (ISO 9249/SAE J1349)	184 kW (250 ch)
Puissance brute (SAE J1995)	198 kW (269 ch)
Couple maxi à 1 275 tr/min	1,475 Nm
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	12,1 l
Alésage	131 mm
Course	150 mm

## Système électrique

Système électrique de grande puissance, efficacement protégé. Des bouchons étanches à double étrier de verrouillage sont utilisés pour protéger les connexions de la corrosion. Les relais principaux et les électrovalves sont du type blindé pour éviter tout risque de détérioration.

Le système Contronics permet la surveillance avancée des fonctions de la machine et fournit des informations importantes en matière de diagnostic.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité des batteries	200 Ah
Alternateur	28 V/80 A

## Contenances

Réservoir de carburant	620 l
Système hydraulique, total	515 l
Réservoir hydraulique	220 l
Huile moteur	42 l
Liquide de refroidissement du moteur	60 l
Réducteur d'orientation	6,0 l
Réducteur de translation	2 x 6,8 l

## Système d'orientation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons axiaux et un réducteur planétaire. L'équipement standard comprend un frein de rotation automatique et une valve antirebond.

Vitesse de rotation maxi	9,7 tr/min
--------------------------	------------

## Entraînement

Chacune des chenilles dispose de son propre moteur de translation à 2 vitesses à

changement automatique. Les freins de chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	256,9 kN (26 200 kg)
Vitesse de translation maxi	3,3/4,5 km/h
Capacité de gravissement de pentes	35° (70%)

## Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Chaînes de chenilles graissées et étanches en standard.

Nombre de tuiles de chenilles	2 x 50
Pas des maillons	215,9 mm
Largeur de tuile, triple arête	600/700/800/900 mm
Largeur de tuile, double arête	600 mm
Nombre de galets inférieurs	2 x 9
NNombre de galets supérieurs	2 x 2

## Système hydraulique

Le système hydraulique, également désigné en tant que "mode de travail automatique", est conçu pour un maximum de productivité, de capacité de creusement et de précision de manœuvre, le tout joint à une faible consommation de carburant. Le système de cumul de débit, avec flèche, balancier et orientation prioritaires selon le cas, en plus de la fonction de recirculation au niveau de la flèche et du balancier, permet des performances optimales.

Le système inclut les principales fonctions suivantes :

**Système de cumul de débit :** Le débit cumulé des 2 pompes hydrauliques permet d'accélérer les cycles et d'augmenter la productivité.

**Flèche prioritaire :** La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement à une certaine profondeur.

**Balancier prioritaire :** La priorité accordée au balancier permet d'accélérer les cycles en nivellement ou d'augmenter le taux de remplissage du godet en creusement.

**Orientation prioritaire** La priorité accordée au système d'orientation permet d'effectuer plus rapidement plusieurs mouvements simultanés.

**Système de recirculation :** Ce système évite la cavitation et permet de disposer du débit nécessaire pour différents mouvements simultanés en vue d'un maximum de productivité.

**Surpuissance :** L'ensemble des forces de creusement et de levage bénéficient d'un apport de puissance.

**Valves de maintien :** Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent l'équipement excavateur de riper.

## Pompe principale

Type	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit maxi	2 x 280 l/min

## Pompe pilote

Type	Pompe à engrenages
Débit maxi	1 x 25,5 l/min

## Moteurs hydrauliques

**Translation** Moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique

**Orientation** Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique

## Réglage du clapet de décharge

Critères	31,4/34,3 Mpa (320/350 kg/cm <sup>2</sup> )
----------	---

**Système de translation** 34,3 Mpa (350 kg/cm<sup>2</sup>)

**Système d'orientation** 25,5 Mpa (260 kg/cm<sup>2</sup>)

**Système pilote** 3,9 Mpa (40 kg/cm<sup>2</sup>)

## Vérins hydrauliques

Flèche	2
Alésage x course	ø160 x 1,530 mm
Balancier	1
Alésage x course	ø175 x 1,700 mm
Godet	1
Alésage x course	ø145 x 1,285 mm
Godet ME	1
Alésage x course	ø160 x 1,250 mm

## Cabine

L'accès à la cabine est facilité par la largeur de la porte. La cabine est montée sur des amortisseurs hydrauliques pour réduire les secousses et les vibrations. Ces amortisseurs, s'ajoutant à l'isolation phonique de la cabine, réduisent nettement le niveau de bruit à l'intérieur de celle-ci. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La partie supérieure du pare-brise peut s'escamoter sous le pavillon, tandis que la partie inférieure peut être déposée et rangée dans la porte latérale.

## Système intégré de climatisation et de chauffage

: L'air pressurisé et filtré pénétrant dans la cabine est mis en mouvement par un ventilateur à commande automatique. Cet air est distribué par 13 bouches.

## Siège conducteur ergonomique

: Le siège et la console de leviers sont réglables indépendamment en fonction des désirs du conducteur. Le siège peut prendre 9 positions différentes et est équipé d'une ceinture de sécurité.

## Niveau sonore à l'intérieur de la cabine selon

**ISO 6396 :** LpA 73 dB(A)

**Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la directive européenne**

**2000/14/EC :** LwA 105 dB(A)

## Pression au sol

- **EC360B LC prime avec** flèche de 6,45 m, balancier de 3,2 m, godet de 1 610 l (1 460 kg) et contrepoids de 6 700 kg.

Description	Largeur de patin	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors-tout
Triple arête	600 mm	36,800 kg	65.9 kPa (0.67 kg/cm <sup>2</sup> )	3,340 mm
	700 mm	37,230 kg	57.9 kPa (0.59 kg/cm <sup>2</sup> )	3,440 mm
	800 mm	37,660 kg	51.0 kPa (0.52 kg/cm <sup>2</sup> )	3,540 mm
	900 mm	38,100 kg	46.1 kPa (0.47 kg/cm <sup>2</sup> )	3,640 mm
Double arête	600 mm	36,900 kg	66.7 kPa (0.68 kg/cm <sup>2</sup> )	3,340 mm

- **EC360B LC prime avec** flèche de 6,45 m, balancier de 3,2 m, godet de 1 610 l (1 460 kg) et contrepoids de 7 250 kg.

Description	Largeur de patin	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors-tout
Triple arête	600 mm	37,340 kg	66.8 kPa (0.68 kg/cm <sup>2</sup> )	3,340 mm
	700 mm	37,780 kg	58.8 kPa (0.60 kg/cm <sup>2</sup> )	3,440 mm
	800 mm	38,210 kg	52.0 kPa (0.53 kg/cm <sup>2</sup> )	3,540 mm
	900 mm	38,650 kg	47.1 kPa (0.48 kg/cm <sup>2</sup> )	3,640 mm
Double arête	600 mm	37,450 kg	67.7 kPa (0.69 kg/cm <sup>2</sup> )	3,340 mm

- **EC360B NLC prime avec** flèche de 6,45 m, balancier de 3,2 m, godet de 1 610 l (1 460 kg) et contrepoids de 6 700 kg.

Description	Largeur de patin	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors-tout
Triple arête	600 mm	36,530 kg	65.4 kPa (0.67 kg/cm <sup>2</sup> )	2,990 mm
	700 mm	36,970 kg	56.9 kPa (0.58 kg/cm <sup>2</sup> )	3,090 mm
	800 mm	37,400 kg	51.0 kPa (0.52 kg/cm <sup>2</sup> )	3,190 mm
	900 mm	37,840 kg	46.1 kPa (0.47 kg/cm <sup>2</sup> )	3,290 mm
Double arête	600 mm	36,640 kg	65.7 kPa (0.67 kg/cm <sup>2</sup> )	2,990 mm

- **EC360B NLC prime avec** flèche de 6,45 m, balancier de 3,2 m, godet de 1 610 l (1 460 kg) et contrepoids de 7 250 kg.

Description	Largeur de patin	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors-tout
Triple arête	600 mm	37,080 kg	66.4 kPa (0.68 kg/cm <sup>2</sup> )	2,990 mm
	700 mm	37,520 kg	57.9 kPa (0.59 kg/cm <sup>2</sup> )	3,090 mm
	800 mm	37,950 kg	51.0 kPa (0.52 kg/cm <sup>2</sup> )	3,190 mm
	900 mm	38,390 kg	46.1 kPa (0.47 kg/cm <sup>2</sup> )	3,290 mm
Double arête	600 mm	37,190 kg	66.7 kPa (0.68 kg/cm <sup>2</sup> )	2,990 mm

## Volumes de godets maxi autorisés

- Notes: 1. Dimension de godet basée sur la norme ISO 7451, avec dôme et angle d'éboulement de 1:1  
 2. Les "volumes de godets maxi autorisés" sont uniquement indiqués à titre de référence ; ils ne sont pas nécessairement disponibles d'usine.  
 3. Les largeurs de godets sont inférieures aux rayons de pointe.

- **EC360B LC prime** avec **godet à montage direct** et contrepoids de 7 250 kg.

Désignation	Dimension maxi de godet volume/poids	Flèche de 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godet universel (GP) 1.5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,775/2,350	2,775/2,350	2,550/2,150	2,300/1,950
Godet universel 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,450/2,100	2,450/2,100	2,250/1,900	2,050/1,725
Godet renforcé (HD) 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,325/2,325	2,325/2,325	2,125/2,125	1,925/1,925
Godet renforcé 2.0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,175/2,175	2,175/2,175	2,000/2,000	1,800/1,800

- **EC360B LC prime** avec **godet monté sur porte-outil type S** et contrepoids de 7 250 kg.

Désignation	Dimension maxi de godet volume/poids	Flèche de 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godet universel (GP) 1.5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,600/2,200	2,600/2,200	2,350/2,000	2,125/1,800
Godet universel 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,300/1,950	2,300/1,950	2,100/1,775	1,875/1,600
Godet renforcé (HD) 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,175/2,175	2,175/2,175	1,975/1,975	1,775/1,775
Godet renforcé 2.0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,025/2,025	2,025/2,025	1,850/1,850	1,675/1,675

- **EC360B LC prime** avec **godet monté sur porte-outil type U** et contrepoids de 7 250 kg.

Désignation	Dimension maxi de godet volume/poids	Flèche de 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godet universel (GP) 1.5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,425/2,050	2,425/2,050	2,200/1,850	1,925/1,650
Godet universel 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,150/1,825	2,150/1,825	1,950/1,650	1,675/1,475
Godet renforcé (HD) 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,025/2,025	2,025/2,025	1,825/1,825	1,650/1,650
Godet renforcé 2.0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1,900/1,900	1,900/1,900	1,700/1,700	1,525/1,525

- **EC360B NLC prime** avec **godet à montage direct** et contreponds de 7 250 kg.

Désignation	Dimension maxi de godet volume/poids	Flèche de 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godet universel (GP) 1.5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,450/2,075	2,325/1,975	2,125/1,825	1,925/1,625
Godet universel 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,175/1,850	2,075/1,750	1,900/1,600	1,700/1,450
Godet renforcé (HD) 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,050/2,050	1,950/1,950	1,800/1,800	1,625/1,625
Godet renforcé 2.0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1,925/1,925	1,825/1,825	1,675/1,675	1,500/1,500

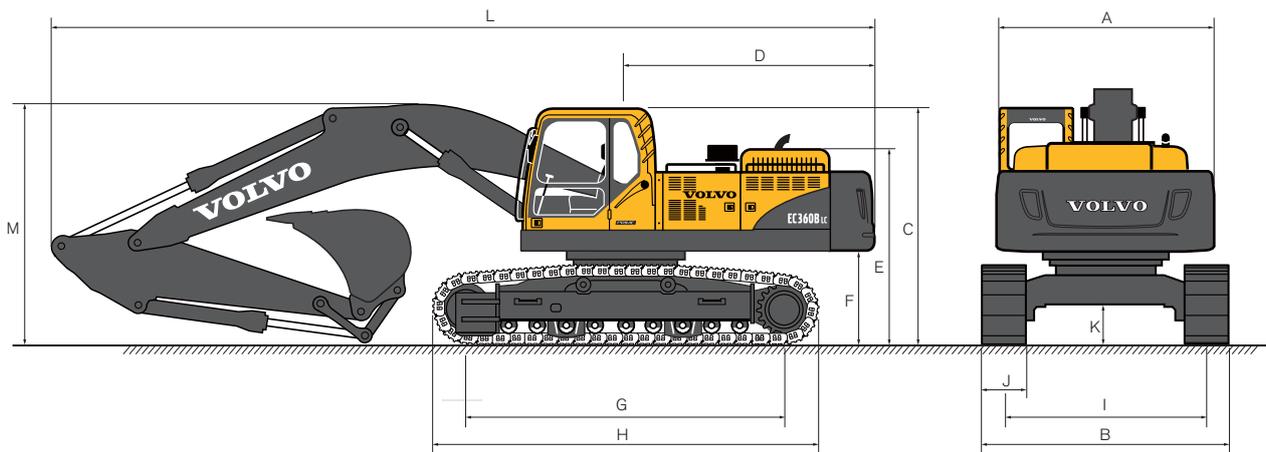
- **EC360B NLC prime** avec **godet monté sur porte-outil type S** et contreponds de 7 250 kg.

Désignation	Dimension maxi de godet volume/poids	Flèche de 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godet universel (GP) 1.5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,325/1,975	2,200/1,875	2,025/1,725	1,800/1,525
Godet universel 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,075/1,750	1,950/1,650	1,800/1,525	1,600/1,350
Godet renforcé (HD) 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1,950/1,950	1,850/1,850	1,700/1,700	1,525/1,525
Godet renforcé 2.0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1,825/1,825	1,725/1,725	1,575/1,575	1,400/1,400

- **EC360B NLC prime** avec **godet monté sur porte-outil type U** et contreponds de 7 250 kg.

Désignation	Dimension maxi de godet volume/poids	Flèche de 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godet universel (GP) 1.5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,250/1,900	2,125/1,800	1,925/1,625	1,725/1,450
Godet universel 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	2,000/1,700	1,875/1,600	1,700/1,450	1,525/1,300
Godet renforcé (HD) 1.8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1,875/1,875	1,775/1,775	1,625/1,625	1,450/1,450
Godet renforcé 2.0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1,750/1,750	1,650/1,650	1,500/1,500	1,350/1,350

## Dimensions



### • EC360B LC prime

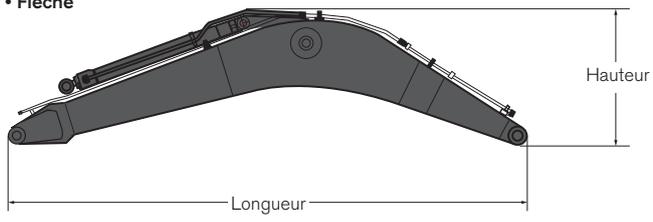
Désignation	Unité	Flèche de 6,2 m		Flèche de 6,45 m	
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
A. Largeur hors-tout de la tourelle	mm	2,990	2,990	2,990	2,990
B. Largeur hors-tout	mm	3,340	3,340	3,340	3,340
C. Hauteur totale de la cabine	mm	3,190	3,190	3,190	3,190
D. Rayon de déport arrière	mm	3,500	3,500	3,500	3,500
E. Hauteur totale du capot du moteur	mm	2,700	2,700	2,700	2,700
F. Espace de dégagement du contrepoids *	mm	1,210	1,210	1,210	1,210
G. Empattement	mm	4,240	4,240	4,240	4,240
H. Longueur de chenille	mm	5,180	5,180	5,180	5,180
I. Voie	mm	2,740	2,740	2,740	2,740
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	600
K. Garde au sol mini *	mm	500	500	500	500
L. Longueur hors tout	mm	11,020	11,020	11,020	11,020
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3,700	3,580	3,350	3,590

### • EC360B NLC prime

Désignation	Unité	Flèche de 6,2 m		Flèche de 6,45 m	
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
A. Largeur hors-tout de la tourelle	mm	2,990	2,990	2,990	2,990
B. Largeur hors-tout	mm	2,990	2,990	2,990	2,990
C. Hauteur totale de la cabine	mm	3,190	3,190	3,190	3,190
D. Rayon de déport arrière	mm	3,500	3,500	3,500	3,500
E. Hauteur totale du capot du moteur	mm	2,700	2,700	2,700	2,700
F. Espace de dégagement du contrepoids *	mm	1,210	1,210	1,210	1,210
G. Empattement	mm	4,240	4,240	4,240	4,240
H. Longueur de chenille	mm	5,180	5,180	5,180	5,180
I. Voie	mm	2,390	2,390	2,390	2,390
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	600
K. Garde au sol mini *	mm	500	500	500	500
L. Longueur hors tout	mm	11,020	11,020	11,020	11,020
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3,700	3,580	3,350	3,590

\* Sans arête de tuile

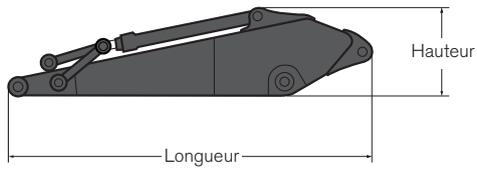
• Flèche



Désignation	Unité	6,2 m	6,45 m
Longueur	mm	6,460	6,700
Hauteur	mm	1,740	1,800
Largeur	mm	820	820
Poids	kg	3,290	3,310

\* Vérin, goupille et conduits inclus

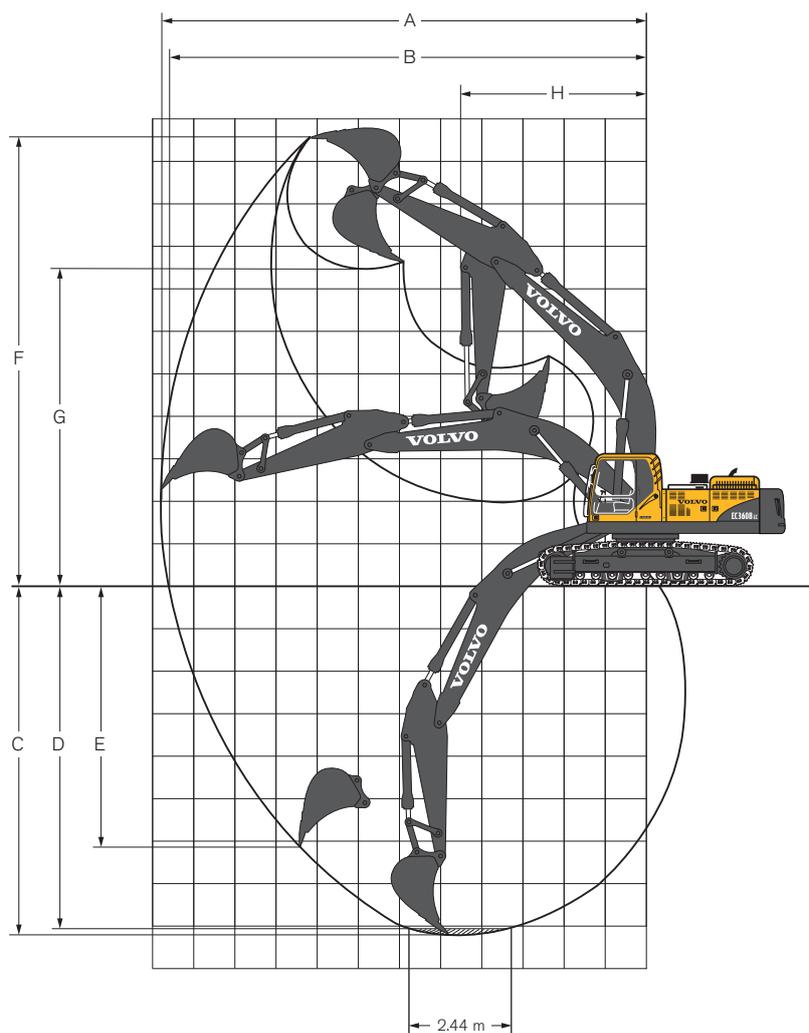
• Balancier



Désignation	Unité	2,6 m	3,2 m	3,9 m
Longueur	mm	3,780	4,360	5,080
Hauteur	mm	1,145	1,145	1,140
Largeur	mm	560	560	560
Poids	kg	2,020	2,100	2,240

\* Vérin, conduits et articulation inclus

## Plages de travail et forces de pénétration



Machine avec godet à montage direct	Unité	Flèche de 6,2 m		Flèche de 6,45 m	
		Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
A. Portée maxi en creusement	mm	10,490	10,610	11,130	11,780
B. Portée maxi en creusement au niveau du sol	mm	10,270	10,390	10,920	11,580
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6,740	6,850	7,450	8,150
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	6,550	6,640	7,270	8,000
E. Profondeur de creusement maxi le long d'un mur	mm	4,970	5,350	5,790	6,410
F. Hauteur de coupe maxi	mm	10,070	10,170	10,340	10,600
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6,820	7,090	7,290	7,560
H. Rayon de pivotement avant mini	mm	4,180	4,380	4,340	4,370

Force de pénétration avec godet à montage direct		Unité	Flèche de 6,2 m		Flèche de 6,45 m	
			Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Rayon de godet		mm	1,810	1,623	1,623	1,623
Force de cavage - godet (Position normale/ Surpuissance)	SAE J1179	kN	208/228	192/209	192/209	192/209
	ISO 6015	kN	236/258	215/236	215/236	215/236
Force d'arrachage - balancier (Position normale/ Surpuissance)	SAE J1179	kN	182/200	190/207	157/172	137/150
	ISO 6015	kN	188/206	195/213	161/176	140/153
Angle de rotation, godet		degrés	164	177	177	177

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

### • EC360B LC prime

 Transversalement au châssis porteur  Dans le sens du châssis porteur	Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Porté maxi				
															Max. mm	
Flèche de 6,2 m + Balancier de 2,6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg	6.0 m	kg						*10,970	10,900	*10,470	7,560			*9,900	7,150	7,740
	4.5 m	kg			*15,660	*15,660	*12,440	10,460	*10,960	7,390				9,680	6,220	8,330
	3.0 m	kg			*19,660	15,140	*14,260	9,930	11,250	7,150				9,020	5,770	8,620
	1.5 m	kg			*20,950	14,380	15,570	9,500	10,990	6,920				8,870	5,630	8,640
	0 m	kg			*22,650	14,130	15,290	9,250	10,830	6,770				9,180	5,800	8,400
	-1.5 m	kg	*16,060	*16,060	*21,800	14,150	15,220	9,190	10,810	6,760				10,130	6,370	7,850
	-3.0 m	kg	*26,270	*26,270	*19,650	14,360	*14,880	9,320						*12,240	7,660	6,940
	-4.5 m	kg			*15,180	14,850								*12,000	11,090	5,480
Flèche de 6,45 m + Balancier de 2,6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg	6.0 m	kg							*9,310	7,760				*6,940	6,150	7,980
	4.5 m	kg			*14,150	*14,150	*11,420	10,620	*10,070	7,520	*8,140	5,590		*7,010	5,460	8,560
	3.0 m	kg			*18,270	15,270	*13,380	10,010	*11,100	7,210	8,520	5,460		*7,290	5,100	8,840
	1.5 m	kg			*21,270	14,300	*15,120	9,490	11,010	6,930	8,360	5,320		7,810	4,970	8,860
	0 m	kg			*21,770	13,900	15,190	9,160	10,780	6,720	8,260	5,220		8,020	5,080	8,620
	-1.5 m	kg	*13,840	*13,840	*22,100	13,840	15,040	9,030	10,680	6,630				8,660	5,460	8,090
	-3.0 m	kg	*21,920	*21,920	*20,690	13,990	15,100	9,080	10,750	6,700				10,030	6,290	7,210
	-4.5 m	kg	*24,000	*24,000	*17,740	14,350	*13,340	9,350						*11,570	8,170	5,820
Flèche de 6,45 m + Balancier de 3,2 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg	6.0 m	kg							*9,210	7,670				*6,780	6,070	8,590
	4.5 m	kg			*14,080	*14,080	*11,340	10,540	*8,990	7,440	*7,980	5,510		*6,840	5,380	9,120
	3.0 m	kg			*18,250	15,250	*13,320	9,950	*11,020	7,140	8,440	5,380		*7,130	5,020	9,390
	1.5 m	kg			*21,270	14,310	*15,070	9,450	10,940	6,860	8,290	5,250		*7,660	4,900	9,410
	0 m	kg			*21,620	13,930	15,160	9,130	10,720	6,660	8,180	5,150		7,940	5,000	9,180
	-1.5 m	kg	*13,680	*13,680	*22,100	13,860	15,010	9,000	10,620	6,580				8,580	5,390	8,690
	-3.0 m	kg	*21,760	*21,760	*20,680	14,000	15,070	9,050	10,690	6,630				9,960	6,220	7,880
	-4.5 m	kg	*24,040	*24,040	*17,720	14,340	*13,290	9,300						*11,500	6,110	6,630
Flèche de 6,45 m + Balancier de 3,9 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg	6.0 m	kg							*9,110	7,590				*6,700	5,980	9,290
	4.5 m	kg			*13,960	*13,960	*11,220	10,440	*9,880	7,340	*7,900	5,420		*6,760	5,290	9,790
	3.0 m	kg			*18,810	15,130	*13,190	9,840	*10,900	7,040	8,350	5,290		*7,040	4,930	10,040
	1.5 m	kg			*21,120	14,170	*14,940	9,330	10,840	6,760	8,190	5,150		*7,580	4,800	10,060
	0 m	kg			*21,560	13,780	15,040	9,010	10,610	6,560	8,090	5,050		7,850	4,910	9,840
	-1.5 m	kg	*13,610	*13,610	*21,950	13,720	14,890	8,880	10,520	6,470				8,490	5,290	9,390
	-3.0 m	kg	*21,690	*21,690	*20,540	13,860	14,950	8,930	10,590	6,530				9,860	6,120	8,640
	-4.5 m	kg	*23,870	*23,870	*17,580	14,210	*13,160	9,190						*11,380	8,010	7,530

Notes: 1. Machine en mode F (Surpuissance), capacités de levage.

2. Les charges ci-dessus sont en conformité avec les normes SAE J1097 et ISO 10567 définissant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

### • EC360B LC prime

 Transversalement au châssis porteur  Dans le sens du châssis porteur	Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Porté maxi		
														
Flèche de 6,2 m + Balancier de 2,6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m kg					*10,970	*10,970	*10,470	7,870			*9,900	7,450	7,730
	4.5 m kg			*15,660	*15,660	*12,440	10,870	*10,960	7,700			*9,950	6,500	8,330
	3.0 m kg			*19,660	15,760	*14,260	10,340	11,650	7,460			9,350	6,030	8,620
	1.5 m kg			*20,950	14,990	*15,790	9,910	11,390	7,230			9,190	5,900	8,640
	0 m kg			*22,650	14,750	15,840	9,670	11,230	7,080			9,520	6,070	8,390
	-1.5 m kg	*16,060	*16,060	*21,800	14,770	15,770	9,610	11,210	7,070			10,500	6,660	7,850
	-3.0 m kg	*26,270	*26,270	*19,650	14,980	*14,880	9,730					*12,240	8,000	6,930
	-4.5 m kg			*15,180	*15,180							*12,000	11,560	5,470
Flèche de 6,45 m + Balancier de 2,6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m kg							*9,310	8,070			*6,940	6,410	7,980
	4.5 m kg			*14,150	*14,150	*11,420	11,030	*10,070	7,830	*8,140	5,840	*7,010	5,700	8,560
	3.0 m kg			*18,270	15,890	*13,380	10,420	*11,100	7,520	8,830	5,710	*7,290	5,330	8,840
	1.5 m kg			*21,270	14,910	*15,120	9,900	11,400	7,240	8,670	5,570	*7,830	5,210	8,860
	0 m kg			*21,770	14,520	15,740	9,570	11,180	7,030	8,570	5,470	8,320	5,320	8,620
	-1.5 m kg	*13,840	*13,840	*22,100	14,460	15,590	9,440	11,080	6,940			8,980	5,720	8,090
	-3.0 m kg	*21,920	*21,920	*20,690	14,600	15,650	9,500	11,150	7,010			10,400	5,800	7,210
	-4.5 m kg	*24,000	*24,000	*17,740	14,970	*13,340	9,760					*11,570	8,540	5,820
Flèche de 6,45 m + Balancier de 3,2 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m kg							*9,210	7,980			*6,780	6,330	8,590
	4.5 m kg			*14,080	*14,080	*11,340	10,950	*9,990	7,750	*7,980	5,760	*6,840	5,620	9,120
	3.0 m kg			*18,250	15,870	*13,320	10,360	*11,020	7,450	8,750	5,630	*7,130	5,250	9,390
	1.5 m kg			*21,270	14,930	*15,070	9,860	11,340	7,170	8,600	5,490	*7,660	5,130	9,410
	0 m kg			*21,620	14,540	15,710	9,540	11,120	6,970	8,490	5,400	8,240	5,250	9,180
	-1.5 m kg	*13,680	*13,680	*22,100	14,480	15,560	9,410	11,020	6,890			8,910	5,640	8,690
	-3.0 m kg	*21,760	*21,760	*20,680	14,620	15,620	9,460	11,080	6,940			10,330	6,510	7,880
	-4.5 m kg	*24,040	*24,040	*17,720	14,960	*13,290	9,710					*11,500	8,470	6,630
Flèche de 6,45 m + Balancier de 3,9 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m kg							*9,110	7,900			*6,700	6,240	9,290
	4.5 m kg			*13,960	*13,960	*11,220	10,860	*9,880	7,650	*7,900	5,670	*6,760	5,530	9,790
	3.0 m kg			*18,810	15,740	*13,190	10,260	*10,900	7,350	8,660	5,540	*7,040	5,160	10,040
	1.5 m kg			*21,120	14,790	*14,940	9,740	11,240	7,070	8,500	5,400	*7,580	5,040	10,060
	0 m kg			*21,560	14,400	15,590	9,420	11,010	6,870	8,400	5,300	8,150	5,150	9,840
	-1.5 m kg	*13,610	*13,600	*21,950	14,340	15,440	9,300	10,910	6,780			8,810	5,550	9,390
	-3.0 m kg	*21,690	*21,690	*20,540	14,480	*15,490	9,340	10,980	6,840			10,230	6,410	8,640
	-4.5 m kg	*23,870	*23,870	*17,580	14,830	*13,160	9,600					*11,380	8,370	7,530

Notes: 1. Machine en mode F (Surpuissance), capacités de levage.

2. Les charges ci-dessus sont en conformité avec les normes SAE J1097 et ISO 10567 définissant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

### • EC360B NLC prime

 Transversalement au châssis porteur  Dans le sens du châssis porteur	Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Porté maxi				
															Max. mm	
Flèche de 6,45 m + Balancier de 2,6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m	kg						*10,650	9,580	*9,980	6,660			*9,970	5,930	8,010
	4.5 m	kg			*15,740	13,970	*12,220	9,090	*10,600	6,460				9,250	5,170	8,580
	3.0 m	kg					*14,070	8,550	11,260	6,190				8,640	4,780	8,870
	1.5 m	kg					15,540	8,110	10,980	5,950				8,490	4,650	8,890
	0 m	kg			*19,180	11,860	15,250	7,880	10,800	5,800				8,770	4,770	8,640
	-1.5 m	kg	*13,370	*13,370	*21,450	11,900	15,180	7,820	10,770	5,770				9,610	5,210	8,120
	-3.0 m	kg	*25,440	24,130	*19,510	12,100	*14,910	7,940						11,490	6,180	7,240
	-4.5 m	kg	*20,470	*20,470	*15,700	12,530								*11,660	8,600	5,860
Flèche de 6,45 m + Balancier de 3,2 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m	kg							*9,180	6,830				*6,830	5,380	8,590
	4.5 m	kg			*14,020	*14,020	*11,290	9,310	*9,940	6,590	*8,030	4,870		*6,900	4,740	9,120
	3.0 m	kg			*18,120	13,120	*13,240	8,710	*10,960	6,290	8,530	4,730		*7,180	4,410	9,390
	1.5 m	kg			*21,100	12,180	*14,970	8,200	11,040	6,000	8,370	4,590		*7,720	4,290	9,410
	0 m	kg			*21,670	11,790	15,270	7,880	10,810	5,800	8,260	4,490		8,020	4,370	9,180
	-1.5 m	kg	*13,730	*13,730	*21,920	11,730	15,110	7,750	10,710	5,710				8,660	4,700	8,690
	-3.0 m	kg	*21,810	*21,810	*20,510	11,870	15,170	7,800	10,780	5,770				10,050	5,430	7,880
	-4.5 m	kg	*23,800	*23,800	*17,570	12,220	*13,180	8,060						*11,410	7,070	6,630
Flèche de 6,45 m + Balancier de 3,9m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 7,250 kg	6.0 m	kg							*8,280	7,040	*6,950	5,110		*5,490	4,800	9,290
	4.5 m	kg					*10,120	9,600	*9,120	6,760	*8,600	4,990		*5,530	4,280	9,790
	3.0 m	kg			*16,090	13,610	*12,160	8,930	*10,230	6,400	8,630	4,810		*5,730	4,000	10,040
	1.5 m	kg			*19,650	12,400	*14,100	8,310	11,130	6,060	8,410	4,620		*6,100	3,880	10,060
	0 m	kg	*8,370	*8,370	*21,570	11,750	15,290	7,880	10,820	5,790	8,250	4,470		*6,720	3,930	9,840
	-1.5 m	kg	*12,980	*12,980	*22,010	11,530	15,020	7,660	10,650	5,640	8,170	4,400		7,700	4,170	9,390
	-3.0 m	kg	*18,860	*18,860	*21,240	11,570	14,980	7,630	10,630	5,630				8,690	4,690	8,640
	-4.5 m	kg	*26,900	23,370	*19,130	11,840	*14,420	7,790	*10,810	5,810				*10,730	5,780	7,530

Notes: 1. Machine en mode F (Surpuissance), capacités de levage.

2. Les charges ci-dessus sont en conformité avec les normes SAE J1097 et ISO 10567 définissant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## ÉQUIPEMENTS STANDARD

### Moteur

Turbodiesel 6 cylindres 4 temps refroidi par eau, à injection directe et avec refroidisseur d'air de suralimentation.  
Filtre à air avec indicateur de colmatage  
Réchauffeur d'air d'admission  
Commande électrique d'arrêt du moteur  
Filtre à carburant et séparateur d'eau  
Filtre à liquide de refroidissement  
Alternateur, 80 A  
Pompe de remplissage de carburant : 35 l/min

### Système de commande électrique/électronique

Contronics :

- Système avancé de sélection de mode
- Système d'autodiagnostic

Indication de l'état de la machine  
Régulation de puissance par détection du régime du moteur  
Mode "Power Max"  
Système de retour automatique au ralenti  
Commande de surpuissance par bouton unique  
Sécurité arrêt/démarrage  
Écran de contrôle réglable  
Circuit de prévention du redémarrage du moteur  
Éclairage halogène de grande puissance :

- 2 projecteurs sur le châssis
- 2 projecteurs sur la flèche

Batteries, 2 x 12 V/200 Ah  
Démarrateur, 24 V/6,6 kW

### Système hydraulique

Système hydraulique à commande automatique :

- Système de cumul de débit
- Flèche prioritaire
- Balancier prioritaire
- Orientation prioritaire

Valves de recirculation, flèche et balancier  
Valves antibond, orientation  
Valves de maintien, flèche et balancier  
Système de filtration à plusieurs étages  
Butée d'amortissement de la course des vérins  
Joints de protection des vérins contre la pénétration d'impuretés  
Distributeur hydraulique auxiliaire  
Circuit de translation en ligne droite  
Moteurs de translation à 2 vitesses à changement automatique

### Tourelle

Marchepied d'accès avec main courante  
Espace de rangement pour les outils  
Tôles perforées antidérapantes

### Cabine et aménagement intérieur

Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques

Siège conducteur et console de levier réglables  
Levier de commande avec 3 commutateurs  
Antenne souple  
Levier de verrouillage de sécurité du système hydraulique  
L'équipement de la cabine isolée tous temps et insonorisée comprend :

- Cendrier
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Vitres teintées
- Portes fermant à clé
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Grandes espaces de rangement
- Partie supérieure du pare-brise escamotable vers le haut
- Partie inférieure du pare-brise démontable
- Ceinture de sécurité
- Verre de sécurité
- Essuie-glace avec fonction intermittence

Installation préparée pour kit antivandalisme  
Clé unique

### Châssis porteur

Tendeurs de chenilles à commande hydraulique  
Chaînes de chenilles graissées et étanches  
Guide-chaînes

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

### Moteur

Réchauffeur à gazole pour le liquide de refroidissement, 10 kW  
Préfiltre à bain d'huile  
Réchauffeur de bloc-moteur, 120/240 V  
Pompe de remplissage de carburant : 50 l/min avec arrêt automatique  
Séparateur d'eau avec chauffage

### Équipement électrique

Éclairage supplémentaire :

- 3 projecteurs sur la cabine (2 vers l'avant, 1 vers l'arrière)
- 2 projecteurs sur la flèche
- 1 projecteur sur les contrepoids

Gyrophare  
Alarme sonore de translation  
Sécurité antivol

### Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche, balancier  
Avertisseur de surcharge  
Circuit hydraulique :

- Marteau et cisaille
  - Débit 1 et 2 pompes
  - Régulation du débit de la pompe en direction du marteau et de la cisaille
  - Filtre de retour supplémentaire
  - Circuit supplémentaire pour équipement de talutage et rotateur
  - Commande avec un seul commutateur
  - Commande avec 2 commutateurs
  - Commande par pédale
- Équipement de talutage et rotateur
- Pince

- Conduit de retour de fuites d'huile
- Conduits du porte-outil

Porte-outil à verrouillage hydraulique Volvo (S3)  
Huile hydraulique, ISO VG 32  
Huile hydraulique, ISO VG 46  
Huile hydraulique, ISO VG 68  
Huile hydraulique biodégradable 32  
Huile hydraulique biodégradable 46  
Position flottante de flèche  
Pédale de translation en ligne droite

### Tourelle

Contrepoids, 6 700/7 250 kg  
Tôle de protection inférieure : 2,3 mm/version renforcée (HD) 4,5 mm  
Passerelle de service  
Marchepied d'accès à la cabine  
Contrepoids amovible par commande hydraulique

### Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage textile  
Siège avec habillage textile et chauffage  
Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique  
Climatisation sans chauffage, commande manuelle  
Chauffage et climatisation, commande automatique  
Grille de commande pilote  
Leviers de commande mi-longs  
Lever de commande avec 5 commutateurs  
Écran de protection contre les chutes d'objets (FOG), monté sur la cabine

Structures de protection contre les chutes d'objets montées sur la cabine (FOPS)  
Autoradio stéréo AM/FM  
Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur de CD et prise MP3  
Écran antipluie, AV  
Écrans pare-soleil, AV, toit et AR  
Pare-soleil, toit (acier)  
Grille de sécurité, pare-brise  
Essuie-glace inférieur  
Kit antivandalisme  
Clé spécifique

### Châssis porteur

Guide-chaînes intégraux  
Tôle de protection inférieure : 4,5 mm/version renforcée (HD) 10 mm

### Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles de 600/700/800/900 mm à triple arête  
Tuiles de chenilles de 600 mm à double arête

### Équipement excavateur

Flèche : 6,2 m, monobloc, ME  
6,45 m, monobloc, renforcée (HD)  
Balancier : 2,6 m/HD 3,2/3,9 m

### Entretien

Lampe baladeuse  
Pièces de rechange  
Kit d'outillage complet  
Kit d'outillage pour l'entretien quotidien  
CareTrack

**NOTE**



Volvo Construction Equipment est différent la conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



*Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. C3A1005903  
Printed in Sweden  
Volvo, Seoul

French (International)  
2009.09  
EXC