

29,1 - 30,4 t, 195 PS

**VOLVO-BAGGER**

# EC290C



**MORE CARE. BUILT IN.**



# VOLVO - EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER.

Meistens sind Sie mit Ihrer Maschine allein bei der Arbeit. Da ist es gut, daß sie nicht nur ein stählernes Ungetüm, sondern auch Ihr Partner ist, auf den Sie sich tagein, tagaus verlassen können. Setzen Sie Ihr Vertrauen in den Volvo-Bagger EC290C, denn hinter ihm steht Volvo mit allem, was sich mit diesem Namen verknüpft: Qualität, Komfort, Sicherheit. Mit viel Leistung trotz sparsamem Kraftstoffverbrauch scheut sich der EC290C nicht, große Aufgaben in der Erdbewegung und dem Straßenbau, bei Abbrucheinsätzen und in Steinbrüchen anzupacken.

## **Volvo: weltweit in Ihrer Nähe**

Bereits seit 1927 arbeitet Volvo an seinem ausgezeichneten Ruf in puncto Kundennutzen. Aufbauend auf den Kernwerten des Unternehmens – Qualität, Sicherheit und Umweltschutz – wurde eine umfangreiche Palette von Baumaschinen, Bussen, Lkw sowie Flugzeug- und Bootsmotoren entwickelt. Dies kommt u.a. der neuen Generation der Volvo-Motoren zugute, die sich nicht nur durch hohe Leistung, sondern auch durch besondere Sparsamkeit auszeichnen. In diesem Sinne sind die Bagger der neuen C-Serie echte Volvos, auf die Sie sich jederzeit und überall verlassen können.

## **Qualität zum Anfassen ...**

Qualität macht sich bezahlt – und ist beim Volvo EC290C serienmäßig. Auch kleinere Details, wie z.B. die hochwertige Kabinenausstattung, spielen dabei langfristig eine Rolle. Größere Dinge – wie der verwindungssteife Unterwagen – machen sich durch besondere Betriebssicherheit und Haltbarkeit deutlich bemerkbar.

Haben Sie schon einmal mit einem Volvo-Radlader oder -Dumper bzw. mit einer anderen Baumaschine aus unserem umfangreichen Angebot gearbeitet? Dann wissen Sie auch, wofür der Name Volvo steht, nämlich für Qualität, Sicherheit, Zuverlässigkeit und – nicht zuletzt – Komfort. Auch der EC290C macht seinem Namen alle Ehre.

## **Sprichwörtlicher Volvo-Komfort**

Jeder redet heutzutage vom Fahrerkomfort. In der Kabine des EC290C können Sie praktisch erfahren, was das bedeutet: Uneingeschränkte Rundumsicht, noch mehr Freiraum für den Fahrer und noch mehr Ergonomie bei Bedienelementen und Instrumentierung. Dazu ein Fahrersitz, auf dem man sich den ganzen Arbeitstag über wohlfühlt.

## **Volvo-Bagger – überaus sparsam**

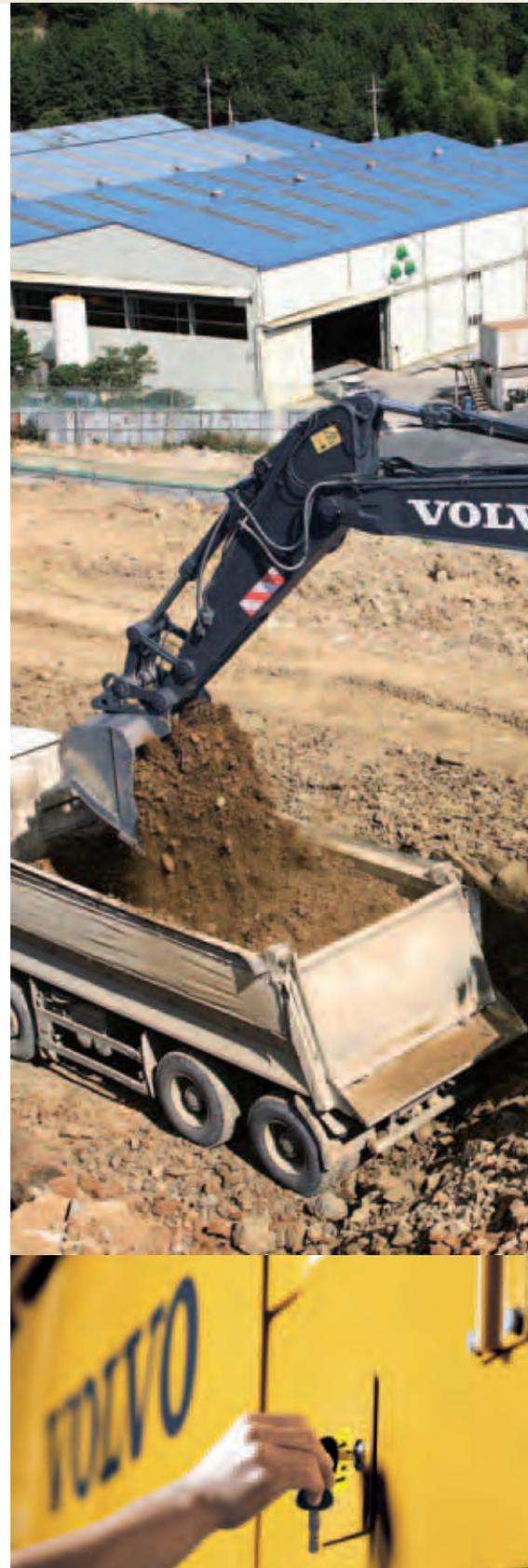
Die Volvo-Diesels sind schon seit langem als besonders sparsam bekannt. Aber Volvo hat sich nicht auf diesen Lorbeeren ausgeruht. Beim EC290C hat man dafür gesorgt, daß der Motor mit jedem Tropfen Kraftstoff geizt und den Mitbewerbern in puncto Sparsamkeit den Rang abläuft.

## **Unsere Erfahrung – Ihr Gewinn**

Unsere langjährige Erfahrung beim Bau von Hydraulikbaggern verkörpert sich im leistungsstarken und rentablen EC290C, der Sie in jeder Hinsicht tatkräftig unterstützt. Beim Massenaushub und Beladen von 25-t-Transportern, im Landschafts- oder Straßenbau, beim Abräumen oder Verfüllen ist der EC290C stets Ihr verlässlicher Partner.

## **Kraftvoll und unverwüstlich**

Die Grabkräfte eines Baggers sind es, die für den Betreiber bzw. Fahrer am wichtigsten sein dürften, und natürlich die dafür zuständige Grabausrüstung. Mit unverwüstlichem Ausleger und Stiel trotz der Volvo EC290C allen Widrigkeiten des Baustellenalltags – und mit einer Reichweite am Boden von 10,7 m und einer max. Grabtiefe von 7,3 m ist der EC290C zweifellos ein gewinnendes Konzept.



• Volvo: Qualität, auf die man sich verlassen kann.



• Verstärkter Ausleger / Stiel meistert alle Einsätze.



• Ideal kombinierte Reichweite und Tragfähigkeit.



• Hoher Bedienkomfort – größere Produktionsleistung.



• Effizienter Volvo-Diesel mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

- Die hochwertige Bauweise der Grabausrüstung tritt in wechselnden Einsätzen deutlich zutage.
- Kurze Taktzeiten beim Baggern, Laden und Heben sind das Ergebnis ideal miteinander kombinierter Reichweite, Tragfähigkeit und Hydraulikkraft.
- High-Tech und Kraft: Damit erzielen Sie auf komfortable Weise höhere Gewinne.
- Die V-ACT-Verbrennungstechnik des Volvo-Diesels sichert beste Kraftstoffnutzung und Leistung.

## VOLVO-MOTOREN – ZU LANDE, ZU WASSER, IN DER LUFT UND IM WELTALL

Als weltweit größter Hersteller schwerer Dieselmotoren mit 9 – 18 l kann Volvo auf umfangreiche Erfahrung in der Entwicklung von Antriebsaggregaten für Straßen- und Geländefahrzeuge zurückgreifen. Volvo

genießt dabei den Vorteil, nicht nur die Motoren herzustellen, sondern auch die Maschinen, in die diese eingebaut werden. Alle Unternehmen der Volvo-Gruppe profitieren davon: Volvo Trucks, Volvo Aero,

Volvo Buses, Volvo Penta und – nicht zuletzt – Volvo Construction Equipment. Forschung und stetige Weiterentwicklung sichern uns einen Platz an vorderster Front in der Motorentechnik und Produkte, auf die Sie sich überall und jederzeit verlassen können.



# DIE KOMFORT-PIONIERE ...

Kennen Sie das Gefühl, wenn alles wie am Schnürchen läuft? Wenn der Bagger Ihnen aufs Wort folgt und der Löffel jedesmal voll ist? Wenn die Arbeit sich fast von alleine erledigt und die Zeit wie im Fluge vergeht? Mit dem Volvo EC290C werden Sie dieses Gefühl kennenlernen. Denn er folgt Ihnen aufs Wort und bietet zudem Sicherheit und Komfort vom Feinsten. Die bereits weithin geschätzte Volvo-Komfortkabine – Care Cab – wurde noch genauer auf die Fahrerwünsche abgestimmt. Denn dafür hat man bei Volvo immer ein aufmerksames Ohr. Auch der Sicherheit – einem Kernwert von Volvo – wurde wieder rundum Genüge getan. Unsere Empfehlung: Lernen Sie das gute Gefühl kennen, mit dem EC290C mehr Material in kürzester Zeit von A nach B zu schaffen.

## **Von Kopf bis Fuß auf den Fahrer eingestellt ...**

Echte Pioniere ruhen nicht. Mit der Komfortkabine des EC290C hat Volvo auch weiterhin die Nase vorn in puncto Fahrerkomfort und -leistung. Die Kabine ist nun noch großzügiger gestaltet und bietet u.a. wesentlich mehr Freiraum am Boden, da auch die Pedale etwas nach vorn versetzt wurden. Der individuell verstellbare Fahrersitz ist eine Wohltat für den ganzen Körper und ein fester Rückhalt bei der Bedienung von Joysticks und Pedalen. Die Hydrolagerung der Kabine setzt allen Erschütterungen einen Dämpfer auf und übertrifft schon jetzt die diesbezüglich zu erwartenden Anforderungen.

## **Ein Arbeitsplatz mit Panoramablick**

Die Kabine ist rundum großzügig verglast. Volvo hat auf die Fahrerwünsche gehört und mit einem großzügig dimensionierten Dachfenster auch einen guten Durchblick nach oben auf die hochgefahrene Grabausrüstung geschaffen – äußerst praktisch bei Überkopparbeiten. Die gasfedergestützte Frontscheibe öffnet sich kinderleicht. Die Parallelführung des Scheibenwischers gestattet eine große Wischfläche – bis in die oberen Ecken. Der leicht ablesbare LCD-Farbmonitor bietet stets aktuelle Betriebsdaten. Auch die Arbeitsruhe in der schallisolierten Kabine ist nicht zu verachten.

## **Elektronisch gesteuerte Klimatisierung**

Zum optimalen Arbeitsplatz gehört zweifellos das richtige "Arbeitsklima". Die elektronisch gesteuerte Heiz-, Kühl- und Lüftungsanlage steht der in einem modernen Pkw nicht nach und dürfte zu den leistungsfähigsten der Branche zählen.

## **Sprichwörtliche Volvo-Sicherheit**

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit. Zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen gewinnt er durch die optionale Rückfahrkamera, die den rückwärtigen und seitlichen Bereich auf dem großen LCD-Farbmonitor in der Kabine übersichtlich präsentiert. Die ergonomische Anordnung der Pedale und Hebel, die Bedienfehler weitgehend verhindert, ist ebenfalls ein wichtiges Sicherheitsdetail.

## **Safety Walk-Flächen**

Rutschsichere Trittflächen aus Lochblechen und versenkte Befestigungsschrauben am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Unfälle bei Eis und Schnee zu verhindern.

## **Ein umweltbewußter Bagger ...**

Über 95% der Werkstoffe des Baggers sind recyclingfähig. Die Außenschallpegel sind außerordentlich niedrig, um Lärmbelästigungen zu vermeiden. Der Bagger ist mit bleifreien Farben lackiert – dies sind nur einige Beispiele für das Umweltengagement von Volvo, das auf ein harmonisches Zusammenwirken von Mensch, Maschine und Umwelt abzielt.



- Großzügige Verglasung und exzellente Rundumsicht erlauben zielsicheres Manövrieren.
- Richten Sie sich auf dem komfortablen, robust gefederten Fahrersitz bequem ein und übernehmen Sie das Kommando ...
- Alles im Blick und im Griff – dank informativem LCD-Farbmonitor und perfekt angeordneter Bedienelemente.
- Geräumiger geht es wohl kaum – und ergonomischer auch nicht. Besonders fahrerfreundlich ist die Kabine auch dank vibrationsdämpfender Hydrolagerung. So steht einer hohen Produktionsleistung nichts im Wege.
- Elektronisch gesteuerte Klimatisierung mit überlegener Heiz- und Kühlleistung über insgesamt 14 Luftdüsen.



• Der robust gefederte Fahrersitz – eine Wohltat für den ganzen Körper.



• LCD-Farbmonitor und Bedienelemente – ergonomisch günstig angeordnet.



• Reichlich Freiraum am Boden und große, trittsichere Pedale.



• Hohe Heiz- und Kühlleistung – über 14 Luftdüsen optimal verteilt.

# EIN ECHTER GOLDGRÄBER – DER VOLVO EC290C.

Das Endergebnis zählt, d.h. was letztendlich unterm Strich steht. Der EC290C trägt sein Teil zu Ihren schwarzen Zahlen bei – denn er ist dank guter Zugänglichkeit beim Service, langen Abschmierintervallen und einfachen Wartungsroutinen hauptsächlich im produktiven Einsatz – sei es im Massenaushub, im Steinbruch oder bei Abrißarbeiten. Mit viel Kraft und Leistung erweist er sich dabei als echter “Goldgräber”.

## Hohe Leistungsreserven

Der Volvo EC290C hat ein kraftvolles Antriebsaggregat: einen Stufe-III-A-Motor mit elektronischem Motor-Management und der neuen V-ACT-Verbrennungstechnik von Volvo (Volvo Advanced Combustion Technology). Der Motor entwickelt 143 kW (195 PS) und zeichnet sich durch ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und besonders effiziente Kraftstoffnutzung aus.

## Reaktionsschnelle, feinfühligere Hydraulik

Die Hydraulikanlage folgt dem Fahrer aufs Wort – mit Prioritätsschaltung für Ausleger, Stiel oder Schwenkfunktion. Der leicht ansprechende Joystick liefert dabei stets die vom Fahrer erwartete feinfühligere Reaktion. Mit integrierter Betriebsartenwahl einschließlich Kraftverstärkung und optionaler Schwimmstellung hat es der Fahrer in der Hand, die Arbeitsweise des Baggers ganz auf die Anforderungen im jeweiligen Einsatz abzustimmen.

## Die richtigen “Tools” sind angesagt ...

Neben den bewährten Schnellwechslern in S-Version gibt es nun auch einen neuen, optionalen Universal-Schnellwechsler von Volvo, der vielerlei Anbaugeräte aufnehmen kann, auch Fremdfabrikate. Mit optionaler Schwimmstellung und einer Auswahl an Betriebsarten können die Anbaugeräte auf die jeweilige Einsatzsituation abgestimmt werden.

## Einfacher Service – maximale Verfügbarkeit

Einfacher Service bedeutet mehr produktive Zeit. Beim Volvo EC290C wurde dieses Prinzip bis ins kleinste Detail berücksichtigt. Servicemaßnahmen wie Ölwechsel, Tausch der Ölfilter oder der

Filter im Wasserabscheider sowie Ablassen des Hydrauliköls oder Kontrolle der Hydraulikpumpe sind im Handumdrehen erledigt. Eine Serviceerleichterung stellen auch die auf dem LCD-Farbmonitor abrufbaren Daten dar.

## Tägliche Wartung – keine Kletterpartie

Je einfacher die tägliche Wartung vonstatten geht, desto zuverlässiger wird sie erledigt. Routinewartung und Inspektionen können zeitsparend vom Boden aus erledigt werden, u.a. der Tausch des bequem von außen zugänglichen Kabinenluftfilters oder die Kontrolle der Sicherungen, die in einem abgedichteten Stahlgehäuse hinter der Kabine untergebracht sind. Der abgeschrägte Laufwerksrahmen fördert die Selbstreinigung und erspart so einigen Wartungsaufwand.

## “Cooles” Kühlkonzept ...

Der hydrostatisch angetriebene Kühllüfter wird elektronisch temperaturabhängig gesteuert und hält somit Kühlmittel und Hydrauliköl stets auf optimalem Temperaturniveau. Ein Plus für die Betriebssicherheit sind die ORFS-Kupplungen der Hydraulikanschlüsse, die besonders zuverlässig abdichten. Die korrosionsfreien Aluminiumkühler sind praktisch unverwundlich.

## Systemgleiche Komponenten – niedrige Bevorratungskosten

Die rationelle Standardisierung von Komponenten, Bauteilen und Verschleißteilen – über hundert beim EC290C – ist zweifellos ein wesentlicher Vorteil in der Ersatzteilbevorratung, besonders wenn man mehrere Volvo-Baumaschinen im Maschinenpark hat.





• Einfacher Wartungszugang vom Boden aus.



• Leicht zugängliche Hydraulikpumpen und Filter.



• Rutschsichere Trittplächen und Serviceebenen.



• Mehr Qualität – serienmäßig.

- Einfacher Wartungszugang vom Boden aus, zentral gruppierte Schmierpunkte und lange Wartungsabstände bedeuten mehr Zeit im produktiven Einsatz.
- Gute Zugänglichkeit der Hydraulikpumpen und Filter.
- Rutschfeste Lochbleche auf allen Serviceflächen – der Sicherheit zuliebe.
- Fortschrittliche Hydraulik mit automatischer Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen.
- Gut geschützte Hydraulikleitungen und leicht zugängliche Schmierpunkte – geringerer Zeitaufwand für die Wartung.

# QUALITÄT – DAS A UND O.

Die Arbeit wartet, und Sie sind bereit – aber was wäre, wenn Ihre Maschine gerade mal einen Kurzurlaub einlegen möchte? Beim Volvo EC290C brauchen Sie solche Launen kaum zu befürchten. Auf ihn können Sie sich tagein, tagaus verlassen und damit auch auf den reibungslosen Ablauf Ihrer Geschäfte. Oder anders ausgedrückt, Sie brauchen einen Bagger wie den Volvo EC290C – mit unverwüstlicher Grabausrüstung und langlebigem Laufwerk. Natürlich auch mit zuverlässiger Hydraulik und Qualität von der Kabine bis zum Kontergewicht. Vertrauen Sie dem Volvo EC290C – er leistet ganz Erstaunliches.

## **Eine Investition in Qualität ...**

Die hochwertige Verarbeitung zeigt sich in vielen Details – in der Kabinenausstattung ebenso wie in der robusten Motorhaube oder der gut geschützten elektrischen Anlage – und auch bei den Hauptkomponenten wie dem verwindungsfreien Laufwerkrahmen aus hochfestem Stahl, dem Oberwagen mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen oder der verstärkten Grabausrüstung. So macht sich der EC290C gleich mehrfach bezahlt: durch lange Lebensdauer bzw. hohen Wiederverkaufswert und niedrige Wartungskosten.

## **Robuster und stabiler Unterwagen**

Der Unterwagen zeichnet sich durch Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität aus. Die dauergeschmierten Kettenbolzen tragen zur Geräuschminderung und zur langen Lebensdauer des Laufwerks bei. Die Standsicherheit wird durch den größeren Abstand zwischen Leitrad und Antriebsrad gefördert.

## **Subtile Software für robuste Bagger**

Der Volvo EC290C ist nicht nur stark, sondern auch schlau, was der ausgetüftelten Bordelektronik zu verdanken ist. Die technisch ausgereifte Steuerelektronik mit eigenem Bordrechner und das innovative Motor-Management sorgen für eine einatzgerechte Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung und somit auch für einen Schutz des Dieselmotors gegen übermäßige Drückung. Als Motorenhersteller ist Volvo natürlich bestrebt, die optimale Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung schon bei der Entwicklung der Motoren zu berücksichtigen, damit Sie bei den unterschiedlichsten Einsätzen noch etwas mehr leisten können.

**Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über unsere Software-Werkzeuge:**

## **Alles unter Kontrolle ... mit CareTrack**

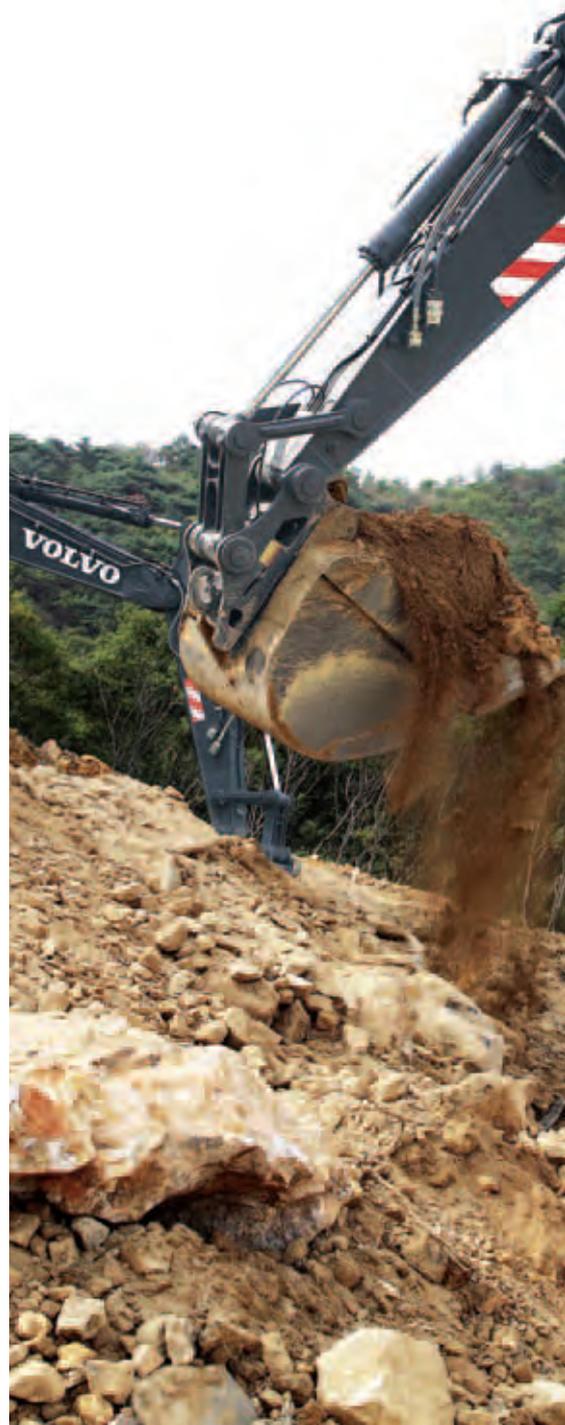
Mit Hilfe des GPS ("Global Positioning System") und der Datenübertragung via Mobilfunknetz oder Satellit, kann unser Telematiksystem CareTrack den Standort jeder Maschine mit hoher Präzision bestimmen. CareTrack ist einfach zu installieren und mit den Überwachungs- und Diagnoseprogrammen von Volvo völlig kompatibel. Das System bietet u.a. die Möglichkeit, eine Baumaschine jederzeit zu orten und die aktuellen Betriebsstunden, den Kraftstoffverbrauch, den Wartungsbedarf und noch vieles mehr zu erfassen. CareTrack ist zudem ein exzellenter Diebstahlschutz, da man die Maschinenaktionen via PC auf einen gewissen geografischen Bereich bzw. bestimmte Arbeitszeiten beschränken kann.

## **MATRIS - damit Sie im Bilde sind**

Unser PC-kompatibles Diagnoseprogramm MATRIS ermöglicht die exakte Diagnose und Analyse der Einsatzgeschichte Ihrer Volvo-Baumaschine. Dazu werden die im Überwachungssystem der Maschine gespeicherten Betriebsdaten abgerufen und auf Ihrem PC übersichtlich dargestellt, z.B. in Form von Stapel- oder Kreisdiagrammen. So sehen Sie auf einen Blick, ob Ihre Maschine wie vorgesehen arbeitet. Sie können somit den Maschinenbetrieb optimieren und dadurch Wartungs- und Reparaturkosten senken sowie die Lebensdauer der Maschinenkomponenten verlängern.

## **PROSIS erleichtert die Bestellung**

PROSIS heißt unser vollständiger Ersatzteilkatalog auf CD-ROM, der die Suche von Ersatzteilen und die Bestellung wesentlich erleichtert. Zur Bestellung klickt man einfach auf die Artikelnummer und kann auf dem entsprechenden Formular die Bestellung speichern, kopieren, per E-Mail versenden oder ausdrucken.





• Dauergeschmierte Kettenbolzen.



• Auf Volvo-Qualität können Sie zählen ...



• Stiel standardmäßig mit Verschleißstreifen.



• Volvo ist ein Partner, mit dem Sie wachsen können.

- Lange Lebensdauer durch dauergeschmierte Kettenbolzen.
- Ihr Volvo-Händler ist jederzeit für Sie da – mit Ersatzteilen, Service und Support.
- Stiel mit Verschleißstreifen – noch größere Lebensdauer.
- Verwindungssteifer, robotergeschweißter Unterwagenrahmen – hervorragende Kraftableitung.
- Serienmäßiger Unterbodenschutz am X-Rahmen bietet Sicherheit in schweren Einsätzen.

# VOLVO-OPTIONEN – IHR GEWINN.

Mit den von uns angebotenen Sonderausrüstungen kann der Volvo EC290C noch mehr leisten und noch größeren Gewinn für Sie einfahren. Zusätzliche Komfort- oder Sicherheitsdetails können das Einsatzspektrum erweitern, die Arbeit erleichtern oder die Produktionsleistung steigern – oder sogar alles zusammen. Ganz gleich, welche Anforderungen Ihr Einsatz stellt – Ihnen stehen immer zahlreiche Optionen offen. Nachstehend einige Beispiele:

## **Zusatzhydraulik**

Zusätzliche Hydraulikkreise für unterschiedliche Ausleger- und Stielkombinationen ermöglichen den Einsatz der Maschine in bestimmten Applikationen, wie z.B. mit dem Hydraulikhammer, der Abbruchzange oder einem Sortiergreifer. Die Zuschaltung der zweiten Pumpenfördermenge bewirkt den schnelleren Betrieb bestimmter Anbauwerkzeuge (z.B. bei großen Abbruchscheren).

## **Hydraulischer Schnellwechsler**

Der hydraulische Volvo-Schnellwechsler bedeutet eine erhebliche Erleichterung beim Wechsel des Anbaugeräts, denn er kann von der Kabine aus bedient werden. Die unterschiedlichen Ausführungen – als Universalschnellwechsler oder in einer der S-Versionen – ermöglichen den Anbau verschiedenster Werkzeuge von Volvo oder auch anderen Herstellern.

## **Joysticks mit Proportionalsteuerung**

Die kurzhubigen Joysticks lassen sich praktisch aus dem Handgelenk bedienen und gestatten große Präzision bei geringem Kraftaufwand. Die optionale Proportionalsteuerung an den Joysticks für Zusatzfunktionen bewirkt eine besonders feinfühlig Bedienung von hydraulischen Anbauwerkzeugen.

## **Große Auswahl an Fahrersitzen**

Volvo bietet verschiedenste Fahrersitze in ergonomischer Ausführung an – von einfacheren bis zu luftgefederten Modellen. Alle sind individuell verstellbar und bewirken hohen Sitzkomfort.

## **FOG- und FOPS-Schutz**

Insbesondere für den Einsatz bei Abbrucharbeiten oder in Steinbrüchen empfiehlt sich ein zusätzlicher Schutz der

Kabine und somit des Fahrers gegen von oben oder vorn auftreffende Gegenstände. Das vordere Gitter des FOG-Schutzes ist mittels Gasfederstütze aufstellbar, wenn das Fenster gereinigt werden soll. Sowohl kabinen- als auch rahmenmontierte Schutzeinrichtungen stehen zur Verfügung.

## **Geradeausfahrpedal**

Ein zusätzliches Fußpedal betätigt beide Fahrmotoren gleichzeitig und hält somit den Bagger auf geradem Kurs. Diese Option erweist sich z.B. beim Rohrverlegen als besonders praktisch.

## **Ausleger-Schwimmstellung**

Bei dieser Option wird von den Auslegerzylindern kein Druck auf den Ausleger ausgeübt, sondern dieser folgt den Konturen des Bodens nur durch sein Eigengewicht. Dies verkürzt je nach Einsatzsituation die Taktzeiten und mindert den Verschleiß an der Grabausrüstung sowie den Kraftstoffverbrauch. Besonders geeignet für das Planieren und Verfüllen.

## **Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung**

Mit zusätzlichen Scheinwerfern, z.B. zwei vorne, einem hinten an der Kabine und einem am Kontergewicht, machen Sie die Nacht zum Tage.

## **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera ermöglicht über den LCD-Farbmonitor in der Kabine einen guten Überblick nach hinten beim Zurücksetzen bzw. zur Seite beim Schwenken. Die geschützt am Heck angebrachte Kamera kann mit einem Wählschalter in der Kabine vom Fahrer zugeschaltet und auf die Sicht nach hinten oder seitlich eingestellt werden.

**Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über jeweils einsetzgerechte Sonderausrüstungen für Ihren Bagger.**



# SONDERAUSRÜSTUNG VON VOLVO



## Zusatzhydraulik

Hydraulischer Schnellwechsler

Joysticks mit  
Proportionalsteuerung

## Fahrersitze

Schutzgitter, schwere  
Ausführung (FOG/FOPS)

Geradeausfahrpedal

## Ausleger-Schwimmstellung

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

Rückfahrkamera

**HINWEIS:** Einige der aufgeführten Optionen können auch auf gewissen Märkten zur Standardausrüstung gehören bzw. nicht verfügbar sein. Die hier aufgeführten Optionen stellen nur einige Beispiele dar, weitere sind dem Datenblatt im Anhang zu entnehmen.

# SCHAUEN SIE IHN SICH GENAU AN ...

## MEHR SICHERHEIT UND UMWELTSCHUTZ

- **Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab"** mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit.
- **Rutschfeste Trittflächen und Ebenen** mit Lochblechen verhindern ein Ausrutschen bei Nässe oder Eis.
- **Geringer Schadstoffausstoß und niedriger Geräuschpegel.**
- **Größerer Abstand Leitrad - Antriebsrad - bessere Standsicherheit.**
- **Versenkte Befestigungsschrauben** am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Unfälle zu verhindern.
- **Bleifreie Lackierung** – der Umwelt zuliebe.

## MEHR GEWINN

- **Volvo-Motor der neuen Generation:** noch geringere Emissionen und exzellenter Wirkungsgrad durch V-ACT-Verbrennungstechnik.
- Ein weiterer Pluspunkt für Volvo: **sparsamste Kraftstoffnutzung.**
- **Modernste Hydraulikanlage** – mit Prioritätsfunktionen und optionaler Schwimmstellung.
- **Optionaler Universal-Schnellwechsler** – zum raschen Umrüsten auf verschiedenste Einsätze, auch mit Anbaugeräten anderer Fabrikate.

## MEHR KOMFORT

- **Neues Kabinendesign mit überlegenem Sitz- und Bedienkomfort** – an diesem Arbeitsplatz haben Sie alles im Blick und im Griff.
- **Mehr Freiraum und einstellbarer Fahrersitz** – stets entspannte Arbeitshaltung.



- **Parallelgeführter Scheibenwischer mit großer Wischfläche** – schafft klaren Durchblick auch an den Ecken.
- **Vibrationsdämpfung durch Hydrolagerung** – damit der Arbeitstag nicht zu einem “erschütternden” Erlebnis wird.
- **Elektronisch gesteuerte Klimatisierung** – mit überlegener Heiz- und Kühlleistung.



### MEHR VERFÜGBARKEIT

- **Einfacher Service vom Boden aus** – so ist die Wartung im Handumdrehen erledigt.
- **Zentral angeordnete Schmierleisten** – einfacher Zugang beim Abschmieren.
- **Gut ablesbarer LCD-Farbmonitor** – zum laufenden Abruf von Betriebsdaten und für die Fehlersuche.
- **Einfache Bedienung für den Fahrer. Einfach mehr Produktion für das Unternehmen.**

### MEHR QUALITÄT

- **Robuster Unterwagen** – hart im Nehmen.
- **Unverwüstliche Grabausrüstung mit bewährten Komponenten** – bewältigt jeden Praxistest mit Auszeichnung.
- **Verstärkter Oberwagen** mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen.
- **Dauergeschmierte Kettenbolzen** – längere Lebensdauer.

# TECHNISCHE DATEN

## Motor

Emissionsarmer, kraftstoffsparender Volvo-Motor mit V-ACT-Verbrennungstechnik (Volvo Advanced Combustion Technology), die einen hohen Wirkungsgrad gewährleistet. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Stufe IIIA (EU) und ist mit Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader sowie Ladeluftkühler ausgestattet. Das elektronische Motormanagement bewirkt optimale Leistungseigenschaften.

<b>Motormodell</b>	Volvo D7E EAE3
<b>Leistung bei</b>	30 r/s (1 800 r/min)
<b>Netto (ISO 9249, SAE J1349)</b>	143 kW (195 PS)
<b>Brutto (SAE J1995)</b>	153 kW (208 PS)
<b>Max. Drehmoment bei 1 350 r/min</b>	965 Nm
<b>Anzahl Zylinder</b>	6
<b>Hubraum</b>	7,14 l
<b>Zylinderbohrung</b>	108 mm
<b>Hub</b>	130 mm

## Elektrische Anlage

Gut geschütztes Elektrosystem mit hoher Kapazität. Einsatz wasserfester Sicherheitsstecker zur Gewährleistung korrosionsfreier Verbindungen. Abgeschirmte Hauptrelais und Magnetventile zur Vermeidung von Schäden. Ein Batteriehaupschalter gehört zur Standardausrüstung.

<b>Spannung</b>	24 V
<b>Batterien</b>	2 x 12 V
<b>Batteriekapazität</b>	200 Ah
<b>Drehstromgenerator</b>	28 V / 80 A

## Füllmengen

<b>Kraftstofftank</b>	470 l
<b>Hydraulikanlage, insges.</b>	400 l
<b>Hydrauliköltank</b>	195 l
<b>Motoröl</b>	30 l
<b>Motorkühlmittel</b>	36 l
<b>Schwenkgetriebe</b>	11 l
<b>Fahrgetriebe</b>	2 x 6,2 l

## Schwenkwerk

Der Oberwagen wird mittels Axialkolbenmotor und Planetengetriebe geschwenkt. Automatische Schwenkbremse und Rückstoß-Dämpfungssystem serienmäßig.

### Max.

<b>Schwenkgeschwindigkeit</b>	10,2 r/min
<b>Max. Schwenkmoment</b>	104,3 kNm

## Fahrwerk

Jede Laufwerkseite wird durch einen automatischen zweistufigen Fahrmotor angetrieben. Die Raupenbremsen sind Mehrscheibenbremsen, die mit Federkraft vorgespannt und hydraulisch gelöst werden. Fahrmotor, Bremse und Planetengetriebe sind im Laufwerkrahmen gut geschützt.

<b>Max. Zugkraft</b>	230,5 kN
<b>Max. Fahrgeschwindigkeit</b>	3,3/5,2 km/h
<b>Steigfähigkeit</b>	35°

## Unterwagen

Unterwagen mit robustem X-förmigem Rahmen. Dauergeschmierte und abgedichtete Kettenbolzen serienmäßig.

<b>Anzahl der Kettenglieder</b>	2 x 50
<b>Mittenabstand, Kettenglieder</b>	203 mm
<b>Breite, Dreisteg-Bodenplatten</b>	600/700/ 800/900 mm
<b>Breite, Zweisteg-Bodenplatten</b>	700 mm
<b>Anzahl der Laufrollen</b>	2 x 9
<b>Anzahl der Stützrollen</b>	2 x 2

## Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage mit integrierter Betriebsartenwahl zeichnet sich durch hohe Produktivität, hohe Grableistung, ausgezeichnete Manövriergenauigkeit und sparsamen Energieverbrauch aus. Doppelbeaufschlagung mit Ausleger-, Stiel- und Schwenkpriorität sowie Regenerationssystem für den Förderstrom zum Ausleger, Stiel und Löffel sorgen für optimale Leistung.

Wichtige Funktionen der Hydraulikanlage:

**Doppelbeaufschlagung:** Kombination der Förderströme beider Hydraulikpumpen zur Gewährleistung kurzer Taktzeiten und hoher Produktivität.

**Auslegerpriorität:** Vorrangschaltung für den Ausleger zum schnelleren Anheben beim Laden oder bei großer Grabtiefe.

**Stielpriorität:** Vorrangschaltung für den Stiel zwecks kürzerer Taktzeiten beim Planieren und höherem Löffelfüllgrad beim Graben.

**Schwenkpriorität:** Vorrangschaltung für die Schwenkfunktion für eine höhere Schwenkgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Betätigung anderer Hydraulikfunktionen.

**Regenerationssystem:** Vermeidung von Kavitationsschäden und Gewährleistung maximaler Produktivität bei gleichzeitiger Ausführung verschiedener Bewegungen.

**Kraftverstärker:** Verstärkung aller Grab- und Hubkräfte.

**Lasthalteventile:** Halteventile für Ausleger und Stiel reduzieren das Absinken der Grabausrüstung.

### Hauptpumpe:

Typ: Axialkolben-Verstellpumpe (2 St.)  
Max. Fördermenge 2 x 250 l/min

### Vorsteuerpumpe:

Typ: Zahnradpumpe  
Max. Fördermenge 19 l/min

### Hydraulikmotoren:

Fahrtrieb: Axialkolben-Verstellmotoren  
mit mechanischer Bremse

Schwenkwerk: Axialkolben-Konstantmotor  
mit mechanischer Bremse

## Einstellung des Sicherheitsdrucks:

Arbeitsausrüstung	31,4/34,3 MPa
Fahren	34,3 MPa
Schwenken	26,5 MPa
Vorsteuerkreis	3,9 MPa

## Hydraulikzylinder:

Monoblockausleger	2
Bohrung x Hub	ø140 x 1 480 mm
1. Ausleger des Verstellauslegers	2
Bohrung x Hub	ø140 x 1 480 mm
2. Ausleger des Verstellauslegers	1
Bohrung x Hub	ø170 x 1 300 mm
Stiel	1
Bohrung x Hub	ø150 x 1 745 mm
Löffel	1
Bohrung x Hub	ø140 x 1 140 mm
LR-Löffel	1
Bohrung x Hub	ø100 x 865 mm

## Kabine

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit geht einher mit großzügigem Raumgefühl, mehr Beinfreiheit und mehr Fußraum. Audio-Anlage mit Fernbedienung, 3 Getränkehalter, 3 Steckdosen, individuell verstellbare Hebelkonsolen.

Exzellente Rundumsicht – großes, aufstellbares Dachfenster, zweiteiliges seitliches Schiebefenster. Das obere Frontfenster kann einfach unter das Dach geschoben und die Steckscheibe mit wenigen Handgriffen in der Tür verstaut werden. Innenbeleuchtung: Eine Leselampe sowie eine türabhängige Leuchte.

Die Kabine steht unter leichtem Überdruck, was das Eindringen von Verunreinigungen erschwert. Die mehrfach gefilterte und wohlklimatisierte Kabinenluft wird über insgesamt 14 Luftdüsen verteilt. Leistungsstarke Heiz-/Kühlanlage. Die federverstärkte Hydrolagerung der Kabine hält Erschütterungen vom Fahrerplatz fern.

Deluxe-Fahrersitz mit individuellen Einstellmöglichkeiten für das Fahrgewicht, die Höhe und Längsposition und die Neigung der Rückenlehne. Automatikgurt.

Einstellbarer 16,3 cm (6,4")-LCD-Farbmonitor mit hervorragender Bildqualität. Anzeige von Betriebsdaten und Fahrerhinweisen. Umschaltbar auf Anzeige der Rückfahrkamera (Option).

### Geräuschpegel:

#### Innenschallpegel nach ISO 6396

..... LpA 71 dB(A)

#### Außenschallpegel nach ISO 6395 (und

EU-Richtlinie 2000/14/EC)

..... LwA 104 dB(A)

## Bodendruck

- **EC290C L** mit Ausleger 6,2 m, Stiel 3,05 m, Löffel 1 240 l (975 kg) und Kontergewicht 5 800 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	29 200 kg	55,1 kPa	3 190 mm
	700 mm	29 700 kg	48,1 kPa	3 290 mm
	800 mm	30 100 kg	42,6 kPa	3 390 mm
	900 mm	30 500 kg	38,4 kPa	3 490 mm
Zweisteg-Bodenplatten	700 mm	29 900 kg	48,4 kPa	3 290 mm

- **EC290C NL** mit Ausleger 6,2 m, Stiel 2,55 m, Löffel 1 240 l (975 kg) und Kontergewicht 5 800 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	29 100 kg	54,9 kPa	2 990 mm
	700 mm	29 600 kg	48,0 kPa	3 090 mm
	800 mm	30 000 kg	42,5 kPa	3 190 mm
	900 mm	30 400 kg	38,2 kPa	3 290 mm

- **EC290C LR** mit Ausleger 10,2 m, Stiel 7,9 m, Löffel 520 l (452 kg) und Kontergewicht 7 150 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	800 mm	32 100 kg	45,5 kPa	3 390 mm

### Max. zulässige Löffelinhalte

Hinweis: 1. Löffelinhalt nach ISO 7451 – gehäuftes Material, Häufungsfaktor 1:1.

2. "Maximal zulässige Löffelinhalte" gelten nur als Richtlinien, vom Hersteller nicht unbedingt lieferbar.

3. Die Löffelbreite ist geringer als der Radius an der Löffelspitze.

#### • EC290C L mit direkt angebautem Löffel, 5 800 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 950 / 1 650	1 775 / 1 500	1 575 / 1 350
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 725 / 1 475	1 575 / 1 325	1 400 / 1 200
RB-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 625 / 1 625	1 500 / 1 500	1 325 / 1 325
RB-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 525	1 400 / 1 400	1 250 / 1 250

#### • EC290C L mit Löffel auf S-Schnellwechsler, 5 800 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 825 / 1 550	1 650 / 1 400	1 475 / 1 250
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 625 / 1 375	1 475 / 1 250	1 300 / 1 100
RB-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 525	1 400 / 1 400	1 225 / 1 225
RB-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 425	1 300 / 1 300	1 150 / 1 150

#### • EC290C L mit Löffel auf Universal-Schnellwechsler, 5 800 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 725 / 1 475	1 575 / 1 325	1 375 / 1 175
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 550 / 1 300	1 400 / 1 175	1 225 / 1 025
RB-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 450 / 1 450	1 325 / 1 325	1 150 / 1 150
RB-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 225 / 1 225	1 075 / 1 075

• **EC290C NL** mit **direkt angebautem Löffel**, 5 800 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 725 / 1 475	1 575 / 1 350	1 425 / 1 200
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 300	1 400 / 1 200	1 250 / 1 050
RB-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 450 / 1 450	1 325 / 1 325	1 175 / 1 175
RB-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 250 / 1 250	1 100 / 1 100

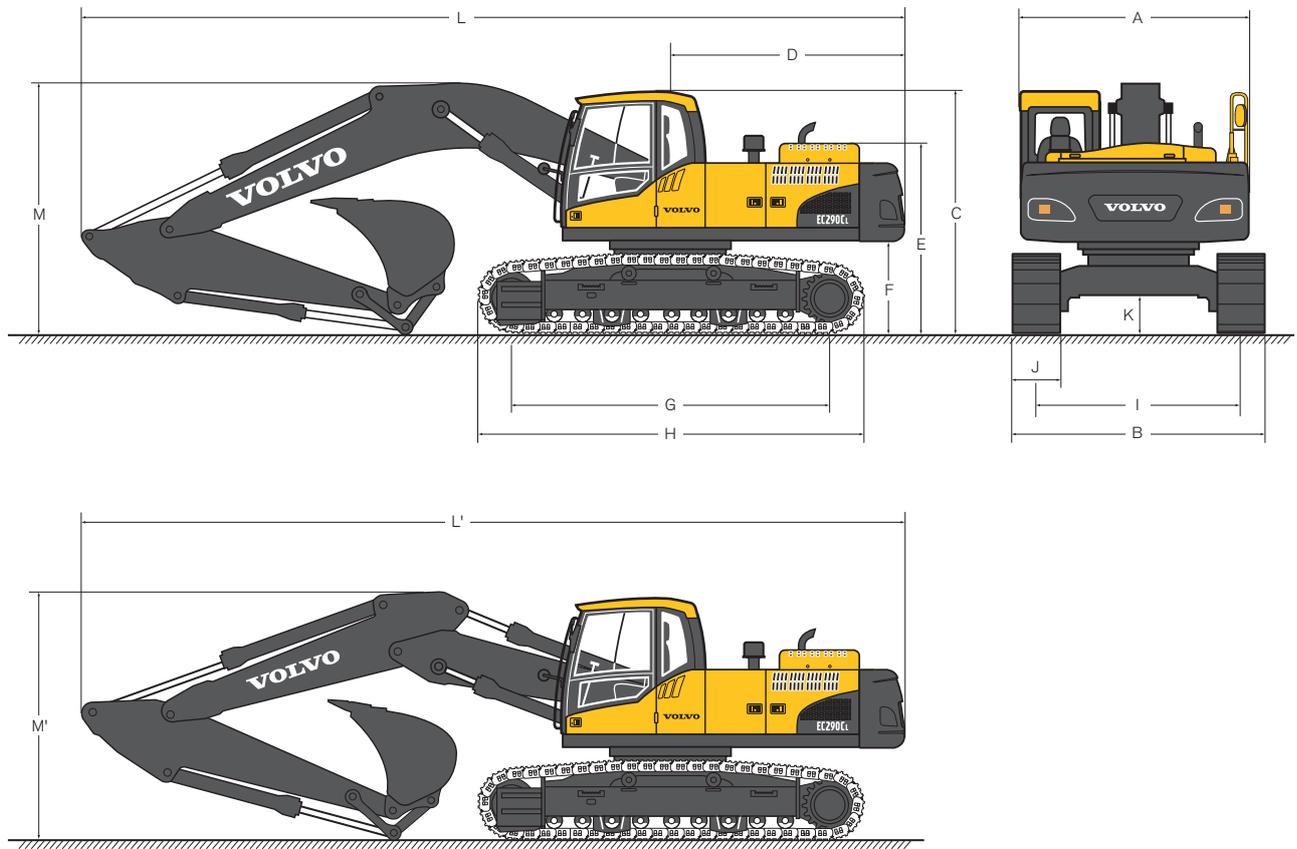
• **EC290C NL** mit **Löffel auf S-Schnellwechsler**, 5 800 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 625 / 1 375	1 475 / 1 250	1 300 / 1 100
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 225	1 300 / 1 100	1 150 / 975
RB-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 225 / 1 225	1 075 / 1 075
RB-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 250 / 1 250	1 150 / 1 150	1 000 / 1 000

• **EC290C NL** mit **Löffel auf Universal-Schnellwechsler**, 5 800 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 300	1 375 / 1 175	1 200 / 1 025
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 150	1 225 / 1 025	1 075 / 900
RB-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 275 / 1 275	1 150 / 1 150	1 000 / 1 000
RB-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 200 / 1 200	1 075 / 1 075	950 / 950

## Abmessungen



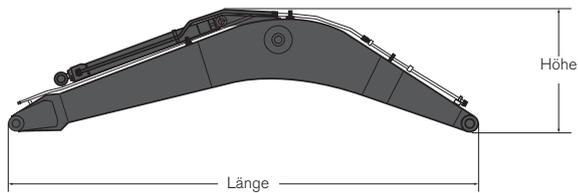
Beschreibung		EC290C L		
		Ausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 890	2 890	2 890
B. Gesamtbreite	mm	3 190	3 190	3 190
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 030	3 030	3 030
D. Schwenkradius hinten	mm	3 000	3 000	3 000
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 400	2 400	2 400
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 145	1 145	1 145
G. Abstand Leitrad - Antriebsrad	mm	4 015	4 015	4 015
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	4 870	4 870	4 870
I. Spurweite	mm	2 590	2 590	2 590
J. Breite, Bodenplatten	mm	600	600	600
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	480	480	480
L. Gesamtlänge	mm	10 500	10 420	10 450
L'. Gesamtlänge	mm	10 500	10 450	10 440
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 430	3 290	3 540
M'. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 360	3 300	3 550

\* Bodenplatten ohne Steg

Beschreibung		EC290C NL			EC290C LR
		Ausleger 6,2 m			Ausleger 10,2 m
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m	Stiel 7,9 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Gesamtbreite	mm	2 990	2 990	2 990	3 390
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 030	3 030	3 030	3 030
D. Schwenkradius hinten	mm	3 000	3 000	3 000	3 000
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 400	2 400	2 400	2 400
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 145	1 145	1 145	1 145
G. Abstand Leitrad – Antriebsrad	mm	4 015	4 015	4 015	4 015
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	4 870	4 870	4 870	4 870
I. Spurweite	mm	2 390	2 390	2 390	2 590
J. Breite, Bodenplatten	mm	600	600	600	800
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	480	480	480	480
L. Gesamtlänge	mm	10 500	10 420	10 450	14 620
L'. Gesamtlänge	mm	10 500	10 450	10 440	–
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 430	3 290	3 540	3 340
M'. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 360	3 300	3 550	–

\* Bodenplatten ohne Steg

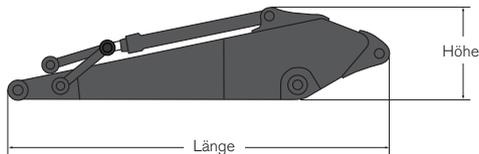
• Ausleger



Beschreibung		6,2 m	6,2 m RB	6,2 m Verstellausleger	10,2 m
Länge	mm	6 430	6 430	6 430	10 430
Höhe	mm	1 680	1 680	1 590	1 620
Breite	mm	770	770	770	770
Gewicht	kg	2 480	2 590	3 000	3 420

\* Einschließlich Stielzylinder, Rohrleitungen und Gelenkbolzen

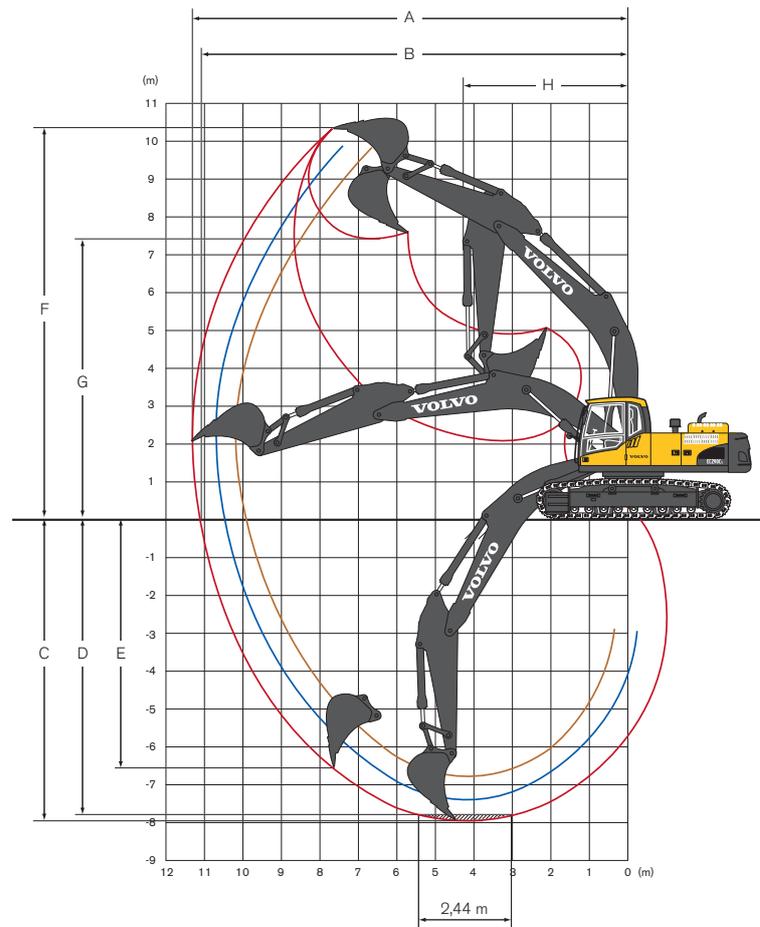
• Stiel



Beschreibung		2,55 m	3,05 m	3,05 m RB	3,7 m	7,9 m
Länge	mm	3 710	4 150	4 150	4 900	9 060
Höhe	mm	1 010	1 010	1 010	1 050	1 065
Breite	mm	545	545	545	545	545
Gewicht	kg	1 475	1 480	1 540	1 680	1 790

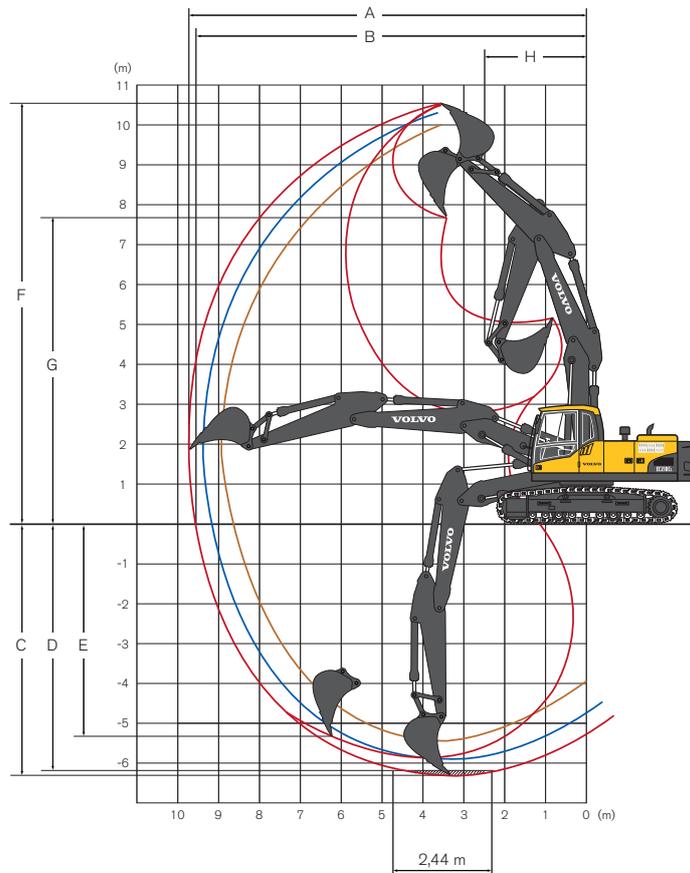
\* Einschließlich Löffelzylinder, Rohrleitungen und Gelenkbolzen

## Arbeitsbereiche & Grabkräfte



Bagger mit direkt montiertem Löffel		6,2 m Ausleger		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
A. Max. Reichweite	mm	10 160	10 690	11 290
B. Max. Reichweite am Boden	mm	9 950	10 490	11 110
C. Max. Grabtiefe	mm	6 830	7 320	7 980
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	6 590	7 140	7 820
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	5 440	6 200	6 590
F. Max. Einstichhöhe	mm	9 620	10 040	10 320
G. Max. Schütthöhe	mm	6 690	7 050	7 340
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	4 220	4 180	4 240

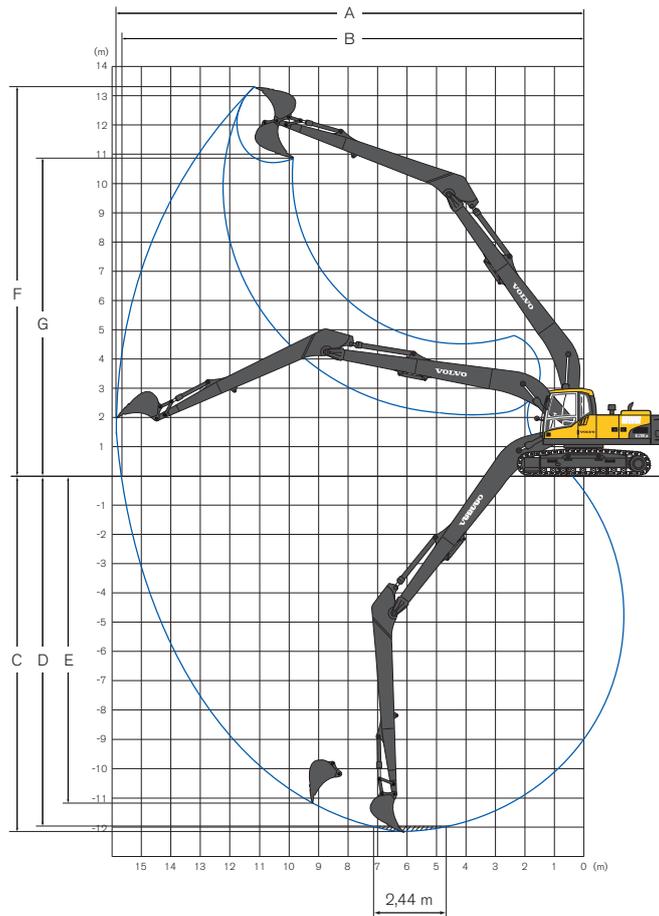
Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel			6,2 m Ausleger		
			Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
Drehradius, Löffel		mm	1 600	1 600	1 600
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0
	ISO 6015	kN	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	145,0 / 159,0	123,0 / 135,0	108,0 / 119,0
	ISO 6015	kN	153,0 / 167,0	128,0 / 140,0	111,0 / 122,0
Drehwinkel, Löffel		Grad (°)	179	179	179



Bagger mit direkt montiertem Löffel		Verstellausleger 6,2 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
A. Max. Reichweite	mm	10 220	10 750	11 370
B. Max. Reichweite am Boden	mm	10 020	10 560	11 190
C. Max. Grabtiefe	mm	6 200	6 720	7 370
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	6 100	6 630	7 280
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	4 530	5 640	6 130
F. Max. Einstichhöhe	mm	11 550	12 050	12 550
G. Max. Schütthöhe	mm	8 370	8 860	9 360
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	2 750	2 580	2 760

Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel			Verstellausleger 6,2 m		
			Stiel 2,55 m	Stiel 3,05 m	Stiel 3,7 m
Drehradius, Löffel		mm	1 600	1 600	1 600
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0
	ISO 6015	kN	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	145,0 / 159,0	123,0 / 135,0	108,0 / 119,0
	ISO 6015	kN	153,0 / 167,0	128,0 / 140,0	111,0 / 122,0
Drehwinkel, Löffel		Grad (°)	179	179	179

## Arbeitsbereiche & Grabkräfte



Bagger mit direkt montiertem Löffel		Ausleger 10,2 m	
		Stiel 7,9 m	
A. Max. Reichweite	mm	18 600	
B. Max. Reichweite am Boden	mm	18 490	
C. Max. Grabtiefe	mm	14 770	
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	14 670	
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	13 520	
F. Max. Einstichhöhe	mm	14 920	
G. Max. Schütthöhe	mm	12 580	

Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel			Ausleger 10,2 m	
			Stiel 7,9 m	
Drehradius, Löffel		mm	1 250	
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	69,1	
	ISO 6015	kN	80,3	
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	64,2	
	ISO 6015	kN	65,1	
Drehwinkel, Löffel		Grad (°)	179	

## Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

### • EC290C L

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite			
														Max. mm	
Ausleger 6,2 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	7,5 m kg					*7 310	*7 310						*7 460	6 930	6 511
	6,0 m kg					*7 620	*7 620	*7 440	5 430				*7 450	5 370	7 547
	4,5 m kg			*10 740	*10 740	*8 650	7 520	*7 730	5 330				7 270	4 620	8 178
	3,0 m kg			*13 720	10 760	*10 000	7 120	8 170	5 140				6 730	4 250	8 498
	1,5 m kg			*15 760	10 150	*11 190	6 790	7 980	4 970				6 570	4 120	8 541
	0 m kg			*16 320	9 950	10 980	6 590	7 850	4 850				6 770	4 220	8 313
	-1,5 m kg	*11 570	*11 570	*15 920	9 950	10 920	6 530	7 830	4 830				7 430	4 600	7 788
	-3,0 m kg	*19 830	*19 830	*14 620	10 100	11 020	6 620						8 950	5 500	6 898
-4,5 m kg	*15 820	*15 820	*11 790	10 450								*9 470	7 880	5 462	
Ausleger 6,2 m + Stiel 3,05 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	7,5 m kg												*5 780	*5 780	7 195
	6,0 m kg							*6 820	5 530				*5 540	4 790	8 142
	4,5 m kg					*8 050	7 640	*7 270	5 390				*5 630	4 190	8 730
	3,0 m kg			*12 700	11 020	*9 460	7 220	*7 980	5 190	*5 970	3 900		*5 700	3 880	9 030
	1,5 m kg			*15 110	10 300	*10 790	6 850	8 010	4 990	6 080	3 810		6 010	3 770	9 070
	0 m kg			*16 180	9 970	11 000	6 600	7 840	4 840				6 160	3 840	8 856
	-1,5 m kg	*10 580	*10 580	*16 150	9 900	10 890	6 500	7 780	4 780				6 660	4 140	8 366
	-3,0 m kg	*17 570	*17 570	*15 210	9 990	10 930	6 540	7 850	4 850				7 790	4 810	7 546
-4,5 m kg	*17 890	*17 890	*13 000	10 260	*9 500	6 760						*8 870	6 390	6 264	
Ausleger 6,2 m + Stiel 3,7 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	7,5 m kg							*5 820	5 670				*4 550	*4 550	7 949
	6,0 m kg							*6 060	5 620				*4 370	4 220	8 815
	4,5 m kg					*7 170	*7 170	*6 610	5 450	*5 850	4 010		*4 360	3 740	9 360
	3,0 m kg			*11 250	*11 250	*8 650	7 320	*7 400	5 220	6 190	3 910		*4 490	3 480	9 639
	1,5 m kg			*14 030	10 450	*10 130	6 890	8 010	4 980	6 060	3 790		*4 750	3 380	9 678
	0 m kg	*6 130	*6 130	*15 660	9 960	10 990	6 580	7 810	4 800	5 960	3 690		*5 220	3 420	9 477
	-1,5 m kg	*9 950	*9 950	*16 140	9 780	10 800	6 420	7 690	4 690	5 920	3 660		5 900	3 640	9 021
	-3,0 m kg	*15 060	*15 060	*15 660	9 800	10 780	6 390	7 690	4 690				6 710	4 130	8 268
-4,5 m kg	*20 020	*20 020	*14 090	9 990	*10 490	6 520						*8 280	5 190	7 121	
-6,0 m kg	*14 790	*14 790	*10 500	10 430								*8 450	8 160	5 323	
Verstellausleger 6,2 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	9,0 m kg			*10 940	*10 940								*9 690	*9 690	4 920
	7,5 m kg			*10 690	*10 690	*9 500	7 980						*8 470	6 740	6 590
	6,0 m kg	*10 960	*10 960	*11 610	*11 610	*9 730	7 840	8 520	5 390				*8 070	5 230	7 620
	4,5 m kg			*13 490	11 670	*10 480	7 480	8 390	5 270				7 160	4 490	8 240
	3,0 m kg			*15 480	10 640	*11 340	7 050	8 170	5 070				6 630	4 130	8 560
	1,5 m kg					11 190	6 680	7 960	4 890				6 480	4 000	8 600
	0 m kg			*15 320	9 780	10 950	6 480	7 820	4 770				6 670	4 100	8 380
	-1,5 m kg			*13 520	9 810	*10 620	6 430	7 810	4 750				7 320	4 480	7 860
-3,0 m kg			*10 670	9 990	*8 430	6 540	-					*6 520	5 370	6 970	
Verstellausleger 6,2 m + Stiel 3,05 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	9,0 m kg			*8 780	*8 780								*6 620	*6 620	5 810
	7,5 m kg			*8 250	*8 250	*8 440	8 150						*5 860	5 790	7 270
	6,0 m kg			*8 740	*8 740	*9 180	7 980	*8 180	5 500				*5 560	4 660	8 210
	4,5 m kg			*12 670	11 980	*10 030	7 610	8 470	5 350				*5 510	4 070	8 800
	3,0 m kg			*14 850	10 930	*11 000	7 160	8 230	5 130	6 160	3 840		*5 640	3 770	9 090
	1,5 m kg			*16 060	10 150	11 270	6 750	7 990	4 910	6 060	3 750		5 920	3 660	9 130
	0 m kg			*15 790	9 800	10 970	6 490	7 820	4 760				6 080	3 730	8 920
	-1,5 m kg	*9 820	*9 820	*14 370	9 740	10 860	6 390	7 760	4 700				6 580	4 030	8 430
-3,0 m kg			*11 900	9 870	*9 290	6 450	*6 610	4 790				*6 290	4 690	7 620	
Verstellausleger 6,2 m + Stiel 3,7 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	9,0 m kg					*6 630	*6 630						*5 120	*5 120	6 740
	7,5 m kg					*6 850	*6 850	*6 120	5 670				*4 620	*4 620	8 040
	6,0 m kg			*6 460	*6 460	*7 150	*7 150	*7 060	5 620				*4 420	4 110	8 890
	4,5 m kg	*8 950	*8 950	*8 930	*8 930	*8 710	7 780	*8 080	5 430	*6 160	3 980		*4 370	3 630	9 430
	3,0 m kg			*13 820	11 280	*10 430	7 280	8 300	5 180	6 190	3 860		*4 460	3 380	9 710
	1,5 m kg			*15 560	10 320	*11 330	6 810	8 010	4 920	6 050	3 730		*4 700	3 280	9 750
	0 m kg	*5 450	*5 450	*15 940	9 780	10 960	6 470	7 790	4 720	5 940	3 630		*5 110	3 330	9 550
	-1,5 m kg	*9 310	*9 310	*15 080	9 600	10 770	6 300	7 670	4 620	5 910	3 600		*5 780	3 550	9 100
-3,0 m kg	*14 470	*14 470	*13 120	9 640	*10 070	6 290	*7 630	4 620				*6 080	4 030	8 350	
-4,5 m kg			*9 830	*9 830	*7 500	6 450						*6 100	5 440	6 800	

- Hinweise: 1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.  
 2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.  
 3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.  
 4. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

## Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

### • EC290C NL

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite				
																Max. mm
Ausleger 6,2 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	7,5 m kg					*7 310	*7 310							*7 460	6 380	6 510
	6,0 m kg					*7 620	7 220	*7 440	5 000					*7 450	4 940	7 540
	4,5 m kg			*10 740	10 650	*8 650	6 900	*7 730	4 890					7 240	4 240	8 170
	3,0 m kg			*13 720	9 740	*10 000	6 510	8 150	4 710					6 700	3 890	8 490
	1,5 m kg			*15 760	9 150	11 170	6 180	7 950	4 540					6 550	3 760	8 540
	0 m kg			*16 320	8 960	10 940	5 990	7 820	4 420					6 740	3 850	8 310
	-1,5 m kg	*11 570	*11 570	*15 920	8 960	10 880	5 930	7 800	4 400					7 400	4 200	7 780
	-3,0 m kg	*19 830	18 000	*14 620	9 110	10 980	6 020							8 920	5 020	6 890
-4,5 m kg	*15 820	*15 820	*11 790	9 450									*9 470	7 170	5 460	
Ausleger 6,2 m + Stiel 3,05 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	7,5 m kg													*5 780	5 480	7 190
	6,0 m kg							*6 820	5 090					*5 540	4 400	8 140
	4,5 m kg					*8 050	7 010	*7 270	4 950					*5 530	3 840	8 730
	3,0 m kg			*12 700	10 000	*9 460	6 610	*7 980	4 750	*5 970	3 570			*5 700	3 550	9 030
	1,5 m kg			*15 110	9 300	*10 790	6 240	7 980	4 560	6 060	3 480			5 990	3 440	9 070
	0 m kg			*16 180	8 980	10 960	6 000	7 820	4 410					6 140	3 500	8 850
	-1,5 m kg	*10 580	*10 580	*16 150	8 910	10 850	5 900	7 750	4 350					6 640	3 770	8 360
	-3,0 m kg	*17 570	*17 570	*15 210	9 000	10 890	5 940	7 820	4 420					7 760	4 390	7 540
-4,5 m kg	*17 890	*17 890	*13 000	9 260	*9 500	6 150							*8 870	5 820	6 260	
Ausleger 6,2 m + Stiel 3,7 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	7,5 m kg							*5 820	5 230					*4 550	*4 550	7 940
	6,0 m kg							*6 060	5 180					*4 370	3 870	8 810
	4,5 m kg					*7 170	7 140	*6 610	5 010	*5 850	3 680			*4 360	3 420	9 360
	3,0 m kg			*11 250	10 290	*8 650	6 700	*7 400	4 780	6 160	3 570			*4 390	3 170	9 630
	1,5 m kg			*14 030	9 450	*10 130	6 280	7 970	4 550	6 030	3 450			*4 750	3 080	9 670
	0 m kg	*6 130	*6 130	*15 660	8 970	10 930	5 980	7 760	4 370	5 920	3 360			*5 220	3 110	9 470
	-1,5 m kg	*9 950	*9 950	*16 140	8 790	10 740	5 820	7 650	4 270	5 880	3 320			5 870	3 310	9 020
	-3,0 m kg	*15 060	*15 060	*15 660	8 810	10 720	5 790	7 650	4 270					6 670	3 760	8 260
-4,5 m kg	*20 020	17 730	*14 090	8 990	*10 490	5 920							*8 280	4 720	7 120	
-6,0 m kg	*14 790	*14 790	*10 500	9 430									*8 450	7 410	5 320	
Verstellausleger 6,2 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	9,0 m kg			*10 940	*10 940									*9 690	*9 690	4 920
	7,5 m kg			*10 690	*10 690	*9 500	7 340							*8 470	6 200	6 590
	6,0 m kg	*10 960	*10 960	*11 610	11 460	*9 730	7 200	8 490	4 940					*8 070	4 800	7 620
	4,5 m kg			*13 490	10 610	*10 480	6 850	8 360	4 830					7 140	4 110	8 240
	3,0 m kg			*15 480	9 610	*11 340	6 420	8 140	4 630					6 600	3 760	8 560
	1,5 m kg					11 150	6 070	7 930	4 450					6 450	3 640	8 600
	0 m kg			*15 320	8 780	10 910	5 860	7 800	4 330					6 650	3 730	8 380
	-1,5 m kg			*13 520	8 810	*10 620	5 820	7 780	4 320					7 300	4 070	7 860
-3,0 m kg			*10 670	8 990	*8 430	5 930							*6 520	4 880	6 970	
Verstellausleger 6,2 m + Stiel 3,05 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	9,0 m kg			*8 780	*8 780	*8 440	7 510							*6 620	*6 620	5 810
	7,5 m kg			*8 250	*8 250	*8 440	7 510							*5 860	5 320	7 270
	6,0 m kg			*8 740	*8 740	*9 180	7 340	*8 180	5 050					*5 560	4 270	8 210
	4,5 m kg			*12 670	10 910	*10 030	6 980	8 450	4 900					*5 510	3 720	8 800
	3,0 m kg			*14 850	9 900	*11 000	6 530	8 200	4 680	6 140	3 500			*5 640	3 430	9 090
	1,5 m kg			*16 060	9 130	11 230	6 130	7 960	4 470	6 040	3 410			5 900	3 330	9 130
	0 m kg			*15 790	8 800	10 930	5 880	7 790	4 320					6 050	3 390	8 920
	-1,5 m kg	*9 820	*9 820	*14 370	8 740	10 820	5 780	7 730	4 260					6 550	3 660	8 430
-3,0 m kg			*11 900	8 860	*9 290	5 830	*6 610	4 350					*6 290	4 270	7 620	
Verstellausleger 6,2 m + Stiel 3,7 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 800 kg	9,0 m kg					*6 630	*6 630							*5 120	*5 120	6 740
	7,5 m kg					*6 850	*6 850	*6 120	5 220					*4 620	4 550	8 040
	6,0 m kg			*6 460	*6 460	*7 150	*7 150	*7 060	5 160					*4 420	3 760	8 890
	4,5 m kg	*8 950	*8 950	*8 930	*8 930	*8 710	7 140	*8 080	4 980	*6 160	3 630			*4 370	3 310	9 430
	3,0 m kg			*13 820	10 220	*10 430	6 650	8 270	4 730	6 170	3 520			*4 460	3 070	9 710
	1,5 m kg			*15 560	9 290	11 320	6 190	7 980	4 480	6 030	3 390			*4 700	2 980	9 750
	0 m kg	*5 450	*5 450	*15 940	8 780	10 930	5 860	7 760	4 280	5 920	3 290			*5 110	3 020	9 550
	-1,5 m kg	*9 310	*9 310	*15 080	8 600	10 730	5 690	7 640	4 180	5 890	3 260			*5 780	3 220	9 100
-3,0 m kg	*14 470	*14 470	*13 120	8 640	*10 070	5 680	*7 630	4 190					*6 080	3 660	8 350	
-4,5 m kg			*9 830	8 870	*7 500	5 840							*6 100	4 930	6 800	

- Hinweise: 1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.  
 2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.  
 3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.  
 4. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

## Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

### • EC290C LR

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		Max. Reichweite			
																		Max. mm	
Ausleger 10,2 m + Stiel 7,9 m + Bodenplatten 800 mm + Kontergewicht 7 150 kg	13,5 m	kg															*1 150	*1 150	12 910
	12,0 m	kg										*1 630	*1 630				*1 080	*1 080	14 120
	10,5 m	kg										*2 170	*2 170	*1 130	*1 130	*1 040	*1 040	15 080	
	9,0 m	kg										*2 510	*2 510	*1 800	*1 800	*1 020	*1 020	15 840	
	7,5 m	kg										*2 720	2 640	*2 220	2 080	*1 010	*1 010	16 420	
	6,0 m	kg									*2 990	*2 990	*2 850	2 530	*2 560	2 010	*1 020	*1 020	16 850
	4,5 m	kg							*3 490	*3 490	*3 220	3 010	*3 010	2 400	*2 860	1 920	*1 040	*1 040	17 140
	3,0 m	kg			*5 170	*5 170	*4 380	*4 380	*3 850	3 520	*3 470	2 810	*3 190	2 250	*2 980	1 820	*1 080	*1 080	17 300
	1,5 m	kg	*7 700	7 140	*5 950	5 290	*4 900	4 090	*4 210	3 240	*3 730	2 600	*3 380	2 110	2 960	1 710	*1 130	*1 130	17 320
	0 m	kg	*8 660	6 290	*6 600	4 740	*5 360	3 710	*4 540	2 970	*3 970	2 410	3 390	1 970	2 850	1 610	*1 200	1 190	17 210
	-1,5 m	kg	*9 260	5 730	*7 090	4 320	*5 730	3 400	4 720	2 740	3 890	2 240	3 260	1 840	2 760	1 520	*1 290	1 180	16 960
	-3,0 m	kg	*8 940	5 390	7 230	4 030	5 610	3 170	4 520	2 560	3 740	2 100	3 150	1 740	2 680	1 450	*1 410	1 200	16 580
	-4,5 m	kg	*9 440	5 220	7 040	3 850	5 440	3 010	4 390	2 430	3 640	2 000	3 070	1 670	2 630	1 400	*1 580	1 250	16 040
	-6,0 m	kg	*9 470	5 160	6 940	3 770	5 340	2 930	4 310	2 360	3 570	1 940	3 030	1 630	2 620	1 390	*1 810	1 340	15 340
	-7,5 m	kg	*9 090	5 200	6 930	3 760	5 320	2 900	4 280	2 330	3 560	1 930	3 030	1 630			*2 140	1 490	14 450
	-9,0 m	kg	*8 470	5 310	*6 830	3 820	5 360	2 940	4 320	2 370	3 600	1 970					*2 660	1 720	13 330
-10,5 m	kg	*7 540	5 510	*6 130	3 960	*5 070	3 050	*4 200	2 470							*3 420	2 100	11 910	
-12,0 m	kg	*6 170	5 820	*5 030	4 200	*4 080	3 260									*3 410	2 820	10 080	
-13,5 m	kg			*3 140	*3 140											*3 130	*3 130	7 520	

- Hinweise:
1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
  2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
  3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
  4. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Motor

Wassergekühlter Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, der die EU-Anforderungen der Stufe IIIA erfüllt  
Dreistufige Luftfiltereinheit mit Verschmutzungsanzeige und Vorreiniger  
Ansaugluftvorwärmung  
Elektrische Motorabstellung  
Kraftstofffilter und Wasserabscheider  
Betankungspumpe: 50 l/min mit Überlaufschutz  
Drehstromgenerator, 80 A

### Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronic – steuert und überwacht alle Maschinenfunktionen und ermöglicht schnelle Fehlerdiagnosen  
Maschinenstatus-Anzeige  
Drehzahlwahlschalter mit integrierter Betriebsartenwahl  
Automatische Leerlaufschaltung  
Kraftverstärkung auf Knopfdruck  
Start/Stop-Sicherheitsfunktion  
Verstellbarer LCD-Farbmonitor  
Batterie Hauptschalter  
Wiederanlaßsperre  
Leistungsstarke Halogenscheinwerfer:  
– 2 am Rahmen  
– 2 am Ausleger  
Batterien, 2 x 12 V / 200 Ah  
Anlasser, 24 V / 5,5 kW

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Ausleger  
Überlastanzeige

Automatische Hydraulikanlage:

- Doppelbeaufschlagung
- Auslegerpriorität
- Stielpriorität
- Schwenkpriorität

Regenerationssystem für Ausleger- und Stielhydraulik  
Schwenk-Dämpfungssystem  
Lasthalteventile für Ausleger und Stiel  
Mehrstufen-Filtersystem  
Endlagendämpfung der Zylinder  
Zylinder mit Schmutzabstreifringen  
Zusatz-Ventilschieber für Sonderhydraulik  
Automatische zweistufige Fahrmotoren  
Hydrauliköl, ISO VG 46

### Oberwagen

Einstieg mit Handlauf  
Kompaktes Kontergewicht:  
– L: 5 800 kg  
– NL: 5 800 kg  
– LR: 7 150 kg  
Stauraum für Werkzeuge  
Rutschfeste Metalltrittflächen  
Unterboden-Schutzblech (4,5 mm für Schwereinsatz)

### Kabine und Innenausstattung

Luftfederter und beheizter Fahrersitz mit Textilbezug  
Bedienhebel mit jeweils 4 Mikroschaltern  
Automatische Heiz- und Klimaanlage  
Hydrolagerung der Kabine  
Fahrersitz und Bedienkonsole individuell verstellbar  
Flexible Antenne  
Hydraulik-Sicherheitsperrhebel

Weitere Ausstattung der schallisolierten

Kabine:  
– Aschenbecher  
– Getränkehalter (3 St.)  
– Zigarettenanzünder  
– Abschließbare Tür  
– Colorverglasung  
– Bodenmatte  
– Hupe  
– Große Ablagefläche  
– Hochschiebbares oberes Frontfenster  
– Abnehmbare untere Steckscheibe  
– Sicherheitsgurt  
– Sicherheitsverglasung  
– Sonnenblende vorn, Dach, hinten  
– Regenschutz  
– Scheibenwischer mit Intervallschaltung

Vorrüstung für Vandalismusschutz  
Einschlüsselsystem

### Untergarten

Hydraulischer Kettenspanner  
Dauergeschmierte Kettenbolzen  
Kettenführungen  
Unterboden-Schutzblech (10 mm für Schwereinsatz)

### Bodenplatten

Dreisteg-Bodenplatten 600 mm

### Grabausrüstung

Monoblock-Ausleger: 6,2 m  
Stiel: 3,05 m  
Zentralschmierung

### Service

Werkzeugsatz, tägliche Wartung

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Motor

Vorwärmanlage 120 V, 240 V  
Ölbadvorfilter  
Diesel-Kühlwasserheizung  
Beheizter Wasserabscheider

### Elektrische Anlage

Zusatzscheinwerfer:  
– 3 an der Kabine  
– 1 am Kontergewicht  
Akustischer Fahralarm  
Diebstahlschutz  
Rundum-Kennleuchte

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Stiel  
Ausleger-Schwimmstellung  
Hydraulikleitungen  
– Hammer und Schere:  
– 1-/2-Pumpen-Umschaltung  
– Zusätzliches Rücklaufilter

- Neigungs- und Rotationsfunktion
- Greiferfunktion
- Leckölleitung
- Schnellwechslerleitungen

Hydraulischer Schnellwechsler (Modell: Volvo S2)  
Hydrauliköl, ISO VG 32  
Hydrauliköl, ISO VG 68  
Bio-Hydrauliköl 32  
Bio-Hydrauliköl 46

### Kabine und Innenausstattung

Fahrersitz mit Textilbezug  
Beheizter Fahrersitz mit Textilbezug  
Halblange Bedienhebel  
Bedienhebel mit Proportionalsteuerung  
Steinschlagschutzdach (FOG)  
– am Rahmen montiert  
– an Kabine montiert  
Schutzgitter über Dachfenster (FOPS), kabinenmontiert

Schutzgitter für Frontscheibe  
Sonnenschutz, Dach (Stahl)  
Scheibenwischer mit Intervallfunktion für untere Scheibe  
Vandalismusschutz  
Kombinationsschlüssel  
Rückfahr-Kamera

### Untergarten

Kompletter Laufwerkschutz

### Grabausrüstung

Ausleger: 6,2 m (Verstellausleger)  
10,2 m (LR-Version)  
Stiel: 2,55 m  
3,7 m  
7,9 m (LR-Version)

### Service

Werkzeugsatz, komplett

## NOTIZEN



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten – nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht. – **More care. Built in.**



*Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 25 A 100 3310  
Printed in Sweden 2007.07-1,0  
Volvo, Seoul

German  
EXC